

AIP Supplement – PERÚ

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

Área de Información Aeronáutica

Apartado / PO BOX 680 LIMA 100 - PERÚ

Teléfono / (511) 2301409 / 2301412

Dirección telegráfica / AFTN: SPJCYGYJ

e-mail: aisperu@corpac.gob.pe



SUPLEMENTO AIP
03/2024

Published on: 15 APR 2024

PIURA (SPUR)

03/24 PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL LADO AIRE (PRMLA SPUR)

Nota: Este Suplemento AIP reemplaza al Suplemento AIP 16/23.

En el transcurso del año 2024 se llevarán a cabo los trabajos del PRMLA SPUR que comprende trabajos de rehabilitación en la Pista 19/01 con las características que se describen más adelante; así, el presente Suplemento AIP describe las restricciones operacionales, zonas de trabajo y áreas operativas durante la Fase 1.

Las fechas de inicio y fin de la Fase 1 se comunicarán oportunamente mediante NOTAM.

Fase 1:

Durante esta fase se realizarán trabajos de mejoramiento en las calles de rodaje A1, B, C y un recorte de 600 m del final de la RWY 19. Cabe señalar que de este recorte se destinarán 60 m a conformar la franja de pista y 90 m de RESA (no trabajos en esta zona), quedando los siguientes 450 m de pista para los trabajos de mejoramiento (Ver imagen N° 01).

El itinerario de las operaciones comerciales no se verá afectado por estos trabajos. La capacidad de la plataforma será de dos (02) puestos de estacionamiento, supeditado a operaciones con aeronaves de categoría A, B y C. Se describe a continuación las restricciones operacionales:

03/24 AIRSIDE REHABILITATION AND IMPROVEMENT PLAN (PRMLA SPUR)

Note: This AIP Supplement supersedes AIP Supplement 16/23.

During the year 2024 the PRMLA SPUR works, comprising rehabilitation works on Runway 19/01 will be carried out, taking into consideration the characteristics described below ; thus, this AIP Supplement describes operational restrictions, work areas, and operational areas during Phase 1.

The start and end dates of Phase 1 will be informed in a timely manner via NOTAM.

Phase 1:

During this phase, improvement works will be carried out on taxiways A1, B, C, and a 600 m cutting at the end of RWY 19. It should be noted that 60 m of this cutting will be allocated to form the runway strip and 90 m of RESA (no work in this area), leaving the following 450 m of runway for improvement works (See image N° 01).

The schedule of commercial operations will not be affected by these works. The apron capacity will be two (02) parking stands, subject to operations with aircraft of category A, B, and C. The operational restrictions are described below:

1. Trabajos de mantenimiento en los últimos 450 m de la RWY 19. Nuevas distancias declaradas para operaciones por la RWY 19/01:

1. Maintenance works on the last 450 m of RWY 19. New declared distances for operations via RWY 19/01:

RWY	TORA (m)	ASDA (m)	TODA (m)	LDA (m)
19	1901	1901	1901	1901
01	NU	NU	NU	NU

2. No se permiten aterrizajes y despegues por la RWY 01. Se suspenden los procedimientos:

2. Landings and take-offs via RWY 01 are not allowed. The following procedures are suspended:

- a. STAR ROKOL 1B
- b. IAC VOR RWY 01
- c. IAC RNP RWY 01

- a. STAR ROKOL 1B
- b. IAC VOR RWY 01
- c. IAC RNP RWY 01

3. Aterrizajes solo RWY 19, Aproximación NPA, con guía vertical (RNP APCH/RNP AR APCH) y visual.

3. Landings only RWY 19, NPA Approach, with vertical guidance (RNP APCH/RNP AR APCH) and visual.

4. Cierre de TWY A1, B y C.

4. Closure of TWY A1, B, and C.

5. Toda aeronave deberá salir de PEA N° 01 y N° 02 por sus propios medios.

5. Every aircraft must exit from PEA N° 01 and N° 02 by its own means.

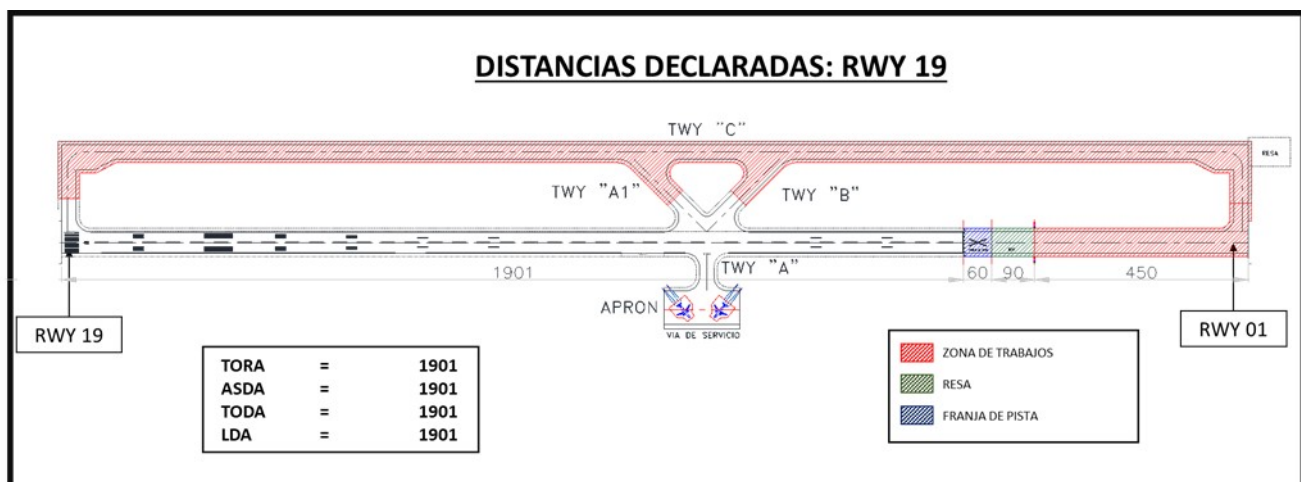


Imagen N° 1

- De los 600 m de recorte de pista, se destinarán 60 m a la franja de pista y 90 m de RESA (no trabajos en esta zona), quedando los siguientes 450 m de pista para los trabajos de mejoramiento. Los trabajos se realizarán fuera del horario de operaciones.

