

AIP Supplement – PERÚ

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

Área de Información Aeronáutica

Apartado / PO BOX 680 LIMA 100 - PERÚ

Teléfono / (511) 2301409 / 2301412

Dirección telegráfica / AFTN: SPJCYGYJ

e-mail: aisperu@corpac.gob.pe



**SUPLEMENTO AIP
04/2024**

Published on: 20 MAY 2024

PIURA (SPUR)

04/24 PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL LADO AIRE (PRMLA SPUR)

Nota: El presente Suplemento AIP reemplaza al Suplemento AIP 03/24

Este suplemento está orientado a brindar información a las tripulaciones respecto a la segunda fase (Fase 2) de los trabajos de rehabilitación del área de movimiento en el Aeropuerto de Piura, producto de los trabajos del PRMLA SPUR que se actuará en pistas, calles de rodaje y plataforma. Durante esta segunda fase:

- Se cierra la RWY 19/01.
- Se habilita la TWY C como pista temporal RWY 19L/01R con las características que se describen más adelante.
- TWY A, TWY A1 y TWY B disponibles para el rodaje de las aeronaves.
- Capacidad de la plataforma: dos (02) puestos de estacionamiento, supeditado a operaciones con aeronaves de categoría A, B y C.

Las fechas de inicio y fin de cada fase se comunicarán oportunamente mediante NOTAM.

1 Características físicas de la Pista 19L/01R

04/24 AIRSIDE REHABILITATION AND IMPROVEMENT PLAN (PRMLA SPUR)

Note: This AIP supplement supersedes the AIP Supplement 03/24

This supplement is aimed at providing information to the crews about the second phase (Phase 2) of the rehabilitation work of the movement area at Piura Airport, resulting from the PRMLA SPUR work that will be carried out on runways, taxiway and apron. During this second phase:

- Closure of RWY 19/01.
- TWY C available as temporary RWY 19L/01R with features described below.
- TWY A, TWY A1 and TWY B available for taxiing.
- Apron capacity: two (02) aircraft stands, subject to operations for category A, B and C aircraft.

The start and end dates of phase 2 will be informed in a timely manner via NOTAM.

1 Physical characteristics of Runway 19L/01R

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA			
1	RWY	RWY 19L	RWY 01R
2	BRG GEO	192° GEO	012° GEO
	BRG MAG	194° MAG	014° MAG
3	Dimensiones (m)	2141 x 30	2141 x 30
4	Resistencia (PCN)	62/R/B/X/T	62/R/B/X/T
	SFC	Concreto	Concreto
5	Coordenadas THR	05°11'51.85"S - 080°36'46.34"W	05°12'59.96"S - 080°37'1.11"W
6	Elevación THR y Máxima TDZ de RWY APP	35.03 m / 115 ft	27.5 m / 90 ft
7	Pendiente de RWY - SWY	Ver imagen N° 01	Ver imagen N° 01
8	Dimensiones SWY (m)	60 x 30	NIL
9	Dimensiones CWY (m)	NIL	NIL
10	Dimensiones franja (m)	2261 x 150	2261 x 150
11	OFZ	NIL	NIL
12	Observaciones	RESA: 60 x 60	NIL

Cuadro N° 1

1.1 Luces de Pista

1. La pista 19L/01R no contará con luces de borde de pista ni de aproximación.
2. La pista 19L contará con luces PAPI.
3. La pista 01R no contará con luces PAPI.

1.1 Runway Lighting

1. RWY 19L/01R will not have runway edge lighting or approach lighting system.
2. RWY 19L will have a set of Precision Approach Path Indicator (PAPI).
3. RWY 01R will not have a set of Precision Approach Path Indicator (PAPI).

