

TELÉFONO (511) 230-1409 / 414-1412  
(511) 414-1411 / 230-1408  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
AFTN: SPJCYGYJ  
COM: CORPAC S.A.  
E-mail: aisperu@corpac.gob.pe



PERÚ  
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.  
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

AIRAC  
ENMIENDA  
AIP 31/22  
NOV 03<sup>rd</sup>, 2022

## AIRAC AMDT AIP 31/22 DE LA AIP- PERÚ

A partir de las 00:00 UTC del 29 de diciembre del 2022, entrará en vigor la Enmienda AIRAC AIP 31/22, la cual contiene información, datos y procedimientos aeronáuticos del espacio aéreo peruano.

La información contenida en la presente enmienda corresponde a los suplementos, circulares y NOTAM permanentes, los usuarios de la comunidad aeronáutica no deben de incorporar las páginas en la AIP – PERÚ antes de la fecha de entrada en vigor, sin embargo es de suma importancia que todos los usuarios difundan la enmienda en sus organizaciones, analicen y evalúen la información presentada, efectuando las acciones requeridas para la actualización de sus bases de datos de navegación (sistemas GNSS, FMS, etc.), cartografía, manuales y especificaciones, toda vez que la enmienda incluye las tablas de horas de salidas y puestas de sol actualizadas, la actualización de la Declinación Magnética 2020 en los aeródromos de AREQUIPA e ILO, la inclusión del aeródromo de PACASMAYO y el retiro del aeródromo de REQUENA.

### 1. **Insértese: Las páginas adjuntas reemplazan a las anteriores:**

GEN 0.2-1	GEN 2.7-18	GEN 2.7-46	AD 2 SPQU 7
GEN 0.4-1	GEN 2.7-19	GEN 2.7-47	AD 2 SPQU 8
GEN 0.4-2	GEN 2.7-20	GEN 2.7-48	AD 2 SPQU 9
GEN 0.4-3	GEN 2.7-21	GEN 3.1-4	AD 2 SPQU 11
GEN 0.4-4	GEN 2.7-22	GEN 3.2-3	AD 2 SPQU 13
GEN 0.4-5	GEN 2.7-23	GEN 3.2-4	AD 2 SPQU 15
GEN 0.4-6	GEN 2.7-24	GEN 3.2-5	AD 2 SPQU 17
GEN 2.4-1	GEN 2.7-25	GEN 3.2-7	AD 2 SPQU 17A
GEN 2.4-2	GEN 2.7-26	GEN 3.2-8	AD 2 SPQU 19
GEN 2.4-4	GEN 2.7-27	GEN 3.2-9	AD 2 SPSO 3
GEN 2.5-1	GEN 2.7-28	GEN 3.2-10	AD 2 SPSO 5
GEN 2.7-1	GEN 2.7-29	GEN 3.2-11	AD 2 SPSO 13
GEN 2.7-2	GEN 2.7-30	GEN 4.1-1	AD 2 SPTN 1
GEN 2.7-3	GEN 2.7-31	GEN 4.1-2	AD 2 SPYL 3
GEN 2.7-4	GEN 2.7-32	GEN 4.1-4	AD 2 SPYL 4
GEN 2.7-5	GEN 2.7-33	GEN 4.1-5	AD 2A-4
GEN 2.7-6	GEN 2.7-34	ENR 4.1-1	AD 2A-6
GEN 2.7-7	GEN 2.7-35	ENR 5.1-5	AD 2A SPLO 1
GEN 2.7-8	GEN 2.7-36	ENR 5.1-9	AD 2A SPLO 3
GEN 2.7-9	GEN 2.7-37	ENR 6.3-2	AD 2A SPST 7
GEN 2.7-10	GEN 2.7-38	ENR 6-7	AD 2B 13
GEN 2.7-11	GEN 2.7-39	AD 0.6-2	AD 2B 18
GEN 2.7-12	GEN 2.7-40	AD 1.3-3	AD 2B 19
GEN 2.7-13	GEN 2.7-41	AD 1.3-4	AD 2B 20
GEN 2.7-14	GEN 2.7-42	AD 1.3-7	AD 2B 21
GEN 2.7-15	GEN 2.7-43	AD 2 SPQU 1	AD 2B 22
GEN 2.7-16	GEN 2.7-44	AD 2 SPQU 3	
GEN 2.7-17	GEN 2.7-45	AD 2 SPQU 4	

**2. Las páginas siguientes son nuevas:**

AD 2 SPQU 10	AD 2 SPQU 19B	AD 2A SPLO 4	AD 2A SPLO 10
AD 2 SPQU 15-1	AD 2 SPQU 19B-1	AD 2A SPLO 5	AD 2A SPLO 11
AD 2 SPQU 17B	AD 2 SPQU 21	AD 2A SPLO 6	AD 2A SPLO 21
AD 2 SPQU 17C	AD 2 SPQU 21A	AD 2A SPLO 7	AD 2A SPLO 21A
AD 2 SPQU 17D	AD 2 SPQU 23	AD 2A SPLO 8	AD 2A SPLO 23
AD 2 SPQU 19A	AD 2A SPLO 2	AD 2A SPLO 9	

**3. Páginas a eliminar:**

GEN 2.7-49	AD 2 SPQU 8.3	AD 2 SPQU 13E	AD 2A SPLO 1A
GEN 2.7-50	AD 2 SPQU 11A	AD 2 SPQU 15A	AD 2B SPQN 1
GEN 2.7-51	AD 2 SPQU 13A	AD 2 SPQU 15B	
AD 2 SPQU 8.1	AD 2 SPQU 13B	AD 2 SPQU 15B1	
AD 2 SPQU 8.2	AD 2 SPQU 13D		

**4. Anótese:** La presente Enmienda se encuentra registrada en la página **GEN 0.2-1**

**5. La presente Enmienda incorpora información contenida en las siguientes publicaciones**

<b>NOTAM 2022</b>	Serie "A"	:	0324, 0322.
<b>NOTAM 2022</b>	Serie "C"	:	0253, 0473, 1011, 1815, 2555, 3199, 3236.
<b>SUP 2022</b>		:	02, 03-07.
<b>AIC 2021</b>		:	10.
<b>AIC 2022</b>		:	04, 06, 09, 11.



PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
<b>PARTE 1</b>					
<b>GENERALIDADES (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>		2.2-11 / 2.2-12	30 JAN 20	<b>GEN 3</b>	
0.1-1 / 0.1-2	03 JAN 19	2.2-13 / 2.2-14	24 MAR 22 /	3.1-1 / 3.1-2	24 MAR 22
0.1-3	24 JAN 02		30 JAN 20		30 JAN 20
0.2-1 / 0.2-2	29 DEC 22 /	2.2-15 / 2.2-16	03 JAN 19 /	3.1-3 / 3.1-4	24 MAR 22 /
	30 JAN 20		30 JAN 20		29 DEC 22
0.3-1 / 0.3-2	24 JAN 02	2.2-17 / 2.2-18	03 JAN 19	3.1-5	24 MAR 22
0.4-1 / 0.4-2	29 DEC 22	2.3-1 / 2.3-2	18 AUG 16 /	3.2-1 / 3.2-2	03 JAN 19 /
0.4-3 / 0.4-4	29 DEC 22		03 JAN 19		22 OCT 09
0.4-5 / 0.4-6	29 DEC 22	2.3-3 / 2.3-4	18 AUG 16 /	3.2-3 / 3.2-4	29 DEC 22
0.5-1 / 0.5-2	24 JAN 02		03 JAN 19	3.2-5 / 3.2-6	29 DEC 22 /
0.6-1 / 0.6-2	07 DEC 17 /	2.4-1 / 2.4-2	29 DEC 22		24 MAR 22
	20 MAY 21	2.4-3 / 2.4-4	24 MAR 22 /	3.2-7 / 3.2-8	29 DEC 22
			29 DEC 22	3.2-9 / 3.2-10	29 DEC 22
<b>GEN 1</b>		2.5-1	29 DEC 22	3.2-11 / 3.2-12	29 DEC 22 /
1.1-1	30 SEP 20	2.6-1 / 2.6-2	18 AUG 16		24 MAR 22
1.2-1 / 1.2-2	18 AUG 16 /	2.7-1 / 2.7-2	29 DEC 22	3.3-1 / 3.3-2	24 MAR 22 /
	30 JAN 20	2.7-3 / 2.7-4	29 DEC 22		30 JAN 20
1.3-1 / 1.3-2	20 AUG 15	2.7-5 / 2.7-6	29 DEC 22	3.3-3	30 JAN 20
1.4-1 / 1.4-2	20 AUG 15	2.7-7 / 2.7-8	29 DEC 22	3.4-1 / 3.4-2	24 MAR 22 /
1.4-3 / 1.4-4	20 AUG 15 /	2.7-9 / 2.7-10	29 DEC 22		20 AUG 15
	18 AUG 16	2.7-11 / 2.7-12	29 DEC 22	3.5-1 / 3.5-2	24 MAR 22 /
1.4-5 / 1.4-6	18 AUG 16	2.7-13 / 2.7-14	29 DEC 22		30 SEP 20
1.5-1	03 JAN 19	2.7-15 / 2.7-16	29 DEC 22	3.5-3 / 3.5-4	30 SEP 20
1.6-1 / 1.6-2	03 JAN 19	2.7-17 / 2.7-18	29 DEC 22	3.5-5 / 3.5-6	30 SEP 20
1.7-1 / 1.7-2	03 JAN 19	2.7-19 / 2.7-20	29 DEC 22	3.5-7 / 3.5-8	30 SEP 20 /
1.7-3 / 1.7-4	03 JAN 19	2.7-21 / 2.7-22	29 DEC 22		24 MAR 22
1.7-5 / 1.7-6	03 JAN 19	2.7-23 / 2.7-24	29 DEC 22	3.5-9 / 3.5-10	30 SEP 20
1.7-7 / 1.7-8	03 JAN 19	2.7-25 / 2.7-26	29 DEC 22	3.6-1 / 3.6-2	03 JAN 19
1.7-9 / 1.7-10	03 JAN 19	2.7-27 / 2.7-28	29 DEC 22	3.6-2A / 3.6-2B	03 JAN 19
		2.7-29 / 2.7-30	29 DEC 22	3.6-2C	03 JAN 19
<b>GEN 2</b>		2.7-31 / 2.7-32	29 DEC 22	3.6-3 / 3.6-4	28 NOV 14
2.1-1 / 2.1-2	30 SEP 20 /	2.7-33 / 2.7-34	29 DEC 22	3.6-5 / 3.6-6	22 NOV 07
	18 AUG 16	2.7-35 / 2.7-36	29 DEC 22	3.6-7 / 3.6-8	22 NOV 07 /
2.2-1 / 2.2-2	30 JAN 20	2.7-37 / 2.7-38	29 DEC 22		28 NOV 14
2.2-3 / 2.2-4	30 JAN 20	2.7-39 / 2.7-40	29 DEC 22		
2.2-5 / 2.2-6	30 SEP 20	2.7-41 / 2.7-42	29 DEC 22	<b>GEN 4</b>	
	30 JAN 20	2.7-43 / 2.7-44	29 DEC 22	4.1-1 / 4.1-2	29 DEC 22
2.2-7 / 2.2-8	24 MAR 22	2.7-45 / 2.7-46	29 DEC 22	4.1-3 / 4.1-4	03 JAN 19 /
	30 JAN 20	2.7-47 / 2.7-48	29 DEC 22		29 DEC 22
2.2-9 / 2.2-10	30 SEP 20			4.1-5	29 DEC 22
	30 JAN 20				

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
<b>PARTE 2</b>					
<b>EN RUTA (ENR)</b>		1.12-17 / 1.12-18	18 AUG 16	3.3-27 / 3.3-28	20 MAY 21 /
		1.12-19	18 AUG 16		09 SEP 21
<b>ENR 0</b>		1.13-1	06 MAY 05	3.3-29 / 3.3-30	09 SEP 21 /
0.6-1 / 0.6-2	07 DEC 17	1.14-1 / 1.14-2	24 JAN 02 /		24 MAR 22
			25 AUG 11	3.3-31 / 3.3-32	09 SEP 21 /
<b>ENR 1</b>		1.14-3 / 1.14-4	24 JAN 02		20 MAY 21
1.1-1	07 DEC 17	1.14-5 / 1.14-6	24 JAN 02	3.3-33 / 3.3-34	20 MAY 21
1.2-1 / 1.2-2	25 AUG 11	1.14-7	24 JAN 02	3.3-35 / 3.3-36	24 MAR 22 /
1.3-1 / 1.3-2	25 AUG 11 /	<b>ENR 2</b>			20 MAY 21
	24 JAN 02	2.1-1 / 2.1-2	24 MAR 22	3.3-37	20 MAY 21
1.4-1 / 1.4-2	25 AUG 11	2.1-3 / 2.1-4	18 AUG 16 /	3.4-1	22 OCT 09
1.4-3	24 MAR 22		20 MAY 21	3.5-1	03 JAN 19
1.5-1	25 AUG 11	2.1-5 / 2.1-6	20 MAY 21 /	3.6-1	22 OCT 09
1.6-1 / 1.6-2	28 NOV 14		24 MAR 22	<b>ENR 4</b>	
1.6-3 / 1.6-4	28 NOV 14 /	2.1-7 / 2.1-8	20 MAY 21	4.1-1	29 DEC 22
	07 DEC 17	2.1-9 / 2.1-10	20 MAY 21 /	4.2-1	24 JAN 02
1.6-5 / 1.6-6	28 NOV 14	2.2-1	18 AUG 16	4.3-1 / 4.3-2	20 MAY 21 /
1.7-1 / 1.7-2	07 DEC 17		24 JAN 02		24 MAR 22
1.7-3	07 DEC 17	<b>ENR 3</b>		4.3-3 / 4.3-4	24 MAR 22 /
1.8-1	22 OCT 09	3.1-1 / 3.1-2	20 MAY 21		09 SEP 21
1.9-1 / 1.9-2	07 DEC 17	3.1-3 / 3.1-4	20 MAY 21	4.3-5	20 MAY 21
1.9-3 / 1.9-4	07 DEC 17	3.1-5 / 3.1-6	20 MAY 21	4.4-1	24 JAN 02
1.9-5 / 1.9-6	07 DEC 17	3.1-7 / 3.1-8	20 MAY 21	<b>ENR 5</b>	
1.9-7 / 1.9-8	03 JAN 19 /	3.1-9	20 MAY 21	5.1-1 / 5.1-2	30 JAN 20
	07 DEC 17	3.2-1 / 3.2-2	20 MAY 21	5.1-3 / 5.1-4	30 SEP 20 /
1.10-1 / 1.10-2	09 SEP 21 /	3.2-3 / 3.2-4	20 MAY 21		30 JAN 20
	07 DEC 17	3.2-5 / 3.2-6	24 MAR 22 /	5.1-5 / 5.1-6	29 DEC 22 /
1.10-3 / 1.10-4	15 NOV 12		20 MAY 21		30 JAN 20
1.10-5 / 1.10-6	15 NOV 12	3.3-1 / 3.3-2	20 MAY 21	5.1-7 / 5.1-8	30 SEP 20 /
1.10-7 / 1.10-8	15 NOV 12	3.3-3 / 3.3-4	20 MAY 21		30 JAN 20
1.10-9 / 1.10-10	15 NOV 12	3.3-5 / 3.3-6	20 MAY 21	5.1-9 / 5.1-10	29 DEC 22 /
1.10-11 / 1.10-12	15 NOV 12	3.3-7 / 3.3-8	20 MAY 21		30 JAN 20
1.10-13 / 1.10-14	15 NOV 12	3.3-9 / 3.3-10	20 MAY 21 /	5.2-1 / 5.2-2	18 AUG 16
1.11-1	24 MAR 22		24 MAR 22	5.2-3 / 5.2-4	18 AUG 16
1.12-1 / 1.12-2	18 AUG 16	3.3-11 / 3.3-12	20 MAY 21	5.3-1	22 OCT 09
1.12-3 / 1.12-4	18 AUG 16	3.3-13 / 3.3-14	20 MAY 21	5.4-1	30 SEP 20
1.12-5 / 1.12-6	18 AUG 16	3.3-15 / 3.3-16	20 MAY 21	5.5-1	22 OCT 09
1.12-7 / 1.12-8	18 AUG 16	3.3-17 / 3.3-18	20 MAY 21 /	5.6-1	22 OCT 09
1.12-9 / 1.12-10	18 AUG 16		09 SEP 21	<b>ENR 6</b>	
1.12-11 / 1.12-12	18 AUG 16	3.3-19 / 3.3-20	20 MAY 21	6.1-1 / 6.1-2	24 MAR 22
1.12-13 / 1.12-14	18 AUG 16	3.3-21 / 3.3-22	20 MAY 21	6.3-1 / 6.3-2	30 SEP 20 /
1.12-15 / 1.12-16	18 AUG 16	3.3-23 / 3.3-24	20 MAY 21		29 DEC 22
		3.3-25 / 3.3-26	20 MAY 21	6.7	29 DEC 22
				6.8 / 6.9	24 JAN 02

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
<b>PARTE 3 - AERÓDROMO</b>		AD2 SPHI 17/17-1	09 SEP 21		
<b>AD 0</b>		AD2 SPHI 17A/17A-1	09 SEP 21	<b>SPQT</b>	
AD 0.6-1 / 0.6-2	30 SEP 20 / 29 DEC 22	AD2 SPHI 19/19-1	09 SEP 21	AD2 SPQT 1/2	09 SEP 21 / 30 JAN 20
<b>AD 1</b>		AD2 SPHI 19A/19A-1	09 SEP 21	AD2 SPQT 3/4	09 SEP 21
AD 1.1-1 / 1.1-2	18 AUG 16 / 15 SEP 08	AD2 SPHI 19A-2/19A-3	09 SEP 21	AD2 SPQT 5/6	03 JAN 19
AD 1.1-3	07 DEC 17	AD2 SPHI 19B/19B-1	09 SEP 21	AD2 SPQT 7/8	09 SEP 21
AD 1.2-1	12 NOV 15	AD2 SPHI 19C/19C-1	09 SEP 21	AD2 SPQT 9/10	09 SEP 21 / 24 MAR 22
AD 1.3-1 / 1.3-2	24 MAR 22 / 09 SEP 21	AD2 SPHI 19D/19D-1	09 SEP 21	AD2 SPQT 11	09 SEP 21
AD 1.3-3 / 1.3-4	29 DEC 22	AD2 SPHI 21/21A	09 SEP 21	AD2 SPQT 13 / 13-1	24 MAR 22
AD 1.3-7 / 1.3-8	29 DEC 22 / 09 SEP 21	AD2 SPHI 21B	09 SEP 21	AD2 SPQT 15/15-1	09 SEP 21
AD 1.5-1	30 SEP 20	AD2 SPHI 21C/21C-1	09 SEP 21	AD2 SPQT 19/19-1	09 SEP 21
		AD2 SPHI 21D/21D-1	09 SEP 21 / 24 MAR 22	AD2 SPQT 21/21A	24 MAR 22 / 09 SEP 21
		AD2 SPHI 21E/21E-1	09 SEP 21	AD2 SPQT 21B/21C	09 SEP 21 / 24 MAR 22
		AD2 SPHI 21F	09 SEP 21	AD2 SPQT 21D/21D-1	09 SEP 21 / 24 MAR 22
		AD2 SPHI 23	09 SEP 21	AD2 SPQT 23	09 SEP 21
<b>AERÓDROMOS INTERNACIONALES</b>		<b>SPZO</b>		<b>SPJL</b>	
<b>AD2</b>		AD2 SPZO 1/2	24 MAR 22 / 30 JAN 20	AD2 SPJL 1/2	30 JAN 20
<b>SPQU</b>		AD2 SPZO 3/3.1	30 SEP 20	AD2 SPJL 3/4	03 JAN 19
AD2 SPQU 1/2	29 DEC 22 / 30 JAN 20	AD2 SPZO 3.2/3.3	30 SEP 20	AD2 SPJL 5/6	03 JAN 19 / 30 JAN 20
AD2 SPQU 3/4	29 DEC 22	AD2 SPZO 3.4/4	30 SEP 20	AD2 SPJL 6.1/6.2	30 JAN 20
AD2 SPQU 5/6	03 JAN 19	AD2 SPZO 5/6	30 SEP 20 / 30 JAN 20	AD2 SPJL 6.3	30 JAN 20
AD2 SPQU 7/8	29 DEC 22	AD2 SPZO 7/8	30 JAN 20	AD2 SPJL 7	20 AUG 15
AD2 SPQU 9/10	29 DEC 22	AD2 SPZO 8.1/8.2	03 JAN 19 / 30 JAN 20	AD2 SPJL 9/9A	30 JAN 20
AD2 SPQU 11	29 DEC 22	AD2 SPZO 8.3	30 SEP 20	AD2 SPJL 11/11A	30 JAN 20
AD2 SPQU 13	29 DEC 22	AD2 SPZO 9	24 MAR 22	AD2 SPJL 13/13A	30 JAN 20
AD2 SPQU 15/15-1	29 DEC 22	AD2 SPZO 9A	30 SEP 20	AD2 SPJL 15/15A	30 JAN 20 / 20 AUG 15
AD2 SPQU 17/17A	29 DEC 22	AD2 SPZO 11/11A	30 SEP 20 / 30 JAN 20	<b>SPJC</b>	
AD2 SPQU 17B	29 DEC 22	AD2 SPZO 11B	30 JAN 20	AD2 SPJC 1/2	24 MAR 22 / 30 SEP 20
AD2 SPQU 17C/17D	29 DEC 22	AD2 SPZO 11C	12 NOV 15	AD2 SPJC 3/3.1	24 MAR 22
AD2 SPQU 19/19A	29 DEC 22	AD2 SPZO 11C1/11C1A	03 JAN 19 / 30 SEP 20	AD2 SPJC 3.2/4	24 MAR 22
AD2 SPQU 19B/19B1	29 DEC 22	AD2 SPZO 11C2	07 DEC 17	AD2 SPJC 5/6	24 MAR 22
AD2 SPQU 21/21A	29 DEC 22	AD2 SPZO 11C3/11C4	07 DEC 17	AD2 SPJC 7/7.1	30 SEP 20 / 24 MAR 22
AD2 SPQU 23	29 DEC 22	AD2 SPZO 11C5/11C6	07 DEC 17	AD2 SPJC 8/8.1	03 JAN 19
<b>SPHI</b>		AD2 SPZO 11C7/11C7-1	07 DEC 17 / 30 JAN 20	AD2 SPJC 8.2/8.3	24 MAR 22
AD2 SPHI 1/2	09 SEP 21 / 30 JAN 20	AD2 SPZO 11D	12 NOV 15	AD2 SPJC 8.4/8.5	24 MAR 22 / 03 JAN 19
AD2 SPHI 3/4	30 SEP 20 30 JAN 20	AD2 SPZO 11E/11E1	28 NOV 14 / 24 JUL 14	AD2 SPJC 9/10	24 MAR 22
AD2 SPHI 5/6	09 SEP 21 / 03 JAN 19	AD2 SPZO 11F/11F1	24 JUL 14	AD2 SPJC 10.1/10.2	24 MAR 22
AD2 SPHI 7/8	03 JAN 19 / 09 SEP 21	AD2 SPZO 11G/11G1	07 DEC 17 / 03 JAN 19		
AD2 SPHI 9/10	09 SEP 21	AD2 SPZO 13	07 DEC 17		
AD2 SPHI 11/12	09 SEP 21	AD2 SPZO 13A	07 DEC 17		
AD2 SPHI 13	09 SEP 21	AD2 SPZO 13B/13C	07 DEC 17		
AD2 SPHI 15/15-1	09 SEP 21	AD2 SPZO 13C1/13C2	30 JAN 20		
		AD2 SPZO 15	24 JUL 14		

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
AD2 SPJC 13 / 13-1	24 MAR 22	<b>SPSO</b>		<b>SPTN</b>	
AD2 SPJC 13A	24 MAR 22	AD2 SPSO 1/2	24 MAR 22 / 30 JAN 20	AD2 SPTN 1/2	29 DEC 22 / 30 JAN 20
AD2 SPJC 13B	24 MAR 22	AD2 SPSO 3/4	29 DEC 22 / 24 MAR 22	AD2 SPTN 3/4	03 JAN 19 / 30 JAN 20
AD2 SPJC 13C	24 MAR 22	AD2 SPSO 5/6	29 DEC 22 / 24 MAR 22	AD2 SPTN 5/6	30 JAN 20 03 JAN 19
AD2 SPJC 13D	24 MAR 22	AD2 SPSO 7/8	24 MAR 22	AD2 SPTN 7/7.1	30 JAN 20
AD2 SPJC 14	24 MAR 22	AD2 SPSO 9/10	24 MAR 22	AD2 SPTN 7.2/7.3	03 JAN 19
AD2 SPJC 15 / 15-1	24 MAR 22	AD2 SPSO 11/12	24 MAR 22	AD2 SPTN 7.4/8	30 JAN 20 / 07 DEC 17
AD2 SPJC 17	24 MAR 22	AD2 SPSO 13/13A	29 DEC 22 / 24 MAR 22	AD2 SPTN 9/9A	30 JAN 20
AD2 SPJC 17A/17A-1	24 MAR 22	AD2 SPSO 15/15-1	24 MAR 22	AD2 SPTN 11/11A	30 JAN 20
AD2 SPJC 17B/17B-1	24 MAR 22	AD2 SPSO 17/17-1	24 MAR 22	AD2 SPTN 13/13A	30 JAN 20
AD2 SPJC 17C/17C-1	24 MAR 22	AD2 SPSO 19/19-1	24 MAR 22	AD2 SPTN 15/15A	30 JAN 20
AD2 SPJC 17C-2	24 MAR 22	AD2 SPSO 21/21A	24 MAR 22	AD2 SPTN 15B/15C	30 JAN 20
AD2 SPJC 17D/17D-1	24 MAR 22	AD2 SPSO 21B/21C	24 MAR 22	AD2 SPTN 17	12 NOV 15
AD2 SPJC 17D-2	24 MAR 22	AD2 SPSO 21D/21E	24 MAR 22	<b>SPYL</b>	
AD2 SPJC 17E/17E-1	24 MAR 22	AD2 SPSO 23	24 MAR 22	AD2 SPYL 1/2	20 MAY 21 / 30 JAN 20
AD2 SPJC 17F/17F-1	24 MAR 22	AD2 SPSO 23A/23A-1	24 MAR 22	AD2 SPYL 3/4	29 DEC 22
AD2 SPJC 17G/17G-1	24 MAR 22	AD2 SPSO 23B/23B-1	24 MAR 22	AD2 SPYL 5/6	03 JAN 19
AD2 SPJC 17H/17H-1	24 MAR 22	AD2 SPSO 27/27-1	24 MAR 22	AD2 SPYL 6.1/6.2	20 MAY 21 / 03 JAN 19
AD2 SPJC 17I/17I-1	24 MAR 22	AD2 SPSO 27A/27A-1	24 MAR 22	AD2 SPYL 6.3	30 JAN 20
AD2 SPJC 17J/17J-1	24 MAR 22	AD2 SPSO 27B/27B-1	24 MAR 22	AD2 SPYL 7/7A	20 MAY 21
AD2 SPJC 17K/17K-1	24 MAR 22	AD2 SPSO 29	24 MAR 22	AD2 SPYL 9	20 MAY 21
AD2 SPJC 17L	24 MAR 22	AD2 SPSO 29A/29A-1	24 MAR 22	<b>SPRU</b>	
AD2 SPJC 19	24 MAR 22	AD2 SPSO 29B/29B-1	24 MAR 22	AD2 SPRU 1/2	30 JAN 20
AD2 SPJC 19A/19A-1	24 MAR 22	AD2 SPSO 29C/29C-1	24 MAR 22	AD2 SPRU 3/4	24 MAR 22
AD2 SPJC 19B/19B-1	24 MAR 22	<b>SPCL</b>		AD2 SPRU 5/6	30 SEP 20 / 30 JAN 20
AD2 SPJC 19C/19C-1	24 MAR 22	AD2 SPCL 1/2	30 JAN 20	AD2 SPRU 7/7.1	30 SEP 20 30 JAN 20
AD2 SPJC 19D/19D-1	24 MAR 22	AD2 SPCL 3/4	03 JAN 19 / 30 JAN 20	AD2 SPRU 7.2/7.3	30 JAN 20 / 24 MAR 22
AD2 SPJC 19E/19E-1	24 MAR 22	AD2 SPCL 5/6	03 JAN 19	AD2 SPRU 7.4	30 JAN 20
AD2 SPJC 19F/19F-1	24 MAR 22	AD2 SPCL 6.1/6.2	03 JAN 19 / 30 JAN 20	AD2 SPRU 9	24 MAR 22
AD2 SPJC 19G/19G-1	24 MAR 22	AD2 SPCL 6.3/6.4	03 JAN 19	AD2 SPRU 11/11A	30 JAN 20
AD2 SPJC 21/21A	24 MAR 22	AD2 SPCL 6.5	30 JAN 20	AD2 SPRU 11B	30 JAN 20
AD2 SPJC 21B/21C	24 MAR 22	AD2 SPCL 7	08 DEC 16	AD2 SPRU 11C/11C1	08 DEC 16
AD2 SPJC 21D/21E	24 MAR 22	AD2 SPCL 9/9A	30 JAN 20	AD2 SPRU 11D/11E	08 DEC 16 / 30 JAN 20
AD2 SPJC 21F	24 MAR 22	AD2 SPCL 11	30 JAN 20	AD2 SPRU 11F/11F1	08 DEC 16
AD2 SPJC 21G/21G-1	24 MAR 22	AD2 SPCL 13	24 JUL 14	AD2 SPRU 13/13A	07 DEC 17 / 30 JAN 20
AD2 SPJC 21G-2	24 MAR 22	AD2 SPCL 13A/13A1	24 JUL 14	AD2 SPRU 13B/13C	07 DEC 17 / 30 JAN 20
AD2 SPJC 23	24 MAR 22	AD2 SPCL 15/15A	24 JUL 14	AD2 SPRU 13D/13D1	08 DEC 16 / 18 AUG 16
AD2 SPJC 25/26	24 MAR 22	AD2 SPCL 15B/15C	24 JUL 14 / 12 NOV 15	AD2 SPRU 15	18 AUG 16
		AD2 SPCL 17	28 NOV 14		

