

**AIP Supplement – PERÚ**

**SUPLEMENTO AIP  
AIP SUP 18/23**

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

Área de Información Aeronáutica

Apartado / PO BOX 680 LIMA 100 - PERÚ

Teléfono / (511) 2301409 / 2301412

Dirección telegráfica / AFTN: SPJCYGYJ

e-mail: aisperu@corpac.gob.pe



Published on: 16 DEC 2023

**LIMA (SPIM)**

**18/23 INFORMACIÓN PERMANENTE DE  
AERÓDROMOS NACIONALES**

Este Suplemento AIP incorpora los NOTAM permanentes de los siguientes aeródromos nacionales:

**18/23 PERMANENT INFORMATION ON  
NATIONAL AERODROMES**

This AIP Supplement will incorporate permanent NOTAM on the followings national aerodromes:

**SPHZ AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA,  
CALLE DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES  
DE VERIFICACIÓN**

**SPHZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK  
LOCATIONS/POSITIONS DATA**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: C3183/23**

1	Superficie y Resistencia de Plataforma / Apron Surface and Strength	Designador / Designator	Superficie / Surface		Resistencia / Strength
		APN	Asfalto/ Asphalt		
2	Ancho, superficie y resistencia de Calle de rodaje / Taxiway width, Surface and Strength	Designador / Designator	Ancho / Width	Superficie / Surface	Resistencia / Strength
		TWY A	23 M	Asfalto / Asphalt	29 F/C/X/T

**SPHZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE  
LA PISTA**

**SPHZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL  
CHARACTERISTICS**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: C3183/23**

Designador de RWY / RWY Designator	Marcación verdadera / TRUE BRG	Dimensiones de RWY (M) / Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) y Superficie de RWY y SWY / Strength (PCN) and Surface of RWY and SWY	Coordenadas de THR, Coordenadas de extremo de RWY, Ondulación Geoidal del THR / THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	Elevación de THR y Elevación máxima TDZ de RWY APP de precisión / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
16	NIL	3050 x 30	PCN 23/F/C/X/T Asfalto / Asphalt Coeficiente de fricción (rozamiento) / Coefficient of friction: 0.77 SWY: NIL	092003.24S 0773609.25W END: NIL GUND: NIL	THR 8956FT TDZ: NIL

34	NIL	3050 x 30	PCN 23/F/C/X/T Asfalto / Asphalt Coeficiente de fricción (rozamiento) / Coefficient of friction (friction) 0.77 SWY: NIL	092137.55S 0773538.56W END: NIL GUND: NIL	THR 9097FT TDZ: NIL
----	-----	-----------	--	--	------------------------

**SPAY AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO  
LOCALES**

**6 Rodaje - Limitaciones**

1. Para evitar deterioro de capa asfáltica están prohibidos los virajes después del aterrizaje en la Pista 22, aeronaves continuar rodaje hasta el final de la pista, efectuarán giro amplio de 180 grados en la plataforma de viraje de la Pista 04 y continuarán hacia plataforma según instrucciones del operador AFIS. (**NOTAM PERM C1615/23**)

**SPHO AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS  
DE ESCALA**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: C4801/22**

2	Tipo de combustible / Tipo de lubricante	Turbo Jet A1 NIL
	Fuel / Oil types	Turbo Jet A1 NIL

**SPJR AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE  
ESCALA**

**SPJR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND  
FACILITIES**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: C2063/23**

2	Tipo de combustible / Tipo de lubricante	Turbo Jet A1 NIL
	Fuel / Oil types	Turbo Jet A1 NIL
7	Observaciones Remarks	1100-2300 (UTC +5)

**SPJR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**

**SPJR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: C3182/23**

Designador de RWY / RWY Designator	Marcación verdadera / TRUE BRG	Dimensiones de RWY (M) / Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) y Superficie de RWY y SWY / Strength (PCN) and Surface of RWY and SWY	Coordenadas de THR, Coordenadas de extremo de RWY, Ondulación Geoidal del THR / THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	Elevación de THR y Elevación máxima TDZ de RWY APP de precisión / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
16	NIL	2500 x 45	PCN 43/F/C/X/T Asfalto / Asphalt Coeficiente de fricción (rozamiento) / Coefficient of friction (friction) 0.76 SWY: NIL	070743.44S 0782938.28W END: NIL GUND: NIL	THR 8848FT TDZ: NIL
34	NIL	2500 x 45	PCN 43/F/C/X/T Asfalto / Asphalt Coeficiente de fricción (rozamiento) / Coefficient of friction (friction) 0.76 SWY: NIL	070858.41S 0782906.71W END: NIL GUND: NIL	THR 8758FT TDZ: NIL