1.2 Distancias declaradas

1.2 Declared Distances

RWY	TORA (m)	ASDA (m)	TODA (m)	LDA (m)
19L	2141	2201	2201	2141
01R	NU	NU	NU	2141

Cuadro N° 02

1.3 Pendiente de Pista

1.3 Runway slope

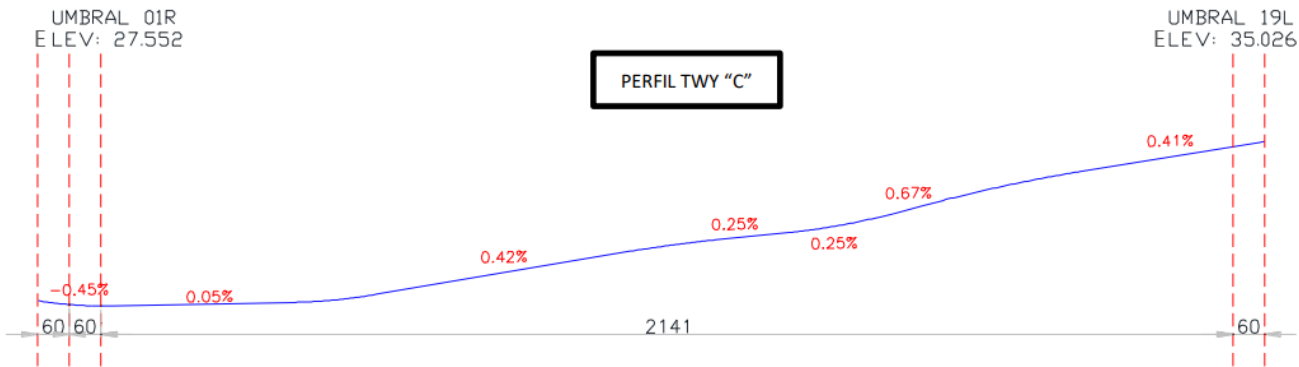


Imagen N° 01

1.4 Diagrama de Pista

1.4 Runway diagram

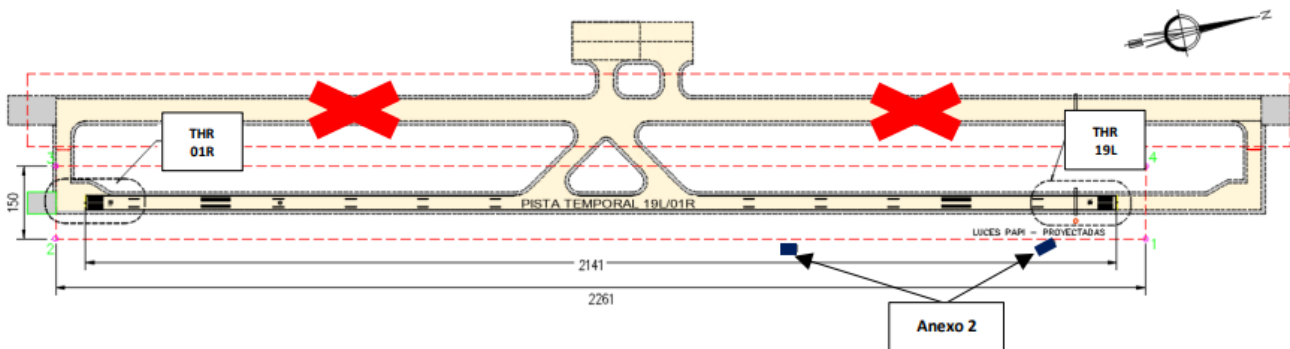


Imagen N° 02

2 Restricciones operacionales

Durante los trabajos del PRMLA se aplican las siguientes restricciones operacionales:

1. El horario de operación del aeropuerto será de las 11:00 UTC (06:00 hrs) hasta las 23:00 UTC (18:00 hrs).
2. No se permiten despegues por la RWY 01R.

3 Procedimientos para el Control de Tránsito Aéreo

1. Salidas normalizadas de vuelo por instrumentos (SID). Se establecen SID provisionales EGASI 1L, PAGUR 1L, XOGOS 1L y SIDOM 1L (Ver Anexo 1).
2. Llegadas normalizadas de vuelo por instrumentos (STAR) disponibles hasta los IAF para luego continuar VFR.
3. Procedimientos de aproximación por instrumentos (IAC). Se suspenden todos los IAC publicados.
4. Encaminamiento del tránsito bajo reglas de vuelo VFR. Aeronaves en aproximación emplearán STAR autorizada hasta el punto de referencia de aproximación inicial (IAF) y luego continuarán en VFR.

4 Proceso de aterrizaje en Pista 19L/01R y rodaje:

a. Aeronaves que se dirigen a rampa comercial:

1. **RWY 19L:** Las aeronaves que aterrizan por la pista 19L, realizan viraje al final de pista en el umbral 01R para luego retornar por pista, liberando la misma por calle de rodaje B y se dirigen a la PEA asignada (Ver imagen N°03).

2 Operational restrictions

The following operational restrictions apply during PRMLA work:

1. The airport's operating hours will be from 11:00 UTC (06:00 hrs) to 23:00 UTC (18:00 hrs).
2. Take-offs on RWY 01R are not allowed.

3 Procedures for Air Traffic Control

1. Standard Instrument Departures (SID). Provisional SIDs EGASI 1L, PAGUR 1L, XOGOS 1L and SIDOM 1L are established (See Annex 1).
2. Standard instrument arrivals (STAR) available to IAF and then continue VFR.
3. Instrument Approach (IAC) Procedures. All published IACs are suspended.
4. Traffic routing under VFR flight rules. Approaching aircraft will use authorized STAR until the initial approach fix (IAF) and then continue in VFR.

4 Landing process on RWY 19L/01R and taxiing:

a. Aircraft heading to commercial ramp:

1. **RWY 19L:** Aircraft landing on runway 19L make a turn at the end of the runway at threshold 01R, and then return along the runway, vacating it via taxiway B and heading to the assigned PEA (See Image N°03).