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
<b>AERÓDROMOS NACIONALES</b>					
		<b>SPLO</b>		<b>SPTU</b>	
<b>AD 2A</b>		AD 2A SPLO 1/2	29 DEC 22	AD 2A SPTU 1/2	28 NOV 14 /
		AD 2A SPLO 3/4	29 DEC 22		03 JAN 19
AD 2A 1/2	20 MAY 21 / 24 MAR 22	AD 2A SPLO 5/6	29 DEC 22	AD 2A SPTU 3/4	22 OCT 09
AD 2A 3/4	24 MAR 22 / 29 DEC 22	AD 2A SPLO 7/8	29 DEC 22	AD 2A SPTU 5/6	22 OCT 09
AD 2A 5/6	30 JAN 20 / 29 DEC 22	AD 2A SPLO 9/10	29 DEC 22	AD 2A SPTU 7	22 OCT 09
AD 2A 7/8	30 SEP 20 / 30 JAN 20	AD 2A SPLO 11	29 DEC 22	<b>SPJA</b>	
AD 2A 9/10	24 MAR 22/ 09 SEP 21	AD 2A SPLO 21/21A	29 DEC 22	AD 2A SPJA 1	03 JAN 19
AD 2A 11	09 SEP 21	AD 2A SPLO 23	29 DEC 22	<b>SPST</b>	
<b>SPHY</b>		<b>SPJE</b>		AD 2A SPST 1/2	
AD 2A SPHY 1/2	30 JAN 20 / 07 DEC 17	AD 2A SPJE 1	08 DEC 16	AD 2A SPST 3/4	
<b>SPAS</b>		<b>SPJJ</b>		AD 2A SPST 5/6	
AD 2A SPAS 1	08 DEC 16	AD 2A SPJJ 1	25 JUL 13	AD 2A SPST 7/8	
AD 2A SPAS 3	08 DEC 16	<b>SPJI</b>		AD 2A SPST 9/10	
AD 2A SPAS 5	08 DEC 16	AD 2A SPJI 1	30 JAN 20	AD 2A SPST 11	
AD 2A SPAS 7/7A	08 DEC 16	<b>SPMF</b>		AD 2A SPST 13/13-1	
AD 2A SPAS 7B	08 DEC 16	AD 2A SPMF 1	12 NOV 15	AD 2A SPST 15/15-1	
AD 2A SPAS 9	08 DEC 16	<b>SPZA</b>		AD 2A SPST 17/17A	
<b>SPHZ</b>		AD 2A SPZA 1/2	07 DEC 17	AD 2A SPST 17B	
AD 2A SPHZ 1	03 JAN 19	AD 2A SPZA 3/4	07 DEC 17 / 30 SEP 20	AD 2A SPST 19/19A	
<b>SPAY</b>		AD 2A SPZA 5/6	07 DEC 17	AD 2A SPST 19B	
AD 2A SPAY 1	03 JAN 19	AD 2A SPZA 7/8	07 DEC 17	AD 2A SPST 21/21A	
<b>SPHO</b>		AD 2A SPZA 9/10	07 DEC 17	AD 2A SPST 21B	
AD 2A SPHO 1	30 JAN 20	AD 2A SPZA 11/12	07 DEC 17	AD 2A SPST 23	
<b>SPJR</b>		AD 2A SPZA 13/14	07 DEC 17	<b>SPGM</b>	
AD 2A SPJR 1/2	08 DEC 16	AD 2A SPZA 15	07 DEC 17	AD 2A SPGM 1	
<b>SPPY</b>		<b>SPUR</b>		<b>SPME</b>	
AD 2A SPPY 21/21A	09 SEP 21	AD 2A SPUR 1	20 MAY 21	AD 2A SPME 1/2	
AD 2A SPPY 23	09 SEP 21	AD 2A SPUR 3	20 MAY 21	AD 2A SPME 3	
<b>SPEO</b>		AD 2A SPUR 5	20 MAY 21	AD 2A SPME 3A/3A-1	
AD 2A SPEO 1/2	07 DEC 17	AD 2A SPUR 5A	20 MAY 21	AD 2A SPME 5	
<b>SPNC</b>		AD 2A SPUR 5B/5B-1	20 MAY 21	<b>SPMS</b>	
AD 2A SPNC 1	03 JAN 19	AD 2A SPUR 7	20 MAY 21	AD 2A SPMS 1	
		AD 2A SPUR 7A/7A-1	20 MAY 21		
		AD 2A SPUR 7B/7B-1	20 MAY 21		
		AD 2A SPUR 9/9A	20 MAY 21		
		AD 2A SPUR 9B/9C	20 MAY 21		
		AD 2A SPUR 9D/9D-1	20 MAY 21		
		AD 2A SPUR 9E/9E-1	20 MAY 21		
		AD 2A SPUR 9F/9F-1	20 MAY 21		
		AD 2A SPUR 11	20 MAY 21		



PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
<b>AERÓDROMOS NACIONALES</b>					
<b>AD 2B</b>				<b>AD 3</b>	
AD 2B 1/2	30 SEP 20	AD 2B SPDN 1	07 DEC 17	NIL	
AD 2B 3/4	30 SEP 20	AD 2B SPCM 1	03 JAN 19		
AD 2B 5/6	30 SEP 20	AD 2B SPUI 1	03 JAN 19		
AD 2B 7/8	30 SEP 20	AD 2B SPCV 1	28 NOV 14		
AD 2B 9/10	30 SEP 20	AD 2B SPEE 1	07 DEC 17		
AD 2B 11/12	30 SEP 20	AD 2B SPGB 1	28 NOV 14		
AD 2B 13/14	29 DEC 22 / 30 SEP 20	AD 2B SPGP 1	07 DEC 17		
AD 2B 15/16	30 SEP 20	AD 2B SPUC 1	30 JAN 20		
AD 2B 17/18	30 SEP 20 / 29 DEC 22	AD 2B SPIN 1	08 DEC 16		
AD 2B 19/20	29 DEC 22	AD 2B SPKI 1	28 NOV 14		
AD 2B 21/22	29 DEC 22	AD 2B SPLH 1/2	30 JAN 20		
AD 2B 23/24	30 SEP 20	AD 2B SPWT 1	03 JAN 19		
AD 2B 25/26	30 SEP 20	AD 2B SPWT 3/3.1	03 JAN 19 / 12 NOV 15		
AD 2B 27/28	30 SEP 20	AD 2B SPWT 5/5.1	03 JAN 19 / 18 AUG 16		
AD 2B 29/30	30 SEP 20 / 24 MAR 22	AD 2B SPWT 7A/7B	12 NOV 15		
AD 2B 31/32	30 SEP 20	AD 2B SPWT 9	03 JAN 19		
AD 2B 33/34	30 SEP 20	AD 2B SPLP 1/2	03 JAN 19		
AD 2B 35/36	30 SEP 20	AD 2B SPLP 3/4	03 JAN 19		
AD 2B 37/38	09 SEP 21	AD 2B SPLX 1/2	24 MAR 22		
AD 2B 39/40	09 SEP 21	AD 2B SPLX 3	24 MAR 22		
AD 2B 41/42	30 SEP 20/ 09 SEP 21	AD 2B SPLX 3	24 MAR 22		
AD 2B 43/44	09 SEP 21	AD 2B SPAL 1/2	03 JAN 19		
AD 2B 45/46	09 SEP 21	AD 2B SPAL 1/2	03 JAN 19		
AD 2B 47/48	09 SEP 21	AD 2B SPNM 1	28 NOV 14		
AD 2B 49/50	09 SEP 21	AD 2B SPON 1	30 JAN 20		
AD 2B 51/52	09 SEP 21	AD 2B SPPH 1	08 DEC 16		
AD 2B 53/54	09 SEP 21	AD 2B SPIR 1	28 NOV 14		
AD 2B SPBS 1	03 JAN 19	AD 2B SPEP 1	08 DEC 16		
AD 2B SPBK 1	12 NOV 15	AD 2B SPQM 1	28 NOV 14		
AD 2B SPBJ 1	03 JAN 19	AD 2B SPQM 1	28 NOV 14		
AD 2B SPBC 1	07 DEC 17	AD 2B SPOA 1	12 NOV 15		
AD 2B SPGL 1	28 NOV 14	AD 2B SPSE 1	28 NOV 14		
AD 2B SPAC 1	28 NOV 14	AD 2B SPDR 1	30 JAN 20		
AD 2B SPCC 1	03 JAN 19	AD 2B SPDR 3	30 JAN 20		
		AD 2B SPDR 5/5A	30 JAN 20		
		AD 2B SPDR 7	30 JAN 20		
		AD 2B SPVN 1	08 DEC 16		

**GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR (DECODIFICAR)**

Los indicadores de lugar señalados con un (\*) no pueden usarse en los componentes de la dirección en los mensajes AFTN

INDICADOR	LUGAR	INDICADOR	LUGAR
SPAC*	Ciro Alegría	SPGA*	Pata de Gallo
SPAI*	Urpay	SPGB*	Galilea
SPAK*	Aerolink Chala	SPGL*	Chagual
SPAL	Metropolitano de Piura	SPGM	Tingo María
SPAS*	Andoas	SPGP*	Güepí
SPAY	Atalaya	SPHB*	Huancabamba
SPBA*	Helipuerto Boulevard Asia	<b>SPHI</b>	<b>Chiclayo/ Intl. Capitán FAP José Abelardo Quiñones Gonzáles</b>
SPBC*	Cabalococha	SPHM*	Helipuerto Privado Las Malvinas
SPBJ*	Buncuyo	SPHO	Ayacucho / Coronel FAP Alfredo Mendivil Duarte
SPBK*	Breu	SPHY	Andahuaylas
SPBN*	Helipuerto Banco de la Nación	SPHZ	Anta-Huaraz/Huascarán Comandante FAP Germán Arias Graziani
SPBR*	Helipuerto Bretaña	SPIK*	Helipuerto Helinka
SPBS*	Bellavista	SPIN*	Iñapari
SPCA*	Helipuerto Cashiriari 1	SPIR*	Patria
SPCB*	Cashibococha	SPIS*	Piás
SPCC*	Ciudad Constitución	SPIY*	Yauri
SPCD*	Helipuerto Clínica Delgado	SPJA	Rioja
SPCE*	Helipuerto La Calera	<b>SPJC</b>	<b>Lima - Callao/ Intl. Jorge Chávez</b>
SPCG*	Helipuerto Canto Grande	SPJE	Jaén - Fernando Belaunde Terry
SPCH*	Tocache	SPJI	Juanjuí
<b>SPCL</b>	<b>Pucallpa/ Intl. Capitán FAP David Armando Abensur Rengifo</b>	SPJJ	Jauja - Francisco Carlé
SPCM*	Contamana	<b>SPJL</b>	<b>Juliaca/ Intl. Inca Manco Cápac</b>
SPCS*	Helipuerto Cashiriari 3	SPJP*	Helipuerto Jockey Plaza
SPCV*	Cutivireni	SPJR	Cajamarca/Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias
SPDN*	Colonia Angamos	SPKD*	Helipuerto Hotel Los Delfines/Lima
SPDO*	Mollendo	SPKE*	Helipuerto Interbank/Lima
SPDR*	Trompeteros	SPKI*	Kiteni
SPDT*	Helipuerto Trompeteros	SPKO*	Helipuerto Oro Verde/Lima
SPDU*	Pueblo Libre de Codo	SPKR*	Helipuerto Kinteroni
SPDY*	Helipuerto Diospi Suyana	SPKY*	Helipuerto Sayla
SPEE*	El Estrecho	SPLA*	Las Américas
SPEO	Chimbote/Teniente FAP Jaime A. De Montreuil Morales	SPLB*	Helipuerto Las Bambas
SPEP*	Puerto Esperanza		
SPEQ*	Moquegua		
SPEV*	Helipuerto El Valor Estación 7		

INDICADOR	LUGAR
SPLH*	Las Dunas / Ica
SPLN*	Rodríguez de Mendoza
SPLO	Ilo - Gral. Jorge Fernández Maldonado Solari
→ SPLP	Privado Las Palmas
SPLX*	Lib Mandi Metropolitano
SPMA*	Helipuerto María Reiche Neuman
SPME	Tumbes/Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez
SPMF*	Mazamari - Mayor PNP Nancy Flores Páucar
SPMH*	Helipuerto Mashira
SPMO*	Helipuerto Fernando Rosas - Estación Morona
SPMP*	Helipuerto Mapi
SPMS	Yurimaguas/Moisés Benzaquén Rengifo
SPMT*	Helipuerto San Martín 1
SPNC	Huánuco/Alférez FAP David Figueroa Fernandini
SPNG*	Helipuerto Privado HP-9
SPNM*	Nuevo Mundo
SPOA*	Saposa
SPOL*	Olmos
SPON*	Orellana
SPOR*	Orcopampa
SPPE*	Palmapampa
SPPG*	Helipuerto Pagoreni A
SPPH*	Pampa Hermosa
SPPI*	Helipuerto Pagoreni B
SPPN*	Palmas del Espino
SPPP*	Helipuerto La Portada
SPPR*	Helipuerto Proyecto More
SPPS*	Helipuerto San Martín 3
SPPT*	Paititi
SPPU*	Helipuerto Peruanita 1
SPPV*	Helipuerto Peruanita 2
SPPW*	Helipuerto Peruanita 3
SPPY	Chachapoyas
SPQM*	San Lorenzo

INDICADOR	LUGAR
<b>SPQT</b>	<b>Iquitos/ Intl. Coronel FAP Francisco Secada Vignetta</b>
<b>SPQU</b>	<b>Arequipa/ Intl. Alfredo Rodríguez Ballón</b>
SPRF*	San Rafael
SPRR*	Revalora
SPRT*	Helipuerto Municipal de San Bartolo
<b>SPRU</b>	<b>Trujillo/ Intl. Capitán FAP Carlos Martínez de Pinillos</b>
SPSE*	Sepahua
SPSH*	Shanusi
SPSM*	San José de Saramuro
<b>SPSO</b>	<b>Pisco / Intl. Pisco</b>
SPSP*	Helipuerto Sargento Puño
SPST	Tarapoto/ Cadete FAP Guillermo Del Castillo Paredes
<b>SPTN</b>	<b>Tacna/ Intl. Coronel FAP Carlos Ciriani Santa Rosa</b>
SPTO*	Tulpo
SPTU	Puerto Maldonado/ Padre Aldamiz
SPUC*	Huamachuco
SPUI*	Culina
SPUR	Piura/Capitán FAP Guillermo Concha Iberico
SPVC*	Helipuerto Voces por el clima
SPVI*	Vicco
SPVN*	Vilcashuamán
SPVS*	Helipuerto La Vista - Estación 05
SPWB*	Walter Braedt Segu
SPWT	Las Malvinas
<b>SPYL</b>	<b>Talara/ Intl. Capitán FAP Víctor Montes</b>
SPYC*	Adventista MOP
→ SPYO*	Pacasmayo /Julián Palacín Fernández
SPZA	Nasca/ María Reiche Neuman
<b>SPZO</b>	<b>Cusco/ Intl. Teniente FAP Alejandro Velasco Astete</b>

LUGAR	INDICADOR
Huánuco/Alférez FAP David Figueroa Fernandini	SPNC
Ilo - Gral. Jorge Fernández Maldonado Solari	SPLO
Iñapari	SPIN*
<b>Iquitos/ Intl. Coronel FAP Francisco Secada Vignetta</b>	<b>SPQT</b>
→ Jaén - Fernando Belaunde Terry	SPJE
Jauja - Francisco Carlé	SPJJ
Juanjuí	SPJI
<b>Juliaca/ Intl. Inca Manco Cápac</b>	<b>SPJL</b>
Kiteni	SPKI*
Las Américas	SPLA*
Las Dunas / Ica	SPLH*
Las Malvinas	SPWT
→ Privado Las Palmas	SPLP
Lib Mandi Metropolitano	SPLX*
<b>Lima-Callao / Intl. Jorge Chávez</b>	<b>SPJC</b>
Mazamari - Mayor PNP Nancy Flores Páucar	SPMF*
Metropolitano de Piura	SPAL
Mollendo	SPDO*
Moquegua	SPEQ*
Nasca/ María Reiche Neuman	SPZA
Nuevo Mundo	SPNM*
Olmos	SPOL*
Orcopampa	SPOR*
Orellana	SPON*
Paititi	SPPT*
→ Pacasmayo/Julián Palacín Fernández	SPYO*
Palmapampa	SPPE*
Palmas del Espino	SPPN*
Pampa Hermosa	SPPH*
Pata de Gallo	SPGA*
Patria	SPIR*
Piás	SPIS*
<b>Pisco / Intl. Pisco</b>	<b>SPSO</b>

LUGAR	INDICADOR
Piura/Capitán FAP Guillermo Concha Iberico	SPUR
<b>Pucallpa/ Intl. Capitán FAP David Armando Abensur Rengifo</b>	<b>SPCL</b>
Pueblo Libre de Codo	SPDU*
Puerto Esperanza	SPEP*
Puerto Maldonado/ Padre Aldamiz	SPTU
Revalora	SPRR*
Rioja	SPJA
Rodríguez de Mendoza	SPLN*
San José de Saramuro	SPSM*
San Lorenzo	SPQM*
San Rafael	SPRF*
Saposoa	SPOA*
Sepahua	SPSE*
Shanusi	SPSH*
<b>Tacna/ Intl. Coronel FAP Carlos Ciriani Santa Rosa</b>	<b>SPTN</b>
<b>Talara/ Intl. Capitán FAP Victor Montes</b>	<b>SPYL</b>
Tarapoto/ Cadete FAP Guillermo Del Castillo Paredes	SPST
Tingo María	SPGM
Tocache	SPCH*
Trompeteros	SPDR*
<b>Trujillo/ Intl. Capitán FAP Carlos Martínez de Pinillos</b>	<b>SPRU</b>
Tulpo	SPTO*
Tumbes/Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez	SPME
Urpay	SPAI*
Vicco	SPVI*
Vilcashuamán	SPVN*
Walter Braedt Segu	SPWB*
Yauri	SPIY*
Yurimaguas / Moisés Benzaquén Rengifo	SPMS

## GEN 2.5 LISTA DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA

ID	Nombre de la estación	Instalación	Finalidad	Nombre de la estación	Instalación	ID	Finalidad
AND	ANDAHUAYLAS	VOR/DME	E	ANDAHUAYLAS	VOR/DME	AND	E
BES	TUMBES	VOR/DME	AE	ANDAHUAYLAS	ILS/DME	IAND	A
BTE	CHIMBOTE	VOR	AE	ANDOAS	NDB	OAS	AE
CLA	CHICLAYO	VOR/DME	AE	ANDOAS	VOR/DME	OAS	AE
EQU	AREQUIPA	VOR/DME	AE	AREQUIPA	VOR/DME	EQU	AE
→ IALP	LAS PALMAS	ILS/DME	A	AREQUIPA	ILS/DME	IARB	A
IAND	ANDAHUAYLAS	ILS/DME	A	CHACHAPOYAS	VOR/DME	POY	E
IARB	AREQUIPA	ILS/DME	A	CHICLAYO	VOR/DME	CLA	AE
ICSR	TACNA	ILS/DME	A	CHICLAYO	ILS/DME	IJAQ	A
IGDP	TARAPOTO	LOC/DME	AE	CHIMBOTE	VOR	BTE	AE
IJAQ	CHICLAYO	ILS/DME	A	CUSCO	VOR/DME	ZCO	AE
IJCH	JORGE CHÁVEZ	ILS/DME	A	ILO	VOR	ILO	AE
ILO	ILO	VOR	AE	IQUITOS	VOR/DME	IQT	AE
IMDP	TRUJILLO	ILS/DME	A	IQUITOS	ILS/DME	ISEC	A
IPJA	PTO. MALDONADO	ILS/DME	A	JORGE CHÁVEZ	ILS/DME	IJCH	A
IQT	IQUITOS	VOR/DME	AE	JORGE CHÁVEZ	DVOR/DME	JCL	AE
ISAN	PISCO	ILS/DME	A	JULIACA	VOR/DME	JUL	AE
ISEC	IQUITOS	ILS/DME	A	→ LAS PALMAS	ILS/DME	IALP	A
JCL	JORGE CHÁVEZ	DVOR/DME	AE	→ LAS PALMAS	DVOR/DME	LPA	A
JUL	JULIACA	VOR/DME	AE	MALVINAS	VOR/DME	MLV	AE
→ LPA	LAS PALMAS	DVOR/DME	A	PISCO	ILS/DME	ISAN	A
MLV	MALVINAS	VOR/DME	AE	PISCO	VOR/DME	SCO	AE
OAS	ANDOAS	NDB	AE	PIURA	VOR/DME	URA	AE
OAS	ANDOAS	VOR/DME	AE	PTO. ESPERANZA	VOR	PZA	AE
PDO	PTO. MALDONADO	VOR/DME	AE	PTO. MALDONADO	ILS/DME	IPJA	A
POY	CHACHAPOYAS	VOR/DME	E	PTO. MALDONADO	VOR/DME	PDO	AE
PUL	PUCALLPA	VOR/DME	AE	PUCALLPA	VOR/DME	PUL	AE
PZA	PTO. ESPERANZA	VOR	AE	SALINAS	VOR/DME	SLS	E
SCO	PISCO	VOR/DME	AE	SIHUAS	VOR	UAS	E
SLS	SALINAS	VOR/DME	E	TACNA	ILS/DME	ICSR	A
TAL	TALARA	VOR	AE	TACNA	VOR/DME	TCA	AE
TAP	TARAPOTO	VOR/DME	AE	TALARA	VOR	TAL	AE
TCA	TACNA	VOR/DME	AE	TARAPOTO	LOC/DME	IGDP	AE
TRO	TROMPETEROS	VOR/DME	E	TARAPOTO	VOR/DME	TAP	AE
TRU	TRUJILLO	DVOR/DME	AE	TROMPETEROS	VOR/DME	TRO	E
UAS	SIHUAS	VOR	E	TRUJILLO	ILS/DME	IMDP	A
URA	PIURA	VOR/DME	AE	TRUJILLO	DVOR/DME	TRU	AE
URC	URCOS	VOR/DME	AE	TUMBES	VOR/DME	BES	AE
ZCO	CUSCO	VOR/DME	AE	URCOS	VOR/DME	URC	AE
A = AERÓDROMO E = RUTA AE = AERÓDROMO Y RUTA							

**GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTAS DE SOL**

- 1. La tabla de las páginas siguientes han sido preparadas por el Área de Meteorología de CORPAC S.A. Las tablas incluyen 90 aeródromos.

1.1 En las tablas se indican en hora local las horas correspondientes a la salida del sol (SR) y la puesta del sol (SS) para los años comprendidos entre 2018 y 2028.

1.2 Las tablas se calculan para el año 2023, que se usa como “año promedio” para el periodo comprendido entre 2018 y 2028. En este lapso, las horas para una fecha y lugar arbitrarios se desviarán en menos de 2 minutos de las horas para la misma fecha y lugar en el “año promedio”.

## 2. Índice Alfabético

	LUGAR	PÁGINA
→	ADVENTISTA MOP	GEN 2.7-4
→	AEROLINK-CHALA	GEN 2.7-4
	ANDAHUAYLAS / Andahuaylas	GEN 2.7-5
	ANDOAS	GEN 2.7-5
	ANTA-HUARAZ / HUASCARÁN / Comandante FAP Germán Arias Graziani	GEN 2.7-6
	AREQUIPA / Rodríguez Ballón	GEN 2.7-6
	ATALAYA	GEN 2.7-7
	AYACUCHO / Coronel FAP Alfredo Mendivil Duarte	GEN 2.7-7
	BELLAVISTA	GEN 2.7-8
	BREU	GEN 2.7-8
	BUNCUYO	GEN 2.7-9
	CABALLOCOCHA / Caballococha	GEN 2.7-9
	CAJAMARCA / Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias	GEN 2.7-10
→	CASHIBOCOCHA	GEN 2.7-10
	CHACHAPOYAS / Chachapoyas	GEN 2.7-11
	CHAGUAL	GEN 2.7-11
	CHICLAYO / Capitán FAP José Abelardo Quiñones Gonzáles	GEN 2.7-12
	CHIMBOTE / Teniente FAP Jaime A. De Montreuil Morales	GEN 2.7-12
	CIRO ALEGRÍA / Ciro Alegría	GEN 2.7-13
	CIUDAD CONSTITUCIÓN	GEN 2.7-13
	COLONIA ANGAMOS	GEN 2.7-14
	CONTAMANA	GEN 2.7-14
	CULINA	GEN 2.7-15
	CUSCO / Teniente FAP Alejandro Velasco Astete	GEN 2.7-15
	CUTIVIRENI	GEN 2.7-16
	EL ESTRECHO	GEN 2.7-16
	GALILEA / Galilea	GEN 2.7-17
	GUEPPÍ	GEN 2.7-17
	HUAMACHUCO / Huamachuco	GEN 2.7-18
→	HUANCABAMBA	GEN 2.7-18
	HUÁNUCO / Alférez FAP David Figueroa Fernandini	GEN 2.7-19
	ILO/Ilo	GEN 2.7-19

	LUGAR	PÁGINA
	IÑAPARI / Iñapari	GEN 2.7-20
	IQUITOS / Coronel FAP Francisco Secada Vignetta	GEN 2.7-20
	JAÉN	GEN 2.7-21
	JAUJA / Jauja	GEN 2.7-21
	JUANJUÍ / Juanjuí	GEN 2.7-22
	JULIACA / Inca Manco Cápac	GEN 2.7-22
	KITENI	GEN 2.7-23
→	LAS AMÉRICAS	GEN 2.7-23
	LAS DUNAS/Las Dunas	GEN 2.7-24
	LAS MALVINAS / Las Malvinas	GEN 2.7-24
	LAS PALMAS	GEN 2.7-25
	LIB MANDI METROPOLITANO	GEN 2.7-25
	LIMA-CALLAO / Internacional Jorge Chávez	GEN 2.7-26
	MAZAMARI / Mayor PNP Nancy Flores Paucar	GEN 2.7-26
→	METROPOLITANO DE PIURA	GEN 2.7-27
	MOLLENDO	GEN 2.7-27
→	MOQUEGUA	GEN 2.7-28
	NASCA / María Reiche Neuman	GEN 2.7-28
	NUEVO MUNDO	GEN 2.7-29
→	OLMOS	GEN 2.7-29
	ORCOPAMPA	GEN 2.7-30
	ORELLANA	GEN 2.7-30
	PAITITI	GEN 2.7-31
	PALMAPAMPA	GEN 2.7-31
	PALMAS DEL ESPINO	GEN 2.7-32
	PAMPA HERMOSA / Pampa Hermosa	GEN 2.7-32
	PATA DE GALLO	GEN 2.7-33
	PATRIA / Patria	GEN 2.7-33
	PIÁS	GEN 2.7-34
	PISCO / Pisco	GEN 2.7-34
	PIURA / Capitán FAP Guillermo Concha Iberico	GEN 2.7-35
	PUCALLPA / Capitán FAP David Armando Abensur Rengifo	GEN 2.7-35
	PUEBLO LIBRE DE CODO	GEN 2.7-36
	PUERTO ESPERANZA / Puerto Esperanza	GEN 2.7-36
	PUERTO MALDONADO / Padre Aldamiz	GEN 2.7-37
→	REVALORA	GEN 2.7-37
	RIOJA / Rioja	GEN 2.7-38
	RODRÍGUEZ DE MENDOZA	GEN 2.7-38
	SAN LORENZO	GEN 2.7-39
	SAN RAFAEL	GEN 2.7-39
	SAPOSOA / Saposoa	GEN 2.7-40
	SEPAHUA	GEN 2.7-40
	SHANUSI	GEN 2.7-41
	TACNA / Coronel FAP Carlos Ciriani Santa Rosa	GEN 2.7-41

LUGAR	PÁGINA
TALARA	GEN 2.7-42
TARAPOTO	GEN 2.7-42
TINGO MARÍA / Tingo María	GEN 2.7-43
TOCACHE / Tocache	GEN 2.7-43
TROMPETEROS	GEN 2.7-44
TRUJILLO / Capitán FAP Carlos Martínez de Pinillos	GEN 2.7-44
TULPO	GEN 2.7-45
TUMBES / Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez	GEN 2.7-45
URPAY	GEN 2.7-46
VICCO	GEN 2.7-46
VILCASHUAMAN	GEN 2.7-47
→ WALTER BRAEDT SEGU	GEN 2.7-47
YAURI	GEN 2.7-48
YURIMAGUAS / Moisés Benzaquén Rengifo	GEN 2.7-48



3. Tablas de salida y puesta del sol

<b>ADVENTISTA MOP (SPYC)</b>						<b>AEROLINK CHALA (SPAK)</b>					
ELEVACIÓN: 149 m						ELEVACIÓN: 207 m					
COORDENADAS: 08°20'25.54"S-074°35'52.49"W						COORDENADAS: 15°48'26.04"S-074°17'12.93"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0546	1821	<b>JUL 05</b>	0613	1753	<b>JAN 05</b>	0532	1833	<b>JUL 05</b>	0625	1738
<b>10</b>	0549	1823	<b>10</b>	0614	1754	<b>10</b>	0535	1835	<b>10</b>	0625	1740
<b>15</b>	0551	1824	<b>15</b>	0614	1755	<b>15</b>	0538	1835	<b>15</b>	0625	1741
<b>20</b>	0553	1825	<b>20</b>	0614	1756	<b>20</b>	0541	1836	<b>20</b>	0624	1743
<b>25</b>	0555	1826	<b>25</b>	0613	1757	<b>25</b>	0543	1835	<b>25</b>	0623	1744
<b>30</b>	0557	1826	<b>30</b>	0613	1757	<b>30</b>	0546	1835	<b>30</b>	0622	1746
<b>FEB 05</b>	0559	1825	<b>AUG 05</b>	0611	1758	<b>FEB 05</b>	0549	1833	<b>AUG 05</b>	0619	1747
<b>10</b>	0600	1825	<b>10</b>	0610	1758	<b>10</b>	0551	1831	<b>10</b>	0617	1748
<b>15</b>	0601	1823	<b>15</b>	0608	1758	<b>15</b>	0553	1829	<b>15</b>	0614	1749
<b>20</b>	0602	1822	<b>20</b>	0606	1758	<b>20</b>	0555	1827	<b>20</b>	0611	1750
<b>25</b>	0603	1820	<b>25</b>	0604	1758	<b>25</b>	0556	1824	<b>25</b>	0608	1751
			<b>30</b>	0601	1757	<b>30</b>			<b>30</b>	0605	1751
<b>MAR 05</b>	0603	1817	<b>SEP 05</b>	0558	1756	<b>MAR 05</b>	0558	1819	<b>SEP 05</b>	0600	1752
<b>10</b>	0603	1814	<b>10</b>	0555	1756	<b>10</b>	0559	1815	<b>10</b>	0556	1752
<b>15</b>	0603	1812	<b>15</b>	0552	1755	<b>15</b>	0600	1812	<b>15</b>	0552	1753
<b>20</b>	0602	1809	<b>20</b>	0549	1755	<b>20</b>	0601	1808	<b>20</b>	0548	1753
<b>25</b>	0602	1806	<b>25</b>	0546	1754	<b>25</b>	0602	1804	<b>25</b>	0545	1753
<b>30</b>	0602	1804	<b>30</b>	0543	1753	<b>30</b>	0602	1801	<b>30</b>	0541	1754
<b>APR 05</b>	0601	1801	<b>OCT 05</b>	0541	1753	<b>APR 05</b>	0603	1756	<b>OCT 05</b>	0537	1755
<b>10</b>	0601	1758	<b>10</b>	0538	1753	<b>10</b>	0604	1753	<b>10</b>	0533	1755
<b>15</b>	0601	1756	<b>15</b>	0536	1753	<b>15</b>	0605	1749	<b>15</b>	0530	1756
<b>20</b>	0601	1754	<b>20</b>	0534	1753	<b>20</b>	0606	1746	<b>20</b>	0527	1757
<b>25</b>	0601	1752	<b>25</b>	0532	1753	<b>25</b>	0607	1743	<b>25</b>	0524	1759
<b>30</b>	0601	1750	<b>30</b>	0530	1754	<b>30</b>	0608	1741	<b>30</b>	0521	1800
<b>MAY 05</b>	0601	1749	<b>NOV 05</b>	0529	1755	<b>MAY 05</b>	0609	1738	<b>NOV 05</b>	0519	1803
<b>10</b>	0602	1748	<b>10</b>	0528	1756	<b>10</b>	0611	1736	<b>10</b>	0517	1805
<b>15</b>	0603	1747	<b>15</b>	0528	1758	<b>15</b>	0612	1735	<b>15</b>	0516	1807
<b>20</b>	0604	1746	<b>20</b>	0528	1800	<b>20</b>	0614	1734	<b>20</b>	0516	1810
<b>25</b>	0605	1746	<b>25</b>	0529	1802	<b>25</b>	0615	1733	<b>25</b>	0516	1813
<b>30</b>	0616	1746	<b>30</b>	0530	1804	<b>30</b>	0617	1732	<b>30</b>	0516	1816
<b>JUN 05</b>	0607	1747	<b>DEC 05</b>	0531	1807	<b>JUN 05</b>	0619	1732	<b>DEC 05</b>	0517	1818
<b>10</b>	0608	1747	<b>10</b>	0533	1809	<b>10</b>	0620	1733	<b>10</b>	0518	1821
<b>15</b>	0610	1748	<b>15</b>	0535	1812	<b>15</b>	0622	1733	<b>15</b>	0520	1824
<b>20</b>	0611	1749	<b>20</b>	0538	1814	<b>20</b>	0623	1734	<b>20</b>	0523	1827
<b>25</b>	0612	1750	<b>25</b>	0540	1817	<b>25</b>	0624	1736	<b>25</b>	0525	1829
<b>30</b>	0613	1751	<b>30</b>	0543	1819	<b>30</b>	0625	1737	<b>30</b>	0528	1831