**SPJR AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**

**SPJR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**6 Rodaje - Limitaciones**

1. Torre de Control sin visibilidad en los primeros 150 m de la Pista 16 debido a árboles elevados a 1100 m al SW del umbral de la Pista 16. Pilotos precaución en el despegue y aterrizaje. (NOTAM PERM C1609/23)

**6 Taxiing - Limitations**

1. Control Tower without visibility over first 150 m from Runway 16 due to higher trees at 1100 m South-West from Runway 16 threshold. Pilots caution on take-off and landing. (PERM NOTAM C1609/23)

**SPJR AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

**SPJR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**1. Restricciones locales de vuelo**

2. Se suspende procedimiento RNP RWY 34 (AR) en la página AIP PERÚ AD 2A SPJR 1. (NOTAM PERM C3950/22)

**1. Flight Local restrictions**

2. RNP RWY 34 (AR) Procedure is suspended on page AIP PERU AD 2A SPJR 1. (PERM NOTAM C3950/22)

**SPPY AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA,  
CALLE DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES  
DE VERIFICACIÓN**

**SPPY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK  
LOCATIONS/POSITIONS DATA**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: C2970/23**

1	Superficie y Resistencia de Plataforma / <i>Apron Surface and Strength</i>	Designador / <i>Designator</i>	Superficie / <i>Surface</i>		Resistencia / <i>Strength</i>
		APN	Asfalto / <i>Asphalt</i>		21 F/C/Y/T
2	Ancho, superficie y resistencia de Calle de rodaje / <i>Taxiway width, Surface and Strength</i>	Designador / <i>Designator</i>	Ancho / <i>Width</i>	Superficie / <i>Surface</i>	Resistencia / <i>Strength</i>
		TWY	23 M	Asfalto / <i>Asphalt</i>	21 F/C/Y/T

**SPPY AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE  
LA PISTA**

**SPPY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL  
CHARACTERISTICS**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: C2970/23**

Designador de RWY / <i>RWY Designator</i>	Marcación verdadera / <i>TRUE BRG</i>	Dimensiones de RWY (M) / <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Resistencia (PCN) y Superficie de RWY y SWY / <i>Strength (PCN) and Surface of RWY and SWY</i>	Coordenadas de THR, Coordenadas de extremo de RWY, Ondulación Geoidal del THR / <i>THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation</i>	Elevación de THR y Elevación máxima TDZ de RWY APP de precisión / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
13	NIL	1980 x 30	PCN 20/F/C/Y/T Asfalto / <i>Asphalt</i> Coeficiente de fricción (rozamiento) / <i>Coefficient of friction (friction)</i> 0.85 SWY: NIL	061145.7S 0775145.4W END: NIL GUND: NIL	THR: NIL TDZ: NIL
31	NIL	1980 x 30	PCN 20/F/C/Y/T Asfalto / <i>Asphalt</i> Coeficiente de fricción (rozamiento) / <i>Coefficient of friction (friction)</i> 0.85 SWY: NIL	061229S 0775057.8W END: NIL GUND: NIL	THR: NIL TDZ: NIL

**SPEO AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

**1 Restricciones Locales de Vuelo**

1. Obstáculo de antenas de 30 m de altura a 496 m del umbral de la Pista 19 y 25 m de altura a 570 m del umbral de la Pista 19. Pilotos precaución en el despegue y aterrizaje. Contactar a la dependencia AFIS. (NOTAM PERM C0743/23)

2. Pistola de Señales fuera de servicio. (NOTAM PERM C1628/23)

**SPNC AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**

**6 Rodaje - Limitaciones**

1. Para evitar deterioro de la capa asfáltica, prohibido virajes después del aterrizaje. Aeronaves rodarán hasta el final de la pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y continuarán a la plataforma con la instrucción del operador AFIS. (NOTAM PERM C1610/23)

**SPLO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**

NOTAM PERM / PERM NOTAM: A6030/22

2	BRG MAG	RWY 12	RWY 30
		120° MAG	300° MAG

**SPJE AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**

NOTAM PERM / PERM NOTAM: C2201/23

1	14
Designador RWY / RWY Designator	Observaciones / Remarks
34	<p>1. Umbral desplazado RWY 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue / <i>Displaced Threshold RWY 34 due to cracks on the first 300 m. Pilots caution on landing and take-off.</i></p> <p>2. Nuevas Distancias Declaradas / <i>New Declared Distances.</i></p>

