

**AIP Supplement – PERÚ**

**SUPLEMENTO AIP  
AIP SUP 22/23**

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.  
Área de Información Aeronáutica  
Apartado / PO BOX 680 LIMA 100 - PERÚ  
Teléfono / (511) 2301409 / 2301412  
Dirección telegráfica / AFTN: SPJCYGYJ  
e-mail: aisperu@corpac.gob.pe

Published on: 16 DEC 2023



**LIMA (SPIM)**

**22/23 INFORMACIÓN PERMANENTE DE  
AERODROMOS INTERNACIONALES**

Este Suplemento AIP incorpora los NOTAM permanentes de los siguientes aeródromos internacionales:

**22/23 PERMANENT INFORMATION ON  
INTERNATIONAL AERODROMES**

This AIP Supplement will incorporate permanent NOTAM on the following international aerodromes:

**SPQU AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA  
NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

**SPQU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING  
AIDS**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: A6030/22**

Tipo de ayuda / CAT VAR MAG del ILS/MLS DECL	ID	Frecuencia	Horas de operación	Coordenadas de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Radio de volumen de servicio desde el punto de referencia de GBAS	Observaciones
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR (VAR 5° W 2020)	UAS	113.5 MHz	H24	162216.3S 0720801.1W	NIL	NIL	NIL

**SPHI AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO  
LOCALES**

**6 Rodaje - Limitaciones**

- Se permite el rodaje en plataforma de dos aeronaves, A320 y B737, o similares. (NOTAM PERM A5201/22)
- Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. (NOTAM PERM A5200/22)
- Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. (NOTAM PERM A5286/22)

**SPHI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**6 Taxiing - Limitations**

- Taxiing on apron for two aircraft, A320 and B737 or similar, is allowed. (PERM NOTAM A5201/22)
- All aircraft must vacate the apron with push-back assistance. (PERM NOTAM A5200/22)
- Apron not available for overnight parking. (PERM NOTAM A5286/22)

**SPZO AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO  
LOCALES**

**6 Rodaje - Limitaciones**

- Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a construcción de edificios. (NOTAM PERM A2031/23)

**SPZO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**6 Taxiing - Limitations**

- Control Tower without visibility over first 1550 m from Runway 28 Threshold due to building constructions. (PERM NOTAM A2031/23)

2. Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permiten virajes en la pista con previa coordinación con Torre, después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hasta la primera plataforma de viraje disponible y abandonarán la pista activa. (NOTAM PERM A2032/23)

2. In order to avoid deterioration of the asphalt layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Tower, after landing, aircraft will taxi to the first available runway turning bay and proceed to vacate the active runway. (PERM NOTAM A2032/23)

**SPQT AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN**

**SPQT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: A4631/23**

1	Superficie y Resistencia de Plataforma / <i>Apron Surface and Strength</i>	Designador / <i>Designator</i>	Superficie / <i>Surface</i>		Resistencia / <i>Strength</i>
		APN	Concreto / <i>Concrete</i>		52 R/B/W/T
2	Ancho, superficie y resistencia de Calle de rodaje / <i>Taxiway width, Surface and Strength</i>	Designador / <i>Designator</i>	Ancho / <i>Width</i>	Superficie / <i>Surface</i>	Resistencia / <i>Strength</i>
		TWY A	22.50 M	Concreto / <i>Concrete</i>	48 R/B/W/T
		TWY B	22.50 M	Concreto / <i>Concrete</i>	47 R/C/W/T

**SPQT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**

**SPQT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: A4631/23**

Designador de RWY / RWY <i>Designator</i>	Marcación verdadera / <i>TRUE BRG</i>	Dimensiones de RWY (M) / <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Resistencia (PCN) y Superficie de RWY y SWY / <i>Strength (PCN) and Surface of RWY and SWY</i>	Coordenadas de THR Coordenadas de extremo de RWY Ondulación Geoidal del THR / <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	Elevación de THR y Elevación máxima TDZ de RWY APP de precisión / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	057.00°	2500 x 45	PCN 46/R/C/W/T Concreto / <i>Concrete</i> Coeficiente de fricción (rozamiento) / <i>Coefficient of friction (friction): 0.59</i> SWY: NIL	034727.41S 0731905.57W END: NIL GUND: NIL	THR 306.0 FT TDZ: NIL
24	237.00°	2500 x 45	PCN 46/R/C/W/T Concreto / <i>Concrete</i> Coeficiente de fricción (rozamiento) / <i>Coefficient of friction (friction): 0.59</i> SWY: NIL	034642.71S 0731757.83W END: NIL GUND: NIL	THR 295 FT TDZ: NIL