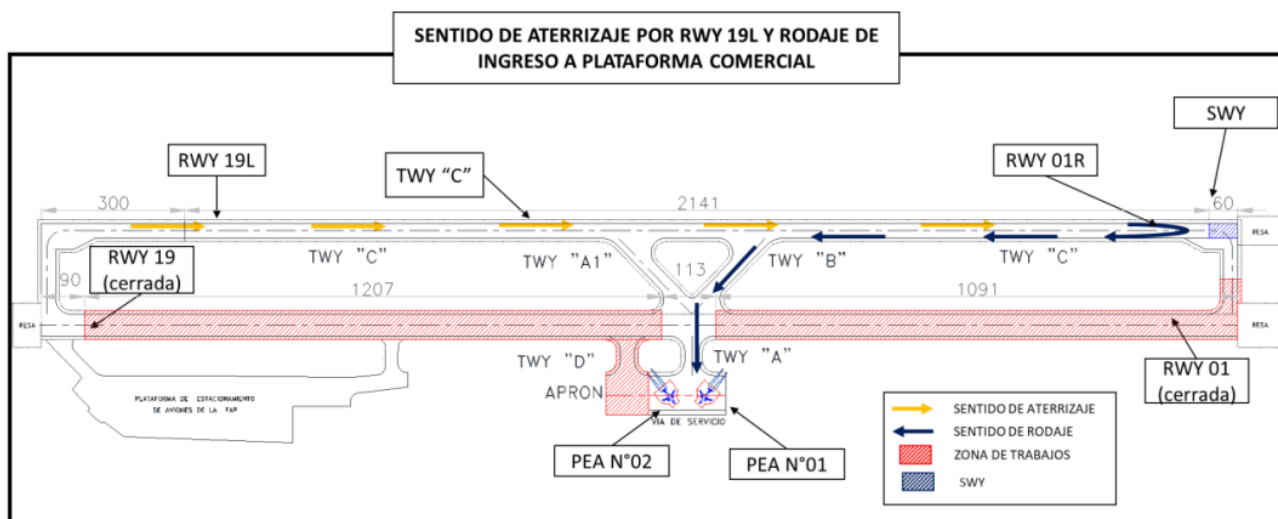


Imagen N° 03

2. **RWY 01R:** Las aeronaves que aterrizan por la pista 01R (no cuenta con luces PAPI), realizan viraje en la plataforma de viraje acondicionada a 300 m del umbral 19L, para luego retornar por pista, liberando la misma por calle de rodaje A1 y se dirigen a la PEA asignada (Ver imagen N°04).

2. **RWY 01R:** Aircraft landing on runway 01R (no PAPI lights) make a turn on the runway turning bay set up 300 m from threshold 19L, and then return along the runway, vacating it via taxiway A1 and heading to the assigned PEA (See image N°04).

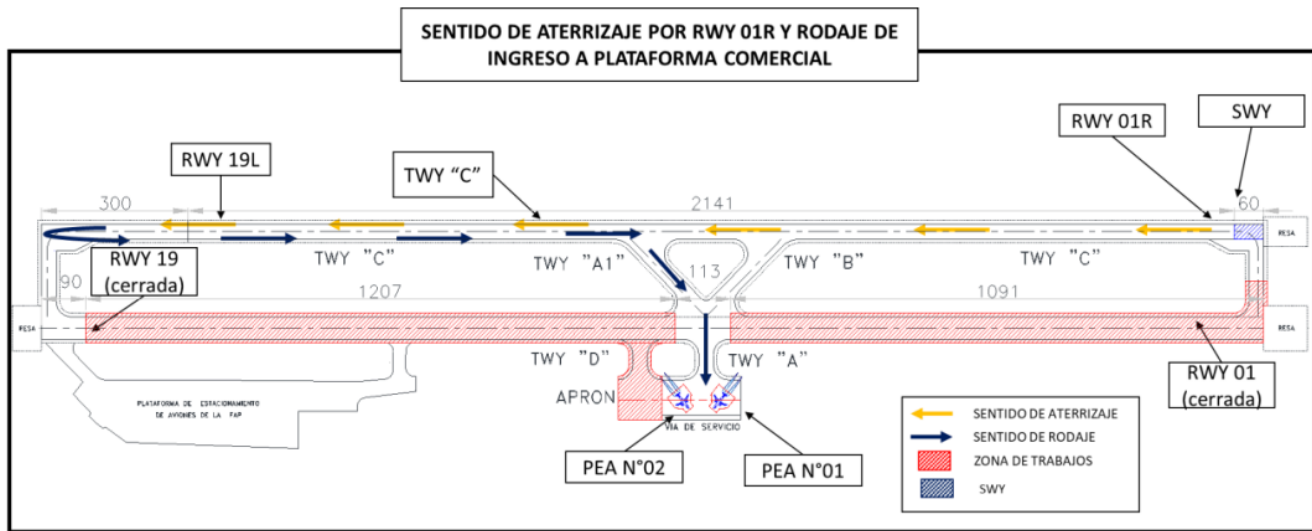


Imagen N° 04

b. Aeronaves que se dirigen a rampa militar:

b. Aircraft heading to military ramp:

1. **RWY 19L:** Las aeronaves que aterrizan por la pista 19L, realizan viraje al final de pista en el umbral 01R para luego retornar por pista, liberando la misma por el umbral 19 de la RWY 19/01 y se dirigen vía calle de rodaje Militar Norte para ingresar al PEA que le haya sido asignada (Ver imagen N°05).

1. **RWY 19L:** Aircraft landing on runway 19L make a turn at the end of the runway at threshold 01R and then return along the runway, vacating it through threshold 19 of RWY 19/01 and heading via Militar Norte taxiway to enter to the assigned PEA (See Image N°05).