**SPEO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**1 Local Flight Restrictions**

1. Obstacle antenna 30 m height at 496 m from Runway 19 Threshold and 25 m height at 570 m from Runway 19 Threshold. Pilots caution on landing and take-off. Contact to AFIS unit. (PERM NOTAM C0743/23)

2. Signals gun unserviceable. (PERM NOTAM C1628/23)

**SPNC AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**6 Taxiing - Limitations**

1. In order to avoid deterioration of the asphalt layer, turns after landing are prohibited. Aircraft will taxi until the end of the runway, making a 180-degree turn on Runway turning bay and proceed to the apron following AFIS instructions. (PERM NOTAM C1610/23)

**SPLO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

**SPJE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

**SPJE AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**

**SPJE AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

NOTAM PERM / PERM NOTAM: C2201/23

1	2	3	4	5	6
Designador RWY / RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones/ Remarks
16	2100	2100	2100	2100	
34	2100	2100	2200	2100	DTHR 300 m

**SPJE AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

**SPJE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

NOTAM PERM / PERM NOTAM: C2202/23

1	4
Designador RWY / RWY Designator	PAPI
16	NIL
34	INOP

**SPJE AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

**SPJE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**1 Restricciones Locales de Vuelos**

1. Debido a ubicación de la dependencia AFIS no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. (NOTAM PERM C2199/23)

2. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. (NOTAM PERM C2200/23)

**1 Local Flight Restrictions**

1. No visualization of the length of Runway 16/34 and apron, due to AFIS unit location. Pilots caution on landing and take-off. (PERM NOTAM C2199/23)

2. Pilots caution on landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34. (PERM NOTAM C2200/23)

**SPJJ AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**

**SPJJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**6 Rodaje - Limitaciones**

1. Para evitar deterioro de capa asfáltica, prohibido virajes después del aterrizaje de la Pista 31. Aeronaves rodarán hasta el final de la pista, efectuaran giro de 180 grados en la plataforma de viraje de la Pista 13 y continuarán a plataforma con instrucción del operador AFIS. (NOTAM PERM C5201/22)

**6 Taxiing - Limitations**

1. In order to avoid deterioration of the asphalt layer, turns after landing are prohibited on Runway 31. Aircraft will taxi until the end of Runway, making a 180-degree turn on Runway 13 turning bay and proceed to the apron following AFIS instructions. (PERM NOTAM C5201/22)

**SPLP AD 2.3 HORARIOS DE FUNCIONAMIENTO**

**SPLP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

NOTAM PERM / PERM NOTAM: C2176/23

1	Administración del AD / AD Administration	H24
12	Observaciones / Remarks	Sin restricciones / No restrictions

**SPZA AD 2.3 HORARIOS DE  
FUNCIONAMIENTO**

**SPZA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: C2312/23**

4	Oficina de Información AIS / <i>AIS briefing Office</i>	1400-2200 (UTC +5)
5	Oficina de Notificación ATS (ARO) / <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	1400-2200 (UTC +5)
6	Oficina de Información MET / <i>MET briefing Office</i>	1400-2200 (UTC +5)
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) / <i>Air Traffic Services (ATS)</i>	1400-2200 (UTC +5)
12	Observaciones / <i>Remarks</i>	COM 1400-2200 (UTC +5)

**SPZA AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y  
EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

**SPZA AD 2.6 RESCUE AND FIRE-FIGHTING  
SERVICES**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: C2312/23**

4	Observaciones / <i>Remarks</i>	1400-2200 (UTC +5)
---	--------------------------------	--------------------

**SPZA AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE  
PISTA**

**SPZA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY  
LIGHTING**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: C1613/23**

1	4	10
Designador <i>RWY /RWY Designator</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Observaciones/ <i>Remarks</i>
07	NIL	NIL
25	APAPI	APAPI Pista 25 no disponible a más de 0.8 NM debido a obstáculo. Pilotos precaución / <i>Runway 25 APAPI lights not available over 0.8 nautical miles due to obstacle. Pilots caution.</i>

**SPZA 2.18 INSTALACIONES DE  
COMUNICACIONES ATS**

**SPZA 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: C1612/23**

1	2	3	7
Designador de servicio / <i>Service Designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
EMERGENCIA	EMERGENCIA	121.5 MHz	Cobertura limitada / <i>Limited coverage</i>
TWR	NASCA TORRE	118.1 MHz	Cobertura limitada / <i>Limited coverage</i>

