

AIP Supplement – PERÚ

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

Área de Información Aeronáutica

Apartado / PO BOX 680 LIMA 100 - PERÚ

Teléfono / (511) 2301409 / 2301412

Dirección telegráfica / AFTN: SPJCYGYJ

e-mail: aisperu@corpac.gob.pe



SUPLEMENTO AIP
AIP SUP 14/23

Published on: 30 NOV 2023

Helipuerto Unidad Minera Las Bambas (SPMB)

14/23 HELIPUERTO UNIDAD MINERA LAS BAMBAS

Referencia: [R.D. N° 0347-2023-MTC/12 \(04.05.2023\)](#)

Indicador de lugar: SPMB

14/23 UNIDAD MINERA LAS BAMBAS HELIPORT

Reference: [R.D. N° 0347-2023-MTC/12 \(04.05.2023\)](#)

Location indicator: SPMB

DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS

Ubicación Geográfica

Región: Apurímac

Provincia: Cotabambas

Distrito / Localidad: Challhuahuacho

Elevación: 12,585 ft (3835.927 m) sobre nivel medio del mar

Temperatura: NIL

Explotador: MINERA LAS BAMBAS S.A.

Uso: Privado

Tipo: De superficie

Condición: Permanente

GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

Geographical location

Region: Apurímac

Province: Cotabambas

District / Town: Challhuahuacho

Elevation: 12,585 ft (3835.927 m) above mean sea level

Temperature: NIL

Operator: MINERA LAS BAMBAS S.A.

Use: Private

Type: Surface-level

Condition: Permanent

COORDENADAS GEOGRÁFICAS (WGS-84)

Punto de Referencia de Helipuerto (HRP)

Latitud: 14°06'23.9" S

Longitud: 072°16'20.3" W

GEOGRAPHICAL COORDINATES (WGS-84)

Helicopter Reference Point (HRP)

Latitude: 14°06'23.9" S

Longitude: 072°16'20.3" W

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

Área de aproximación final y de despegue (FATO)

Sección cuadrada de 26.0 m por lado

Superficie: Pavimento de concreto armado.

Pendiente: 2%

Final Approach and Take-off Area (FATO)

Square section: 26.0 m per side

Surface: Reinforced Concret pavement

Slope: 2%

Área de toma de contacto y de elevación inicial (TLOF)

Sección cuadrada de 22.0 m por lado

Superficie: Pavimento de concreto armado

Pendiente: 2%

Touchdown and Lift-Off Area (TLOF)

Square section: 22.0 m per side

Surface: Reinforced Concret pavement

Slope: 2%

Área de seguridad:

Sección cuadrada de 13.0 m por lado

Superficie: Pavimento de concreto armado

Pendiente: 2%

Safety area:

Square section: 13.0 m per side

Surface: Reinforced Concret pavement

Slope: 2%

Orientación del Helipuerto: 308°/128°

Aterrizajes y despegue: 308°/ 128° (con viraje lado sur)

Helicopter orientation: 308°/128°

Landing and Take-off: 308°/ 128° (with south side turn)

CATEGORÍA DE AERONAVE

Helicóptero MI-17 (masa máxima 13 t)
Clase de Performance: 1

AIRCRAFT CATEGORY

Helicopter MI-17 (maximum mass 13 t)
Performance class: 1

AYUDAS VISUALES PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA

Señal indicadora de la dirección del viento
Señal de Área de aproximación final y de despegue
Señal de Área de toma de contacto y de elevación inicial
Señal de toma de contacto y posicionamiento
Señal de identificación de helipuerto "H"

VISUAL AIDS FOR AIR NAVIGATION

Wind direction indicator markings
Final Approach and Take-Off area markings
Touchdown and Lift-off Area markings
Touchdown zone and positioning markings
Heliport identification marking "H"

SERVICIOS

Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios:
Categoría H3

SERVICES

Rescue and Fire Fighting Services:
Category H3

RESTRICCIONES Y REGLAS DE VUELO

Se autorizan operaciones diurnas bajo reglas de vuelo visual
(VFR)

RESTRICTIONS AND FLIGHT RULES

Daylight operations are authorized under Visual Flight Rules
(VFR)