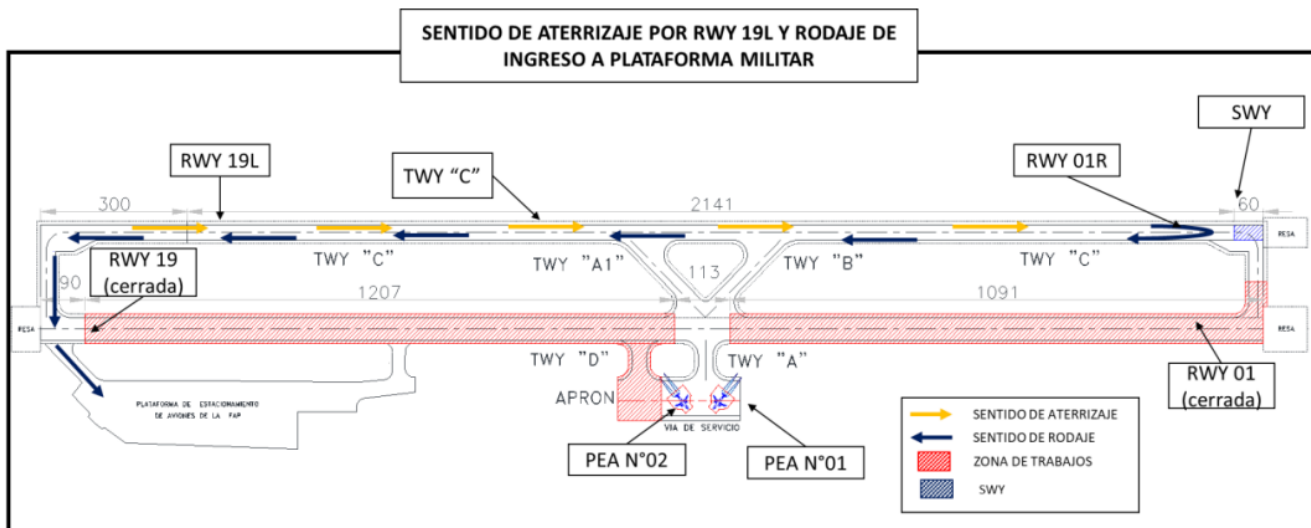


Imagen N° 05

2. **RWY 01R:** Las aeronaves que aterrizan por la pista 01R (pista que no cuenta con luces PAPI), realizan rodaje hacia el umbral 19 de la RWY 19/01 y se dirigen vía calle de rodaje Militar Norte para ingresar al PEA que le haya sido asignada (Ver imagen N°06).

2. **RWY 01R:** Aircraft landing on runway 01R (no PAPI lights) taxi towards threshold 19 of RWY 19/01 and heading via Militar Norte taxiway to enter to the assigned PEA (See image N°06).

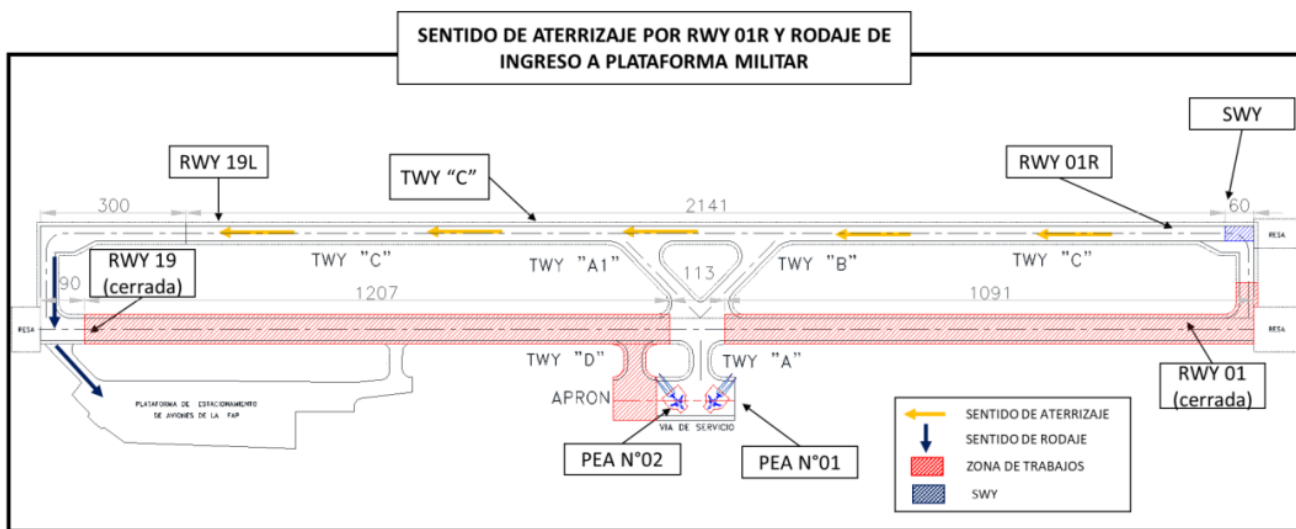


Imagen N° 06

5 Proceso de rodaje y despegue en Pista 19L/01R

5 Taxiing and take-off process on Runway 19L/01R:

a. Aeronaves que salen de rampa comercial:

a. Aircraft leaving commercial ramp:

1. **RWY 19L:** Aeronaves que salen de rampa comercial luego de recibir la autorización de rodaje lo harán vía TWY A-TWY A1 y pista principal, desplazándose hasta la plataforma de viraje acondicionada a 300 m del umbral 19L, para retornar y tomar posición de despegue hasta el umbral 19L de acuerdo con las instrucciones que brinde Piura Torre (Ver imagen N°07)

1. **RWY 19L:** Aircraft leaving the commercial ramp after receiving taxi clearance will proceed via TWY A-TWY A1 and the main runway, taxiing to the runway turning bay set up 300 m from threshold 19L, to return and set take-off position until threshold 19L in accordance with the instructions provided by Piura Control Tower (See Image N°07).

