

AIP Supplement – PERÚ

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

Área de Información Aeronáutica

Apartado / PO BOX 680 LIMA 100 - PERÚ

Teléfono / (511) 2301409 / 2301412

Dirección telegráfica / AFTN: SPJCYGYJ

e-mail: aisperu@corpac.gob.pe



**SUPLEMENTO AIP
08/2024**

Published on: 01 JUL 2024

FIR LIMA (SPIM)

**08/24 IMPLEMENTACION DEL SERVICIO DE
COMUNICACIONES ADS-C/CPDLC EN LA FIR
LIMA**

A partir de las 00:00 horas UTC del día 01 de julio de 2024 se implementa ADS-C/CPDLC en la FIR LIMA para toda aeronave equipada con capacidad FANS-1/A. La dirección de enlace (LOG-ON) es SPIM.

Aeronaves que ingresan a la FIR LIMA vía UL401 deberán efectuar LOG-ON por lo menos 5 minutos antes de cruzar el límite FIR LIMA, pero no antes de 20 minutos de cruzar el límite FIR LIMA.

En ruta UL401 aeronaves no equipadas con capacidad FANS-1/A o ante el evento de una falla de los enlaces o caída del sistema, se contactarán con LIMA RADIO vía FREQ HF 10024 kHz/6649 kHz.

En ruta UL401 el CPDLC es el medio primario de comunicaciones. En el resto de la FIR LIMA se empleará como medio alterno.

Se modifica el límite de la UTA LIMA extendiéndose hasta el meridiano 090°00'00" W, como espacio aéreo Clase A.

**08/24 IMPLEMENTATION OF THE AUTOMATIC
DEPENDENT SURVEILLANCE- CONTROLLER-
PILOT DATA LINK COMMUNICATIONS SERVICE
IN LIMA FIR**

As of July 01st 2024 at 00:00 UTC, the ADS-C/CPDLC is implemented within the LIMA FIR for all aircraft equipped with FANS-1/A capability. The link address (LOG-ON) is SPIM.

Aircraft entering the LIMA FIR via UL401 must LOG-ON at least 5 minutes before crossing the LIMA FIR boundary, but not 20 minutes before crossing the LIMA FIR boundary.

On UL401 route, aircraft not equipped with FANS-1/A capability or in the event of a link failure or system outage, will contact LIMA RADIO via FREQ HF 10024 kHz/6649 kHz.

On route UL401 the CPDLC is the primary means of communications. In the rest of the LIMA FIR it will be used as an alternate means.

The limit of the UTA LIMA is modified, extending to the meridian 090°00'00" W, as Class A airspace.