**SPZA AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

**SPZA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**1 Restricciones Locales de Vuelos**

**1 Local Flight Restrictions**

1. Pistola de señales fuera de servicio (NOTAM PERM C1611/23)

1. Signals gun unserviceable. (PERM NOTAM C1611/23)

**SPTU AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

**SPTU AD 2.6 RESCUE AND FIRE-FIGHTING SERVICES**

NOTAM PERM / PERM NOTAM: C2055/23

1	Categoría de AD para Extinción de incendios / AD Category for Fire-fighting	CAT 5
---	--	-------

**SPJA AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**

**SPJA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

NOTAM PERM / PERM NOTAM: C0104/23

Designador de RWY / RWY Designator	Marcación verdadera / TRUE BRG	Dimensiones de RWY (M) / Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) y Superficie de RWY y SWY / Strength (PCN) and Surface of RWY and SWY	Coordenadas de THR, Coordenadas de extremo de RWY, Ondulación Geoidal del THR / THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	Elevación de THR y Elevación máxima TDZ de RWY APP de precisión / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
16	NIL	1880 x 30	PCN 16/F/C/X/T Asfalto / Asphalt Coeficiente de fricción (rozamiento) / Coefficient of friction (friction): NIL SWY: NIL	060334.4S 0770942.8W END: NIL GUND: NIL	THR: NIL TDZ: NIL
34	NIL	1880 x 30	PCN 16/F/C/X/T Asfalto / Asphalt Coeficiente de fricción (rozamiento) / Coefficient of friction (friction): NIL SWY: NIL	060433.7S 0770927.8W END: NIL GUND: NIL	THR: NIL TDZ: NIL

**SPJA AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

**SPJA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**1 Restricciones Locales de Vuelos**

**1 Local Flight Restrictions**

1. Se brindan servicios AFIS/FIS/ALRS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS. (NOTAM PERM C1505/23)

1. AFIS/FIS/ALRS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS Services available. (PERM NOTAM C1505/23)



**SPST AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA,  
CALLE DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES  
DE VERIFICACIÓN**

**SPST AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK  
LOCATIONS/POSITIONS DATA**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: C2446/23**

1	Superficie y Resistencia de Plataforma / <i>Apron Surface and Strength</i>	Designador / <i>Designator</i>	Superficie / <i>Surface</i>		Resistencia / <i>Strength</i>
		APN	Concreto / <i>Concrete</i>		44 R/B/W/T
2	Ancho, superficie y resistencia de Calle de rodaje / <i>Taxiway width, Surface and Strength</i>	Designador / <i>Designator</i>	Ancho / <i>Width</i>	Superficie / <i>Surface</i>	Resistencia / <i>Strength</i>
		TWY A	23 M	Asfalto / <i>Asphalt</i>	40 F/C/X/T
		TWY B	23 M	Asfalto / <i>Asphalt</i>	25 F/C/X/T
		PARALELA1	23 M	Asfalto / <i>Asphalt</i>	45 F/B/X/T
		PARALELA2	23 M	Asfalto / <i>Asphalt</i>	36 F/B/X/T

**SPST AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE  
LA PISTA**

**SPST AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL  
CHARACTERISTICS**

**NOTAM PERM / PERM NOTAM: C2446/23**

Designador de RWY / <i>RWY Designator</i>	Marcación verdadera / <i>TRUE BRG</i>	Dimensiones de RWY (M) / <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Resistencia (PCN) y Superficie de RWY y SWY / <i>Strength (PCN) and Surface of RWY and SWY</i>	Coordenadas de THR, Coordenadas de extremo de RWY, Ondulación Geoidal del THR / <i>THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation</i>	Elevación de THR y Elevación máxima TDZ de RWY APP de precisión / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
17	NIL	2600 x 45	PCN 41/F/B/X/T Asfalto / <i>Asphalt</i> Coeficiente de fricción (rozamiento) / <i>Coefficient of friction (friction):</i> 0.85 SWY: NIL	062949.82S 0762231.17W END: NIL GUND: NIL	THR: 866FT TDZ: NIL
35	NIL	2600 x 45	PCN 41/F/B/X/T Asfalto / <i>Asphalt</i> Coeficiente de fricción (rozamiento) / <i>Coefficient of friction (friction):</i> 0.85 SWY: NIL	063113.14S 0762216.20W END: NIL GUND: NIL	THR: 789FT TDZ: NIL