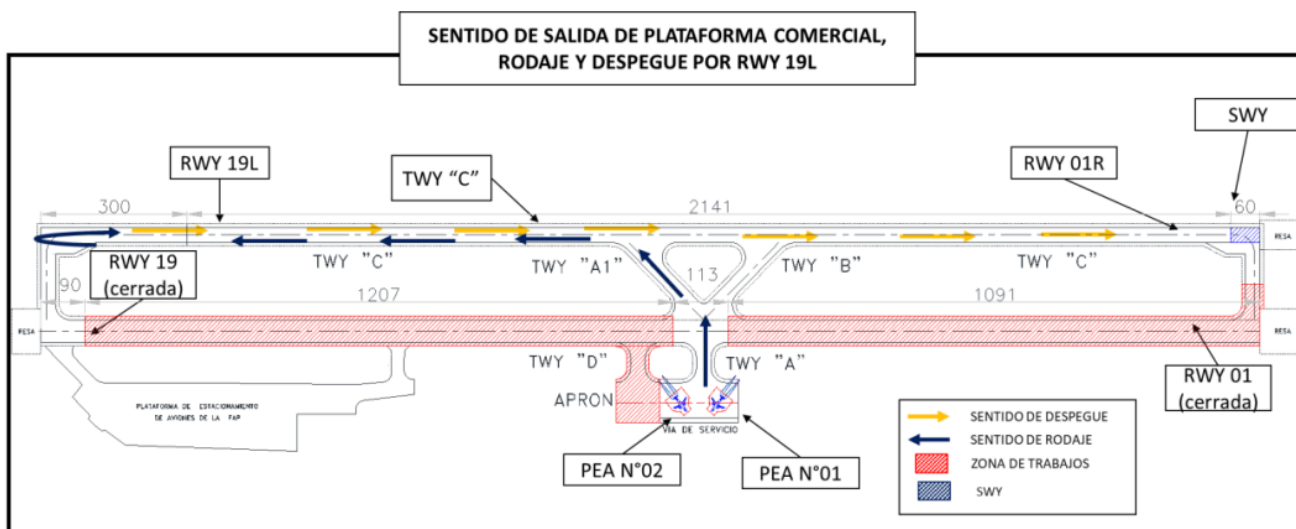


Imagen N° 07

2. **RWY 01R:** No se permiten despegues desde la RWY 01R por obstáculos que vulneran la Superficie limitadora de Obstáculos (SLO) de ascenso en el despegue para esta pista.

2. **RWY 01R:** Take-offs from RWY 01R are not allowed due to obstacles that interfere the take-off climb Obstacle Clearance Surface (OCS) for this runway.

b. Aeronaves que salen de rampa militar:

b. Aircraft leaving military ramp:

1. **RWY 19L:** Aeronaves que salen de rampa militar luego de recibir la autorización de rodaje, lo harán vía calle de rodaje Militar Norte, umbral 19 de la RWY 19/01, continuando hasta su punto de espera. Recibida la autorización de ingresar a pista 19L/01R, se dirigirán hasta tomar posición de despegue en la RWY 19L (Ver imagen N°08).

1. **RWY 19L:** Aircraft leaving the military ramp after receiving taxi clearance, will proceed via Militar Norte taxiway, threshold 19 of RWY 19/01, continuing to their holding point. Once authorization has been received to enter RWY 19L/01R, they will go to take-off position on RWY 19L (See Image N°08).