<b>ANDAHUAYLAS (SPHY)</b>						<b>ANDOAS (SPAS)</b>					
ELEVACIÓN: 3568 m						ELEVACIÓN: 2 22 m					
COORDENADAS: 13°42'31.75"S-073°21'05.60"W						COORDENADAS: 02°47'45.99"S - 076°27'59.75"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0532	1826	<b>JUL 05</b>	0618	1738	<b>JAN 05</b>	0603	1820	<b>JUL 05</b>	0612	1809
<b>10</b>	0534	1827	<b>10</b>	0618	1740	<b>10</b>	0605	1822	<b>10</b>	0612	1810
<b>15</b>	0537	1828	<b>15</b>	0618	1741	<b>15</b>	0607	1823	<b>15</b>	0613	1811
<b>20</b>	0540	1829	<b>20</b>	0617	1742	<b>20</b>	0609	1825	<b>20</b>	0613	1812
<b>25</b>	0543	1828	<b>25</b>	0616	1744	<b>25</b>	0611	1826	<b>25</b>	0613	1812
<b>30</b>	0545	1828	<b>30</b>	0615	1745	<b>30</b>	0612	1826	<b>30</b>	0613	1812
<b>FEB 05</b>	0548	1827	<b>AUG 05</b>	0613	1746	<b>FEB 05</b>	0613	1826	<b>AUG 05</b>	0612	1812
<b>10</b>	0550	1825	<b>10</b>	0611	1747	<b>10</b>	0614	1826	<b>10</b>	0611	1812
<b>15</b>	0551	1823	<b>15</b>	0608	1748	<b>15</b>	0614	1826	<b>15</b>	0610	1811
<b>20</b>	0553	1821	<b>20</b>	0606	1748	<b>20</b>	0614	1825	<b>20</b>	0608	1810
<b>25</b>	0554	1819	<b>25</b>	0603	1748	<b>25</b>	0614	1824	<b>25</b>	0607	1809
			<b>30</b>	0600	1749	<b>30</b>			<b>30</b>	0605	1808
<b>MAR 05</b>	0556	1814	<b>SEP 05</b>	0555	1749	<b>MAR 05</b>	0613	1822	<b>SEP 05</b>	0603	1807
<b>10</b>	0556	1811	<b>10</b>	0552	1749	<b>10</b>	0612	1820	<b>10</b>	0601	1805
<b>15</b>	0557	1808	<b>15</b>	0548	1749	<b>15</b>	0611	1818	<b>15</b>	0558	1804
<b>20</b>	0557	1804	<b>20</b>	0545	1749	<b>20</b>	0610	1817	<b>20</b>	0556	1802
<b>25</b>	0558	1801	<b>25</b>	0541	1749	<b>25</b>	0609	1815	<b>25</b>	0554	1801
<b>30</b>	0558	1757	<b>30</b>	0537	1750	<b>30</b>	0608	1813	<b>30</b>	0552	1800
<b>APR 05</b>	0559	1753	<b>OCT 05</b>	0534	1750	<b>APR 05</b>	0606	1811	<b>OCT 05</b>	0550	1759
<b>10</b>	0559	1750	<b>10</b>	0531	1750	<b>10</b>	0605	1809	<b>10</b>	0548	1757
<b>15</b>	0600	1747	<b>15</b>	0527	1751	<b>15</b>	0605	1807	<b>15</b>	0547	1757
<b>20</b>	0600	1744	<b>20</b>	0525	1752	<b>20</b>	0604	1806	<b>20</b>	0545	1756
<b>25</b>	0601	1742	<b>25</b>	0522	1753	<b>25</b>	0603	1805	<b>25</b>	0544	1756
<b>30</b>	0602	1739	<b>30</b>	0520	1754	<b>30</b>	0603	1804	<b>30</b>	0543	1756
<b>MAY 05</b>	0603	1737	<b>NOV 05</b>	0518	1756	<b>MAY 05</b>	0602	1803	<b>NOV 05</b>	0543	1756
<b>10</b>	0604	1736	<b>10</b>	0516	1758	<b>10</b>	0602	1802	<b>10</b>	0543	1757
<b>15</b>	0605	1734	<b>15</b>	0516	1801	<b>15</b>	0603	1802	<b>15</b>	0543	1758
<b>20</b>	0607	1733	<b>20</b>	0515	1803	<b>20</b>	0603	1802	<b>20</b>	0544	1759
<b>25</b>	0608	1733	<b>25</b>	0515	1805	<b>25</b>	0604	1802	<b>25</b>	0545	1801
<b>30</b>	0610	1732	<b>30</b>	0516	1808	<b>30</b>	0604	1803	<b>30</b>	0546	1803
<b>JUN 05</b>	0611	1732	<b>DEC 05</b>	0517	1811	<b>JUN 05</b>	0605	1803	<b>DEC 05</b>	0548	1805
<b>10</b>	0613	1733	<b>10</b>	0519	1814	<b>10</b>	0606	1804	<b>10</b>	0550	1807
<b>15</b>	0614	1734	<b>15</b>	0521	1817	<b>15</b>	0608	1805	<b>15</b>	0552	1810
<b>20</b>	0616	1735	<b>20</b>	0523	1819	<b>20</b>	0609	1806	<b>20</b>	0555	1812
<b>25</b>	0617	1736	<b>25</b>	0525	1822	<b>25</b>	0610	1807	<b>25</b>	0557	1815
<b>30</b>	0617	1737	<b>30</b>	0528	1824	<b>30</b>	0611	1808	<b>30</b>	0600	1817

<b>ANTA - HUARAZ (SPHZ)</b>						<b>AREQUIPA (SPQU)</b>					
ELEVACIÓN: 2773 m						ELEVACIÓN: 2560 m					
COORDENADAS: 09°20'51.00"S - 077°35'54.00"W						COORDENADAS: 16°20'26.08"S - 071°34'14.89"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0556	1835	<b>JUL 05</b>	0627	1803	<b>JAN 05</b>	0520	1824	<b>JUL 05</b>	0615	1726
<b>10</b>	0559	1837	<b>10</b>	0628	1804	<b>10</b>	0523	1825	<b>10</b>	0615	1728
<b>15</b>	0601	1838	<b>15</b>	0628	1805	<b>15</b>	0526	1825	<b>15</b>	0615	1730
<b>20</b>	0604	1839	<b>20</b>	0627	1806	<b>20</b>	0529	1826	<b>20</b>	0614	1731
<b>25</b>	0606	1839	<b>25</b>	0627	1807	<b>25</b>	0532	1825	<b>25</b>	0613	1733
<b>30</b>	0608	1839	<b>30</b>	0626	1808	<b>30</b>	0534	1824	<b>30</b>	0612	1734
<b>FEB 05</b>	0610	1839	<b>AUG 05</b>	0624	1808	<b>FEB 05</b>	0537	1823	<b>AUG 05</b>	0609	1736
<b>10</b>	0611	1838	<b>10</b>	0623	1809	<b>10</b>	0540	1821	<b>10</b>	0607	1737
<b>15</b>	0613	1836	<b>15</b>	0621	1809	<b>15</b>	0542	1819	<b>15</b>	0604	1738
<b>20</b>	0613	1835	<b>20</b>	0619	1809	<b>20</b>	0543	1816	<b>20</b>	0601	1739
<b>25</b>	0614	1833	<b>25</b>	0616	1809	<b>25</b>	0545	1813	<b>25</b>	0558	1739
			<b>30</b>	0614	1809	<b>30</b>			<b>30</b>	0554	1740
<b>MAR 05</b>	0615	1829	<b>SEP 05</b>	0610	1808	<b>MAR 05</b>	0547	1808	<b>SEP 05</b>	0550	1741
<b>10</b>	0615	1827	<b>10</b>	0607	1808	<b>10</b>	0548	1805	<b>10</b>	0546	1741
<b>15</b>	0615	1824	<b>15</b>	0604	1807	<b>15</b>	0549	1801	<b>15</b>	0542	1742
<b>20</b>	0614	1821	<b>20</b>	0601	1807	<b>20</b>	0550	1757	<b>20</b>	0538	1742
<b>25</b>	0614	1818	<b>25</b>	0558	1806	<b>25</b>	0551	1753	<b>25</b>	0534	1743
<b>30</b>	0614	1816	<b>30</b>	0555	1806	<b>30</b>	0552	1750	<b>30</b>	0530	1743
<b>APR 05</b>	0614	1812	<b>OCT 05</b>	0552	1805	<b>APR 05</b>	0553	1745	<b>OCT 05</b>	0526	1744
<b>10</b>	0614	1810	<b>10</b>	0550	1805	<b>10</b>	0554	1741	<b>10</b>	0522	1745
<b>15</b>	0614	1807	<b>15</b>	0547	1805	<b>15</b>	0554	1738	<b>15</b>	0519	1746
<b>20</b>	0614	1805	<b>20</b>	0545	1806	<b>20</b>	0555	1735	<b>20</b>	0515	1747
<b>25</b>	0614	1803	<b>25</b>	0543	1806	<b>25</b>	0557	1732	<b>25</b>	0512	1749
<b>30</b>	0614	1801	<b>30</b>	0541	1807	<b>30</b>	0558	1729	<b>30</b>	0510	1750
<b>MAY 05</b>	0615	1759	<b>NOV 05</b>	0540	1808	<b>MAY 05</b>	0559	1727	<b>NOV 05</b>	0507	1753
<b>10</b>	0615	1758	<b>10</b>	0539	1810	<b>10</b>	0600	1725	<b>10</b>	0506	1755
<b>15</b>	0616	1757	<b>15</b>	0539	1811	<b>15</b>	0602	1723	<b>15</b>	0505	1757
<b>20</b>	0617	1757	<b>20</b>	0539	1813	<b>20</b>	0604	1722	<b>20</b>	0504	1800
<b>25</b>	0618	1756	<b>25</b>	0539	1815	<b>25</b>	0605	1721	<b>25</b>	0504	1803
<b>30</b>	0619	1756	<b>30</b>	0540	1818	<b>30</b>	0607	1721	<b>30</b>	0504	1806
<b>JUN 05</b>	0621	1757	<b>DEC 05</b>	0542	1820	<b>JUN 05</b>	0609	1721	<b>DEC 05</b>	0505	1809
<b>10</b>	0622	1758	<b>10</b>	0543	1823	<b>10</b>	0611	1721	<b>10</b>	0507	1811
<b>15</b>	0623	1758	<b>15</b>	0545	1826	<b>15</b>	0612	1722	<b>15</b>	0508	1814
<b>20</b>	0625	1759	<b>20</b>	0548	1828	<b>20</b>	0613	1723	<b>20</b>	0511	1817
<b>25</b>	0626	1800	<b>25</b>	0550	1831	<b>25</b>	0614	1724	<b>25</b>	0513	1819
<b>30</b>	0627	1802	<b>30</b>	0553	1833	<b>30</b>	0615	1725	<b>30</b>	0516	1821

<b>ATALAYA (SPAY)</b>						<b>AYACUCHO (SPHO)</b>					
ELEVACIÓN: 579 m						ELEVACIÓN: 2743 m					
COORDENADAS: 10°43'43.00"S - 073°45'58.00"W						COORDENADAS: 13°09'17.41"S - 074°12'15.90"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0539	1822	<b>JUL 05</b>	0614	1745	<b>JAN 05</b>	0536	1828	<b>JUL 05</b>	0620	1743
<b>10</b>	0541	1824	<b>10</b>	0615	1746	<b>10</b>	0539	1830	<b>10</b>	0620	1744
<b>15</b>	0544	1825	<b>15</b>	0615	1748	<b>15</b>	0542	1831	<b>15</b>	0620	1745
<b>20</b>	0546	1826	<b>20</b>	0614	1749	<b>20</b>	0544	1831	<b>20</b>	0620	1747
<b>25</b>	0549	1826	<b>25</b>	0614	1750	<b>25</b>	0547	1831	<b>25</b>	0619	1748
<b>30</b>	0551	1826	<b>30</b>	0613	1751	<b>30</b>	0549	1831	<b>30</b>	0618	1749
<b>FEB 05</b>	0553	1825	<b>AUG 05</b>	0611	1751	<b>FEB 05</b>	0552	1830	<b>AUG 05</b>	0616	1750
<b>10</b>	0555	1824	<b>10</b>	0609	1752	<b>10</b>	0554	1828	<b>10</b>	0614	1751
<b>15</b>	0556	1822	<b>15</b>	0607	1752	<b>15</b>	0555	1826	<b>15</b>	0611	1752
<b>20</b>	0557	1820	<b>20</b>	0605	1752	<b>20</b>	0557	1824	<b>20</b>	0609	1752
<b>25</b>	0558	1818	<b>25</b>	0602	1752	<b>25</b>	0558	1822	<b>25</b>	0606	1752
			<b>30</b>	0559	1752	<b>30</b>			<b>30</b>	0603	1753
<b>MAR 05</b>	0559	1814	<b>SEP 05</b>	0556	1752	<b>MAR 05</b>	0559	1817	<b>SEP 05</b>	0559	1753
<b>10</b>	0559	1812	<b>10</b>	0553	1752	<b>10</b>	0600	1814	<b>10</b>	0555	1753
<b>15</b>	0559	1809	<b>15</b>	0549	1751	<b>15</b>	0600	1811	<b>15</b>	0552	1753
<b>20</b>	0559	1806	<b>20</b>	0546	1751	<b>20</b>	0601	1808	<b>20</b>	0548	1753
<b>25</b>	0559	1803	<b>25</b>	0543	1751	<b>25</b>	0601	1804	<b>25</b>	0544	1753
<b>30</b>	0559	1800	<b>30</b>	0540	1751	<b>30</b>	0601	1801	<b>30</b>	0541	1753
<b>APR 05</b>	0559	1756	<b>OCT 05</b>	0537	1751	<b>APR 05</b>	0602	1757	<b>OCT 05</b>	0537	1753
<b>10</b>	0559	1754	<b>10</b>	0534	1751	<b>10</b>	0602	1754	<b>10</b>	0534	1754
<b>15</b>	0559	1751	<b>15</b>	0531	1751	<b>15</b>	0603	1751	<b>15</b>	0531	1754
<b>20</b>	0559	1748	<b>20</b>	0529	1751	<b>20</b>	0603	1748	<b>20</b>	0528	1755
<b>25</b>	0600	1746	<b>25</b>	0526	1752	<b>25</b>	0604	1746	<b>25</b>	0526	1756
<b>30</b>	0600	1744	<b>30</b>	0525	1753	<b>30</b>	0605	1743	<b>30</b>	0524	1757
<b>MAY 05</b>	0601	1743	<b>NOV 05</b>	0523	1754	<b>MAY 05</b>	0606	1741	<b>NOV 05</b>	0522	1759
<b>10</b>	0602	1741	<b>10</b>	0522	1756	<b>10</b>	0607	1740	<b>10</b>	0521	1801
<b>15</b>	0603	1740	<b>15</b>	0522	1758	<b>15</b>	0608	1738	<b>15</b>	0520	1803
<b>20</b>	0604	1739	<b>20</b>	0521	1800	<b>20</b>	0609	1737	<b>20</b>	0520	1805
<b>25</b>	0605	1739	<b>25</b>	0522	1802	<b>25</b>	0611	1737	<b>25</b>	0520	1808
<b>30</b>	0606	1739	<b>30</b>	0523	1805	<b>30</b>	0612	1737	<b>30</b>	0520	1811
<b>JUN 05</b>	0608	1739	<b>DEC 05</b>	0524	1807	<b>JUN 05</b>	0614	1737	<b>DEC 05</b>	0521	1813
<b>10</b>	0609	1740	<b>10</b>	0526	1810	<b>10</b>	0615	1737	<b>10</b>	0523	1816
<b>15</b>	0611	1741	<b>15</b>	0528	1813	<b>15</b>	0617	1738	<b>15</b>	0525	1819
<b>20</b>	0612	1742	<b>20</b>	0530	1815	<b>20</b>	0618	1739	<b>20</b>	0527	1822
<b>25</b>	0613	1743	<b>25</b>	0532	1818	<b>25</b>	0619	1740	<b>25</b>	0530	1824
<b>30</b>	0614	1744	<b>30</b>	0535	1820	<b>30</b>	0620	1741	<b>30</b>	0532	1826

<b>BELLAVISTA (SPBS)</b>					
ELEVACIÓN: 218 m					
COORDENADAS: 05°17'00.00"S - 076°23'00.00"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0558	1823	<b>JUL 05</b>	0615	1805
<b>10</b>	0601	1825	<b>10</b>	0616	1806
<b>15</b>	0603	1827	<b>15</b>	0616	1807
<b>20</b>	0605	1828	<b>20</b>	0616	1808
<b>25</b>	0607	1829	<b>25</b>	0616	1808
<b>30</b>	0608	1829	<b>30</b>	0616	1808
<b>FEB 05</b>	0610	1829	<b>AUG 05</b>	0615	1809
<b>10</b>	0611	1829	<b>10</b>	0613	1808
<b>15</b>	0611	1828	<b>15</b>	0612	1808
<b>20</b>	0612	1827	<b>20</b>	0610	1808
<b>25</b>	0612	1825	<b>25</b>	0608	1807
			<b>30</b>	0606	1806
<b>MAR 05</b>	0611	1822	<b>SEP 05</b>	0604	1805
<b>10</b>	0611	1821	<b>10</b>	0601	1804
<b>15</b>	0610	1818	<b>15</b>	0559	1803
<b>20</b>	0610	1816	<b>20</b>	0556	1802
<b>25</b>	0609	1814	<b>25</b>	0554	1801
<b>30</b>	0608	1812	<b>30</b>	0551	1800
<b>APR 05</b>	0607	1809	<b>OCT 05</b>	0549	1759
<b>10</b>	0607	1807	<b>10</b>	0547	1758
<b>15</b>	0606	1805	<b>15</b>	0545	1758
<b>20</b>	0605	1803	<b>20</b>	0543	1758
<b>25</b>	0605	1802	<b>25</b>	0542	1758
<b>30</b>	0605	1801	<b>30</b>	0541	1758
<b>MAY 05</b>	0605	1759	<b>NOV 05</b>	0540	1759
<b>10</b>	0605	1759	<b>10</b>	0539	1800
<b>15</b>	0606	1758	<b>15</b>	0539	1801
<b>20</b>	0606	1758	<b>20</b>	0540	1802
<b>25</b>	0607	1758	<b>25</b>	0541	1804
<b>30</b>	0608	1758	<b>30</b>	0542	1806
<b>JUN 05</b>	0609	1759	<b>DEC 05</b>	0544	1809
<b>10</b>	0610	1800	<b>10</b>	0546	1811
<b>15</b>	0612	1801	<b>15</b>	0548	1814
<b>20</b>	0613	1802	<b>20</b>	0550	1816
<b>25</b>	0614	1803	<b>25</b>	0553	1819
<b>30</b>	0615	1804	<b>30</b>	0555	1821

<b>BREU (SPBK)</b>					
ELEVACIÓN: 200 m					
COORDENADAS: 09°32'02.00"S - 072°45'26.00"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0537	1816	<b>JUL 05</b>	0608	1743
<b>10</b>	0539	1818	<b>10</b>	0609	1744
<b>15</b>	0542	1819	<b>15</b>	0609	1746
<b>20</b>	0544	1820	<b>20</b>	0608	1747
<b>25</b>	0546	1820	<b>25</b>	0608	1748
<b>30</b>	0548	1820	<b>30</b>	0607	1748
<b>FEB 05</b>	0550	1819	<b>AUG 05</b>	0605	1749
<b>10</b>	0552	1818	<b>10</b>	0604	1749
<b>15</b>	0553	1817	<b>15</b>	0602	1749
<b>20</b>	0554	1815	<b>20</b>	0600	1749
<b>25</b>	0555	1813	<b>25</b>	0557	1749
			<b>30</b>	0554	1749
<b>MAR 05</b>	0555	1810	<b>SEP 05</b>	0551	1749
<b>10</b>	0555	1807	<b>10</b>	0548	1748
<b>15</b>	0555	1805	<b>15</b>	0545	1748
<b>20</b>	0555	1802	<b>20</b>	0542	1747
<b>25</b>	0555	1759	<b>25</b>	0539	1747
<b>30</b>	0555	1756	<b>30</b>	0536	1746
<b>APR 05</b>	0555	1753	<b>OCT 05</b>	0533	1746
<b>10</b>	0554	1750	<b>10</b>	0530	1746
<b>15</b>	0554	1748	<b>15</b>	0528	1746
<b>20</b>	0554	1745	<b>20</b>	0525	1746
<b>25</b>	0555	1743	<b>25</b>	0523	1747
<b>30</b>	0555	1741	<b>30</b>	0522	1748
<b>MAY 05</b>	0555	1740	<b>NOV 05</b>	0520	1749
<b>10</b>	0556	1739	<b>10</b>	0519	1750
<b>15</b>	0557	1738	<b>15</b>	0519	1752
<b>20</b>	0558	1737	<b>20</b>	0519	1754
<b>25</b>	0559	1737	<b>25</b>	0520	1756
<b>30</b>	0600	1737	<b>30</b>	0521	1759
<b>JUN 05</b>	0602	1737	<b>DEC 05</b>	0522	1801
<b>10</b>	0603	1738	<b>10</b>	0524	1804
<b>15</b>	0604	1739	<b>15</b>	0526	1807
<b>20</b>	0606	1740	<b>20</b>	0528	1809
<b>25</b>	0607	1741	<b>25</b>	0531	1812
<b>30</b>	0608	1742	<b>30</b>	0533	1814

<b>BUNCUYO (SPBJ)</b>						<b>CABALLOCOCHA (SPBC)</b>					
ELEVACIÓN: 155 m						ELEVACIÓN: 10 m					
COORDENADAS: 06°31'00.00"S - 074°35'00.00"W						COORDENADAS: 03°56'00.00"S - 070°30'00.00"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0549	1818	<b>JUL 05</b>	0610	1756	<b>JAN 05</b>	0537	1758	<b>JUL 05</b>	0550	1744
<b>10</b>	0552	1820	<b>10</b>	0611	1757	<b>10</b>	0539	1800	<b>10</b>	0550	1745
<b>15</b>	0554	1821	<b>15</b>	0611	1758	<b>15</b>	0542	1801	<b>15</b>	0551	1745
<b>20</b>	0556	1823	<b>20</b>	0611	1758	<b>20</b>	0544	1802	<b>20</b>	0551	1746
<b>25</b>	0558	1823	<b>25</b>	0611	1759	<b>25</b>	0545	1803	<b>25</b>	0551	1747
<b>30</b>	0600	1823	<b>30</b>	0610	1800	<b>30</b>	0547	1804	<b>30</b>	0550	1747
<b>FEB 05</b>	0601	1823	<b>AUG 05</b>	0609	1800	<b>FEB 05</b>	0548	1804	<b>AUG 05</b>	0549	1747
<b>10</b>	0602	1823	<b>10</b>	0608	1800	<b>10</b>	0549	1804	<b>10</b>	0548	1746
<b>15</b>	0603	1822	<b>15</b>	0606	1800	<b>15</b>	0549	1803	<b>15</b>	0547	1746
<b>20</b>	0604	1820	<b>20</b>	0604	1759	<b>20</b>	0549	1802	<b>20</b>	0546	1745
<b>25</b>	0604	1819	<b>25</b>	0602	1759	<b>25</b>	0549	1801	<b>25</b>	0544	1744
			<b>30</b>	0600	1758	<b>30</b>			<b>30</b>	0542	1743
<b>MAR 05</b>	0604	1816	<b>SEP 05</b>	0557	1757	<b>MAR 05</b>	0549	1758	<b>SEP 05</b>	0539	1742
<b>10</b>	0603	1814	<b>10</b>	0554	1756	<b>10</b>	0548	1757	<b>10</b>	0537	1741
<b>15</b>	0603	1811	<b>15</b>	0552	1756	<b>15</b>	0547	1755	<b>15</b>	0535	1740
<b>20</b>	0602	1809	<b>20</b>	0549	1755	<b>20</b>	0546	1753	<b>20</b>	0533	1738
<b>25</b>	0602	1807	<b>25</b>	0546	1754	<b>25</b>	0545	1751	<b>25</b>	0530	1737
<b>30</b>	0601	1804	<b>30</b>	0544	1753	<b>30</b>	0544	1749	<b>30</b>	0528	1736
<b>APR 05</b>	0601	1801	<b>OCT 05</b>	0541	1752	<b>APR 05</b>	0543	1746	<b>OCT 05</b>	0526	1735
<b>10</b>	0600	1759	<b>10</b>	0539	1752	<b>10</b>	0542	1744	<b>10</b>	0524	1734
<b>15</b>	0600	1757	<b>15</b>	0537	1751	<b>15</b>	0541	1743	<b>15</b>	0522	1734
<b>20</b>	0559	1755	<b>20</b>	0535	1751	<b>20</b>	0541	1741	<b>20</b>	0521	1733
<b>25</b>	0559	1753	<b>25</b>	0533	1752	<b>25</b>	0540	1740	<b>25</b>	0519	1733
<b>30</b>	0559	1752	<b>30</b>	0532	1752	<b>30</b>	0540	1738	<b>30</b>	0518	1733
<b>MAY 05</b>	0559	1751	<b>NOV 05</b>	0531	1753	<b>MAY 05</b>	0540	1738	<b>NOV 05</b>	0518	1734
<b>10</b>	0600	1750	<b>10</b>	0531	1754	<b>10</b>	0540	1737	<b>10</b>	0518	1734
<b>15</b>	0600	1749	<b>15</b>	0531	1755	<b>15</b>	0540	1736	<b>15</b>	0518	1735
<b>20</b>	0601	1749	<b>20</b>	0531	1757	<b>20</b>	0541	1736	<b>20</b>	0518	1737
<b>25</b>	0602	1749	<b>25</b>	0532	1759	<b>25</b>	0541	1736	<b>25</b>	0519	1739
<b>30</b>	0603	1749	<b>30</b>	0533	1801	<b>30</b>	0542	1737	<b>30</b>	0521	1741
<b>JUN 05</b>	0604	1750	<b>DEC 05</b>	0534	1803	<b>JUN 05</b>	0543	1738	<b>DEC 05</b>	0522	1743
<b>10</b>	0605	1750	<b>10</b>	0536	1806	<b>10</b>	0545	1738	<b>10</b>	0524	1745
<b>15</b>	0606	1751	<b>15</b>	0538	1808	<b>15</b>	0546	1739	<b>15</b>	0527	1748
<b>20</b>	0608	1752	<b>20</b>	0541	1811	<b>20</b>	0547	1740	<b>20</b>	0529	1750
<b>25</b>	0609	1753	<b>25</b>	0543	1813	<b>25</b>	0548	1742	<b>25</b>	0531	1753
<b>30</b>	0610	1755	<b>30</b>	0546	1816	<b>30</b>	0549	1743	<b>30</b>	0534	1755

<b>CAJAMARCA (SPJR)</b>					
ELEVACIÓN: 2697 m					
COORDENADAS: 07°08'21.20"S - 078°29'22.30"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0604	1835	<b>JUL 05</b>	0627	1810
<b>10</b>	0606	1837	<b>10</b>	0627	1811
<b>15</b>	0609	1838	<b>15</b>	0628	1812
<b>20</b>	0611	1839	<b>20</b>	0628	1813
<b>25</b>	0613	1840	<b>25</b>	0627	1814
<b>30</b>	0614	1840	<b>30</b>	0626	1814
<b>FEB 05</b>	0616	1840	<b>AUG 05</b>	0625	1815
<b>10</b>	0617	1839	<b>10</b>	0624	1815
<b>15</b>	0618	1838	<b>15</b>	0622	1815
<b>20</b>	0619	1836	<b>20</b>	0620	1814
<b>25</b>	0619	1835	<b>25</b>	0618	1814
			<b>30</b>	0616	1813
<b>MAR 05</b>	0619	1832	<b>SEP 05</b>	0613	1813
<b>10</b>	0619	1829	<b>10</b>	0610	1812
<b>15</b>	0618	1827	<b>15</b>	0607	1811
<b>20</b>	0618	1825	<b>20</b>	0605	1810
<b>25</b>	0618	1822	<b>25</b>	0602	1809
<b>30</b>	0617	1820	<b>30</b>	0559	1809
<b>APR 05</b>	0616	1817	<b>OCT 05</b>	0557	1808
<b>10</b>	0616	1814	<b>10</b>	0554	1808
<b>15</b>	0616	1812	<b>15</b>	0552	1807
<b>20</b>	0615	1810	<b>20</b>	0550	1807
<b>25</b>	0615	1809	<b>25</b>	0548	1808
<b>30</b>	0615	1807	<b>30</b>	0547	1808
<b>MAY 05</b>	0616	1806	<b>NOV 05</b>	0546	1809
<b>10</b>	0616	1805	<b>10</b>	0545	1810
<b>15</b>	0617	1804	<b>15</b>	0545	1812
<b>20</b>	0617	1804	<b>20</b>	0546	1814
<b>25</b>	0618	1803	<b>25</b>	0546	1816
<b>30</b>	0619	1804	<b>30</b>	0547	1818
<b>JUN 05</b>	0621	1804	<b>DEC 05</b>	0549	1820
<b>10</b>	0622	1805	<b>10</b>	0551	1823
<b>15</b>	0623	1806	<b>15</b>	0553	1825
<b>20</b>	0624	1807	<b>20</b>	0555	1828
<b>25</b>	0625	1808	<b>25</b>	0558	1830
<b>30</b>	0626	1809	<b>30</b>	0600	1832

<b>CASHIBOCOCHA (SPCB)</b>					
ELEVACIÓN: 140 m					
COORDENADAS: 08°21'43.00"S - 074°39'24.50"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0546	1822	<b>JUL 05</b>	0614	1753
<b>10</b>	0549	1823	<b>10</b>	0614	1754
<b>15</b>	0551	1825	<b>15</b>	0614	1755
<b>20</b>	0554	1826	<b>20</b>	0614	1756
<b>25</b>	0556	1826	<b>25</b>	0614	1757
<b>30</b>	0558	1826	<b>30</b>	0613	1757
<b>FEB 05</b>	0559	1826	<b>AUG 05</b>	0611	1758
<b>10</b>	0601	1825	<b>10</b>	0610	1758
<b>15</b>	0602	1824	<b>15</b>	0608	1758
<b>20</b>	0602	1822	<b>20</b>	0606	1758
<b>25</b>	0603	1820	<b>25</b>	0604	1758
			<b>30</b>	0601	1757
<b>MAR 05</b>	0603	1817	<b>SEP 05</b>	0558	1757
<b>10</b>	0603	1814	<b>10</b>	0555	1756
<b>15</b>	0603	1812	<b>15</b>	0552	1755
<b>20</b>	0603	1809	<b>20</b>	0549	1755
<b>25</b>	0602	1807	<b>25</b>	0547	1754
<b>30</b>	0602	1804	<b>30</b>	0544	1754
<b>APR 05</b>	0602	1801	<b>OCT 05</b>	0541	1753
<b>10</b>	0601	1758	<b>10</b>	0538	1753
<b>15</b>	0601	1756	<b>15</b>	0536	1753
<b>20</b>	0601	1754	<b>20</b>	0534	1753
<b>25</b>	0601	1752	<b>25</b>	0532	1753
<b>30</b>	0601	1750	<b>30</b>	0531	1754
<b>MAY 05</b>	0602	1749	<b>NOV 05</b>	0529	1755
<b>10</b>	0602	1748	<b>10</b>	0529	1757
<b>15</b>	0603	1747	<b>15</b>	0528	1758
<b>20</b>	0604	1746	<b>20</b>	0528	1800
<b>25</b>	0605	1746	<b>25</b>	0529	1802
<b>30</b>	0606	1746	<b>30</b>	0530	1804
<b>JUN 05</b>	0607	1747	<b>DEC 05</b>	0532	1807
<b>10</b>	0609	1747	<b>10</b>	0533	1809
<b>15</b>	0610	1748	<b>15</b>	0535	1812
<b>20</b>	0611	1749	<b>20</b>	0538	1815
<b>25</b>	0612	1750	<b>25</b>	0540	1817
<b>30</b>	0613	1752	<b>30</b>	0543	1819

