

## AIP Supplement – PERÚ

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

Área de Información Aeronáutica

Apartado / PO BOX 680 LIMA 100 - PERÚ

Teléfono / (511) 2301409 / 2301412

Dirección telegráfica / AFTN: SPJCYGYJ

e-mail: aisperu@corpac.gob.pe



SUPLEMENTO AIP  
AIP SUP 24/23

Published on: 06 DEC 2023

### CUSCO (SPZO)

## 24/23 PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL LADO AIRE (PRMLA SPZO)

El presente Suplemento AIP reemplaza al AIP SUP 15/23

1. Este suplemento está orientado a brindar información a las tripulaciones respecto al periodo y etapas producto de los trabajos de rehabilitación a realizar en la pista principal, calles de rodaje ALFA, BRAVO, CHARLIE, DELTA y plataformas. Los trabajos se realizarán por etapas, en cada etapa de rehabilitación y mejoramiento se habilitarán zonas para las operaciones y movimiento de las aeronaves hacia la plataforma de forma limitada y se inhabilitará las zonas que se encontrarán con los trabajos activos y señalados de acuerdo a NOTAM.

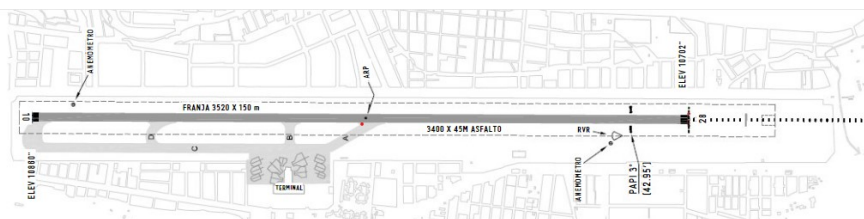
Las fechas de inicio y fin de cada etapa se comunicarán oportunamente mediante NOTAM.

### 1.1 Luces de Pista

1. La pista principal cuenta con luces de aproximación y PAPI.
2. Las calles de rodaje cuentan con luces de borde y de parada.

### 1.2 Diagrama de Pista, Calles de rodaje y plataformas

**IMAGEN N° 01**



## 2. RESTRICCIONES OPERACIONALES

Durante los trabajos del PRMLA se aplican las siguientes restricciones operacionales:

**2.1.** Durante la etapa 01 las operaciones terrestres se desplazarán desde y hacia la Pista 10/28 solamente hacia la Plataforma ALFA por las calles de rodaje BRAVO y ALFA.

**2.2.** Durante la etapa 02 las operaciones terrestres se desplazarán desde y hacia la Pista 10/28 hacia la Plataforma BRAVO por las calles de rodaje CHARLIE y DELTA.

### 3. ETAPAS DE TRANSICIÓN A LA PISTA 10/28 Y LAS CALLES DE RODAJE

#### 3.1. Etapa de transición 01



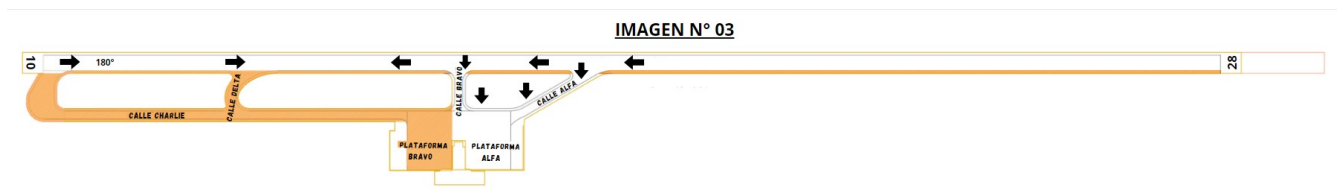
Durante esta etapa se cancelan las operaciones en la TWY CHARLIE, TWY DELTA y plataforma BRAVO y se habilitará la TWY BRAVO, TWY ALFA y la plataforma ALFA para el rodaje de las aeronaves desde la pista principal, con la emisión del NOTAM correspondiente al cierre del área en la cual será intervenida.

Durante esta Etapa se aplica lo siguiente:

- Se realizarán trabajos en TWY DELTA, TWY CHARLIE y plataforma BRAVO, por lo que se mantendrán cerradas.
- Capacidad de la plataforma ALFA: 06 Puestos de estacionamiento; 02 puestos de estacionamiento (PEA) con puente de embarque para categoría C y 01 sin puente de embarque supeditado a operaciones con aeronaves de categoría A, B y C. Tres puestos para categoría A y B.
- Toda aeronave de categoría C deberá salir del PEA N° 02, N° 04 y N° 05 por medio de remolcador de aeronaves, y las aeronaves de categoría A y B deberán salir de manera autopropulsada. Contactar con torre para instrucciones.
- Los pernoctes no están permitidos durante el proceso de esta etapa y será notificado con el NOTAM correspondiente.
- Se aplicarán medidas ATFM por reducción de la capacidad del aeropuerto.