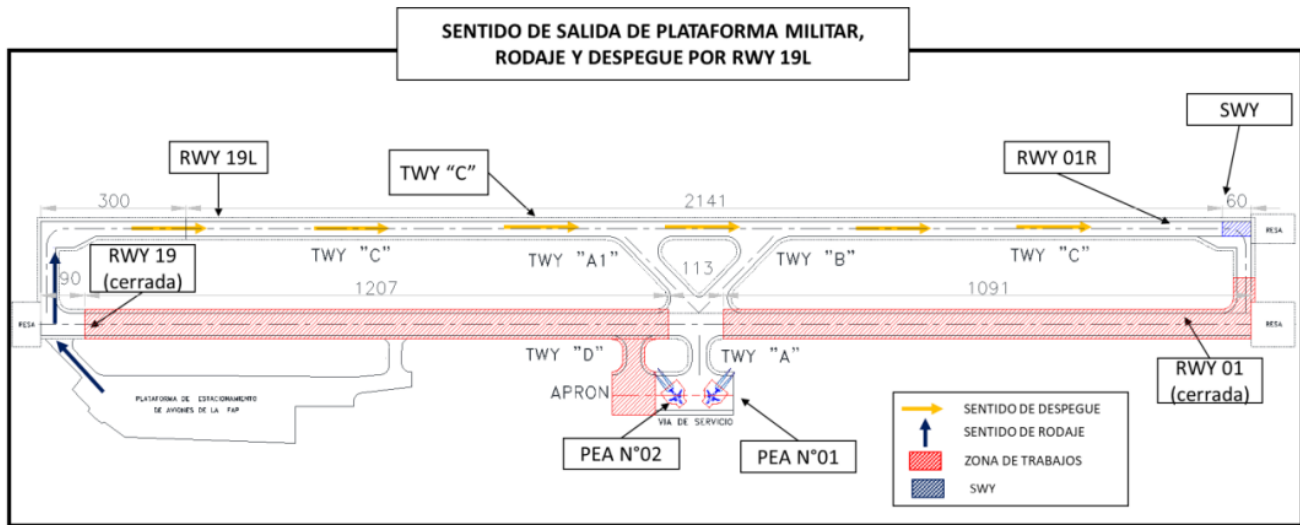


Imagen N° 08

2. **RWY 01R:** No se permiten despegues desde la RWY 01R por obstáculos que vulneran la SLO de ascenso en el despegue para esta pista.

2. **RWY 01R:** Take-off from RWY 01R are not allowed due to obstacles that interfere the take-off climb OCS for this runway.

ANEXO 1

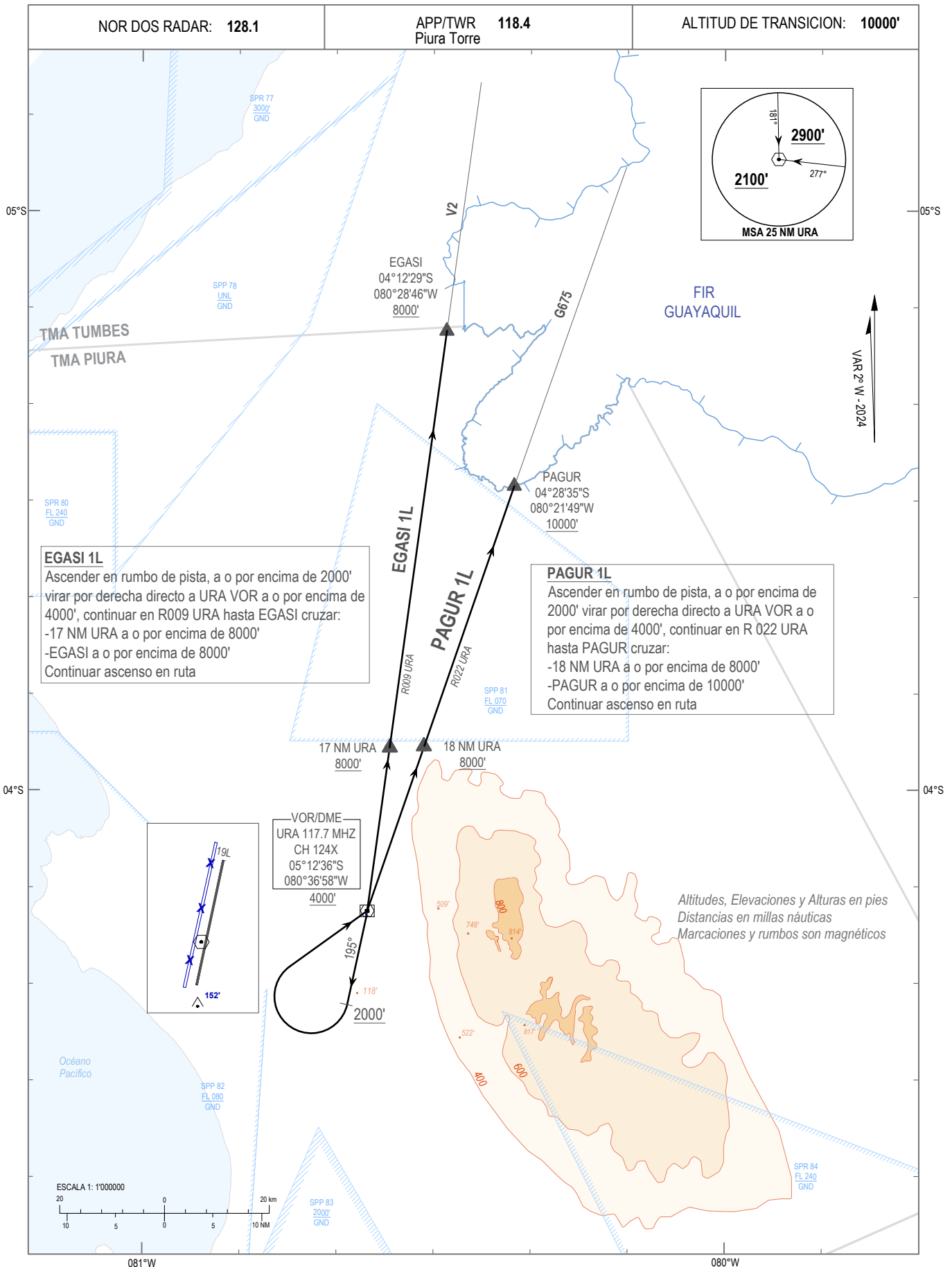
ANNEX 1

Cartas de Salida normalizada (SID) provisionales

Provisional Standard Instrument Departure (SID)