<b>CHACHAPOYAS (SPPY)</b>						<b>CHAGUAL (SPGL)</b>					
ELEVACIÓN: 2540 m						ELEVACIÓN: 1213 m					
COORDENADAS: 06°12'07.00"S - 077°51'22.00"W						COORDENADAS: 07°47'50.70"S - 077°39'05.15"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0603	1831	<b>JUL 05</b>	0623	1809	<b>JAN 05</b>	0559	1833	<b>JUL 05</b>	0625	1806
<b>10</b>	0605	1833	<b>10</b>	0623	1810	<b>10</b>	0602	1834	<b>10</b>	0625	1807
<b>15</b>	0607	1834	<b>15</b>	0624	1811	<b>15</b>	0604	1836	<b>15</b>	0625	1808
<b>20</b>	0610	1835	<b>20</b>	0624	1812	<b>20</b>	0606	1837	<b>20</b>	0625	1809
<b>25</b>	0612	1836	<b>25</b>	0623	1813	<b>25</b>	0608	1837	<b>25</b>	0625	1810
<b>30</b>	0613	1836	<b>30</b>	0623	1813	<b>30</b>	0610	1837	<b>30</b>	0624	1810
<b>FEB 05</b>	0615	1836	<b>AUG 05</b>	0622	1813	<b>FEB 05</b>	0612	1837	<b>AUG 05</b>	0623	1811
<b>10</b>	0616	1835	<b>10</b>	0620	1813	<b>10</b>	0613	1836	<b>10</b>	0621	1811
<b>15</b>	0616	1834	<b>15</b>	0619	1813	<b>15</b>	0614	1835	<b>15</b>	0620	1811
<b>20</b>	0617	1833	<b>20</b>	0617	1813	<b>20</b>	0615	1834	<b>20</b>	0618	1811
<b>25</b>	0617	1832	<b>25</b>	0615	1812	<b>25</b>	0615	1832	<b>25</b>	0615	1810
			<b>30</b>	0613	1812	<b>30</b>			<b>30</b>	0613	1810
<b>MAR 05</b>	0617	1829	<b>SEP 05</b>	0610	1811	<b>MAR 05</b>	0615	1829	<b>SEP 05</b>	0610	1809
<b>10</b>	0617	1827	<b>10</b>	0607	1810	<b>10</b>	0615	1826	<b>10</b>	0607	1808
<b>15</b>	0616	1824	<b>15</b>	0605	1809	<b>15</b>	0615	1824	<b>15</b>	0604	1808
<b>20</b>	0616	1822	<b>20</b>	0602	1808	<b>20</b>	0615	1821	<b>20</b>	0601	1807
<b>25</b>	0615	1820	<b>25</b>	0559	1807	<b>25</b>	0614	1819	<b>25</b>	0559	1806
<b>30</b>	0614	1817	<b>30</b>	0557	1806	<b>30</b>	0614	1816	<b>30</b>	0556	1806
<b>APR 05</b>	0613	1815	<b>OCT 05</b>	0555	1805	<b>APR 05</b>	0613	1813	<b>OCT 05</b>	0553	1805
<b>10</b>	0613	1812	<b>10</b>	0552	1805	<b>10</b>	0613	1811	<b>10</b>	0551	1805
<b>15</b>	0612	1810	<b>15</b>	0550	1804	<b>15</b>	0613	1808	<b>15</b>	0548	1805
<b>20</b>	0612	1809	<b>20</b>	0548	1804	<b>20</b>	0613	1806	<b>20</b>	0546	1805
<b>25</b>	0612	1807	<b>25</b>	0547	1804	<b>25</b>	0613	1805	<b>25</b>	0545	1805
<b>30</b>	0612	1805	<b>30</b>	0546	1805	<b>30</b>	0613	1803	<b>30</b>	0543	1806
<b>MAY 05</b>	0612	1804	<b>NOV 05</b>	0545	1806	<b>MAY 05</b>	0613	1802	<b>NOV 05</b>	0542	1807
<b>10</b>	0612	1803	<b>10</b>	0544	1807	<b>10</b>	0613	1800	<b>10</b>	0541	1808
<b>15</b>	0613	1803	<b>15</b>	0544	1808	<b>15</b>	0614	1800	<b>15</b>	0541	1809
<b>20</b>	0613	1802	<b>20</b>	0544	1810	<b>20</b>	0615	1759	<b>20</b>	0541	1811
<b>25</b>	0614	1802	<b>25</b>	0545	1812	<b>25</b>	0616	1759	<b>25</b>	0542	1813
<b>30</b>	0615	1803	<b>30</b>	0546	1814	<b>30</b>	0617	1759	<b>30</b>	0543	1815
<b>JUN 05</b>	0617	1803	<b>DEC 05</b>	0548	1816	<b>JUN 05</b>	0619	1800	<b>DEC 05</b>	0545	1818
<b>10</b>	0618	1804	<b>10</b>	0550	1818	<b>10</b>	0620	1800	<b>10</b>	0546	1820
<b>15</b>	0619	1805	<b>15</b>	0552	1821	<b>15</b>	0621	1801	<b>15</b>	0548	1823
<b>20</b>	0620	1806	<b>20</b>	0554	1824	<b>20</b>	0622	1802	<b>20</b>	0551	1826
<b>25</b>	0621	1807	<b>25</b>	0557	1826	<b>25</b>	0623	1803	<b>25</b>	0553	1828
<b>30</b>	0622	1808	<b>30</b>	0559	1828	<b>30</b>	0624	1805	<b>30</b>	0556	1830



<b>CHICLAYO (SPHI)</b>					
ELEVACIÓN: 30 m					
COORDENADAS: 06°47'14.92"S - 079°49'41.16"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0610	1840	<b>JUL 05</b>	0632	1816
10	0612	1841	10	0632	1817
15	0614	1843	15	0632	1818
20	0617	1844	20	0632	1819
25	0619	1845	25	0632	1820
30	0620	1845	30	0631	1820
<b>FEB 05</b>	0622	1844	<b>AUG 05</b>	0630	1821
10	0623	1844	10	0629	1821
15	0624	1843	15	0627	1820
20	0624	1842	20	0625	1820
25	0625	1840	25	0623	1820
			30	0621	1819
<b>MAR 05</b>	0625	1837	<b>SEP 05</b>	0618	1818
10	0624	1835	10	0615	1817
15	0624	1832	15	0613	1816
20	0623	1830	20	0610	1816
25	0623	1828	25	0607	1815
30	0622	1825	30	0605	1814
<b>APR 05</b>	0622	1822	<b>OCT 05</b>	0602	1813
10	0621	1820	10	0600	1813
15	0621	1818	15	0558	1813
20	0620	1816	20	0556	1813
25	0620	1814	25	0554	1813
30	0620	1813	30	0553	1813
<b>MAY 05</b>	0621	1811	<b>NOV 05</b>	0552	1814
10	0621	1810	10	0551	1815
15	0621	1810	15	0551	1817
20	0622	1809	20	0552	1818
25	0623	1809	25	0552	1820
30	0624	1810	30	0553	1823
<b>JUN 05</b>	0626	1810	<b>DEC 05</b>	0555	1825
10	0627	1811	10	0557	1827
15	0628	1812	15	0559	1830
20	0629	1813	20	0601	1832
25	0630	1814	25	0604	1835
30	0631	1815	30	0606	1837

<b>CHIMBOTE (SPEO)</b>					
ELEVACIÓN: 21 m					
COORDENADAS: 09°08'59.10"S - 078°31'25.00"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0600	1839	<b>JUL 05</b>	0631	1807
10	0603	1840	10	0631	1808
15	0605	1841	15	0631	1809
20	0608	1842	20	0631	1810
25	0610	1843	25	0630	1811
30	0612	1843	30	0629	1812
<b>FEB 05</b>	0614	1842	<b>AUG 05</b>	0628	1812
10	0615	1841	10	0626	1813
15	0616	1840	15	0624	1813
20	0617	1838	20	0622	1813
25	0618	1836	25	0620	1813
			30	0617	1812
<b>MAR 05</b>	0618	1833	<b>SEP 05</b>	0614	1812
10	0618	1830	10	0611	1811
15	0618	1828	15	0608	1811
20	0618	1825	20	0605	1810
25	0618	1822	25	0602	1810
30	0618	1819	30	0559	1809
<b>APR 05</b>	0617	1816	<b>OCT 05</b>	0556	1809
10	0617	1813	10	0553	1809
15	0617	1811	15	0551	1809
20	0617	1809	20	0549	1809
25	0617	1807	25	0547	1810
30	0618	1805	30	0545	1810
<b>MAY 05</b>	0618	1803	<b>NOV 05</b>	0544	1812
10	0619	1802	10	0543	1813
15	0620	1801	15	0543	1815
20	0620	1801	20	0543	1817
25	0622	1800	25	0543	1819
30	0623	1801	30	0544	1821
<b>JUN 05</b>	0624	1801	<b>DEC 05</b>	0546	1824
10	0626	1802	10	0547	1826
15	0627	1802	15	0550	1829
20	0628	1803	20	0552	1831
25	0629	1805	25	0554	1834
30	0630	1806	30	0557	1836

<b>CIRO ALEGRIA (SPAL)</b>						<b>CIUDAD CONSTITUCIÓN (SPCC)</b>					
ELEVACIÓN: 180 m						ELEVACIÓN: 250 m					
COORDENADAS: 04°36'26.00"S - 077°56'26.00"W						COORDENADAS: 09°51'20.00"S - 075°01'30.00"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0606	1829	<b>JUL 05</b>	0621	1812	<b>JAN 05</b>	0545	1826	<b>JUL 05</b>	0618	1752
<b>10</b>	0608	1830	<b>10</b>	0621	1813	<b>10</b>	0548	1827	<b>10</b>	0618	1753
<b>15</b>	0610	1832	<b>15</b>	0621	1814	<b>15</b>	0550	1829	<b>15</b>	0618	1754
<b>20</b>	0612	1833	<b>20</b>	0622	1815	<b>20</b>	0553	1829	<b>20</b>	0618	1755
<b>25</b>	0614	1834	<b>25</b>	0621	1815	<b>25</b>	0555	1830	<b>25</b>	0617	1756
<b>30</b>	0616	1834	<b>30</b>	0621	1816	<b>30</b>	0557	1830	<b>30</b>	0616	1757
<b>FEB 05</b>	0617	1834	<b>AUG 05</b>	0620	1816	<b>FEB 05</b>	0559	1829	<b>AUG 05</b>	0615	1758
<b>10</b>	0618	1834	<b>10</b>	0619	1815	<b>10</b>	0601	1828	<b>10</b>	0613	1758
<b>15</b>	0618	1833	<b>15</b>	0618	1815	<b>15</b>	0602	1826	<b>15</b>	0611	1758
<b>20</b>	0619	1832	<b>20</b>	0616	1815	<b>20</b>	0603	1825	<b>20</b>	0609	1758
<b>25</b>	0618	1831	<b>25</b>	0614	1814	<b>25</b>	0603	1823	<b>25</b>	0606	1758
			<b>30</b>	0612	1813				<b>30</b>	0604	1758
<b>MAR 05</b>	0618	1828	<b>SEP 05</b>	0609	1812	<b>MAR 05</b>	0604	1819	<b>SEP 05</b>	0600	1757
<b>10</b>	0617	1827	<b>10</b>	0607	1810	<b>10</b>	0604	1816	<b>10</b>	0557	1757
<b>15</b>	0617	1825	<b>15</b>	0605	1809	<b>15</b>	0604	1814	<b>15</b>	0554	1757
<b>20</b>	0616	1822	<b>20</b>	0602	1808	<b>20</b>	0604	1811	<b>20</b>	0551	1756
<b>25</b>	0615	1820	<b>25</b>	0600	1807	<b>25</b>	0604	1808	<b>25</b>	0548	1756
<b>30</b>	0614	1818	<b>30</b>	0558	1806	<b>30</b>	0604	1805	<b>30</b>	0545	1755
<b>APR 05</b>	0613	1816	<b>OCT 05</b>	0555	1805	<b>APR 05</b>	0604	1802	<b>OCT 05</b>	0542	1755
<b>10</b>	0612	1814	<b>10</b>	0553	1804	<b>10</b>	0604	1759	<b>10</b>	0539	1755
<b>15</b>	0612	1812	<b>15</b>	0551	1804	<b>15</b>	0604	1757	<b>15</b>	0537	1755
<b>20</b>	0611	1810	<b>20</b>	0550	1803	<b>20</b>	0604	1754	<b>20</b>	0534	1756
<b>25</b>	0611	1809	<b>25</b>	0549	1803	<b>25</b>	0604	1752	<b>25</b>	0532	1756
<b>30</b>	0610	1807	<b>30</b>	0547	1803	<b>30</b>	0604	1750	<b>30</b>	0531	1757
<b>MAY 05</b>	0610	1806	<b>NOV 05</b>	0547	1804	<b>MAY 05</b>	0605	1749	<b>NOV 05</b>	0529	1758
<b>10</b>	0611	1806	<b>10</b>	0546	1805	<b>10</b>	0606	1747	<b>10</b>	0528	1800
<b>15</b>	0611	1805	<b>15</b>	0547	1806	<b>15</b>	0607	1746	<b>15</b>	0528	1802
<b>20</b>	0611	1805	<b>20</b>	0547	1808	<b>20</b>	0608	1746	<b>20</b>	0528	1804
<b>25</b>	0612	1805	<b>25</b>	0548	1809	<b>25</b>	0609	1745	<b>25</b>	0528	1806
<b>30</b>	0613	1806	<b>30</b>	0549	1811	<b>30</b>	0610	1745	<b>30</b>	0529	1808
<b>JUN 05</b>	0614	1806	<b>DEC 05</b>	0551	1814	<b>JUN 05</b>	0611	1746	<b>DEC 05</b>	0530	1811
<b>10</b>	0615	1807	<b>10</b>	0553	1816	<b>10</b>	0613	1746	<b>10</b>	0532	1814
<b>15</b>	0617	1808	<b>15</b>	0555	1819	<b>15</b>	0614	1747	<b>15</b>	0534	1816
<b>20</b>	0618	1809	<b>20</b>	0558	1821	<b>20</b>	0615	1748	<b>20</b>	0537	1819
<b>25</b>	0619	1810	<b>25</b>	0600	1824	<b>25</b>	0616	1749	<b>25</b>	0539	1821
<b>30</b>	0620	1811	<b>30</b>	0603	1826	<b>30</b>	0617	1750	<b>30</b>	0542	1823

<b>COLONIA ANGAMOS (SPDN)</b>						<b>CONTAMANA (SPCM)</b>					
ELEVACIÓN: 130 m						ELEVACIÓN: 148 m					
COORDENADAS: 05°08'13.65"S - 072°52'04.40"W						COORDENADAS: 07°20'08.80"S - 074°59'33.10"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0557	1821	<b>JUL 05</b>	0613	1803	<b>JAN 05</b>	0549	1821	<b>JUL 05</b>	0613	1756
<b>10</b>	0559	1823	<b>10</b>	0614	1804	<b>10</b>	0552	1823	<b>10</b>	0614	1757
<b>15</b>	0601	1824	<b>15</b>	0614	1805	<b>15</b>	0554	1824	<b>15</b>	0614	1758
<b>20</b>	0603	1826	<b>20</b>	0614	1806	<b>20</b>	0556	1825	<b>20</b>	0614	1759
<b>25</b>	0605	1826	<b>25</b>	0614	1806	<b>25</b>	0558	1826	<b>25</b>	0614	1800
<b>30</b>	0607	1827	<b>30</b>	0613	1807	<b>30</b>	0600	1826	<b>30</b>	0613	1800
<b>FEB 05</b>	0608	1827	<b>AUG 05</b>	0612	1807	<b>FEB 05</b>	0602	1826	<b>AUG 05</b>	0612	1801
<b>10</b>	0609	1826	<b>10</b>	0611	1807	<b>10</b>	0603	1825	<b>10</b>	0610	1801
<b>15</b>	0609	1826	<b>15</b>	0610	1806	<b>15</b>	0604	1824	<b>15</b>	0608	1801
<b>20</b>	0610	1824	<b>20</b>	0608	1806	<b>20</b>	0605	1823	<b>20</b>	0607	1800
<b>25</b>	0610	1823	<b>25</b>	0606	1805	<b>25</b>	0605	1821	<b>25</b>	0604	1800
			<b>30</b>	0604	1804	<b>30</b>			<b>30</b>	0602	1759
<b>MAR 05</b>	0609	1820	<b>SEP 05</b>	0601	1803	<b>MAR 05</b>	0605	1818	<b>SEP 05</b>	0559	1759
<b>10</b>	0609	1818	<b>10</b>	0559	1802	<b>10</b>	0605	1816	<b>10</b>	0556	1758
<b>15</b>	0608	1816	<b>15</b>	0557	1801	<b>15</b>	0604	1813	<b>15</b>	0554	1757
<b>20</b>	0608	1814	<b>20</b>	0554	1800	<b>20</b>	0604	1811	<b>20</b>	0551	1756
<b>25</b>	0607	1812	<b>25</b>	0552	1759	<b>25</b>	0604	1808	<b>25</b>	0548	1755
<b>30</b>	0606	1810	<b>30</b>	0549	1758	<b>30</b>	0603	1806	<b>30</b>	0545	1755
<b>APR 05</b>	0605	1807	<b>OCT 05</b>	0547	1757	<b>APR 05</b>	0603	1803	<b>OCT 05</b>	0543	1754
<b>10</b>	0604	1805	<b>10</b>	0545	1756	<b>10</b>	0602	1800	<b>10</b>	0540	1754
<b>15</b>	0604	1803	<b>15</b>	0543	1756	<b>15</b>	0602	1758	<b>15</b>	0538	1754
<b>20</b>	0603	1801	<b>20</b>	0541	1755	<b>20</b>	0602	1756	<b>20</b>	0536	1754
<b>25</b>	0603	1800	<b>25</b>	0540	1755	<b>25</b>	0601	1754	<b>25</b>	0534	1754
<b>30</b>	0603	1759	<b>30</b>	0539	1756	<b>30</b>	0602	1753	<b>30</b>	0533	1754
<b>MAY 05</b>	0603	1758	<b>NOV 05</b>	0538	1756	<b>MAY 05</b>	0602	1751	<b>NOV 05</b>	0532	1755
<b>10</b>	0603	1757	<b>10</b>	0538	1757	<b>10</b>	0602	1750	<b>10</b>	0531	1757
<b>15</b>	0603	1756	<b>15</b>	0538	1759	<b>15</b>	0603	1750	<b>15</b>	0531	1758
<b>20</b>	0604	1756	<b>20</b>	0538	1800	<b>20</b>	0604	1749	<b>20</b>	0531	1800
<b>25</b>	0605	1756	<b>25</b>	0539	1802	<b>25</b>	0605	1749	<b>25</b>	0532	1802
<b>30</b>	0606	1756	<b>30</b>	0540	1804	<b>30</b>	0606	1749	<b>30</b>	0533	1804
<b>JUN 05</b>	0607	1757	<b>DEC 05</b>	0542	1806	<b>JUN 05</b>	0607	1750	<b>DEC 05</b>	0535	1806
<b>10</b>	0608	1758	<b>10</b>	0544	1809	<b>10</b>	0608	1751	<b>10</b>	0536	1809
<b>15</b>	0609	1759	<b>15</b>	0546	1811	<b>15</b>	0610	1751	<b>15</b>	0539	1812
<b>20</b>	0610	1800	<b>20</b>	0548	1814	<b>20</b>	0611	1752	<b>20</b>	0541	1814
<b>25</b>	0611	1801	<b>25</b>	0551	1816	<b>25</b>	0612	1754	<b>25</b>	0543	1817
<b>30</b>	0612	1802	<b>30</b>	0553	1819	<b>30</b>	0613	1755	<b>30</b>	0546	1819

<b>CULINA (SPUI)</b>					
ELEVACIÓN: 228 m					
COORDENADAS: 09°35'04.15"S - 070°37'0.95"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0528	1808	<b>JUL 05</b>	0600	1735
<b>10</b>	0531	1809	<b>10</b>	0600	1736
<b>15</b>	0533	1810	<b>15</b>	0600	1737
<b>20</b>	0536	1811	<b>20</b>	0600	1738
<b>25</b>	0538	1812	<b>25</b>	0559	1739
<b>30</b>	0540	1812	<b>30</b>	0558	1740
<b>FEB 05</b>	0542	1811	<b>AUG 05</b>	0557	1740
<b>10</b>	0543	1810	<b>10</b>	0555	1741
<b>15</b>	0544	1809	<b>15</b>	0553	1741
<b>20</b>	0545	1807	<b>20</b>	0551	1741
<b>25</b>	0546	1805	<b>25</b>	0549	1741
			<b>30</b>	0546	1740
<b>MAR 05</b>	0546	1801	<b>SEP 05</b>	0543	1740
<b>10</b>	0547	1759	<b>10</b>	0540	1740
<b>15</b>	0547	1756	<b>15</b>	0536	1739
<b>20</b>	0547	1753	<b>20</b>	0533	1739
<b>25</b>	0546	1750	<b>25</b>	0530	1738
<b>30</b>	0546	1748	<b>30</b>	0527	1738
<b>APR 05</b>	0546	1744	<b>OCT 05</b>	0524	1738
<b>10</b>	0546	1742	<b>10</b>	0522	1737
<b>15</b>	0546	1739	<b>15</b>	0519	1738
<b>20</b>	0546	1737	<b>20</b>	0517	1738
<b>25</b>	0546	1735	<b>25</b>	0515	1738
<b>30</b>	0546	1733	<b>30</b>	0513	1739
<b>MAY 05</b>	0547	1731	<b>NOV 05</b>	0512	1741
<b>10</b>	0548	1730	<b>10</b>	0511	1742
<b>15</b>	0549	1729	<b>15</b>	0511	1744
<b>20</b>	0550	1728	<b>20</b>	0511	1746
<b>25</b>	0551	1728	<b>25</b>	0511	1748
<b>30</b>	0552	1728	<b>30</b>	0512	1750
<b>JUN 05</b>	0553	1729	<b>DEC 05</b>	0513	1753
<b>10</b>	0555	1729	<b>10</b>	0515	1755
<b>15</b>	0556	1730	<b>15</b>	0517	1758
<b>20</b>	0557	1731	<b>20</b>	0519	1801
<b>25</b>	0558	1732	<b>25</b>	0522	1803
<b>30</b>	0559	1733	<b>30</b>	0525	1805

<b>CUSCO (SPZO)</b>					
ELEVACIÓN: 3310 m					
COORDENADAS: 13°32'08.60"S - 071°56'19.61"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0526	1820	<b>JUL 05</b>	0612	1733
<b>10</b>	0529	1821	<b>10</b>	0612	1734
<b>15</b>	0532	1822	<b>15</b>	0612	1736
<b>20</b>	0535	1823	<b>20</b>	0611	1737
<b>25</b>	0537	1823	<b>25</b>	0610	1738
<b>30</b>	0540	1822	<b>30</b>	0609	1739
<b>FEB 05</b>	0542	1821	<b>AUG 05</b>	0607	1741
<b>10</b>	0544	1819	<b>10</b>	0605	1741
<b>15</b>	0546	1818	<b>15</b>	0603	1742
<b>20</b>	0547	1815	<b>20</b>	0600	1743
<b>25</b>	0549	1813	<b>25</b>	0557	1743
			<b>30</b>	0554	1743
<b>MAR 05</b>	0550	1808	<b>SEP 05</b>	0550	1743
<b>10</b>	0551	1805	<b>10</b>	0546	1744
<b>15</b>	0551	1802	<b>15</b>	0543	1744
<b>20</b>	0552	1759	<b>20</b>	0539	1744
<b>25</b>	0552	1755	<b>25</b>	0535	1744
<b>30</b>	0553	1752	<b>30</b>	0532	1744
<b>APR 05</b>	0553	1748	<b>OCT 05</b>	0528	1744
<b>10</b>	0553	1745	<b>10</b>	0525	1745
<b>15</b>	0554	1742	<b>15</b>	0522	1745
<b>20</b>	0554	1739	<b>20</b>	0519	1746
<b>25</b>	0555	1736	<b>25</b>	0517	1747
<b>30</b>	0556	1734	<b>30</b>	0514	1749
<b>MAY 05</b>	0557	1732	<b>NOV 05</b>	0512	1751
<b>10</b>	0558	1730	<b>10</b>	0511	1752
<b>15</b>	0559	1729	<b>15</b>	0510	1755
<b>20</b>	0601	1728	<b>20</b>	0510	1757
<b>25</b>	0602	1727	<b>25</b>	0510	1800
<b>30</b>	0604	1727	<b>30</b>	0511	1802
<b>JUN 05</b>	0605	1727	<b>DEC 05</b>	0512	1805
<b>10</b>	0607	1727	<b>10</b>	0513	1808
<b>15</b>	0608	1728	<b>15</b>	0515	1811
<b>20</b>	0610	1729	<b>20</b>	0517	1813
<b>25</b>	0611	1730	<b>25</b>	0520	1816
<b>30</b>	0611	1732	<b>30</b>	0523	1818

<b>CUTIVIRENI (SPCV)</b>					
ELEVACIÓN: 407 m					
COORDENADAS: 11°52'37.80"S - 073°55'01.05"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0537	1825	<b>JUL 05</b>	0617	1744
10	0540	1826	10	0617	1745
15	0543	1827	15	0617	1746
20	0545	1828	20	0617	1748
25	0548	1828	25	0616	1749
30	0550	1828	30	0615	1750
<b>FEB 05</b>	0552	1827	<b>AUG 05</b>	0613	1751
10	0554	1826	10	0611	1751
15	0555	1824	15	0609	1752
20	0557	1822	20	0606	1752
25	0558	1820	25	0604	1752
			30	0601	1752
<b>MAR 05</b>	0559	1815	<b>SEP 05</b>	0557	1752
10	0559	1813	10	0554	1752
15	0559	1810	15	0550	1752
20	0600	1806	20	0547	1752
25	0600	1803	25	0543	1752
30	0600	1800	30	0540	1751
<b>APR 05</b>	0600	1756	<b>OCT 05</b>	0537	1752
10	0600	1753	10	0534	1752
15	0601	1751	15	0531	1752
20	0601	1748	20	0528	1753
25	0602	1746	25	0526	1754
30	0602	1744	30	0524	1755
<b>MAY 05</b>	0603	1742	<b>NOV 05</b>	0522	1756
10	0604	1740	10	0521	1758
15	0605	1739	15	0520	1800
20	0606	1738	20	0520	1802
25	0607	1738	25	0521	1805
30	0609	1738	30	0521	1807
<b>JUN 05</b>	0611	1738	<b>DEC 05</b>	0523	1810
10	0612	1738	10	0524	1813
15	0613	1739	15	0526	1815
20	0614	1740	20	0528	1818
25	0615	1741	25	0531	1820
30	0616	1742	30	0534	1823

<b>EL ESTRECHO (SPEE)</b>					
ELEVACIÓN: 132 m					
COORDENADAS: 02°27'04.00"S - 072°40'04.00"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0548	1804	<b>JUL 05</b>	0556	1755
10	0550	1806	10	0556	1756
15	0553	1807	15	0557	1756
20	0554	1809	20	0557	1757
25	0556	1810	25	0557	1757
30	0557	1811	30	0557	1757
<b>FEB 05</b>	0558	1811	<b>AUG 05</b>	0556	1757
10	0559	1811	10	0555	1757
15	0559	1810	15	0554	1756
20	0559	1810	20	0553	1755
25	0559	1809	25	0551	1754
			30	0550	1753
<b>MAR 05</b>	0558	1806	<b>SEP 05</b>	0547	1752
10	0557	1805	10	0545	1750
15	0556	1803	15	0543	1749
20	0555	1801	20	0541	1747
25	0554	1800	25	0539	1746
30	0553	1758	30	0537	1744
<b>APR 05</b>	0551	1756	<b>OCT 05</b>	0535	1743
10	0550	1754	10	0533	1742
15	0549	1752	15	0532	1741
20	0548	1751	20	0530	1741
25	0548	1750	25	0529	1740
30	0547	1749	30	0529	1740
<b>MAY 05</b>	0547	1748	<b>NOV 05</b>	0528	1741
10	0547	1747	10	0528	1741
15	0547	1747	15	0528	1742
20	0547	1747	20	0529	1743
25	0548	1747	25	0530	1745
30	0549	1748	30	0532	1747
<b>JUN 05</b>	0550	1749	<b>DEC 05</b>	0533	1749
10	0551	1750	10	0536	1751
15	0552	1751	15	0538	1754
20	0553	1752	20	0540	1756
25	0554	1753	25	0543	1759
30	0555	1754	30	0545	1801

<b>GALILEA (SPGB)</b>						<b>GUEPPI (SPGP)</b>					
ELEVACIÓN: 182 m						ELEVACIÓN: 207 m					
COORDENADAS: 04°01'54.00"S - 077°45'01.00"W						COORDENADAS: 00°07'09.00"S - 075°14'52.00"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0606	1827	<b>JUL 05</b>	0619	1812	<b>JAN 05</b>	0602	1810	<b>JUL 05</b>	0602	1809
<b>10</b>	0608	1829	<b>10</b>	0619	1813	<b>10</b>	0605	1812	<b>10</b>	0603	1810
<b>15</b>	0610	1830	<b>15</b>	0620	1814	<b>15</b>	0607	1814	<b>15</b>	0604	1810
<b>20</b>	0612	1832	<b>20</b>	0620	1815	<b>20</b>	0608	1816	<b>20</b>	0604	1811
<b>25</b>	0614	1832	<b>25</b>	0620	1815	<b>25</b>	0610	1817	<b>25</b>	0604	1811
<b>30</b>	0616	1833	<b>30</b>	0619	1816	<b>30</b>	0611	1818	<b>30</b>	0604	1811
<b>FEB 05</b>	0617	1833	<b>AUG 05</b>	0619	1816	<b>FEB 05</b>	0611	1819	<b>AUG 05</b>	0604	1810
<b>10</b>	0618	1833	<b>10</b>	0617	1815	<b>10</b>	0612	1819	<b>10</b>	0603	1810
<b>15</b>	0618	1832	<b>15</b>	0616	1815	<b>15</b>	0612	1819	<b>15</b>	0602	1809
<b>20</b>	0618	1831	<b>20</b>	0615	1814	<b>20</b>	0611	1818	<b>20</b>	0601	1808
<b>25</b>	0618	1830	<b>25</b>	0613	1813	<b>25</b>	0611	1817	<b>25</b>	0600	1806
			<b>30</b>	0611	1812	<b>30</b>			<b>30</b>	0558	1805
<b>MAR 05</b>	0617	1827	<b>SEP 05</b>	0608	1811	<b>MAR 05</b>	0609	1816	<b>SEP 05</b>	0557	1803
<b>10</b>	0617	1826	<b>10</b>	0606	1810	<b>10</b>	0608	1815	<b>10</b>	0555	1801
<b>15</b>	0616	1824	<b>15</b>	0604	1809	<b>15</b>	0607	1813	<b>15</b>	0553	1759
<b>20</b>	0615	1822	<b>20</b>	0602	1807	<b>20</b>	0605	1812	<b>20</b>	0551	1758
<b>25</b>	0614	1820	<b>25</b>	0559	1806	<b>25</b>	0604	1810	<b>25</b>	0549	1756
<b>30</b>	0613	1818	<b>30</b>	0557	1805	<b>30</b>	0602	1809	<b>30</b>	0548	1754
<b>APR 05</b>	0612	1815	<b>OCT 05</b>	0555	1804	<b>APR 05</b>	0600	1807	<b>OCT 05</b>	0546	1753
<b>10</b>	0611	1813	<b>10</b>	0553	1803	<b>10</b>	0559	1806	<b>10</b>	0545	1751
<b>15</b>	0611	1812	<b>15</b>	0551	1803	<b>15</b>	0558	1804	<b>15</b>	0543	1750
<b>20</b>	0610	1810	<b>20</b>	0550	1802	<b>20</b>	0557	1803	<b>20</b>	0542	1749
<b>25</b>	0609	1809	<b>25</b>	0548	1802	<b>25</b>	0556	1802	<b>25</b>	0542	1749
<b>30</b>	0609	1807	<b>30</b>	0547	1802	<b>30</b>	0555	1802	<b>30</b>	0541	1748
<b>MAY 05</b>	0609	1806	<b>NOV 05</b>	0547	1803	<b>MAY 05</b>	0554	1801	<b>NOV 05</b>	0541	1748
<b>10</b>	0609	1806	<b>10</b>	0546	1803	<b>10</b>	0554	1801	<b>10</b>	0541	1749
<b>15</b>	0609	1805	<b>15</b>	0547	1805	<b>15</b>	0554	1801	<b>15</b>	0542	1749
<b>20</b>	0610	1805	<b>20</b>	0547	1806	<b>20</b>	0554	1801	<b>20</b>	0543	1750
<b>25</b>	0611	1805	<b>25</b>	0548	1808	<b>25</b>	0555	1801	<b>25</b>	0544	1752
<b>30</b>	0611	1806	<b>30</b>	0550	1810	<b>30</b>	0555	1802	<b>30</b>	0546	1753
<b>JUN 05</b>	0613	1806	<b>DEC 05</b>	0551	1812	<b>JUN 05</b>	0556	1803	<b>DEC 05</b>	0548	1755
<b>10</b>	0614	1807	<b>10</b>	0553	1814	<b>10</b>	0557	1804	<b>10</b>	0550	1758
<b>15</b>	0615	1808	<b>15</b>	0555	1817	<b>15</b>	0558	1805	<b>15</b>	0552	1800
<b>20</b>	0616	1809	<b>20</b>	0558	1819	<b>20</b>	0559	1806	<b>20</b>	0555	1803
<b>25</b>	0617	1810	<b>25</b>	0600	1822	<b>25</b>	0600	1807	<b>25</b>	0557	1805
<b>30</b>	0618	1811	<b>30</b>	0603	1824	<b>30</b>	0601	1808	<b>30</b>	0600	1807