- Out of the 600 m runway cutting, 60 m will be allocated to the runway strip and 90 m to RESA (no work in this area), leaving the following 450 m of runway for improvement works. These works will be carried out outside operating hours.

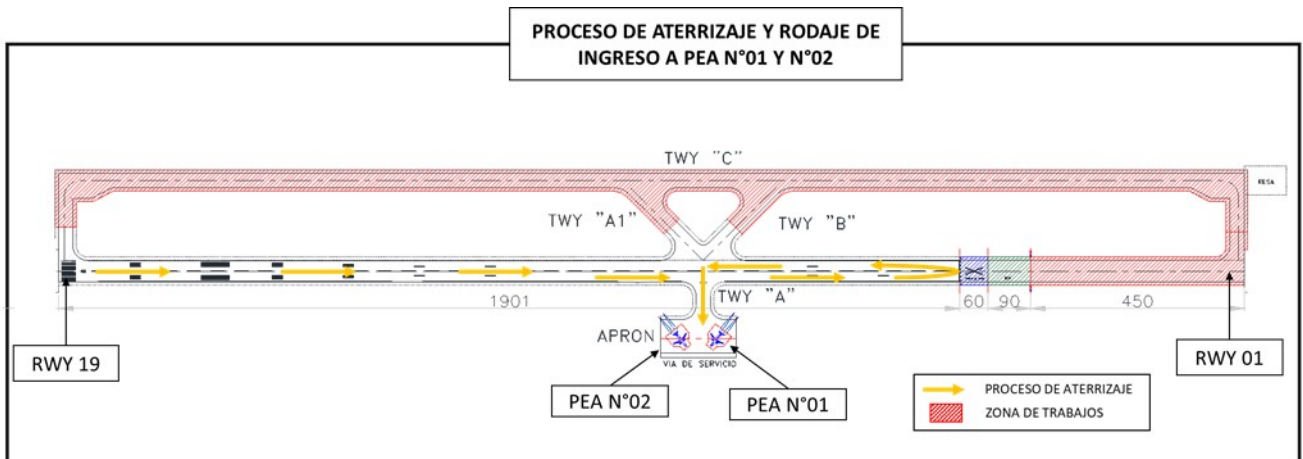


Imagen N° 2

- Las aeronaves, luego del proceso de aterrizaje, realizarán backtrack en pista retornando por la pista para liberar vía TWY A hasta la plataforma (PEA N° 01 o PEA N° 02).
- *After landing, aircraft will backtrack on the runway, returning via TWY A to the apron (PEA N° 01 or PEA N° 02).*

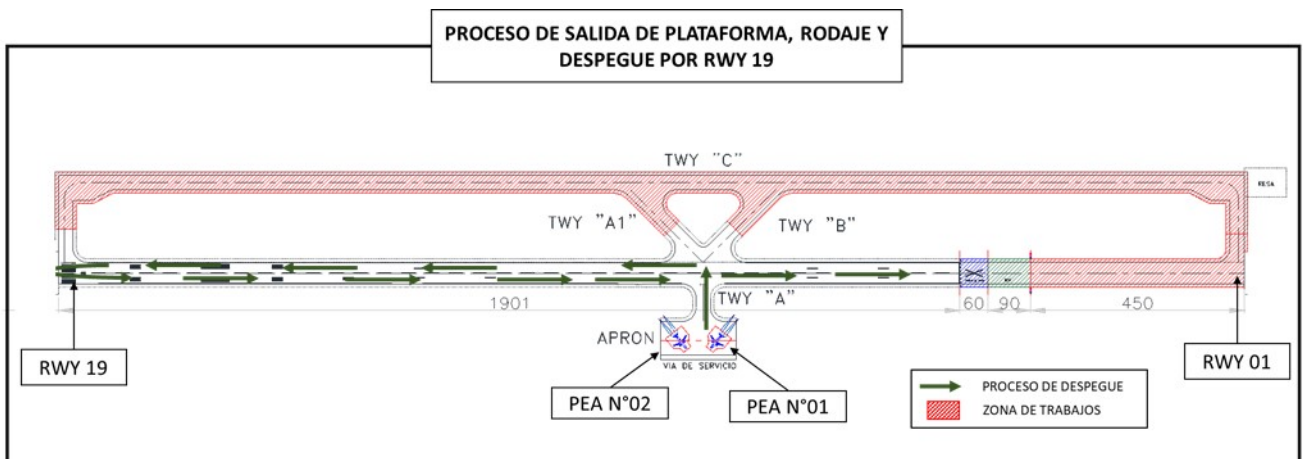


Imagen N° 3

- Toda aeronave deberá salir del PEA N° 01 y N° 02 por sus propios medios dirigiéndose a pista vía TWY A. Contactar con torre para instrucciones.
- *Every aircraft must exit from PEA N° 01 and N° 02 by its own means, heading to the runway via TWY A. Contact tower for instructions.*
- Las aeronaves realizarán backtrack en la RWY 19 para el proceso de despegue teniendo en cuenta las nuevas distancias declaradas.
- *Aircraft will backtrack on RWY 19 for the take-off process, taking into account the new declared distances.*