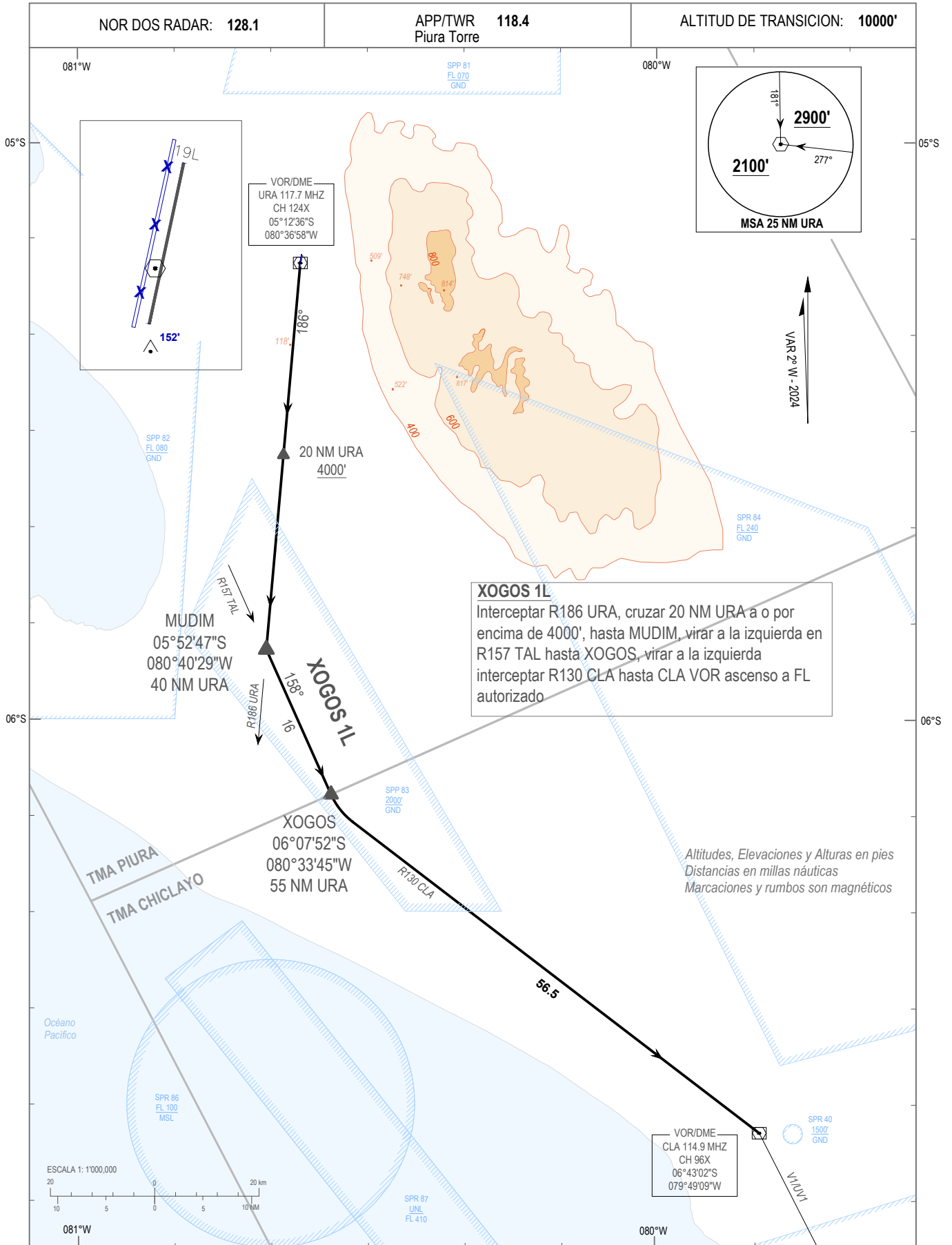
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
(SID) - OACI

PIURA/PERÚ
CAP FAP Guillermo Concha Iberico
RWY 19L
EGASI 1L PAGUR 1L (EGAS1L-PAGU1L)