<b>HUAMACHUCO (SPUC)</b>						<b>HUANCABAMBA (SPHB)</b>					
ELEVACIÓN: 3160 m						ELEVACIÓN: 1924 m					
COORDENADAS: 07°40'00.00"S - 078°05'00.00"W						COORDENADAS: 05°15'23.79"S - 079°26'36.08"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0601	1834	<b>JUL 05</b>	0626	1808	<b>JAN 05</b>	0611	1836	<b>JUL 05</b>	0628	1817
<b>10</b>	0604	1836	<b>10</b>	0627	1809	<b>10</b>	0613	1837	<b>10</b>	0628	1818
<b>15</b>	0606	1837	<b>15</b>	0627	1810	<b>15</b>	0615	1839	<b>15</b>	0629	1819
<b>20</b>	0608	1838	<b>20</b>	0627	1811	<b>20</b>	0617	1840	<b>20</b>	0629	1820
<b>25</b>	0610	1839	<b>25</b>	0626	1811	<b>25</b>	0619	1841	<b>25</b>	0628	1820
<b>30</b>	0612	1839	<b>30</b>	0626	1812	<b>30</b>	0621	1841	<b>30</b>	0628	1821
<b>FEB 05</b>	0614	1839	<b>AUG 05</b>	0623	1812	<b>FEB 05</b>	0622	1841	<b>AUG 05</b>	0627	1821
<b>10</b>	0615	1838	<b>10</b>	0624	1813	<b>10</b>	0623	1841	<b>10</b>	0626	1821
<b>15</b>	0616	1837	<b>15</b>	0621	1813	<b>15</b>	0624	1840	<b>15</b>	0624	1820
<b>20</b>	0617	1835	<b>20</b>	0619	1812	<b>20</b>	0624	1839	<b>20</b>	0623	1820
<b>25</b>	0617	1834	<b>25</b>	0617	1812	<b>25</b>	0624	1837	<b>25</b>	0621	1819
			<b>30</b>	0615	1812				<b>30</b>	0618	1818
<b>MAR 05</b>	0617	1830	<b>SEP 05</b>	0611	1811	<b>MAR 05</b>	0624	1835	<b>SEP 05</b>	0616	1817
<b>10</b>	0617	1828	<b>10</b>	0609	1810	<b>10</b>	0623	1833	<b>10</b>	0613	1816
<b>15</b>	0617	1826	<b>15</b>	0606	1809	<b>15</b>	0623	1831	<b>15</b>	0611	1815
<b>20</b>	0616	1823	<b>20</b>	0603	1809	<b>20</b>	0622	1828	<b>20</b>	0608	1814
<b>25</b>	0616	1821	<b>25</b>	0600	1808	<b>25</b>	0621	1826	<b>25</b>	0606	1813
<b>30</b>	0616	1818	<b>30</b>	0558	1807	<b>30</b>	0620	1824	<b>30</b>	0603	1812
<b>APR 05</b>	0615	1815	<b>OCT 05</b>	0555	1807	<b>APR 05</b>	0619	1821	<b>OCT 05</b>	0601	1811
<b>10</b>	0615	1813	<b>10</b>	0552	1806	<b>10</b>	0619	1819	<b>10</b>	0559	1811
<b>15</b>	0614	1810	<b>15</b>	0550	1806	<b>15</b>	0618	1817	<b>15</b>	0557	1810
<b>20</b>	0614	1808	<b>20</b>	0548	1806	<b>20</b>	0618	1816	<b>20</b>	0555	1810
<b>25</b>	0614	1806	<b>25</b>	0546	1807	<b>25</b>	0617	1814	<b>25</b>	0554	1810
<b>30</b>	0614	1805	<b>30</b>	0545	1807	<b>30</b>	0617	1813	<b>30</b>	0553	1810
<b>MAY 05</b>	0615	1803	<b>NOV 05</b>	0544	1808	<b>MAY 05</b>	0617	1812	<b>NOV 05</b>	0552	1811
<b>10</b>	0615	1802	<b>10</b>	0543	1809	<b>10</b>	0617	1811	<b>10</b>	0552	1812
<b>15</b>	0616	1802	<b>15</b>	0543	1811	<b>15</b>	0618	1810	<b>15</b>	0552	1813
<b>20</b>	0617	1801	<b>20</b>	0543	1813	<b>20</b>	0618	1810	<b>20</b>	0552	1815
<b>25</b>	0618	1801	<b>25</b>	0544	1815	<b>25</b>	0619	1810	<b>25</b>	0553	1816
<b>30</b>	0619	1801	<b>30</b>	0545	1817	<b>30</b>	0620	1811	<b>30</b>	0554	1818
<b>JUN 05</b>	0620	1802	<b>DEC 05</b>	0546	1819	<b>JUN 05</b>	0621	1811	<b>DEC 05</b>	0556	1821
<b>10</b>	0621	1802	<b>10</b>	0548	1822	<b>10</b>	0623	1812	<b>10</b>	0558	1823
<b>15</b>	0622	1803	<b>15</b>	0550	1825	<b>15</b>	0624	1813	<b>15</b>	0600	1826
<b>20</b>	0624	1804	<b>20</b>	0553	1827	<b>20</b>	0625	1814	<b>20</b>	0602	1828
<b>25</b>	0625	1805	<b>25</b>	0555	1830	<b>25</b>	0626	1815	<b>25</b>	0605	1831
<b>30</b>	0626	1807	<b>30</b>	0558	1832	<b>30</b>	0627	1816	<b>30</b>	0607	1833

<b>HUANUCO (SPNC)</b>						<b>ILO (SPLO)</b>					
ELEVACIÓN: 1850 m						ELEVACIÓN : 22 m					
COORDENADAS: 09°52'43.25"S - 076°12'16.45"W						COORDENADAS: 17°41'42.10"S - 071°20'38.15"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0550	1831	<b>JUL 05</b>	0623	1756	<b>JAN 05</b>	0516	1825	<b>JUL 05</b>	0617	1723
<b>10</b>	0552	1832	<b>10</b>	0623	1758	<b>10</b>	0519	1826	<b>10</b>	0617	1725
<b>15</b>	0555	1833	<b>15</b>	0623	1759	<b>15</b>	0523	1827	<b>15</b>	0617	1726
<b>20</b>	0557	1834	<b>20</b>	0623	1800	<b>20</b>	0526	1827	<b>20</b>	0616	1728
<b>25</b>	0600	1834	<b>25</b>	0622	1801	<b>25</b>	0529	1826	<b>25</b>	0614	1730
<b>30</b>	0602	1834	<b>30</b>	0621	1802	<b>30</b>	0532	1825	<b>30</b>	0613	1731
<b>FEB 05</b>	0604	1834	<b>AUG 05</b>	0620	1802	<b>FEB 05</b>	0535	1824	<b>AUG 05</b>	0610	1733
<b>10</b>	0605	1833	<b>10</b>	0618	1803	<b>10</b>	0537	1822	<b>10</b>	0608	1734
<b>15</b>	0606	1831	<b>15</b>	0616	1803	<b>15</b>	0539	1819	<b>15</b>	0605	1735
<b>20</b>	0607	1829	<b>20</b>	0614	1803	<b>20</b>	0541	1816	<b>20</b>	0601	1736
<b>25</b>	0608	1827	<b>25</b>	0611	1803	<b>25</b>	0543	1813	<b>25</b>	0558	1737
			<b>30</b>	0608	1803				<b>30</b>	0554	1738
<b>MAR 05</b>	0609	1824	<b>SEP 05</b>	0605	1802	<b>MAR 05</b>	0546	1808	<b>SEP 05</b>	0549	1739
<b>10</b>	0609	1821	<b>10</b>	0602	1802	<b>10</b>	0547	1804	<b>10</b>	0545	1740
<b>15</b>	0609	1818	<b>15</b>	0559	1801	<b>15</b>	0548	1800	<b>15</b>	0541	1740
<b>20</b>	0609	1816	<b>20</b>	0556	1801	<b>20</b>	0549	1756	<b>20</b>	0537	1741
<b>25</b>	0609	1813	<b>25</b>	0553	1801	<b>25</b>	0550	1752	<b>25</b>	0533	1742
<b>30</b>	0609	1810	<b>30</b>	0550	1800	<b>30</b>	0551	1748	<b>30</b>	0528	1743
<b>APR 05</b>	0608	1806	<b>OCT 05</b>	0547	1800	<b>APR 05</b>	0552	1744	<b>OCT 05</b>	0524	1744
<b>10</b>	0608	1804	<b>10</b>	0544	1800	<b>10</b>	0553	1740	<b>10</b>	0520	1745
<b>15</b>	0608	1801	<b>15</b>	0541	1800	<b>15</b>	0555	1736	<b>15</b>	0517	1746
<b>20</b>	0608	1759	<b>20</b>	0539	1800	<b>20</b>	0556	1733	<b>20</b>	0513	1747
<b>25</b>	0609	1757	<b>25</b>	0537	1801	<b>25</b>	0557	1730	<b>25</b>	0510	1749
<b>30</b>	0609	1755	<b>30</b>	0535	1802	<b>30</b>	0559	1727	<b>30</b>	0508	1751
<b>MAY 05</b>	0610	1753	<b>NOV 05</b>	0534	1803	<b>MAY 05</b>	0600	1724	<b>NOV 05</b>	0505	1753
<b>10</b>	0610	1752	<b>10</b>	0533	1805	<b>10</b>	0601	1722	<b>10</b>	0503	1756
<b>15</b>	0611	1751	<b>15</b>	0532	1806	<b>15</b>	0603	1720	<b>15</b>	0502	1758
<b>20</b>	0612	1750	<b>20</b>	0532	1808	<b>20</b>	0605	1719	<b>20</b>	0501	1801
<b>25</b>	0613	1750	<b>25</b>	0533	1811	<b>25</b>	0607	1718	<b>25</b>	0501	1804
<b>30</b>	0615	1750	<b>30</b>	0534	1813	<b>30</b>	0608	1717	<b>30</b>	0501	1807
<b>JUN 05</b>	0616	1750	<b>DEC 05</b>	0535	1816	<b>JUN 05</b>	0611	1717	<b>DEC 05</b>	0502	1810
<b>10</b>	0618	1751	<b>10</b>	0537	1818	<b>10</b>	0612	1717	<b>10</b>	0503	1813
<b>15</b>	0619	1752	<b>15</b>	0539	1821	<b>15</b>	0614	1718	<b>15</b>	0505	1816
<b>20</b>	0620	1753	<b>20</b>	0541	1824	<b>20</b>	0615	1719	<b>20</b>	0507	1819
<b>25</b>	0621	1754	<b>25</b>	0544	1826	<b>25</b>	0616	1720	<b>25</b>	0510	1821
<b>30</b>	0622	1755	<b>30</b>	0546	1828	<b>30</b>	0617	1722	<b>30</b>	0512	1823



<b>IÑAPARI (SPIN)</b>						<b>IQUITOS (SPQT)</b>					
ELEVACIÓN: 244 m						ELEVACIÓN: 93 m					
COORDENADAS: 10°58'50.00"S - 069°33'45.00"W						COORDENADAS: 03°47'05.06"S - 073°18'31.70"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0521	1806	<b>JUL 05</b>	0558	1728	<b>JAN 05</b>	0549	1809	<b>JUL 05</b>	0601	1755
<b>10</b>	0524	1807	<b>10</b>	0558	1729	<b>10</b>	0551	1811	<b>10</b>	0601	1756
<b>15</b>	0527	1808	<b>15</b>	0558	1730	<b>15</b>	0553	1812	<b>15</b>	0602	1757
<b>20</b>	0529	1809	<b>20</b>	0558	1732	<b>20</b>	0555	1813	<b>20</b>	0602	1758
<b>25</b>	0532	1809	<b>25</b>	0557	1733	<b>25</b>	0557	1814	<b>25</b>	0602	1758
<b>30</b>	0534	1809	<b>30</b>	0556	1733	<b>30</b>	0558	1815	<b>30</b>	0601	1758
<b>FEB 05</b>	0536	1808	<b>AUG 05</b>	0554	1734	<b>FEB 05</b>	0559	1815	<b>AUG 05</b>	0600	1758
<b>10</b>	0538	1807	<b>10</b>	0553	1735	<b>10</b>	0600	1815	<b>10</b>	0559	1758
<b>15</b>	0539	1806	<b>15</b>	0550	1735	<b>15</b>	0600	1814	<b>15</b>	0558	1757
<b>20</b>	0540	1804	<b>20</b>	0548	1735	<b>20</b>	0601	1813	<b>20</b>	0557	1757
<b>25</b>	0541	1802	<b>25</b>	0545	1735	<b>25</b>	0600	1812	<b>25</b>	0555	1756
			<b>30</b>	0543	1735				<b>30</b>	0553	1755
<b>MAR 05</b>	0542	1758	<b>SEP 05</b>	0539	1735	<b>MAR 05</b>	0600	1810	<b>SEP 05</b>	0551	1753
<b>10</b>	0542	1755	<b>10</b>	0536	1735	<b>10</b>	0559	1808	<b>10</b>	0548	1752
<b>15</b>	0542	1752	<b>15</b>	0533	1735	<b>15</b>	0558	1806	<b>15</b>	0546	1751
<b>20</b>	0542	1749	<b>20</b>	0529	1734	<b>20</b>	0557	1804	<b>20</b>	0544	1750
<b>25</b>	0542	1746	<b>25</b>	0526	1734	<b>25</b>	0556	1802	<b>25</b>	0541	1748
<b>30</b>	0542	1743	<b>30</b>	0523	1734	<b>30</b>	0555	1800	<b>30</b>	0539	1747
<b>APR 05</b>	0542	1739	<b>OCT 05</b>	0520	1734	<b>APR 05</b>	0554	1758	<b>OCT 05</b>	0537	1746
<b>10</b>	0542	1737	<b>10</b>	0517	1734	<b>10</b>	0553	1756	<b>10</b>	0535	1745
<b>15</b>	0543	1734	<b>15</b>	0514	1734	<b>15</b>	0553	1754	<b>15</b>	0533	1745
<b>20</b>	0543	1731	<b>20</b>	0512	1735	<b>20</b>	0552	1752	<b>20</b>	0532	1744
<b>25</b>	0543	1729	<b>25</b>	0509	1735	<b>25</b>	0551	1751	<b>25</b>	0531	1744
<b>30</b>	0544	1727	<b>30</b>	0508	1736	<b>30</b>	0551	1750	<b>30</b>	0530	1744
<b>MAY 05</b>	0544	1725	<b>NOV 05</b>	0506	1738	<b>MAY 05</b>	0551	1749	<b>NOV 05</b>	0529	1745
<b>10</b>	0545	1724	<b>10</b>	0505	1740	<b>10</b>	0551	1748	<b>10</b>	0529	1745
<b>15</b>	0546	1723	<b>15</b>	0504	1741	<b>15</b>	0551	1748	<b>15</b>	0529	1746
<b>20</b>	0547	1722	<b>20</b>	0504	1744	<b>20</b>	0552	1748	<b>20</b>	0530	1748
<b>25</b>	0549	1722	<b>25</b>	0505	1746	<b>25</b>	0552	1748	<b>25</b>	0531	1750
<b>30</b>	0550	1722	<b>30</b>	0505	1748	<b>30</b>	0553	1748	<b>30</b>	0532	1752
<b>JUN 05</b>	0552	1722	<b>DEC 05</b>	0507	1751	<b>JUN 05</b>	0554	1749	<b>DEC 05</b>	0534	1754
<b>10</b>	0553	1722	<b>10</b>	0508	1754	<b>10</b>	0556	1750	<b>10</b>	0536	1756
<b>15</b>	0554	1723	<b>15</b>	0510	1756	<b>15</b>	0557	1751	<b>15</b>	0538	1759
<b>20</b>	0555	1724	<b>20</b>	0513	1759	<b>20</b>	0558	1752	<b>20</b>	0540	1801
<b>25</b>	0556	1725	<b>25</b>	0515	1801	<b>25</b>	0559	1753	<b>25</b>	0543	1804
<b>30</b>	0557	1727	<b>30</b>	0518	1804	<b>30</b>	0600	1754	<b>30</b>	0545	1806

<b>JAEN (SPJE)</b>						<b>JAUIJA (SPJJ)</b>					
ELEVACIÓN: 755 m						ELEVACIÓN: 3363 m					
COORDENADAS: 05°35'29.00"S - 078°46'17.00"W						COORDENADAS: 11°47'00.20"S - 075°28'24.10"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0607	1834	<b>JUL 05</b>	0626	1814	<b>JAN 05</b>	0543	1831	<b>JUL 05</b>	0623	1750
<b>10</b>	0610	1835	<b>10</b>	0626	1815	<b>10</b>	0546	1832	<b>10</b>	0623	1752
<b>15</b>	0612	1837	<b>15</b>	0626	1816	<b>15</b>	0549	1833	<b>15</b>	0623	1753
<b>20</b>	0614	1838	<b>20</b>	0626	1817	<b>20</b>	0552	1834	<b>20</b>	0623	1754
<b>25</b>	0616	1839	<b>25</b>	0626	1817	<b>25</b>	0554	1834	<b>25</b>	0622	1755
<b>30</b>	0618	1839	<b>30</b>	0626	1818	<b>30</b>	0556	1834	<b>30</b>	0621	1756
<b>FEB 05</b>	0619	1839	<b>AUG 05</b>	0625	1818	<b>FEB 05</b>	0559	1833	<b>AUG 05</b>	0619	1757
<b>10</b>	0620	1838	<b>10</b>	0623	1818	<b>10</b>	0600	1832	<b>10</b>	0617	1758
<b>15</b>	0621	1838	<b>15</b>	0622	1817	<b>15</b>	0602	1830	<b>15</b>	0615	1758
<b>20</b>	0621	1836	<b>20</b>	0620	1817	<b>20</b>	0603	1828	<b>20</b>	0612	1758
<b>25</b>	0621	1835	<b>25</b>	0618	1816	<b>25</b>	0604	1826	<b>25</b>	0610	1758
			<b>30</b>	0616	1816	<b>30</b>			<b>30</b>	0607	1758
<b>MAR 05</b>	0621	1832	<b>SEP 05</b>	0613	1814	<b>MAR 05</b>	0605	1822	<b>SEP 05</b>	0603	1758
<b>10</b>	0620	1830	<b>10</b>	0611	1813	<b>10</b>	0605	1819	<b>10</b>	0600	1758
<b>15</b>	0620	1828	<b>15</b>	0608	1812	<b>15</b>	0606	1816	<b>15</b>	0556	1758
<b>20</b>	0619	1826	<b>20</b>	0606	1811	<b>20</b>	0606	1813	<b>20</b>	0553	1758
<b>25</b>	0619	1824	<b>25</b>	0603	1810	<b>25</b>	0606	1810	<b>25</b>	0550	1758
<b>30</b>	0618	1821	<b>30</b>	0601	1810	<b>30</b>	0606	1806	<b>30</b>	0546	1758
<b>APR 05</b>	0617	1819	<b>OCT 05</b>	0558	1809	<b>APR 05</b>	0606	1803	<b>OCT 05</b>	0543	1758
<b>10</b>	0616	1816	<b>10</b>	0556	1808	<b>10</b>	0607	1800	<b>10</b>	0540	1758
<b>15</b>	0616	1815	<b>15</b>	0554	1808	<b>15</b>	0607	1757	<b>15</b>	0537	1758
<b>20</b>	0615	1813	<b>20</b>	0552	1807	<b>20</b>	0607	1754	<b>20</b>	0535	1759
<b>25</b>	0615	1811	<b>25</b>	0551	1807	<b>25</b>	0608	1752	<b>25</b>	0532	1800
<b>30</b>	0615	1810	<b>30</b>	0550	1808	<b>30</b>	0608	1750	<b>30</b>	0530	1801
<b>MAY 05</b>	0615	1809	<b>NOV 05</b>	0549	1809	<b>MAY 05</b>	0609	1748	<b>NOV 05</b>	0529	1803
<b>10</b>	0615	1808	<b>10</b>	0549	1809	<b>10</b>	0610	1747	<b>10</b>	0529	1804
<b>15</b>	0616	1807	<b>15</b>	0549	1811	<b>15</b>	0611	1745	<b>15</b>	0529	1806
<b>20</b>	0616	1807	<b>20</b>	0549	1812	<b>20</b>	0612	1745	<b>20</b>	0529	1808
<b>25</b>	0617	1807	<b>25</b>	0550	1814	<b>25</b>	0614	1744	<b>25</b>	0527	1811
<b>30</b>	0618	1807	<b>30</b>	0551	1816	<b>30</b>	0615	1744	<b>30</b>	0528	1813
<b>JUN 05</b>	0619	1808	<b>DEC 05</b>	0553	1819	<b>JUN 05</b>	0617	1744	<b>DEC 05</b>	0529	1816
<b>10</b>	0620	1809	<b>10</b>	0555	1821	<b>10</b>	0618	1745	<b>10</b>	0531	1819
<b>15</b>	0622	1810	<b>15</b>	0557	1824	<b>15</b>	0619	1746	<b>15</b>	0533	1821
<b>20</b>	0623	1811	<b>20</b>	0559	1826	<b>20</b>	0621	1747	<b>20</b>	0535	1824
<b>25</b>	0624	1812	<b>25</b>	0602	1829	<b>25</b>	0622	1748	<b>25</b>	0537	1826
<b>30</b>	0625	1813	<b>30</b>	0604	1831	<b>30</b>	0622	1749	<b>30</b>	0540	1829

<b>JUANJUI (SPJI)</b>						<b>JULIACA (SPJL)</b>					
ELEVACIÓN: 350 m						ELEVACIÓN: 3826 m					
COORDENADAS: 07°10'11.00"S - 076°43'45.00"W						COORDENADAS: 15°28'00.69"S - 070°09'28.38W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0557	1828	<b>JUL 05</b>	0620	1803	<b>JAN 05</b>	0516	1816	<b>JUL 05</b>	0608	1722
<b>10</b>	0559	1830	<b>10</b>	0620	1804	<b>10</b>	0519	1817	<b>10</b>	0608	1724
<b>15</b>	0601	1831	<b>15</b>	0621	1805	<b>15</b>	0522	1818	<b>15</b>	0608	1725
<b>20</b>	0604	1832	<b>20</b>	0621	1806	<b>20</b>	0525	1819	<b>20</b>	0607	1727
<b>25</b>	0606	1833	<b>25</b>	0620	1807	<b>25</b>	0527	1818	<b>25</b>	0606	1728
<b>30</b>	0607	1833	<b>30</b>	0620	1807	<b>30</b>	0530	1818	<b>30</b>	0605	1730
<b>FEB 05</b>	0609	1833	<b>AUG 05</b>	0618	1808	<b>FEB 05</b>	0533	1816	<b>AUG 05</b>	0602	1731
<b>10</b>	0610	1832	<b>10</b>	0617	1808	<b>10</b>	0535	1814	<b>10</b>	0600	1732
<b>15</b>	0611	1831	<b>15</b>	0615	1808	<b>15</b>	0537	1812	<b>15</b>	0558	1733
<b>20</b>	0612	1829	<b>20</b>	0613	1807	<b>20</b>	0539	1810	<b>20</b>	0555	1734
<b>25</b>	0612	1828	<b>25</b>	0611	1807	<b>25</b>	0540	1807	<b>25</b>	0551	1734
			<b>30</b>	0609	1806	<b>30</b>			<b>30</b>	0548	1735
<b>MAR 05</b>	0612	1825	<b>SEP 05</b>	0606	1806	<b>MAR 05</b>	0542	1802	<b>SEP 05</b>	0544	1735
<b>10</b>	0612	1822	<b>10</b>	0603	1805	<b>10</b>	0543	1759	<b>10</b>	0540	1736
<b>15</b>	0611	1820	<b>15</b>	0600	1804	<b>15</b>	0544	1755	<b>15</b>	0536	1736
<b>20</b>	0611	1818	<b>20</b>	0558	1803	<b>20</b>	0545	1751	<b>20</b>	0532	1736
<b>25</b>	0611	1815	<b>25</b>	0555	1802	<b>25</b>	0545	1748	<b>25</b>	0528	1737
<b>30</b>	0610	1813	<b>30</b>	0552	1802	<b>30</b>	0546	1744	<b>30</b>	0524	1737
<b>APR 05</b>	0609	1810	<b>OCT 05</b>	0550	1801	<b>APR 05</b>	0547	1740	<b>OCT 05</b>	0520	1738
<b>10</b>	0609	1807	<b>10</b>	0547	1801	<b>10</b>	0547	1736	<b>10</b>	0517	1739
<b>15</b>	0609	1805	<b>15</b>	0545	1800	<b>15</b>	0548	1733	<b>15</b>	0514	1740
<b>20</b>	0608	1803	<b>20</b>	0543	1800	<b>20</b>	0549	1730	<b>20</b>	0510	1741
<b>25</b>	0608	1801	<b>25</b>	0541	1801	<b>25</b>	0550	1727	<b>25</b>	0508	1742
<b>30</b>	0608	1800	<b>30</b>	0540	1801	<b>30</b>	0551	1725	<b>30</b>	0505	1744
<b>MAY 05</b>	0609	1759	<b>NOV 05</b>	0539	1802	<b>MAY 05</b>	0552	1722	<b>NOV 05</b>	0503	1746
<b>10</b>	0609	1758	<b>10</b>	0538	1803	<b>10</b>	0554	1720	<b>10</b>	0501	1748
<b>15</b>	0610	1757	<b>15</b>	0538	1805	<b>15</b>	0555	1719	<b>15</b>	0500	1750
<b>20</b>	0610	1756	<b>20</b>	0539	1807	<b>20</b>	0557	1718	<b>20</b>	0500	1753
<b>25</b>	0611	1756	<b>25</b>	0539	1809	<b>25</b>	0558	1717	<b>25</b>	0500	1756
<b>30</b>	0612	1757	<b>30</b>	0540	1811	<b>30</b>	0600	1716	<b>30</b>	0500	1758
<b>JUN 05</b>	0614	1757	<b>DEC 05</b>	0542	1813	<b>JUN 05</b>	0602	1717	<b>DEC 05</b>	0501	1801
<b>10</b>	0615	1758	<b>10</b>	0544	1816	<b>10</b>	0603	1716	<b>10</b>	0503	1804
<b>15</b>	0616	1759	<b>15</b>	0546	1818	<b>15</b>	0605	1718	<b>15</b>	0504	1807
<b>20</b>	0617	1800	<b>20</b>	0548	1821	<b>20</b>	0606	1718	<b>20</b>	0507	1810
<b>25</b>	0618	1801	<b>25</b>	0551	1823	<b>25</b>	0607	1720	<b>25</b>	0509	1812
<b>30</b>	0619	1802	<b>30</b>	0553	1826	<b>30</b>	0608	1721	<b>30</b>	0512	1814

<b>KITENI (SPKI)</b>						<b>LAS AMÉRICAS (SPLA)</b>					
ELEVACIÓN: 789 m						ELEVACIÓN: 151 m					
COORDENADAS: 12°38'55.08"S - 073°02'11.75"W						COORDENADAS: 08°19'02.81"S - 074°43'35.98"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0532	1823	<b>JUL 05</b>	0615	1739	<b>JAN 05</b>	0547	1822	<b>JUL 05</b>	0614	1753
<b>10</b>	0535	1824	<b>10</b>	0615	1740	<b>10</b>	0549	1824	<b>10</b>	0614	1754
<b>15</b>	0538	1825	<b>15</b>	0615	1742	<b>15</b>	0552	1825	<b>15</b>	0615	1755
<b>20</b>	0541	1826	<b>20</b>	0614	1743	<b>20</b>	0554	1826	<b>20</b>	0614	1756
<b>25</b>	0543	1826	<b>25</b>	0613	1744	<b>25</b>	0556	1826	<b>25</b>	0614	1757
<b>30</b>	0545	1825	<b>30</b>	0612	1745	<b>30</b>	0558	1826	<b>30</b>	0613	1758
<b>FEB 05</b>	0548	1824	<b>AUG 05</b>	0610	1746	<b>FEB 05</b>	0600	1826	<b>AUG 05</b>	0612	1758
<b>10</b>	0550	1823	<b>10</b>	0608	1747	<b>10</b>	0601	1825	<b>10</b>	0610	1758
<b>15</b>	0551	1821	<b>15</b>	0606	1747	<b>15</b>	0602	1824	<b>15</b>	0608	1759
<b>20</b>	0552	1819	<b>20</b>	0604	1748	<b>20</b>	0603	1822	<b>20</b>	0606	1758
<b>25</b>	0554	1817	<b>25</b>	0601	1748	<b>25</b>	0603	1821	<b>25</b>	0604	1758
			<b>30</b>	0558	1748				<b>30</b>	0602	1758
<b>MAR 05</b>	0555	1812	<b>SEP 05</b>	0554	1748	<b>MAR 05</b>	0603	1817	<b>SEP 05</b>	0558	1757
<b>10</b>	0555	1809	<b>10</b>	0550	1748	<b>10</b>	0603	1815	<b>10</b>	0556	1756
<b>15</b>	0556	1806	<b>15</b>	0547	1748	<b>15</b>	0603	1812	<b>15</b>	0553	1756
<b>20</b>	0556	1803	<b>20</b>	0543	1748	<b>20</b>	0603	1810	<b>20</b>	0550	1755
<b>25</b>	0556	1800	<b>25</b>	0540	1748	<b>25</b>	0603	1807	<b>25</b>	0547	1754
<b>30</b>	0557	1756	<b>30</b>	0536	1748	<b>30</b>	0602	1804	<b>30</b>	0544	1754
<b>APR 05</b>	0557	1753	<b>OCT 05</b>	0533	1748	<b>APR 05</b>	0602	1801	<b>OCT 05</b>	0541	1754
<b>10</b>	0557	1749	<b>10</b>	0530	1749	<b>10</b>	0602	1759	<b>10</b>	0539	1753
<b>15</b>	0558	1747	<b>15</b>	0527	1749	<b>15</b>	0601	1756	<b>15</b>	0536	1753
<b>20</b>	0558	1744	<b>20</b>	0524	1750	<b>20</b>	0601	1754	<b>20</b>	0534	1753
<b>25</b>	0559	1741	<b>25</b>	0522	1751	<b>25</b>	0601	1752	<b>25</b>	0532	1754
<b>30</b>	0559	1739	<b>30</b>	0520	1752	<b>30</b>	0602	1751	<b>30</b>	0531	1754
<b>MAY 05</b>	0600	1737	<b>NOV 05</b>	0518	1754	<b>MAY 05</b>	0602	1749	<b>NOV 05</b>	0530	1755
<b>10</b>	0601	1736	<b>10</b>	0517	1756	<b>10</b>	0602	1748	<b>10</b>	0529	1757
<b>15</b>	0603	1734	<b>15</b>	0516	1758	<b>15</b>	0603	1747	<b>15</b>	0529	1758
<b>20</b>	0604	1734	<b>20</b>	0516	1800	<b>20</b>	0604	1747	<b>20</b>	0529	1800
<b>25</b>	0605	1733	<b>25</b>	0516	1802	<b>25</b>	0605	1747	<b>25</b>	0529	1802
<b>30</b>	0607	1733	<b>30</b>	0517	1805	<b>30</b>	0606	1747	<b>30</b>	0531	1805
<b>JUN 05</b>	0608	1733	<b>DEC 05</b>	0518	1808	<b>JUN 05</b>	0608	1747	<b>DEC 05</b>	0532	1807
<b>10</b>	0610	1733	<b>10</b>	0519	1811	<b>10</b>	0609	1748	<b>10</b>	0534	1810
<b>15</b>	0611	1734	<b>15</b>	0521	1813	<b>15</b>	0610	1749	<b>15</b>	0536	1812
<b>20</b>	0612	1735	<b>20</b>	0523	1816	<b>20</b>	0611	1750	<b>20</b>	0538	1815
<b>25</b>	0613	1736	<b>25</b>	0526	1818	<b>25</b>	0612	1751	<b>25</b>	0541	1817
<b>30</b>	0614	1738	<b>30</b>	0529	1820	<b>30</b>	0613	1752	<b>30</b>	0543	1819