**SPQT AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

**1 Restricciones locales de Vuelo**

5. Torre de Control sin visibilidad a la pista. 1500 m del Umbral de Pista 06, 500 m del umbral de la Pista 24. Cuadrantes Noroeste, Sur, Suroeste sin visibilidad debido a luces de la plataforma. **(NOTAM PERM A2033/23)**

**SPSO AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

**1 Restricciones locales de Vuelo**

3. Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros:

a. Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA.

b. Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y a 268 m al oeste de la Pista 04. **(NOTAM PERM A2047/23)**

**SPCL AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**

**6 Rodaje - Limitaciones**

1. Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para más información contactar con AEROPUERTOS DEL PERÚ Pucallpa por correo electrónico carlosgonzales@adp.com.pe y por teléfono al 961666872. **(NOTAM PERM A5532/22)**

2. Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de Remolque en retroceso para abandonar plataforma. **(NOTAM PERM A2040/23)**

3. Puesto de estacionamiento número 8 no disponible. **(NOTAM PERM A2041/23)**

**SPTN AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: A5332/22**

12	Observaciones	COM/MET 1100/0300
	Remarks	

**SPQT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**1 Flight Local Restrictions**

5. Control Tower without visibility to the runway, 1500 m from Runway 06 Threshold, 500 m from Runway 24 Threshold. North-West, South, South-West Quadrants without visibility due to apron lighting. **(PERM NOTAM A2033/23)**

**SPSO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**1 Flight Local Restrictions**

3. Caution for aircraft with C-D-E and F Categories due to two obstacle walls:

a. Height 2.5 m. Geographical Coordinates: 134451.66S/0761332.16W 38 m West of taxiway ECHO and 86 m West from taxiway DELTA.

b. Height 3 m. Geographical Coordinates : 134510.32S/0761347.82W 42 m West of taxiway ECHO and 268 m West from Runway 04. **(PERM NOTAM A2047/23)**

**SPCL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**6 Taxiing - Limitations**

1. Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact with AEROPUERTOS DEL PERÚ Pucallpa by email carlosgonzales@adp.com.pe and by phone at 961666872. **(PERM NOTAM A5532/22)**

2. All aircraft must vacate the apron with push-back assistance. **(PERM NOTAM A2040/23)**

3. Aircraft Stand Number 8 not available. **(PERM NOTAM A2041/23)**

**SPTN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

**SPYL AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

**SPYL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: A2723/23**

2	Tipo de combustible / Tipo de lubricante	Turbo Jet A1, no disponible NIL
	<i>Fuel / Oil types</i>	<i>Turbo Jet A1, not available NIL</i>

**SPYL AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

**SPYL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

2	Señales y LGT de RWY y TWY	Designadores de pista / THR / TDZ / eje y borde de pista, según corresponda, señalados. Bordes THR y extremos iluminados. Luces de borde de pista 17/35 instalados. <b>(NOTAM PERM A2721/23)</b>  <i>Markings on runway designators / THR / TDZ / runway centre line and edge as applicable, marked. THR Edge and lighted runway end. Runway 17/35 edge lights installed.</i>
	<i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Puntos de espera en todas en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados y bordes. Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. <b>(NOTAM PERM A2722/23)</b>  <i>Holding positions at all TWY/RWY intersections , marked and edges. TWY ALPHA and BRAVO edge lights installed.</i>

**SPRU AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**

**SPRU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**6 Rodaje - Limitaciones**

2. Plataforma no disponible para pernocte. Excepto vuelos con estatus de Emergencia, Búsqueda y Salvamento (SAR), Humanitario, Evacuación Médica. **(NOTAM PERM A2232/23)**

**6 Taxiing - Limitations**

2. Apron not available to stay overnight. Flights with status Emergency, Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation are excluded. **(PERM NOTAM A2232/23)**

**SPRU AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

**SPRU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

**1 Procedimientos para los vuelos IFR dentro de la TMA**

**1 Procedures for IFR flights within TMA**

3. Posibles oscilaciones en radial 065 a FL170 del DVOR/ DME TRU a distancias 8, 13 y 29 DME. Tener precaución al usar la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el tramo de la aerovía V5. **(NOTAM PERM A5558/22)**

3. Possible oscillations on 065 radial at FL 170 from TRU DVOR/DME at distances 8, 13, and 29 from DME. Caution using SID VATES 2F and STAR VATES 2A on V5 airway segment. **(PERM NOTAM A5558/22)**