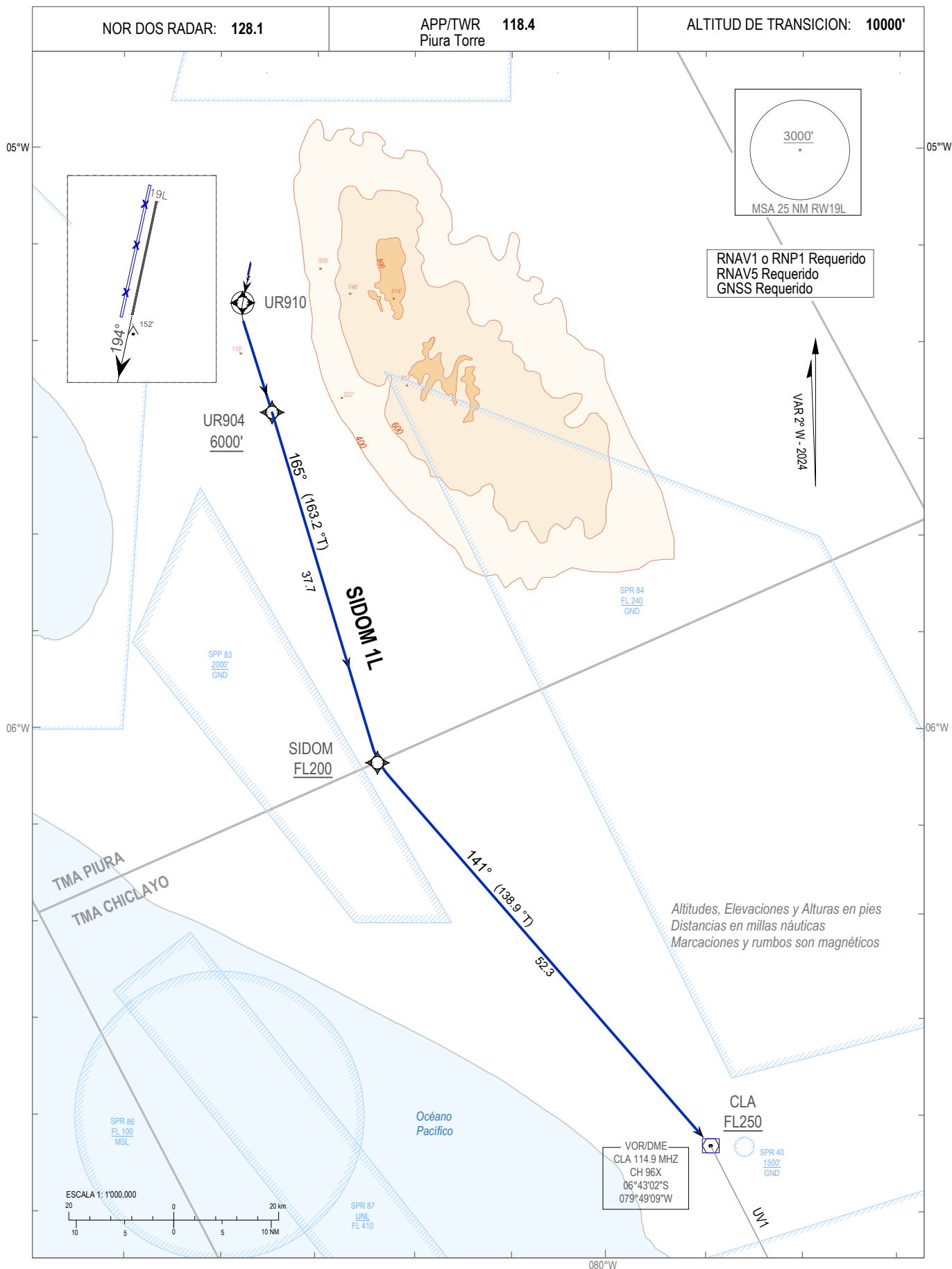
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
(SID) - OACI

PIURA/PERÚ
CAP FAP Guillermo Concha Iberico
RWY 19L
XOGOS 1L (XOGO1L)



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
(SID) - OACI

PIURA/PERÚ
CAP FAP Guillermo Concha Iberico
RWY 19L
RNAV SIDOM 1L (SIDO1L)



DATOS RNAV

SID: RWY 19L SIDOM 1L (SIDO1L)

Número secuencia	Descriptor de trayectoria	ID Punto de recorrido	FLY OVER	Derrota M(°T)	Variación Magnética	Distancia	Dirección de viraje	Altitud	IAS	VPA/TCH	Performance de Navegación
10	VA	-	-	194°(192.3°)	2.3°W	-	-	+400'	-	-	RNP 1
20	DF	UR910	Y	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
30	DF	UR904	N	-	-	-	L	+6000'	-	-	RNP 1
40	TF	SIDOM	N	165°(163.2°)	2.3°W	37.7	-	+FL200	-	-	RNP 1
50	DF	CLA	N	141°(138.8°)	2.5°W	52.3	L	+FL250	-	-	RNAV 5

ID Punto de recorrido	Latitud/Longitud (WGS84) DD:MM:SS.SSS	
UR910	05°15'53.633"S	080°37'38.776"W
UR904	05°27'13.597"S	080°34'35.778"W
SIDOM	06°03'27.884"S	080°23'41.118"W
CLA	06°43'01.730"S	079°49'08.890"W

ANEXO 2

ANNEX 2

OBSTÁCULOS

OBSTACLES

En la evaluación de las superficies limitadoras de obstáculos se identifica que los siguientes obstáculos vulneran la superficie de transición de la RWY 19L/01R como pista temporal:

The following obstacles are identified in the assessment of obstacle clearance surfaces as interfering the transition surface of RWY 19L/01R as a temporary runway:

Tipo de Obstáculo	Elevación	Señalización	Coordenadas del elemento	
Caseta FAP	38.861m / 127.49ft	Sí	05°11'56.51"S	080°36'44.72"W
			05°11'56.47"S	080°36'44.54"W
			05°11'56.95"S	080°36'44.48"W
			05°11'56.97"S	080°36'44.66"W
Almacén FAP	36.181m / 118.70ft	Sí	05°12'13.97"S	080°36'48.10"W
			05°12'13.94"S	080°36'48.22"W
			05°12'13.72"S	080°36'48.15"W
			05°12'13.75"S	080°36'48.04"W

Asimismo, los siguientes equipos de ayuda para la navegación aérea se ubican en las siguientes coordenadas:

Likewise, the following air navigation aid equipment is located at the following coordinates:

Tipo de Obstáculo	Elevación	Coordenadas del elemento	
VOR	37.140m / 121.85 ft	05°12'35.68"S	080°36'58.43"W
ANEMÓMETRO	44.567m / 146.22 ft	05°11'54.55"S	080°36'49.26"W