<b>LAS DUNAS (SPLH)</b>					
ELEVACIÓN: 414 m					
COORDENADAS: 14°02'06.65"S - 075°45'37.02"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0541	1836	<b>JUL 05</b>	0628	1747
<b>10</b>	0544	1837	<b>10</b>	0628	1749
<b>15</b>	0546	1838	<b>15</b>	0628	1750
<b>20</b>	0549	1839	<b>20</b>	0627	1752
<b>25</b>	0552	1839	<b>25</b>	0626	1753
<b>30</b>	0554	1838	<b>30</b>	0625	1754
<b>FEB 05</b>	0557	1837	<b>AUG 05</b>	0623	1755
<b>10</b>	0559	1835	<b>10</b>	0621	1756
<b>15</b>	0601	1833	<b>15</b>	0618	1757
<b>20</b>	0602	1831	<b>20</b>	0616	1757
<b>25</b>	0603	1828	<b>25</b>	0613	1758
			<b>30</b>	0609	1758
<b>MAR 05</b>	0605	1824	<b>SEP 05</b>	0605	1758
<b>10</b>	0606	1821	<b>10</b>	0602	1759
<b>15</b>	0606	1817	<b>15</b>	0558	1759
<b>20</b>	0607	1814	<b>20</b>	0554	1759
<b>25</b>	0607	1810	<b>25</b>	0551	1759
<b>30</b>	0608	1807	<b>30</b>	0547	1759
<b>APR 05</b>	0608	1803	<b>OCT 05</b>	0543	1800
<b>10</b>	0609	1800	<b>10</b>	0540	1800
<b>15</b>	0610	1756	<b>15</b>	0537	1801
<b>20</b>	0610	1754	<b>20</b>	0534	1802
<b>25</b>	0611	1751	<b>25</b>	0531	1803
<b>30</b>	0612	1749	<b>30</b>	0529	1804
<b>MAY 05</b>	0613	1746	<b>NOV 05</b>	0527	1806
<b>10</b>	0614	1745	<b>10</b>	0526	1808
<b>15</b>	0615	1743	<b>15</b>	0525	1811
<b>20</b>	0617	1742	<b>20</b>	0524	1813
<b>25</b>	0618	1742	<b>25</b>	0525	1816
<b>30</b>	0620	1741	<b>30</b>	0525	1818
<b>JUN 05</b>	0622	1741	<b>DEC 05</b>	0526	1821
<b>10</b>	0623	1742	<b>10</b>	0528	1824
<b>15</b>	0625	1743	<b>15</b>	0530	1827
<b>20</b>	0626	1744	<b>20</b>	0532	1829
<b>25</b>	0627	1745	<b>25</b>	0534	1832
<b>30</b>	0628	1746	<b>30</b>	0537	1834

<b>LAS MALVINAS (SPWT)</b>					
ELEVACIÓN: 382 m					
COORDENADAS: 11°51'17.79"S - 072°56'21.61W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0533	1821	<b>JUL 05</b>	0613	1740
<b>10</b>	0536	1822	<b>10</b>	0613	1741
<b>15</b>	0539	1823	<b>15</b>	0613	1743
<b>20</b>	0541	1824	<b>20</b>	0613	1744
<b>25</b>	0544	1824	<b>25</b>	0612	1745
<b>30</b>	0546	1824	<b>30</b>	0611	1746
<b>FEB 05</b>	0548	1823	<b>AUG 05</b>	0609	1747
<b>10</b>	0550	1822	<b>10</b>	0607	1747
<b>15</b>	0552	1820	<b>15</b>	0605	1748
<b>20</b>	0553	1818	<b>20</b>	0602	1748
<b>25</b>	0554	1816	<b>25</b>	0600	1748
			<b>30</b>	0557	1748
<b>MAR 05</b>	0555	1812	<b>SEP 05</b>	0553	1748
<b>10</b>	0555	1809	<b>10</b>	0550	1748
<b>15</b>	0556	1806	<b>15</b>	0546	1748
<b>20</b>	0556	1803	<b>20</b>	0543	1748
<b>25</b>	0556	1759	<b>25</b>	0539	1748
<b>30</b>	0556	1756	<b>30</b>	0536	1748
<b>APR 05</b>	0556	1753	<b>OCT 05</b>	0533	1748
<b>10</b>	0556	1750	<b>10</b>	0530	1748
<b>15</b>	0557	1747	<b>15</b>	0527	1748
<b>20</b>	0557	1744	<b>20</b>	0524	1749
<b>25</b>	0558	1742	<b>25</b>	0522	1750
<b>30</b>	0558	1740	<b>30</b>	0520	1751
<b>MAY 05</b>	0559	1738	<b>NOV 05</b>	0518	1753
<b>10</b>	0600	1736	<b>10</b>	0517	1754
<b>15</b>	0601	1735	<b>15</b>	0517	1756
<b>20</b>	0602	1734	<b>20</b>	0516	1758
<b>25</b>	0604	1734	<b>25</b>	0517	1801
<b>30</b>	0605	1734	<b>30</b>	0517	1803
<b>JUN 05</b>	0607	1734	<b>DEC 05</b>	0519	1806
<b>10</b>	0608	1734	<b>10</b>	0520	1809
<b>15</b>	0609	1735	<b>15</b>	0522	1811
<b>20</b>	0610	1736	<b>20</b>	0525	1814
<b>25</b>	0612	1737	<b>25</b>	0527	1816
<b>30</b>	0612	1739	<b>30</b>	0530	1819

<b>LAS PALMAS (SPLP)</b>						<b>LIB MANDI METROPOLITANO (SPLX)</b>					
ELEVACIÓN: 74 m						ELEVACIÓN: 61 m					
COORDENADAS: 12°09'36.45"S - 076°59'55.60"W						COORDENADAS: 12°23'20.40"S - 076°45'29.14"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0549	1838	<b>JUL 05</b>	0630	1756	<b>JAN 05</b>	0548	1837	<b>JUL 05</b>	0629	1754
<b>10</b>	0552	1839	<b>10</b>	0630	1757	<b>10</b>	0550	1839	<b>10</b>	0629	1756
<b>15</b>	0554	1840	<b>15</b>	0630	1758	<b>15</b>	0553	1840	<b>15</b>	0629	1757
<b>20</b>	0557	1841	<b>20</b>	0629	1759	<b>20</b>	0556	1840	<b>20</b>	0629	1758
<b>25</b>	0600	1841	<b>25</b>	0629	1801	<b>25</b>	0558	1840	<b>25</b>	0628	1759
<b>30</b>	0602	1840	<b>30</b>	0627	1802	<b>30</b>	0601	1840	<b>30</b>	0627	1800
<b>FEB 05</b>	0604	1839	<b>AUG 05</b>	0626	1803	<b>FEB 05</b>	0603	1839	<b>AUG 05</b>	0625	1801
<b>10</b>	0606	1838	<b>10</b>	0624	1803	<b>10</b>	0605	1837	<b>10</b>	0623	1802
<b>15</b>	0607	1837	<b>15</b>	0621	1804	<b>15</b>	0606	1836	<b>15</b>	0621	1803
<b>20</b>	0609	1834	<b>20</b>	0619	1804	<b>20</b>	0608	1834	<b>20</b>	0618	1803
<b>25</b>	0610	1832	<b>25</b>	0616	1804	<b>25</b>	0609	1831	<b>25</b>	0615	1803
			<b>30</b>	0613	1804				<b>30</b>	0612	1803
<b>MAR 05</b>	0611	1828	<b>SEP 05</b>	0609	1804	<b>MAR 05</b>	0610	1827	<b>SEP 05</b>	0608	1803
<b>10</b>	0611	1825	<b>10</b>	0606	1804	<b>10</b>	0610	1824	<b>10</b>	0605	1803
<b>15</b>	0612	1822	<b>15</b>	0603	1804	<b>15</b>	0611	1821	<b>15</b>	0602	1803
<b>20</b>	0612	1819	<b>20</b>	0559	1804	<b>20</b>	0611	1818	<b>20</b>	0558	1803
<b>25</b>	0612	1816	<b>25</b>	0556	1804	<b>25</b>	0611	1715	<b>25</b>	0555	1803
<b>30</b>	0612	1812	<b>30</b>	0552	1804	<b>30</b>	0611	1711	<b>30</b>	0551	1803
<b>APR 05</b>	0613	1809	<b>OCT 05</b>	0549	1804	<b>APR 05</b>	0612	1808	<b>OCT 05</b>	0548	1803
<b>10</b>	0613	1806	<b>10</b>	0546	1804	<b>10</b>	0612	1805	<b>10</b>	0545	1803
<b>15</b>	0613	1803	<b>15</b>	0543	1805	<b>15</b>	0612	1802	<b>15</b>	0542	1804
<b>20</b>	0614	1800	<b>20</b>	0540	1805	<b>20</b>	0613	1759	<b>20</b>	0539	1805
<b>25</b>	0614	1758	<b>25</b>	0538	1806	<b>25</b>	0613	1757	<b>25</b>	0537	1806
<b>30</b>	0615	1756	<b>30</b>	0536	1807	<b>30</b>	0614	1754	<b>30</b>	0535	1807
<b>MAY 05</b>	0616	1754	<b>NOV 05</b>	0534	1809	<b>MAY 05</b>	0615	1752	<b>NOV 05</b>	0533	1808
<b>10</b>	0617	1752	<b>10</b>	0533	1811	<b>10</b>	0616	1751	<b>10</b>	0532	1810
<b>15</b>	0618	1751	<b>15</b>	0532	1813	<b>15</b>	0617	1750	<b>15</b>	0531	1812
<b>20</b>	0619	1750	<b>20</b>	0532	1815	<b>20</b>	0618	1749	<b>20</b>	0531	1814
<b>25</b>	0620	1750	<b>25</b>	0533	1818	<b>25</b>	0620	1748	<b>25</b>	0531	1817
<b>30</b>	0622	1749	<b>30</b>	0533	1820	<b>30</b>	0621	1748	<b>30</b>	0532	1820
<b>JUN 05</b>	0623	1750	<b>DEC 05</b>	0534	1823	<b>JUN 05</b>	0623	1748	<b>DEC 05</b>	0533	1822
<b>10</b>	0625	1750	<b>10</b>	0536	1826	<b>10</b>	0624	1749	<b>10</b>	0535	1825
<b>15</b>	0626	1751	<b>15</b>	0538	1828	<b>15</b>	0626	1750	<b>15</b>	0537	1828
<b>20</b>	0627	1752	<b>20</b>	0540	1831	<b>20</b>	0627	1751	<b>20</b>	0539	1830
<b>25</b>	0628	1753	<b>25</b>	0543	1833	<b>25</b>	0628	1752	<b>25</b>	0541	1833
<b>30</b>	0629	1754	<b>30</b>	0545	1835	<b>30</b>	0629	1753	<b>30</b>	0544	1835

<b>LIMA / CALLAO (SPJC)</b>						<b>MAZAMARI (SPMF)</b>					
ELEVACIÓN: 34 m						ELEVACIÓN: 664 m					
COORDENADAS: 12°01'18.79"S - 077°06'51.54"W						COORDENADAS: 11°19'31.86"S-074°32'08.98"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0550	1838	<b>JUL 05</b>	0630	1756	<b>JAN 05</b>	0541	1826	<b>JUL 05</b>	0618	1747
10	0552	1839	10	0630	1758	10	0543	1828	10	0619	1749
15	0555	1840	15	0630	1759	15	0546	1829	15	0619	1750
20	0558	1841	20	0630	1800	20	0549	1830	20	0618	1751
25	0600	1841	25	0629	1801	25	0551	1830	25	0618	1752
30	0603	1841	30	0628	1802	30	0553	1830	30	0616	1753
<b>FEB 05</b>	0605	1840	<b>AUG 05</b>	0626	1803	<b>FEB 05</b>	0555	1829	<b>AUG 05</b>	0615	1754
10	0607	1839	10	0624	1804	10	0557	1827	10	0613	1754
15	0608	1837	15	0622	1804	15	0558	1826	15	0611	1755
20	0609	1835	20	0619	1805	20	0600	1824	20	0608	1755
25	0610	1833	25	0616	1805	25	0600	1822	25	0606	1755
			30	0613	1805				30	0603	1755
<b>MAR 05</b>	0611	1828	<b>SEP 05</b>	0610	1805	<b>MAR 05</b>	0601	1818	<b>SEP 05</b>	0559	1755
10	0612	1825	10	0606	1805	10	0602	1815	10	0556	1755
15	0612	1822	15	0603	1805	15	0602	1812	15	0553	1754
20	0612	1819	20	0600	1804	20	0602	1809	20	0549	1754
25	0613	1816	25	0556	1804	25	0602	1806	25	0546	1754
30	0613	1813	30	0553	1804	30	0602	1803	30	0543	1754
<b>APR 05</b>	0613	1809	<b>OCT 05</b>	0550	1804	<b>APR 05</b>	0602	1759	<b>OCT 05</b>	0539	1754
10	0613	1806	10	0546	1805	10	0603	1756	10	0536	1754
15	0614	1803	15	0544	1805	15	0603	1754	15	0536	1754
20	0614	1801	20	0541	1806	20	0603	1751	20	0531	1755
25	0614	1758	25	0539	1807	25	0603	1749	25	0529	1756
30	0615	1756	30	0537	1808	30	0604	1747	30	0527	1757
<b>MAY 05</b>	0616	1754	<b>NOV 05</b>	0535	1809	<b>MAY 05</b>	0605	1745	<b>NOV 05</b>	0525	1758
10	0617	1753	10	0534	1811	10	0606	1743	10	0524	1800
15	0618	1752	15	0533	1813	15	0607	1742	15	0524	1802
20	0619	1751	20	0533	1815	20	0608	1742	20	0524	1804
25	0620	1750	25	0533	1818	25	0609	1741	25	0524	1806
30	0622	1750	30	0534	1820	30	0610	1741	30	0525	1809
<b>JUN 05</b>	0624	1750	<b>DEC 05</b>	0535	1823	<b>JUN 05</b>	0612	1741	<b>DEC 05</b>	0526	1811
10	0625	1751	10	0537	1826	10	0613	1742	10	0528	1814
15	0626	1752	15	0539	1828	15	0615	1743	15	0530	1817
20	0628	1753	20	0541	1831	20	0616	1744	20	0532	1819
25	0629	1754	25	0543	1833	25	0617	1745	25	0534	1822
30	0629	1755	30	0546	1836	30	0618	1746	30	0537	1824

<b>METROPOLITANO DE PIURA (SPAL)</b>						<b>MOLLENDÓ (SPDO)</b>					
ELEVACIÓN: 103 m						ELEVACIÓN: 8 m					
COORDENADAS: 05°04'04.00"S - 080°08'50.96"W						COORDENADAS: 17°02'38.82"S - 071°59'04.47"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0614	1838	<b>JUL 05</b>	0630	1820	<b>JAN 05</b>	0520	1826	<b>JUL 05</b>	0618	1727
<b>10</b>	0646	1840	<b>10</b>	0631	1821	<b>10</b>	0523	1828	<b>10</b>	0618	1728
<b>15</b>	0618	1841	<b>15</b>	0631	1822	<b>15</b>	0526	1828	<b>15</b>	0618	1730
<b>20</b>	0620	1843	<b>20</b>	0631	1823	<b>20</b>	0529	1828	<b>20</b>	0617	1732
<b>25</b>	0622	1843	<b>25</b>	0631	1823	<b>25</b>	0532	1828	<b>25</b>	0616	1733
<b>30</b>	0624	1844	<b>30</b>	0630	1824	<b>30</b>	0535	1827	<b>30</b>	0614	1735
<b>FEB 05</b>	0625	1844	<b>AUG 05</b>	0629	1824	<b>FEB 05</b>	0538	1825	<b>AUG 05</b>	0612	1736
<b>10</b>	0626	1843	<b>10</b>	0628	1824	<b>10</b>	0540	1824	<b>10</b>	0609	1737
<b>15</b>	0627	1843	<b>15</b>	0627	1823	<b>15</b>	0543	1821	<b>15</b>	0607	1739
<b>20</b>	0627	1842	<b>20</b>	0625	1823	<b>20</b>	0545	1818	<b>20</b>	0603	1740
<b>25</b>	0627	1840	<b>25</b>	0623	1822	<b>25</b>	0546	1815	<b>25</b>	0600	1740
			<b>30</b>	0621	1821	<b>30</b>			<b>30</b>	0556	1741
<b>MAR 05</b>	0627	1837	<b>SEP 05</b>	0618	1820	<b>MAR 05</b>	0548	1810	<b>SEP 05</b>	0552	1742
<b>10</b>	0626	1836	<b>10</b>	0616	1819	<b>10</b>	0550	1806	<b>10</b>	0548	1742
<b>15</b>	0625	1833	<b>15</b>	0614	1818	<b>15</b>	0551	1803	<b>15</b>	0544	1743
<b>20</b>	0625	1831	<b>20</b>	0611	1817	<b>20</b>	0552	1759	<b>20</b>	0539	1744
<b>25</b>	0624	1829	<b>25</b>	0609	1816	<b>25</b>	0553	1755	<b>25</b>	0535	1744
<b>30</b>	0623	1827	<b>30</b>	0606	1815	<b>30</b>	0554	1751	<b>30</b>	0531	1745
<b>APR 05</b>	0622	1824	<b>OCT 05</b>	0604	1814	<b>APR 05</b>	0555	1746	<b>OCT 05</b>	0527	1746
<b>10</b>	0621	1822	<b>10</b>	0602	1813	<b>10</b>	0556	1743	<b>10</b>	0523	1747
<b>15</b>	0621	1820	<b>15</b>	0600	1813	<b>15</b>	0557	1739	<b>15</b>	0520	1748
<b>20</b>	0620	1819	<b>20</b>	0558	1813	<b>20</b>	0558	1736	<b>20</b>	0516	1749
<b>25</b>	0620	1817	<b>25</b>	0557	1812	<b>25</b>	0559	1733	<b>25</b>	0513	1751
<b>30</b>	0620	1816	<b>30</b>	0556	1813	<b>30</b>	0600	1730	<b>30</b>	0511	1753
<b>MAY 05</b>	0620	1815	<b>NOV 05</b>	0555	1813	<b>MAY 05</b>	0602	1728	<b>NOV 05</b>	0508	1755
<b>10</b>	0620	1814	<b>10</b>	0555	1814	<b>10</b>	0603	1725	<b>10</b>	0506	1757
<b>15</b>	0620	1813	<b>15</b>	0555	1816	<b>15</b>	0605	1724	<b>15</b>	0505	1800
<b>20</b>	0621	1813	<b>20</b>	0555	1817	<b>20</b>	0606	1722	<b>20</b>	0505	1803
<b>25</b>	0622	1813	<b>25</b>	0556	1819	<b>25</b>	0608	1722	<b>25</b>	0504	1806
<b>30</b>	0623	1814	<b>30</b>	0557	1821	<b>30</b>	0610	1721	<b>30</b>	0505	1808
<b>JUN 05</b>	0624	1814	<b>DEC 05</b>	0559	1823	<b>JUN 05</b>	0612	1721	<b>DEC 05</b>	0506	1811
<b>10</b>	0625	1815	<b>10</b>	0601	1826	<b>10</b>	0613	1721	<b>10</b>	0507	1814
<b>15</b>	0626	1816	<b>15</b>	0603	1828	<b>15</b>	0615	1722	<b>15</b>	0509	1817
<b>20</b>	0627	1817	<b>20</b>	0606	1831	<b>20</b>	0616	1723	<b>20</b>	0511	1820
<b>25</b>	0628	1818	<b>25</b>	0608	1833	<b>25</b>	0617	1724	<b>25</b>	0513	1822
<b>30</b>	0629	1819	<b>30</b>	0611	1826	<b>30</b>	0618	1725	<b>30</b>	0516	1824



<b>MOQUEGUA (SPEQ)</b>						<b>NASCA (SPZA)</b>					
ELEVACIÓN: 1431 m						ELEVACIÓN: 553 m					
COORDENADAS: 17°10'48.00"S - 070°55'53.30"W						COORDENADAS: 14°51'14.90"S - 074°57'42.38"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0516	1823	<b>JUL 05</b>	0614	1722	<b>JAN 05</b>	0536	1834	<b>JUL 05</b>	0626	1743
<b>10</b>	0519	1824	<b>10</b>	0614	1724	<b>10</b>	0539	1836	<b>10</b>	0626	1744
<b>15</b>	0522	1824	<b>15</b>	0614	1726	<b>15</b>	0542	1836	<b>15</b>	0626	1746
<b>20</b>	0525	1824	<b>20</b>	0613	1727	<b>20</b>	0545	1837	<b>20</b>	0626	1747
<b>25</b>	0528	1824	<b>25</b>	0612	1729	<b>25</b>	0547	1837	<b>25</b>	0625	1748
<b>30</b>	0531	1823	<b>30</b>	0610	1730	<b>30</b>	0550	1836	<b>30</b>	0623	1750
<b>FEB 05</b>	0534	1821	<b>AUG 05</b>	0608	1732	<b>FEB 05</b>	0553	1835	<b>AUG 05</b>	0621	1751
<b>10</b>	0536	1819	<b>10</b>	0605	1733	<b>10</b>	0555	1833	<b>10</b>	0619	1752
<b>15</b>	0538	1817	<b>15</b>	0602	1734	<b>15</b>	0557	1831	<b>15</b>	0616	1753
<b>20</b>	0540	1814	<b>20</b>	0559	1735	<b>20</b>	0558	1829	<b>20</b>	0613	1753
<b>25</b>	0542	1811	<b>25</b>	0556	1736	<b>25</b>	0600	1826	<b>25</b>	0610	1754
			<b>30</b>	0552	1737	<b>30</b>			<b>30</b>	0607	1754
<b>MAR 05</b>	0544	1806	<b>SEP 05</b>	0548	1738	<b>MAR 05</b>	0601	1821	<b>SEP 05</b>	0602	1755
<b>10</b>	0545	1802	<b>10</b>	0543	1738	<b>10</b>	0602	1818	<b>10</b>	0559	1755
<b>15</b>	0547	1758	<b>15</b>	0539	1739	<b>15</b>	0603	1814	<b>15</b>	0555	1755
<b>20</b>	0548	1755	<b>20</b>	0535	1739	<b>20</b>	0604	1811	<b>20</b>	0551	1756
<b>25</b>	0549	1751	<b>25</b>	0531	1740	<b>25</b>	0604	1807	<b>25</b>	0547	1756
<b>30</b>	0549	1747	<b>30</b>	0527	1741	<b>30</b>	0605	1803	<b>30</b>	0544	1756
<b>APR 05</b>	0551	1742	<b>OCT 05</b>	0523	1742	<b>APR 05</b>	0606	1759	<b>OCT 05</b>	0540	1757
<b>10</b>	0551	1738	<b>10</b>	0519	1743	<b>10</b>	0606	1756	<b>10</b>	0536	1758
<b>15</b>	0552	1735	<b>15</b>	0515	1744	<b>15</b>	0607	1753	<b>15</b>	0533	1758
<b>20</b>	0554	1732	<b>20</b>	0512	1745	<b>20</b>	0608	1750	<b>20</b>	0530	1759
<b>25</b>	0555	1728	<b>25</b>	0509	1747	<b>25</b>	0609	1747	<b>25</b>	0527	1801
<b>30</b>	0556	1726	<b>30</b>	0506	1749	<b>30</b>	0610	1744	<b>30</b>	0525	1802
<b>MAY 05</b>	0558	1723	<b>NOV 05</b>	0504	1751	<b>MAY 05</b>	0611	1742	<b>NOV 05</b>	0523	1804
<b>10</b>	0559	1721	<b>10</b>	0502	1753	<b>10</b>	0612	1740	<b>10</b>	0521	1806
<b>15</b>	0601	1719	<b>15</b>	0501	1756	<b>15</b>	0613	1739	<b>15</b>	0520	1809
<b>20</b>	0602	1718	<b>20</b>	0500	1759	<b>20</b>	0615	1738	<b>20</b>	0520	1811
<b>25</b>	0604	1717	<b>25</b>	0500	1802	<b>25</b>	0616	1737	<b>25</b>	0520	1814
<b>30</b>	0606	1717	<b>30</b>	0500	1805	<b>30</b>	0618	1737	<b>30</b>	0520	1817
<b>JUN 05</b>	0608	1716	<b>DEC 05</b>	0501	1808	<b>JUN 05</b>	0620	1737	<b>DEC 05</b>	0521	1819
<b>10</b>	0610	1717	<b>10</b>	0502	1811	<b>10</b>	0621	1737	<b>10</b>	0523	1822
<b>15</b>	0611	1717	<b>15</b>	0504	1813	<b>15</b>	0623	1738	<b>15</b>	0525	1825
<b>20</b>	0612	1718	<b>20</b>	0506	1816	<b>20</b>	0624	1739	<b>20</b>	0527	1828
<b>25</b>	0613	1720	<b>25</b>	0509	1818	<b>25</b>	0625	1740	<b>25</b>	0530	1830
<b>30</b>	0614	1721	<b>30</b>	0512	1821	<b>30</b>	0626	1741	<b>30</b>	0532	1832

<b>NUEVO MUNDO (SPNM)</b>						<b>OLMOS (SPOL)</b>					
ELEVACIÓN: 325 m						ELEVACIÓN: 66 m					
COORDENADAS: 11°32'32.49"S - 073°08'32.44"W						COORDENADAS: 06°01'00.00"S - 080°05'18.27"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0535	1821	<b>JUL 05</b>	0613	1741	<b>JAN 05</b>	0612	1821	<b>JUL 05</b>	0631	1819
<b>10</b>	0537	1823	<b>10</b>	0613	1743	<b>10</b>	0614	1823	<b>10</b>	0632	1820
<b>15</b>	0540	1824	<b>15</b>	0613	1744	<b>15</b>	0617	1824	<b>15</b>	0632	1820
<b>20</b>	0543	1824	<b>20</b>	0613	1745	<b>20</b>	0619	1825	<b>20</b>	0632	1821
<b>25</b>	0545	1825	<b>25</b>	0612	1746	<b>25</b>	0621	1826	<b>25</b>	0632	1822
<b>30</b>	0547	1824	<b>30</b>	0611	1747	<b>30</b>	0622	1826	<b>30</b>	0631	1822
<b>FEB 05</b>	0550	1823	<b>AUG 05</b>	0609	1748	<b>FEB 05</b>	0624	1845	<b>AUG 05</b>	0630	1823
<b>10</b>	0551	1822	<b>10</b>	0608	1749	<b>10</b>	0625	1844	<b>10</b>	0629	1822
<b>15</b>	0553	1821	<b>15</b>	0605	1749	<b>15</b>	0626	1843	<b>15</b>	0628	1822
<b>20</b>	0554	1819	<b>20</b>	0603	1749	<b>20</b>	0626	1842	<b>20</b>	0626	1822
<b>25</b>	0555	1816	<b>25</b>	0600	1749	<b>25</b>	0626	1841	<b>25</b>	0624	1821
			<b>30</b>	0557	1749	<b>30</b>			<b>30</b>	0622	1821
<b>MAR 05</b>	0556	1812	<b>SEP 05</b>	0554	1749	<b>MAR 05</b>	0626	1838	<b>SEP 05</b>	0619	1820
<b>10</b>	0556	1809	<b>10</b>	0550	1749	<b>10</b>	0626	1836	<b>10</b>	0616	1819
<b>15</b>	0556	1806	<b>15</b>	0547	1749	<b>15</b>	0625	1833	<b>15</b>	0614	1818
<b>20</b>	0557	1803	<b>20</b>	0544	1749	<b>20</b>	0624	1831	<b>20</b>	0611	1817
<b>25</b>	0557	1800	<b>25</b>	0540	1748	<b>25</b>	0624	1829	<b>25</b>	0608	1816
<b>30</b>	0557	1757	<b>30</b>	0537	1748	<b>30</b>	0623	1826	<b>30</b>	0606	1815
<b>APR 05</b>	0557	1753	<b>OCT 05</b>	0534	1748	<b>APR 05</b>	0622	1824	<b>OCT 05</b>	0604	1814
<b>10</b>	0557	1751	<b>10</b>	0531	1749	<b>10</b>	0622	1822	<b>10</b>	0601	1814
<b>15</b>	0557	1748	<b>15</b>	0528	1749	<b>15</b>	0621	1819	<b>15</b>	0559	1813
<b>20</b>	0558	1745	<b>20</b>	0525	1749	<b>20</b>	0621	1818	<b>20</b>	0557	1813
<b>25</b>	0558	1743	<b>25</b>	0523	1750	<b>25</b>	0621	1816	<b>25</b>	0556	1813
<b>30</b>	0559	1741	<b>30</b>	0521	1751	<b>30</b>	0621	1815	<b>30</b>	0555	1813
<b>MAY 05</b>	0559	1739	<b>NOV 05</b>	0519	1753	<b>MAY 05</b>	0621	1813	<b>NOV 05</b>	0554	1814
<b>10</b>	0600	1738	<b>10</b>	0518	1755	<b>10</b>	0621	1813	<b>10</b>	0553	1815
<b>15</b>	0601	1736	<b>15</b>	0518	1757	<b>15</b>	0621	1812	<b>15</b>	0553	1817
<b>20</b>	0603	1736	<b>20</b>	0518	1759	<b>20</b>	0622	1812	<b>20</b>	0554	1818
<b>25</b>	0604	1735	<b>25</b>	0518	1801	<b>25</b>	0623	1812	<b>25</b>	0555	1820
<b>30</b>	0605	1735	<b>30</b>	0519	1804	<b>30</b>	0624	1812	<b>30</b>	0556	1822
<b>JUN 05</b>	0606	1735	<b>DEC 05</b>	0520	1806	<b>JUN 05</b>	0625	1812	<b>DEC 05</b>	0557	1825
<b>10</b>	0608	1736	<b>10</b>	0522	1809	<b>10</b>	0626	1813	<b>10</b>	0559	1827
<b>15</b>	0610	1737	<b>15</b>	0524	1812	<b>15</b>	0628	1814	<b>15</b>	0601	1830
<b>20</b>	0611	1738	<b>20</b>	0526	1814	<b>20</b>	0629	1815	<b>20</b>	0604	1832
<b>25</b>	0612	1739	<b>25</b>	0528	1817	<b>25</b>	0630	1816	<b>25</b>	0606	1835
<b>30</b>	0613	1740	<b>30</b>	0531	1819	<b>30</b>	0631	1817	<b>30</b>	0609	1837