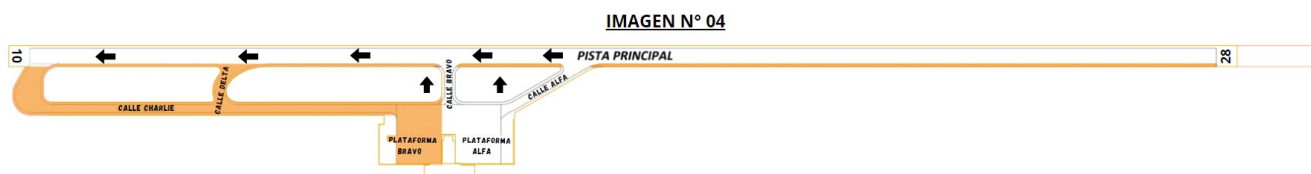
#### 3.1.1. Proceso de aterrizaje y rodaje:

**a. Aeronaves que se dirigen a Plataforma ALFA:** Las aeronaves aterrizarán por la RWY 28 y de no poder abandonar la pista por las calles de rodaje ALFA o BRAVO deberán realizar giro 180° en la pista para luego realizar rodaje hacia la plataforma ALFA por las calles de rodaje ALFA o BRAVO. Ver imagen N° 03

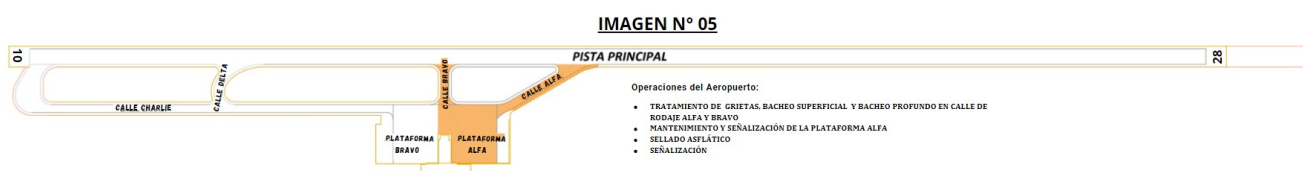


### 3.1.2. Proceso de rodaje y despegue:

**a. Aeronaves que salen de la Plataforma ALFA:** Luego de recibir la autorización de rodaje por parte de CTA CORPAC lo hacen vía TWY A o TWY B hasta el umbral de la Pista 10, para tomar posición de despegue y notificación listo a despegue. Ver imagen N° 4



### 3.2 Etapa de transición 02



Durante esta etapa se cancelan las operaciones en la TWY BRAVO, TWY ALFA y plataforma ALFA y se habilitará la TWY CHARLIE, TWY DELTA y la plataforma BRAVO para el rodaje de las aeronaves desde la pista principal, con la emisión del NOTAM correspondiente al cierre del área que será intervenida.

Durante esta Etapa se aplica lo siguiente:

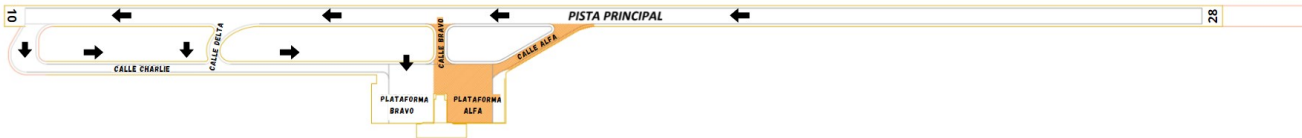
- Se realizarán trabajos en TWY BRAVO, TWY ALFA y plataforma ALFA, por lo que se mantendrá cerrada.
- Capacidad de la plataforma BRAVO: 06 puestos de estacionamiento; 02 puestos de estacionamiento (PEA) con puente de embarque para categoría C y 03 sin puente de embarque para categoría supeditado a operaciones con aeronaves de categoría A, B y C. 01 puesto para categoría A y B.
- Toda aeronave de categoría C deberá salir del PEA N° 01, N° 03, N° 05, N° 07 y N° 09 por medio de remolcador de aeronaves, y las aeronaves de categoría A y B deberán salir de manera autopropulsada. Contactar con torre para instrucciones.
- Los pernoctes no están permitidos durante el proceso de esta etapa y será notificado con el NOTAM correspondiente.
- Se aplicarán medidas ATFM por reducción de la capacidad del aeropuerto.

### 3.2.1. Proceso de aterrizaje y rodaje:

**a. Aeronaves que se dirigen a Plataforma BRAVO:** las aeronaves aterrizarán por la RWY 28 y de no poder abandonar la pista por las calles de rodaje DELTA deberán realizar giro 180° en la pista (siempre y cuando el punto de espera en la TWY CHARLIE este ocupado) para luego realizar rodaje hacia la plataforma BRAVO por la calle de rodaje DELTA; de lo contrario podrían continuar rodaje por la TWY CHARLIE hacia la plataforma BRAVO. Ver imagen N° 06

**b. Aeronaves que se dirigen a la Plataforma ALFA 1:** los helicópteros que aterrizan por la RWY 28 seguirán instrucciones del CTA CORPAC para poder continuar mediante rodaje aéreo hacia la Plataforma ALFA 1.

IMAGEN N° 06



### 3.2.2. Proceso de despegue y rodaje:

**a. Aeronaves que salen de la Plataforma BRAVO:** las aeronaves que salen de la plataforma BRAVO luego de recibir la autorización de rodaje por parte de CTA CORPAC lo hacen vía TWY CHARLIE hasta los puntos de espera de la Pista 10, para luego notificar listo a despegue. Ver imagen N° 07

IMAGEN N° 07