<b>ORCOPAMPA (SPOR)</b>					
ELEVACIÓN: 3756 m					
COORDENADAS: 15°18'53.60"S - 072°21'07.20"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0525	1825	<b>JUL 05</b>	0617	1731
<b>10</b>	0528	1826	<b>10</b>	0617	1733
<b>15</b>	0531	1827	<b>15</b>	0616	1734
<b>20</b>	0534	1827	<b>20</b>	0616	1736
<b>25</b>	0536	1827	<b>25</b>	0615	1737
<b>30</b>	0539	1826	<b>30</b>	0613	1739
<b>FEB 05</b>	0542	1825	<b>AUG 05</b>	0611	1740
<b>10</b>	0544	1823	<b>10</b>	0609	1741
<b>15</b>	0546	1821	<b>15</b>	0606	1742
<b>20</b>	0547	1819	<b>20</b>	0603	1743
<b>25</b>	0549	1816	<b>25</b>	0600	1743
			<b>30</b>	0557	1744
<b>MAR 05</b>	0551	1811	<b>SEP 05</b>	0552	1744
<b>10</b>	0552	1807	<b>10</b>	0548	1745
<b>15</b>	0553	1804	<b>15</b>	0545	1745
<b>20</b>	0553	1800	<b>20</b>	0541	1745
<b>25</b>	0554	1757	<b>25</b>	0537	1746
<b>30</b>	0555	1753	<b>30</b>	0533	1746
<b>APR 05</b>	0555	1749	<b>OCT 05</b>	0529	1747
<b>10</b>	0556	1745	<b>10</b>	0526	1747
<b>15</b>	0557	1742	<b>15</b>	0522	1748
<b>20</b>	0558	1739	<b>20</b>	0519	1749
<b>25</b>	0559	1736	<b>25</b>	0517	1751
<b>30</b>	0600	1733	<b>30</b>	0514	1752
<b>MAY 05</b>	0601	1731	<b>NOV 05</b>	0512	1754
<b>10</b>	0602	1729	<b>10</b>	0510	1757
<b>15</b>	0604	1728	<b>15</b>	0509	1759
<b>20</b>	0605	1727	<b>20</b>	0509	1801
<b>25</b>	0607	1726	<b>25</b>	0509	1804
<b>30</b>	0608	1726	<b>30</b>	0509	1807
<b>JUN 05</b>	0610	1726	<b>DEC 05</b>	0510	1810
<b>10</b>	0612	1726	<b>10</b>	0512	1813
<b>15</b>	0613	1727	<b>15</b>	0514	1816
<b>20</b>	0614	1728	<b>20</b>	0516	1818
<b>25</b>	0615	1729	<b>25</b>	0518	1821
<b>30</b>	0616	1730	<b>30</b>	0521	1823

<b>ORELLANA (SPON)</b>					
ELEVACIÓN: 108 m					
COORDENADAS: 06°53'48.00"S - 075°09'11.00"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0551	1821	<b>JUL 05</b>	0613	1757
<b>10</b>	0553	1823	<b>10</b>	0614	1758
<b>15</b>	0556	1824	<b>15</b>	0614	1759
<b>20</b>	0558	1825	<b>20</b>	0614	1800
<b>25</b>	0600	1826	<b>25</b>	0614	1801
<b>30</b>	0601	1826	<b>30</b>	0613	1801
<b>FEB 05</b>	0603	1826	<b>AUG 05</b>	0612	1802
<b>10</b>	0604	1825	<b>10</b>	0610	1802
<b>15</b>	0605	1824	<b>15</b>	0609	1802
<b>20</b>	0606	1823	<b>20</b>	0607	1801
<b>25</b>	0606	1821	<b>25</b>	0605	1801
			<b>30</b>	0602	1800
<b>MAR 05</b>	0606	1818	<b>SEP 05</b>	0559	1759
<b>10</b>	0606	1816	<b>10</b>	0557	1759
<b>15</b>	0605	1814	<b>15</b>	0554	1758
<b>20</b>	0605	1811	<b>20</b>	0551	1757
<b>25</b>	0604	1809	<b>25</b>	0549	1756
<b>30</b>	0604	1806	<b>30</b>	0546	1755
<b>APR 05</b>	0603	1804	<b>OCT 05</b>	0543	1755
<b>10</b>	0602	1801	<b>10</b>	0541	1754
<b>15</b>	0602	1759	<b>15</b>	0539	1754
<b>20</b>	0602	1757	<b>20</b>	0537	1754
<b>25</b>	0602	1755	<b>25</b>	0535	1754
<b>30</b>	0602	1754	<b>30</b>	0534	1755
<b>MAY 05</b>	0602	1753	<b>NOV 05</b>	0533	1756
<b>10</b>	0602	1752	<b>10</b>	0532	1757
<b>15</b>	0603	1751	<b>15</b>	0532	1758
<b>20</b>	0604	1751	<b>20</b>	0533	1800
<b>25</b>	0605	1751	<b>25</b>	0533	1802
<b>30</b>	0606	1751	<b>30</b>	0535	1804
<b>JUN 05</b>	0607	1751	<b>DEC 05</b>	0536	1806
<b>10</b>	0608	1752	<b>10</b>	0538	1809
<b>15</b>	0609	1753	<b>15</b>	0540	1811
<b>20</b>	0611	1754	<b>20</b>	0542	1814
<b>25</b>	0612	1755	<b>25</b>	0545	1816
<b>30</b>	0613	1756	<b>30</b>	0547	1819

<b>PAITITI (SPPT)</b>						<b>PALMAPAMPA (SPPE)</b>					
ELEVACIÓN: 228 m						ELEVACIÓN: 606 m					
COORDENADAS: 10°05'00.00"S - 072°53'00.00"W						COORDENADAS: 12°43'47.00"S - 073°40'11.00"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0536	1818	<b>JUL 05</b>	0610	1743	<b>JAN 05</b>	0535	1825	<b>JUL 05</b>	0617	1741
<b>10</b>	0539	1819	<b>10</b>	0610	1744	<b>10</b>	0537	1827	<b>10</b>	0618	1743
<b>15</b>	0541	1820	<b>15</b>	0610	1745	<b>15</b>	0540	1828	<b>15</b>	0617	1744
<b>20</b>	0544	1821	<b>20</b>	0610	1746	<b>20</b>	0543	1828	<b>20</b>	0617	1745
<b>25</b>	0546	1821	<b>25</b>	0609	1747	<b>25</b>	0545	1828	<b>25</b>	0616	1746
<b>30</b>	0548	1821	<b>30</b>	0608	1748	<b>30</b>	0548	1828	<b>30</b>	0615	1748
<b>FEB 05</b>	0550	1821	<b>AUG 05</b>	0607	1749	<b>FEB 05</b>	0550	1827	<b>AUG 05</b>	0613	1749
<b>10</b>	0552	1820	<b>10</b>	0605	1749	<b>10</b>	0552	1825	<b>10</b>	0611	1749
<b>15</b>	0553	1818	<b>15</b>	0603	1749	<b>15</b>	0554	1824	<b>15</b>	0609	1750
<b>20</b>	0554	1816	<b>20</b>	0601	1749	<b>20</b>	0555	1822	<b>20</b>	0606	1750
<b>25</b>	0555	1814	<b>25</b>	0558	1749	<b>25</b>	0556	1819	<b>25</b>	0603	1751
			<b>30</b>	0555	1749	<b>30</b>			<b>30</b>	0600	1751
<b>MAR 05</b>	0555	1810	<b>SEP 05</b>	0552	1749	<b>MAR 05</b>	0557	1815	<b>SEP 05</b>	0556	1751
<b>10</b>	0556	1808	<b>10</b>	0549	1748	<b>10</b>	0558	1812	<b>10</b>	0553	1751
<b>15</b>	0556	1805	<b>15</b>	0546	1748	<b>15</b>	0558	1809	<b>15</b>	0549	1751
<b>20</b>	0556	1802	<b>20</b>	0542	1748	<b>20</b>	0559	1805	<b>20</b>	0546	1751
<b>25</b>	0555	1759	<b>25</b>	0539	1747	<b>25</b>	0559	1802	<b>25</b>	0542	1751
<b>30</b>	0555	1757	<b>30</b>	0536	1747	<b>30</b>	0559	1759	<b>30</b>	0539	1751
<b>APR 05</b>	0555	1753	<b>OCT 05</b>	0533	1747	<b>APR 05</b>	0600	1755	<b>OCT 05</b>	0535	1751
<b>10</b>	0555	1750	<b>10</b>	0530	1747	<b>10</b>	0600	1752	<b>10</b>	0532	1751
<b>15</b>	0555	1748	<b>15</b>	0528	1747	<b>15</b>	0600	1749	<b>15</b>	0529	1752
<b>20</b>	0555	1745	<b>20</b>	0526	1747	<b>20</b>	0601	1746	<b>20</b>	0527	1753
<b>25</b>	0556	1743	<b>25</b>	0523	1748	<b>25</b>	0601	1744	<b>25</b>	0524	1753
<b>30</b>	0556	1741	<b>30</b>	0522	1749	<b>30</b>	0602	1742	<b>30</b>	0522	1755
<b>MAY 05</b>	0557	1740	<b>NOV 05</b>	0520	1750	<b>MAY 05</b>	0603	1740	<b>NOV 05</b>	0520	1757
<b>10</b>	0557	1738	<b>10</b>	0519	1752	<b>10</b>	0604	1738	<b>10</b>	0519	1758
<b>15</b>	0558	1737	<b>15</b>	0519	1753	<b>15</b>	0605	1737	<b>15</b>	0518	1800
<b>20</b>	0559	1737	<b>20</b>	0519	1755	<b>20</b>	0606	1736	<b>20</b>	0518	1803
<b>25</b>	0600	1736	<b>25</b>	0519	1758	<b>25</b>	0608	1735	<b>25</b>	0518	1805
<b>30</b>	0602	1736	<b>30</b>	0520	1800	<b>30</b>	0609	1735	<b>30</b>	0519	1808
<b>JUN 05</b>	0603	1737	<b>DEC 05</b>	0522	1803	<b>JUN 05</b>	0611	1735	<b>DEC 05</b>	0520	1810
<b>10</b>	0605	1737	<b>10</b>	0523	1805	<b>10</b>	0612	1736	<b>10</b>	0522	1813
<b>15</b>	0606	1738	<b>15</b>	0525	1808	<b>15</b>	0614	1737	<b>15</b>	0524	1816
<b>20</b>	0607	1739	<b>20</b>	0528	1811	<b>20</b>	0615	1738	<b>20</b>	0526	1819
<b>25</b>	0608	1740	<b>25</b>	0530	1813	<b>25</b>	0616	1739	<b>25</b>	0528	1821
<b>30</b>	0609	1742	<b>30</b>	0533	1815	<b>30</b>	0617	1740	<b>30</b>	0531	1823

<b>PALMAS DEL ESPINO (SPPN)</b>						<b>PAMPA HERMOSA (SPPH)</b>					
ELEVACIÓN: 508 m						ELEVACIÓN: 132 m					
COORDENADAS: 08°20'37.40"S - 076°29'21.65"W						COORDENADAS: 07°12'03.85"S - 075°17'38.55"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0554	1829	<b>JUL 05</b>	0621	1800	<b>JAN 05</b>	0551	1822	<b>JUL 05</b>	0614	1757
<b>10</b>	0556	1831	<b>10</b>	0621	1801	<b>10</b>	0553	1824	<b>10</b>	0615	1758
<b>15</b>	0559	1832	<b>15</b>	0622	1802	<b>15</b>	0556	1825	<b>15</b>	0615	1759
<b>20</b>	0601	1833	<b>20</b>	0621	1803	<b>20</b>	0558	1826	<b>20</b>	0615	1800
<b>25</b>	0603	1833	<b>25</b>	0621	1804	<b>25</b>	0600	1827	<b>25</b>	0615	1801
<b>30</b>	0605	1833	<b>30</b>	0620	1805	<b>30</b>	0602	1827	<b>30</b>	0614	1802
<b>FEB 05</b>	0607	1833	<b>AUG 05</b>	0619	1805	<b>FEB 05</b>	0603	1827	<b>AUG 05</b>	0613	1802
<b>10</b>	0608	1832	<b>10</b>	0617	1806	<b>10</b>	0604	1826	<b>10</b>	0611	1802
<b>15</b>	0609	1831	<b>15</b>	0615	1806	<b>15</b>	0605	1825	<b>15</b>	0610	1802
<b>20</b>	0610	1829	<b>20</b>	0613	1805	<b>20</b>	0606	1824	<b>20</b>	0608	1802
<b>25</b>	0610	1828	<b>25</b>	0611	1805	<b>25</b>	0606	1822	<b>25</b>	0605	1801
			<b>30</b>	0609	1805	<b>30</b>			<b>30</b>	0603	1801
<b>MAR 05</b>	0611	1824	<b>SEP 05</b>	0605	1804	<b>MAR 05</b>	0606	1819	<b>SEP 05</b>	0600	1800
<b>10</b>	0610	1822	<b>10</b>	0602	1803	<b>10</b>	0606	1817	<b>10</b>	0557	1759
<b>15</b>	0610	1819	<b>15</b>	0600	1803	<b>15</b>	0606	1814	<b>15</b>	0555	1758
<b>20</b>	0610	1817	<b>20</b>	0557	1802	<b>20</b>	0605	1812	<b>20</b>	0552	1757
<b>25</b>	0610	1814	<b>25</b>	0554	1802	<b>25</b>	0605	1809	<b>25</b>	0549	1757
<b>30</b>	0609	1811	<b>30</b>	0551	1801	<b>30</b>	0604	1807	<b>30</b>	0547	1756
<b>APR 05</b>	0609	1808	<b>OCT 05</b>	0548	1801	<b>APR 05</b>	0604	1804	<b>OCT 05</b>	0544	1755
<b>10</b>	0609	1806	<b>10</b>	0546	1800	<b>10</b>	0603	1802	<b>10</b>	0542	1755
<b>15</b>	0608	1803	<b>15</b>	0543	1800	<b>15</b>	0603	1759	<b>15</b>	0539	1755
<b>20</b>	0608	1801	<b>20</b>	0541	1800	<b>20</b>	0603	1757	<b>20</b>	0537	1755
<b>25</b>	0608	1759	<b>25</b>	0539	1801	<b>25</b>	0603	1756	<b>25</b>	0536	1755
<b>30</b>	0609	1758	<b>30</b>	0538	1801	<b>30</b>	0603	1754	<b>30</b>	0534	1755
<b>MAY 05</b>	0609	1756	<b>NOV 05</b>	0537	1803	<b>MAY 05</b>	0603	1753	<b>NOV 05</b>	0533	1756
<b>10</b>	0610	1755	<b>10</b>	0536	1804	<b>10</b>	0603	1752	<b>10</b>	0533	1758
<b>15</b>	0610	1754	<b>15</b>	0536	1805	<b>15</b>	0604	1751	<b>15</b>	0532	1759
<b>20</b>	0611	1754	<b>20</b>	0536	1807	<b>20</b>	0605	1751	<b>20</b>	0533	1801
<b>25</b>	0612	1754	<b>25</b>	0537	1809	<b>25</b>	0606	1751	<b>25</b>	0533	1803
<b>30</b>	0613	1754	<b>30</b>	0538	1812	<b>30</b>	0607	1751	<b>30</b>	0535	1805
<b>JUN 05</b>	0615	1754	<b>DEC 05</b>	0539	1814	<b>JUN 05</b>	0608	1751	<b>DEC 05</b>	0536	1807
<b>10</b>	0616	1755	<b>10</b>	0541	1817	<b>10</b>	0609	1752	<b>10</b>	0538	1810
<b>15</b>	0617	1756	<b>15</b>	0543	1819	<b>15</b>	0610	1753	<b>15</b>	0540	1813
<b>20</b>	0618	1757	<b>20</b>	0545	1822	<b>20</b>	0612	1754	<b>20</b>	0542	1815
<b>25</b>	0620	1758	<b>25</b>	0548	1824	<b>25</b>	0613	1755	<b>25</b>	0545	1818
<b>30</b>	0620	1759	<b>30</b>	0550	1827	<b>30</b>	0614	1756	<b>30</b>	0547	1820

<b>PATA DE GALLO (SPGA)</b>						<b>PATRIA (SPIR)</b>					
ELEVACIÓN: 4182 m						ELEVACIÓN: 678 m					
COORDENADAS: 07°59'02.10"S - 078°16'11.40"W						COORDENADAS: 12°58'02.29"S - 071°25'44.84"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0601	1836	<b>JUL 05</b>	0628	1808	<b>JAN 05</b>	0525	1817	<b>JUL 05</b>	0609	1732
<b>10</b>	0604	1837	<b>10</b>	0628	1809	<b>10</b>	0528	1818	<b>10</b>	0609	1733
<b>15</b>	0606	1839	<b>15</b>	0628	1810	<b>15</b>	0531	1819	<b>15</b>	0609	1735
<b>20</b>	0609	1839	<b>20</b>	0628	1811	<b>20</b>	0534	1820	<b>20</b>	0608	1736
<b>25</b>	0611	1840	<b>25</b>	0628	1812	<b>25</b>	0536	1820	<b>25</b>	0608	1737
<b>30</b>	0613	1840	<b>30</b>	0627	1812	<b>30</b>	0538	1819	<b>30</b>	0606	1738
<b>FEB 05</b>	0614	1840	<b>AUG 05</b>	0625	1813	<b>FEB 05</b>	0541	1818	<b>AUG 05</b>	0604	1739
<b>10</b>	0616	1839	<b>10</b>	0624	1813	<b>10</b>	0543	1817	<b>10</b>	0602	1740
<b>15</b>	0616	1838	<b>15</b>	0622	1813	<b>15</b>	0544	1815	<b>15</b>	0600	1741
<b>20</b>	0617	1836	<b>20</b>	0620	1813	<b>20</b>	0546	1813	<b>20</b>	0557	1741
<b>25</b>	0618	1835	<b>25</b>	0618	1813	<b>25</b>	0547	1810	<b>25</b>	0554	1741
			<b>30</b>	0616	1812	<b>30</b>			<b>30</b>	0551	1742
<b>MAR 05</b>	0618	1831	<b>SEP 05</b>	0612	1811	<b>MAR 05</b>	0548	1806	<b>SEP 05</b>	0547	1742
<b>10</b>	0618	1829	<b>10</b>	0610	1811	<b>10</b>	0549	1803	<b>10</b>	0544	1742
<b>15</b>	0617	1826	<b>15</b>	0607	1810	<b>15</b>	0549	1800	<b>15</b>	0540	1742
<b>20</b>	0617	1823	<b>20</b>	0604	1809	<b>20</b>	0550	1757	<b>20</b>	0537	1742
<b>25</b>	0617	1821	<b>25</b>	0601	1809	<b>25</b>	0550	1753	<b>25</b>	0533	1742
<b>30</b>	0616	1819	<b>30</b>	0558	1808	<b>30</b>	0550	1750	<b>30</b>	0530	1742
<b>APR 05</b>	0616	1816	<b>OCT 05</b>	0556	1808	<b>APR 05</b>	0551	1746	<b>OCT 05</b>	0526	1742
<b>10</b>	0616	1813	<b>10</b>	0553	1807	<b>10</b>	0551	1743	<b>10</b>	0523	1742
<b>15</b>	0615	1811	<b>15</b>	0551	1807	<b>15</b>	0551	1740	<b>15</b>	0520	1743
<b>20</b>	0615	1809	<b>20</b>	0549	1807	<b>20</b>	0552	1737	<b>20</b>	0517	1744
<b>25</b>	0615	1807	<b>25</b>	0547	1808	<b>25</b>	0553	1735	<b>25</b>	0515	1745
<b>30</b>	0615	1805	<b>30</b>	0545	1808	<b>30</b>	0553	1732	<b>30</b>	0513	1746
<b>MAY 05</b>	0616	1804	<b>NOV 05</b>	0544	1809	<b>MAY 05</b>	0554	1730	<b>NOV 05</b>	0511	1748
<b>10</b>	0616	1803	<b>10</b>	0544	1811	<b>10</b>	0555	1729	<b>10</b>	0510	1750
<b>15</b>	0617	1802	<b>15</b>	0543	1812	<b>15</b>	0557	1728	<b>15</b>	0509	1752
<b>20</b>	0618	1801	<b>20</b>	0544	1814	<b>20</b>	0558	1727	<b>20</b>	0509	1754
<b>25</b>	0619	1801	<b>25</b>	0544	1816	<b>25</b>	0559	1726	<b>25</b>	0509	1757
<b>30</b>	0620	1801	<b>30</b>	0545	1818	<b>30</b>	0601	1726	<b>30</b>	0510	1759
<b>JUN 05</b>	0621	1802	<b>DEC 05</b>	0547	1821	<b>JUN 05</b>	0602	1726	<b>DEC 05</b>	0511	1802
<b>10</b>	0623	1803	<b>10</b>	0548	1823	<b>10</b>	0604	1726	<b>10</b>	0512	1805
<b>15</b>	0624	1804	<b>15</b>	0551	1826	<b>15</b>	0605	1727	<b>15</b>	0514	1807
<b>20</b>	0625	1805	<b>20</b>	0553	1828	<b>20</b>	0606	1728	<b>20</b>	0516	1810
<b>25</b>	0626	1806	<b>25</b>	0555	1831	<b>25</b>	0608	1729	<b>25</b>	0519	1812
<b>30</b>	0627	1807	<b>30</b>	0558	1833	<b>30</b>	0608	1731	<b>30</b>	0522	1815

<b>PÍAS (SPIS)</b>					
ELEVACIÓN: 1915 m					
COORDENADAS: 07°55'10.25"S - 077°31'33.40"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0558	1832	<b>JUL 05</b>	0624	1805
<b>10</b>	0601	1834	<b>10</b>	0625	1806
<b>15</b>	0603	1835	<b>15</b>	0625	1807
<b>20</b>	0606	1836	<b>20</b>	0625	1808
<b>25</b>	0608	1837	<b>25</b>	0625	1809
<b>30</b>	0610	1837	<b>30</b>	0624	1809
<b>FEB 05</b>	0611	1837	<b>AUG 05</b>	0622	1810
<b>10</b>	0613	1836	<b>10</b>	0621	1810
<b>15</b>	0614	1835	<b>15</b>	0619	1810
<b>20</b>	0614	1833	<b>20</b>	0617	1810
<b>25</b>	0615	1831	<b>25</b>	0615	1810
			<b>30</b>	0613	1809
<b>MAR 05</b>	0615	1828	<b>SEP 05</b>	0609	1808
<b>10</b>	0615	1826	<b>10</b>	0607	1808
<b>15</b>	0615	1823	<b>15</b>	0604	1807
<b>20</b>	0614	1821	<b>20</b>	0601	1806
<b>25</b>	0614	1818	<b>25</b>	0558	1806
<b>30</b>	0613	1816	<b>30</b>	0555	1805
<b>APR 05</b>	0613	1813	<b>OCT 05</b>	0553	1805
<b>10</b>	0613	1810	<b>10</b>	0550	1804
<b>15</b>	0612	1808	<b>15</b>	0548	1804
<b>20</b>	0612	1806	<b>20</b>	0546	1804
<b>25</b>	0612	1804	<b>25</b>	0544	1805
<b>30</b>	0612	1802	<b>30</b>	0543	1805
<b>MAY 05</b>	0613	1801	<b>NOV 05</b>	0541	1806
<b>10</b>	0613	1800	<b>10</b>	0541	1807
<b>15</b>	0614	1759	<b>15</b>	0540	1809
<b>20</b>	0615	1759	<b>20</b>	0541	1811
<b>25</b>	0616	1758	<b>25</b>	0541	1813
<b>30</b>	0617	1759	<b>30</b>	0542	1815
<b>JUN 05</b>	0618	1759	<b>DEC 05</b>	0544	1818
<b>10</b>	0619	1800	<b>10</b>	0546	1820
<b>15</b>	0621	1801	<b>15</b>	0548	1823
<b>20</b>	0622	1802	<b>20</b>	0550	1825
<b>25</b>	0623	1803	<b>25</b>	0553	1828
<b>30</b>	0624	1804	<b>30</b>	0555	1830

<b>PISCO (SPSO)</b>					
ELEVACIÓN: 12 m					
COORDENADAS: 13°44'41.28"S - 076°13'13.48"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0543	1837	<b>JUL 05</b>	0629	1750
<b>10</b>	0546	1839	<b>10</b>	0630	1751
<b>15</b>	0549	1840	<b>15</b>	0629	1753
<b>20</b>	0552	1840	<b>20</b>	0629	1754
<b>25</b>	0554	1840	<b>25</b>	0628	1755
<b>30</b>	0557	1840	<b>30</b>	0627	1756
<b>FEB 05</b>	0559	1838	<b>AUG 05</b>	0624	1757
<b>10</b>	0601	1837	<b>10</b>	0622	1758
<b>15</b>	0603	1835	<b>15</b>	0620	1759
<b>20</b>	0604	1833	<b>20</b>	0617	1800
<b>25</b>	0605	1830	<b>25</b>	0614	1800
			<b>30</b>	0611	1800
<b>MAR 05</b>	0607	1825	<b>SEP 05</b>	0607	1800
<b>10</b>	0608	1822	<b>10</b>	0603	1801
<b>15</b>	0608	1819	<b>15</b>	0600	1801
<b>20</b>	0609	1816	<b>20</b>	0556	1801
<b>25</b>	0609	1812	<b>25</b>	0552	1801
<b>30</b>	0610	1809	<b>30</b>	0549	1801
<b>APR 05</b>	0610	1805	<b>OCT 05</b>	0545	1801
<b>10</b>	0611	1802	<b>10</b>	0542	1802
<b>15</b>	0611	1759	<b>15</b>	0539	1803
<b>20</b>	0612	1756	<b>20</b>	0536	1804
<b>25</b>	0613	1753	<b>25</b>	0533	1805
<b>30</b>	0613	1751	<b>30</b>	0531	1806
<b>MAY 05</b>	0614	1749	<b>NOV 05</b>	0529	1808
<b>10</b>	0616	1747	<b>10</b>	0528	1810
<b>15</b>	0617	1746	<b>15</b>	0527	1812
<b>20</b>	0618	1745	<b>20</b>	0527	1814
<b>25</b>	0620	1744	<b>25</b>	0527	1817
<b>30</b>	0621	1744	<b>30</b>	0528	1820
<b>JUN 05</b>	0623	1744	<b>DEC 05</b>	0529	1822
<b>10</b>	0624	1744	<b>10</b>	0530	1825
<b>15</b>	0626	1745	<b>15</b>	0532	1828
<b>20</b>	0627	1746	<b>20</b>	0534	1831
<b>25</b>	0628	1747	<b>25</b>	0537	1833
<b>30</b>	0629	1748	<b>30</b>	0539	1835

<b>PIURA (SPUR)</b>						<b>PUCALLPA (SPCL)</b>					
ELEVACIÓN: 35 m						ELEVACIÓN: 157 m					
COORDENADAS: 05°12'20.70"S - 080°36'59.00"W						COORDENADAS: 08°22'40.59"S - 074°34'27.48"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0615	1840	<b>JUL 05</b>	0632	1822	<b>JAN 05</b>	0546	1821	<b>JUL 05</b>	0613	1752
<b>10</b>	0618	1842	<b>10</b>	0633	1823	<b>10</b>	0548	1823	<b>10</b>	0614	1754
<b>15</b>	0620	1844	<b>15</b>	0633	1824	<b>15</b>	0551	1824	<b>15</b>	0614	1755
<b>20</b>	0622	1845	<b>20</b>	0633	1825	<b>20</b>	0553	1825	<b>20</b>	0614	1756
<b>25</b>	0624	1845	<b>25</b>	0633	1825	<b>25</b>	0555	1826	<b>25</b>	0613	1756
<b>30</b>	0626	1846	<b>30</b>	0632	1825	<b>30</b>	0557	1826	<b>30</b>	0613	1757
<b>FEB 05</b>	0627	1846	<b>AUG 05</b>	0631	1826	<b>FEB 05</b>	0559	1825	<b>AUG 05</b>	0611	1758
<b>10</b>	0628	1845	<b>10</b>	0630	1826	<b>10</b>	0600	1824	<b>10</b>	0610	1758
<b>15</b>	0628	1845	<b>15</b>	0629	1825	<b>15</b>	0601	1823	<b>15</b>	0608	1758
<b>20</b>	0629	1843	<b>20</b>	0627	1825	<b>20</b>	0602	1822	<b>20</b>	0606	1758
<b>25</b>	0629	1842	<b>25</b>	0625	1824	<b>25</b>	0603	1820	<b>25</b>	0604	1757
			<b>30</b>	0623	1823	<b>30</b>			<b>30</b>	0601	1757
<b>MAR 05</b>	0628	1839	<b>SEP 05</b>	0620	1822	<b>MAR 05</b>	0603	1817	<b>SEP 05</b>	0558	1756
<b>10</b>	0628	1837	<b>10</b>	0618	1821	<b>10</b>	0603	1814	<b>10</b>	0555	1756
<b>15</b>	0627	1835	<b>15</b>	0616	1820	<b>15</b>	0603	1812	<b>15</b>	0552	1755
<b>20</b>	0627	1833	<b>20</b>	0613	1819	<b>20</b>	0602	1809	<b>20</b>	0549	1754
<b>25</b>	0626	1831	<b>25</b>	0611	1818	<b>25</b>	0602	1806	<b>25</b>	0546	1754
<b>30</b>	0625	1829	<b>30</b>	0608	1817	<b>30</b>	0602	1804	<b>30</b>	0543	1753
<b>APR 05</b>	0624	1826	<b>OCT 05</b>	0606	1816	<b>APR 05</b>	0601	1801	<b>OCT 05</b>	0541	1753
<b>10</b>	0623	1824	<b>10</b>	0604	1815	<b>10</b>	0601	1758	<b>10</b>	0538	1753
<b>15</b>	0623	1822	<b>15</b>	0602	1815	<b>15</b>	0601	1756	<b>15</b>	0536	1753
<b>20</b>	0622	1820	<b>20</b>	0600	1814	<b>20</b>	0601	1754	<b>20</b>	0534	1753
<b>25</b>	0622	1819	<b>25</b>	0559	1814	<b>25</b>	0601	1752	<b>25</b>	0532	1753
<b>30</b>	0622	1818	<b>30</b>	0558	1815	<b>30</b>	0601	1750	<b>30</b>	0530	1754
<b>MAY 05</b>	0622	1816	<b>NOV 05</b>	0557	1815	<b>MAY 05</b>	0601	1749	<b>NOV 05</b>	0529	1755
<b>10</b>	0622	1816	<b>10</b>	0556	1816	<b>10</b>	0602	1747	<b>10</b>	0528	1756
<b>15</b>	0622	1815	<b>15</b>	0557	1818	<b>15</b>	0603	1747	<b>15</b>	0528	1758
<b>20</b>	0623	1815	<b>20</b>	0557	1819	<b>20</b>	0604	1746	<b>20</b>	0528	1800
<b>25</b>	0624	1815	<b>25</b>	0558	1821	<b>25</b>	0605	1746	<b>25</b>	0529	1802
<b>30</b>	0625	1815	<b>30</b>	0559	1823	<b>30</b>	0606	1746	<b>30</b>	0530	1804
<b>JUN 05</b>	0626	1816	<b>DEC 05</b>	0601	1825	<b>JUN 05</b>	0607	1746	<b>DEC 05</b>	0531	1807
<b>10</b>	0627	1817	<b>10</b>	0603	1828	<b>10</b>	0608	1747	<b>10</b>	0533	1809
<b>15</b>	0628	1818	<b>15</b>	0605	1830	<b>15</b>	0610	1748	<b>15</b>	0535	1812
<b>20</b>	0629	1819	<b>20</b>	0607	1833	<b>20</b>	0611	1749	<b>20</b>	0537	1814
<b>25</b>	0631	1820	<b>25</b>	0610	1835	<b>25</b>	0612	1750	<b>25</b>	0540	1817
<b>30</b>	0631	1821	<b>30</b>	0612	1838	<b>30</b>	0613	1751	<b>30</b>	0543	1819



<b>PUEBLO LIBRE DEL CODO (SPDU)</b>						<b>PUERTO ESPERANZA (SPZA)</b>					
ELEVACIÓN: 274 m						ELEVACIÓN: 221 m					
COORDENADAS: 09°40'21.00"S - 075°16'58.00"W						COORDENADAS: 09°46'13.00"S - 070°42'33.00"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0546	1827	<b>JUL 05</b>	0619	1753	<b>JAN 05</b>	0528	1808	<b>JUL 05</b>	0600	1735
10	0549	1828	10	0619	1754	10	0531	1810	10	0601	1736
15	0552	1829	15	0619	1755	15	0533	1811	15	0601	1737
20	0554	1830	20	0619	1756	20	0536	1812	20	0601	1738
25	0556	1830	25	0618	1757	25	0538	1812	25	0600	1739
30	0558	1830	30	0617	1758	30	0540	1812	30	0559	1740
<b>FEB 05</b>	0600	1830	<b>AUG 05</b>	0616	1759	<b>FEB 05</b>	0542	1811	<b>AUG 05</b>	0557	1740
10	0602	1829	10	0614	1759	10	0543	1810	10	0556	1741
15	0603	1827	15	0612	1759	15	0545	1809	15	0554	1741
20	0604	1826	20	0610	1759	20	0545	1807	20	0552	1741
25	0605	1824	25	0607	1759	25	0546	1805	25	0549	1741
			30	0605	1759				30	0546	1741
<b>MAR 05</b>	0605	1820	<b>SEP 05</b>	0601	1759	<b>MAR 05</b>	0547	1802	<b>SEP 05</b>	0543	1740
10	0605	1817	10	0558	1758	10	0547	1759	10	0540	1740
15	0605	1815	15	0555	1758	15	0547	1756	15	0537	1739
20	0605	1812	20	0552	1757	20	0547	1754	20	0534	1739
25	0605	1809	25	0549	1757	25	0547	1751	25	0531	1739
30	0605	1806	30	0546	1756	30	0547	1748	30	0528	1738
<b>APR 05</b>	0605	1803	<b>OCT 05</b>	0543	1756	<b>APR 05</b>	0546	1745	<b>OCT 05</b>	0525	1738
10	0605	1800	10	0540	1756	10	0546	1742	10	0522	1738
15	0605	1758	15	0538	1756	15	0546	1739	15	0519	1738
20	0605	1755	20	0535	1757	20	0546	1737	20	0517	1738
25	0605	1753	25	0533	1757	25	0547	1735	25	0515	1739
30	0605	1751	30	0532	1758	30	0547	1733	30	0513	1740
<b>MAY 05</b>	0606	1750	<b>NOV 05</b>	0530	1759	<b>MAY 05</b>	0548	1731	<b>NOV 05</b>	0512	1741
10	0606	1749	10	0529	1801	10	0548	1730	10	0511	1743
15	0607	1748	15	0529	1802	15	0549	1729	15	0511	1744
20	0608	1747	20	0529	1804	20	0550	1729	20	0511	1746
25	0609	1747	25	0530	1807	25	0551	1728	25	0511	1749
30	0611	1747	30	0531	1809	30	0553	1728	30	0512	1751
<b>JUN 05</b>	0612	1747	<b>DEC 05</b>	0532	1812	<b>JUN 05</b>	0554	1729	<b>DEC 05</b>	0513	1753
10	0614	1748	10	0534	1814	10	0555	1729	10	0515	1756
15	0615	1749	15	0536	1817	15	0557	1730	15	0517	1759
20	0616	1750	20	0538	1819	20	0558	1731	20	0519	1801
25	0617	1751	25	0540	1822	25	0559	1732	25	0522	1804
30	0618	1752	30	0543	1824	30	0600	1733	30	0525	1806

<b>PUERTO MALDONADO (SPTU)</b>						<b>REVALORA (SPRR)</b>					
ELEVACIÓN: 201 m						ELEVACIÓN: 171 m					
COORDENADAS: 12°36'49.79"S - 069°13'43.24"W						COORDENADAS: 13°13'22.95"S - 076°16'09.72"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0517	1807	<b>JUL 05</b>	0559	1724	<b>JAN 05</b>	0544	1837	<b>JUL 05</b>	0629	1751
<b>10</b>	0520	1809	<b>10</b>	0600	1725	<b>10</b>	0547	1838	<b>10</b>	0629	1752
<b>15</b>	0523	1810	<b>15</b>	0600	1726	<b>15</b>	0550	1839	<b>15</b>	0629	1754
<b>20</b>	0525	1810	<b>20</b>	0559	1728	<b>20</b>	0553	1839	<b>20</b>	0628	1755
<b>25</b>	0528	1810	<b>25</b>	0558	1729	<b>25</b>	0555	1839	<b>25</b>	0627	1756
<b>30</b>	0530	1810	<b>30</b>	0557	1730	<b>30</b>	0558	1839	<b>30</b>	0626	1757
<b>FEB 05</b>	0533	1809	<b>AUG 05</b>	0555	1731	<b>FEB 05</b>	0600	1838	<b>AUG 05</b>	0624	1758
<b>10</b>	0534	1808	<b>10</b>	0553	1732	<b>10</b>	0602	1836	<b>10</b>	0622	1759
<b>15</b>	0536	1806	<b>15</b>	0551	1732	<b>15</b>	0604	1835	<b>15</b>	0620	1800
<b>20</b>	0537	1804	<b>20</b>	0548	1733	<b>20</b>	0605	1832	<b>20</b>	0617	1800
<b>25</b>	0538	1801	<b>25</b>	0545	1733	<b>25</b>	0606	1830	<b>25</b>	0614	1801
			<b>30</b>	0542	1733				<b>30</b>	0611	1801
<b>MAR 05</b>	0540	1757	<b>SEP 05</b>	0538	1733	<b>MAR 05</b>	0607	1825	<b>SEP 05</b>	0607	1801
<b>10</b>	0540	1754	<b>10</b>	0535	1733	<b>10</b>	0608	1822	<b>10</b>	0603	1801
<b>15</b>	0541	1751	<b>15</b>	0532	1733	<b>15</b>	0609	1819	<b>15</b>	0600	1801
<b>20</b>	0541	1748	<b>20</b>	0528	1733	<b>20</b>	0609	1816	<b>20</b>	0556	1801
<b>25</b>	0541	1744	<b>25</b>	0525	1733	<b>25</b>	0609	1813	<b>25</b>	0553	1801
<b>30</b>	0541	1741	<b>30</b>	0521	1733	<b>30</b>	0610	1809	<b>30</b>	0549	1801
<b>APR 05</b>	0542	1737	<b>OCT 05</b>	0518	1733	<b>APR 05</b>	0610	1805	<b>OCT 05</b>	0546	1801
<b>10</b>	0542	1734	<b>10</b>	0515	1733	<b>10</b>	0611	1802	<b>10</b>	0542	1802
<b>15</b>	0542	1731	<b>15</b>	0512	1734	<b>15</b>	0611	1759	<b>15</b>	0539	1803
<b>20</b>	0543	1729	<b>20</b>	0509	1735	<b>20</b>	0612	1756	<b>20</b>	0537	1803
<b>25</b>	0543	1726	<b>25</b>	0507	1736	<b>25</b>	0612	1754	<b>25</b>	0534	1804
<b>30</b>	0544	1724	<b>30</b>	0505	1737	<b>30</b>	0613	1751	<b>30</b>	0532	1806
<b>MAY 05</b>	0545	1722	<b>NOV 05</b>	0503	1739	<b>MAY 05</b>	0614	1749	<b>NOV 05</b>	0530	1807
<b>10</b>	0546	1720	<b>10</b>	0501	1740	<b>10</b>	0615	1748	<b>10</b>	0529	1809
<b>15</b>	0547	1719	<b>15</b>	0501	1742	<b>15</b>	0616	1747	<b>15</b>	0528	1811
<b>20</b>	0549	1718	<b>20</b>	0500	1745	<b>20</b>	0618	1746	<b>20</b>	0528	1814
<b>25</b>	0550	1718	<b>25</b>	0501	1747	<b>25</b>	0619	1745	<b>25</b>	0528	1816
<b>30</b>	0551	1718	<b>30</b>	0501	1750	<b>30</b>	0620	1745	<b>30</b>	0529	1819
<b>JUN 05</b>	0553	1718	<b>DEC 05</b>	0503	1752	<b>JUN 05</b>	0622	1745	<b>DEC 05</b>	0530	1822
<b>10</b>	0554	1718	<b>10</b>	0504	1755	<b>10</b>	0624	1745	<b>10</b>	0531	1825
<b>15</b>	0556	1719	<b>15</b>	0506	1758	<b>15</b>	0625	1746	<b>15</b>	0533	1827
<b>20</b>	0557	1720	<b>20</b>	0508	1801	<b>20</b>	0626	1747	<b>20</b>	0535	1830
<b>25</b>	0558	1721	<b>25</b>	0511	1803	<b>25</b>	0627	1748	<b>25</b>	0538	1832
<b>30</b>	0559	1722	<b>30</b>	0514	1805	<b>30</b>	0628	1750	<b>30</b>	0541	1834

<b>RIOJA (SPJA)</b>					
ELEVACIÓN: 825 m					
COORDENADAS: 06°04'04.05"S - 077°09'35.30"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0600	1828	<b>JUL 05</b>	0620	1807
<b>10</b>	0603	1830	<b>10</b>	0620	1808
<b>15</b>	0605	1831	<b>15</b>	0621	1809
<b>20</b>	0607	1832	<b>20</b>	0621	1809
<b>25</b>	0609	1833	<b>25</b>	0620	1810
<b>30</b>	0611	1833	<b>30</b>	0620	1811
<b>FEB 05</b>	0612	1833	<b>AUG 05</b>	0619	1811
<b>10</b>	0613	1832	<b>10</b>	0617	1811
<b>15</b>	0614	1832	<b>15</b>	0616	1811
<b>20</b>	0614	1830	<b>20</b>	0614	1810
<b>25</b>	0614	1829	<b>25</b>	0612	1810
			<b>30</b>	0610	1809
<b>MAR 05</b>	0614	1826	<b>SEP 05</b>	0607	1808
<b>10</b>	0614	1824	<b>10</b>	0604	1807
<b>15</b>	0613	1822	<b>15</b>	0602	1806
<b>20</b>	0613	1819	<b>20</b>	0559	1805
<b>25</b>	0612	1817	<b>25</b>	0557	1804
<b>30</b>	0611	1815	<b>30</b>	0554	1803
<b>APR 05</b>	0611	1812	<b>OCT 05</b>	0552	1802
<b>10</b>	0610	1810	<b>10</b>	0550	1802
<b>15</b>	0610	1808	<b>15</b>	0547	1801
<b>20</b>	0609	1806	<b>20</b>	0546	1801
<b>25</b>	0609	1804	<b>25</b>	0544	1801
<b>30</b>	0609	1803	<b>30</b>	0543	1802
<b>MAY 05</b>	0609	1802	<b>NOV 05</b>	0542	1803
<b>10</b>	0609	1801	<b>10</b>	0542	1804
<b>15</b>	0610	1800	<b>15</b>	0542	1805
<b>20</b>	0610	1800	<b>20</b>	0542	1807
<b>25</b>	0611	1800	<b>25</b>	0543	1809
<b>30</b>	0612	1800	<b>30</b>	0544	1811
<b>JUN 05</b>	0614	1801	<b>DEC 05</b>	0545	1813
<b>10</b>	0615	1801	<b>10</b>	0547	1815
<b>15</b>	0616	1802	<b>15</b>	0549	1818
<b>20</b>	0617	1803	<b>20</b>	0552	1821
<b>25</b>	0618	1804	<b>25</b>	0554	1823
<b>30</b>	0619	1806	<b>30</b>	0557	1825

<b>RODRIGUEZ DE MENDOZA (SPLN)</b>					
ELEVACIÓN: 1550 m					
COORDENADAS: 06°23'32.00"S - 077°30'05.00"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0601	1830	<b>JUL 05</b>	0622	1808
<b>10</b>	0603	1832	<b>10</b>	0622	1809
<b>15</b>	0606	1833	<b>15</b>	0623	1810
<b>20</b>	0608	1834	<b>20</b>	0623	1810
<b>25</b>	0610	1835	<b>25</b>	0622	1811
<b>30</b>	0612	1835	<b>30</b>	0622	1811
<b>FEB 05</b>	0613	1835	<b>AUG 05</b>	0620	1812
<b>10</b>	0614	1834	<b>10</b>	0619	1812
<b>15</b>	0615	1833	<b>15</b>	0618	1812
<b>20</b>	0615	1832	<b>20</b>	0616	1811
<b>25</b>	0616	1830	<b>25</b>	0614	1811
			<b>30</b>	0611	1810
<b>MAR 05</b>	0615	1827	<b>SEP 05</b>	0609	1809
<b>10</b>	0615	1825	<b>10</b>	0606	1808
<b>15</b>	0615	1823	<b>15</b>	0603	1807
<b>20</b>	0614	1821	<b>20</b>	0601	1806
<b>25</b>	0614	1818	<b>25</b>	0558	1805
<b>30</b>	0613	1816	<b>30</b>	0555	1805
<b>APR 05</b>	0612	1813	<b>OCT 05</b>	0553	1804
<b>10</b>	0612	1811	<b>10</b>	0551	1803
<b>15</b>	0611	1809	<b>15</b>	0549	1803
<b>20</b>	0611	1807	<b>20</b>	0547	1803
<b>25</b>	0611	1805	<b>25</b>	0545	1803
<b>30</b>	0611	1804	<b>30</b>	0544	1803
<b>MAY 05</b>	0611	1803	<b>NOV 05</b>	0543	1804
<b>10</b>	0611	1802	<b>10</b>	0542	1805
<b>15</b>	0612	1801	<b>15</b>	0542	1807
<b>20</b>	0612	1801	<b>20</b>	0543	1808
<b>25</b>	0613	1801	<b>25</b>	0544	1810
<b>30</b>	0614	1801	<b>30</b>	0545	1813
<b>JUN 05</b>	0616	1801	<b>DEC 05</b>	0546	1815
<b>10</b>	0617	1802	<b>10</b>	0548	1817
<b>15</b>	0618	1803	<b>15</b>	0550	1820
<b>20</b>	0619	1804	<b>20</b>	0553	1822
<b>25</b>	0620	1805	<b>25</b>	0555	1825
<b>30</b>	0621	1806	<b>30</b>	0558	1827

<b>SAN LORENZO (SPQM)</b>						<b>SAN RAFAEL (SPRF)</b>					
ELEVACIÓN: 132 m						ELEVACIÓN: 4396 m					
COORDENADAS: 04°49'27.30"S - 076°33'37.25"W						COORDENADAS: 14°16'55.90"S - 070°22'46.90"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0600	1823	<b>JUL 05</b>	0615	1806	<b>JAN 05</b>	0519	1815	<b>JUL 05</b>	0607	1725
<b>10</b>	0602	1825	<b>10</b>	0616	1807	<b>10</b>	0522	1816	<b>10</b>	0607	1727
<b>15</b>	0604	1827	<b>15</b>	0616	1808	<b>15</b>	0524	1817	<b>15</b>	0607	1728
<b>20</b>	0606	1828	<b>20</b>	0616	1809	<b>20</b>	0527	1818	<b>20</b>	0606	1730
<b>25</b>	0608	1829	<b>25</b>	0616	1809	<b>25</b>	0530	1817	<b>25</b>	0605	1731
<b>30</b>	0610	1829	<b>30</b>	0616	1810	<b>30</b>	0532	1817	<b>30</b>	0604	1732
<b>FEB 05</b>	0611	1829	<b>AUG 05</b>	0615	1810	<b>FEB 05</b>	0535	1816	<b>AUG 05</b>	0602	1733
<b>10</b>	0612	1829	<b>10</b>	0614	1810	<b>10</b>	0537	1814	<b>10</b>	0600	1734
<b>15</b>	0613	1828	<b>15</b>	0612	1809	<b>15</b>	0539	1812	<b>15</b>	0557	1735
<b>20</b>	0613	1827	<b>20</b>	0611	1809	<b>20</b>	0540	1810	<b>20</b>	0554	1736
<b>25</b>	0613	1826	<b>25</b>	0609	1808	<b>25</b>	0542	1807	<b>25</b>	0551	1736
			<b>30</b>	0607	1807	<b>30</b>			<b>30</b>	0548	1737
<b>MAR 05</b>	0612	1823	<b>SEP 05</b>	0604	1806	<b>MAR 05</b>	0543	1802	<b>SEP 05</b>	0544	1737
<b>10</b>	0612	1821	<b>10</b>	0602	1805	<b>10</b>	0544	1759	<b>10</b>	0540	1737
<b>15</b>	0611	1819	<b>15</b>	0559	1804	<b>15</b>	0545	1756	<b>15</b>	0537	1737
<b>20</b>	0610	1817	<b>20</b>	0557	1803	<b>20</b>	0545	1752	<b>20</b>	0533	1737
<b>25</b>	0610	1815	<b>25</b>	0554	1802	<b>25</b>	0546	1749	<b>25</b>	0529	1738
<b>30</b>	0609	1813	<b>30</b>	0552	1801	<b>30</b>	0546	1745	<b>30</b>	0525	1738
<b>APR 05</b>	0608	1810	<b>OCT 05</b>	0550	1800	<b>APR 05</b>	0547	1741	<b>OCT 05</b>	0522	1738
<b>10</b>	0607	1808	<b>10</b>	0548	1759	<b>10</b>	0548	1738	<b>10</b>	0518	1739
<b>15</b>	0606	1806	<b>15</b>	0546	1758	<b>15</b>	0548	1735	<b>15</b>	0515	1740
<b>20</b>	0606	1805	<b>20</b>	0544	1758	<b>20</b>	0549	1732	<b>20</b>	0512	1741
<b>25</b>	0605	1803	<b>25</b>	0543	1758	<b>25</b>	0550	1729	<b>25</b>	0510	1742
<b>30</b>	0605	1802	<b>30</b>	0542	1758	<b>30</b>	0551	1727	<b>30</b>	0507	1743
<b>MAY 05</b>	0605	1801	<b>NOV 05</b>	0541	1759	<b>MAY 05</b>	0552	1725	<b>NOV 05</b>	0505	1745
<b>10</b>	0605	1800	<b>10</b>	0541	1800	<b>10</b>	0553	1723	<b>10</b>	0504	1747
<b>15</b>	0606	1759	<b>15</b>	0541	1801	<b>15</b>	0554	1721	<b>15</b>	0503	1749
<b>20</b>	0606	1759	<b>20</b>	0541	1802	<b>20</b>	0556	1720	<b>20</b>	0502	1752
<b>25</b>	0607	1759	<b>25</b>	0542	1804	<b>25</b>	0557	1720	<b>25</b>	0503	1755
<b>30</b>	0608	1800	<b>30</b>	0544	1806	<b>30</b>	0559	1719	<b>30</b>	0503	1757
<b>JUN 05</b>	0609	1800	<b>DEC 05</b>	0545	1809	<b>JUN 05</b>	0601	1719	<b>DEC 05</b>	0504	1800
<b>10</b>	0610	1801	<b>10</b>	0547	1811	<b>10</b>	0602	1720	<b>10</b>	0506	1803
<b>15</b>	0611	1802	<b>15</b>	0549	1813	<b>15</b>	0603	1721	<b>15</b>	0508	1806
<b>20</b>	0613	1803	<b>20</b>	0552	1816	<b>20</b>	0605	1722	<b>20</b>	0510	1808
<b>25</b>	0614	1804	<b>25</b>	0554	1818	<b>25</b>	0606	1723	<b>25</b>	0512	1811
<b>30</b>	0615	1805	<b>30</b>	0557	1821	<b>30</b>	0606	1724	<b>30</b>	0515	1813

<b>SAPOSOA (SPOA)</b>						<b>SEPAHUA (SPSE)</b>					
ELEVACIÓN: 350 m						ELEVACIÓN: 305 m					
COORDENADAS: 06°57'33.00"S - 076°46'07.00"W						COORDENADAS: 11°08'32.00"S - 073°02'03.00"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0557	1828	<b>JUL 05</b>	0620	1804	<b>JAN 05</b>	0535	1820	<b>JUL 05</b>	0612	1742
<b>10</b>	0600	1830	<b>10</b>	0620	1805	<b>10</b>	0538	1822	<b>10</b>	0612	1743
<b>15</b>	0602	1831	<b>15</b>	0621	1806	<b>15</b>	0540	1823	<b>15</b>	0612	1744
<b>20</b>	0604	1832	<b>20</b>	0620	1807	<b>20</b>	0543	1823	<b>20</b>	0612	1745
<b>25</b>	0606	1833	<b>25</b>	0620	1807	<b>25</b>	0545	1823	<b>25</b>	0611	1746
<b>30</b>	0608	1833	<b>30</b>	0619	1808	<b>30</b>	0547	1823	<b>30</b>	0610	1747
<b>FEB 05</b>	0610	1832	<b>AUG 05</b>	0618	1808	<b>FEB 05</b>	0550	1822	<b>AUG 05</b>	0608	1748
<b>10</b>	0611	1832	<b>10</b>	0617	1808	<b>10</b>	0551	1821	<b>10</b>	0607	1749
<b>15</b>	0611	1831	<b>15</b>	0615	1808	<b>15</b>	0553	1820	<b>15</b>	0605	1749
<b>20</b>	0612	1829	<b>20</b>	0613	1808	<b>20</b>	0554	1818	<b>20</b>	0602	1749
<b>25</b>	0612	1828	<b>25</b>	0611	1807	<b>25</b>	0555	1816	<b>25</b>	0559	1749
			<b>30</b>	0609	1807	<b>30</b>			<b>30</b>	0557	1749
<b>MAR 05</b>	0612	1825	<b>SEP 05</b>	0606	1806	<b>MAR 05</b>	0555	1812	<b>SEP 05</b>	0553	1749
<b>10</b>	0612	1823	<b>10</b>	0603	1805	<b>10</b>	0556	1809	<b>10</b>	0550	1749
<b>15</b>	0612	1820	<b>15</b>	0601	1804	<b>15</b>	0556	1806	<b>15</b>	0546	1748
<b>20</b>	0611	1818	<b>20</b>	0558	1803	<b>20</b>	0556	1803	<b>20</b>	0543	1748
<b>25</b>	0611	1815	<b>25</b>	0555	1803	<b>25</b>	0556	1800	<b>25</b>	0540	1748
<b>30</b>	0610	1813	<b>30</b>	0552	1802	<b>30</b>	0556	1757	<b>30</b>	0537	1748
<b>APR 05</b>	0609	1810	<b>OCT 05</b>	0550	1801	<b>APR 05</b>	0556	1753	<b>OCT 05</b>	0534	1748
<b>10</b>	0609	1808	<b>10</b>	0548	1801	<b>10</b>	0556	1750	<b>10</b>	0531	1748
<b>15</b>	0609	1806	<b>15</b>	0545	1800	<b>15</b>	0557	1748	<b>15</b>	0528	1748
<b>20</b>	0608	1804	<b>20</b>	0543	1800	<b>20</b>	0557	1745	<b>20</b>	0525	1749
<b>25</b>	0608	1802	<b>25</b>	0542	1801	<b>25</b>	0557	1743	<b>25</b>	0523	1749
<b>30</b>	0608	1800	<b>30</b>	0540	1801	<b>30</b>	0558	1741	<b>30</b>	0521	1750
<b>MAY 05</b>	0608	1759	<b>NOV 05</b>	0539	1802	<b>MAY 05</b>	0559	1739	<b>NOV 05</b>	0520	1752
<b>10</b>	0609	1758	<b>10</b>	0539	1803	<b>10</b>	0559	1738	<b>10</b>	0519	1754
<b>15</b>	0609	1757	<b>15</b>	0539	1805	<b>15</b>	0600	1737	<b>15</b>	0518	1756
<b>20</b>	0610	1757	<b>20</b>	0539	1806	<b>20</b>	0602	1736	<b>20</b>	0518	1758
<b>25</b>	0611	1757	<b>25</b>	0540	1808	<b>25</b>	0603	1735	<b>25</b>	0518	1800
<b>30</b>	0612	1757	<b>30</b>	0541	1811	<b>30</b>	0604	1735	<b>30</b>	0519	1803
<b>JUN 05</b>	0614	1758	<b>DEC 05</b>	0542	1813	<b>JUN 05</b>	0606	1736	<b>DEC 05</b>	0520	1805
<b>10</b>	0615	1758	<b>10</b>	0544	1815	<b>10</b>	0607	1736	<b>10</b>	0522	1808
<b>15</b>	0616	1759	<b>15</b>	0546	1818	<b>15</b>	0608	1737	<b>15</b>	0524	1811
<b>20</b>	0617	1800	<b>20</b>	0549	1821	<b>20</b>	0610	1738	<b>20</b>	0526	1813
<b>25</b>	0618	1801	<b>25</b>	0551	1823	<b>25</b>	0611	1739	<b>25</b>	0529	1816
<b>30</b>	0619	1803	<b>30</b>	0554	1825	<b>30</b>	0611	1740	<b>30</b>	0531	1818

<b>SHANUSI (SPSH)</b>						<b>TACNA (SPTN)</b>					
ELEVACIÓN: 166 m						ELEVACIÓN: 469 m					
COORDENADAS: 06°07'43.30"S - 076°10'10.50"W						COORDENADAS: 18°03'11.84"S - 070°16'32.96"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0556	1824	<b>JUL 05</b>	0616	1803	<b>JAN 05</b>	0511	1822	<b>JUL 05</b>	0613	1718
<b>10</b>	0559	1826	<b>10</b>	0617	1804	<b>10</b>	0514	1823	<b>10</b>	0613	1720
<b>15</b>	0601	1827	<b>15</b>	0617	1805	<b>15</b>	0518	1823	<b>15</b>	0613	1721
<b>20</b>	0603	1828	<b>20</b>	0617	1805	<b>20</b>	0521	1823	<b>20</b>	0612	1723
<b>25</b>	0605	1829	<b>25</b>	0617	1806	<b>25</b>	0524	1823	<b>25</b>	0611	1725
<b>30</b>	0607	1829	<b>30</b>	0616	1806	<b>30</b>	0527	1822	<b>30</b>	0609	1726
<b>FEB 05</b>	0608	1829	<b>AUG 05</b>	0615	1807	<b>FEB 05</b>	0530	1820	<b>AUG 05</b>	0606	1728
<b>10</b>	0609	1829	<b>10</b>	0614	1807	<b>10</b>	0532	1818	<b>10</b>	0604	1729
<b>15</b>	0610	1828	<b>15</b>	0612	1806	<b>15</b>	0535	1815	<b>15</b>	0601	1731
<b>20</b>	0610	1826	<b>20</b>	0610	1806	<b>20</b>	0537	1813	<b>20</b>	0558	1732
<b>25</b>	0610	1825	<b>25</b>	0608	1806	<b>25</b>	0539	1809	<b>25</b>	0554	1733
			<b>30</b>	0606	1805	<b>30</b>			<b>30</b>	0550	1734
<b>MAR 05</b>	0610	1822	<b>SEP 05</b>	0603	1804	<b>MAR 05</b>	0541	1804	<b>SEP 05</b>	0545	1735
<b>10</b>	0610	1820	<b>10</b>	0601	1803	<b>10</b>	0543	1800	<b>10</b>	0541	1735
<b>15</b>	0609	1818	<b>15</b>	0558	1802	<b>15</b>	0544	1756	<b>15</b>	0537	1736
<b>20</b>	0609	1815	<b>20</b>	0555	1801	<b>20</b>	0545	1752	<b>20</b>	0533	1737
<b>25</b>	0608	1813	<b>25</b>	0553	1800	<b>25</b>	0546	1748	<b>25</b>	0528	1738
<b>30</b>	0607	1811	<b>30</b>	0550	1759	<b>30</b>	0547	1744	<b>30</b>	0524	1738
<b>APR 05</b>	0607	1808	<b>OCT 05</b>	0548	1758	<b>APR 05</b>	0548	1739	<b>OCT 05</b>	0520	1739
<b>10</b>	0606	1806	<b>10</b>	0546	1758	<b>10</b>	0549	1735	<b>10</b>	0516	1741
<b>15</b>	0606	1804	<b>15</b>	0543	1758	<b>15</b>	0551	1732	<b>15</b>	0512	1742
<b>20</b>	0605	1802	<b>20</b>	0542	1757	<b>20</b>	0552	1728	<b>20</b>	0509	1743
<b>25</b>	0605	1800	<b>25</b>	0540	1758	<b>25</b>	0553	1725	<b>25</b>	0506	1745
<b>30</b>	0605	1759	<b>30</b>	0539	1758	<b>30</b>	0554	1722	<b>30</b>	0503	1747
<b>MAY 05</b>	0605	1758	<b>NOV 05</b>	0538	1759	<b>MAY 05</b>	0556	1719	<b>NOV 05</b>	0500	1750
<b>10</b>	0605	1757	<b>10</b>	0537	1800	<b>10</b>	0558	1717	<b>10</b>	0458	1752
<b>15</b>	0606	1756	<b>15</b>	0537	1801	<b>15</b>	0559	1715	<b>15</b>	0457	1755
<b>20</b>	0607	1756	<b>20</b>	0538	1803	<b>20</b>	0601	1714	<b>20</b>	0456	1757
<b>25</b>	0607	1756	<b>25</b>	0539	1805	<b>25</b>	0603	1713	<b>25</b>	0456	1800
<b>30</b>	0608	1756	<b>30</b>	0540	1807	<b>30</b>	0605	1712	<b>30</b>	0456	1803
<b>JUN 05</b>	0610	1757	<b>DEC 05</b>	0541	1809	<b>JUN 05</b>	0607	1712	<b>DEC 05</b>	0457	1807
<b>10</b>	0611	1757	<b>10</b>	0543	1812	<b>10</b>	0609	1713	<b>10</b>	0458	1810
<b>15</b>	0612	1758	<b>15</b>	0545	1814	<b>15</b>	0610	1713	<b>15</b>	0500	1812
<b>20</b>	0613	1759	<b>20</b>	0548	1817	<b>20</b>	0611	1714	<b>20</b>	0502	1815
<b>25</b>	0614	1800	<b>25</b>	0550	1819	<b>25</b>	0612	1715	<b>25</b>	0505	1818
<b>30</b>	0615	1802	<b>30</b>	0553	1821	<b>30</b>	0613	1717	<b>30</b>	0507	1820

<b>TALARA (SPYL)</b>					
ELEVACIÓN: 86 m					
COORDENADAS: 04°34'35.80"S - 081°15'14.61"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0619	1842	<b>JUL 05</b>	0634	1826
<b>10</b>	0621	1844	<b>10</b>	0634	1827
<b>15</b>	0624	1845	<b>15</b>	0635	1827
<b>20</b>	0626	1846	<b>20</b>	0635	1828
<b>25</b>	0627	1847	<b>25</b>	0635	1829
<b>30</b>	0629	1848	<b>30</b>	0634	1829
<b>FEB 05</b>	0630	1848	<b>AUG 05</b>	0633	1829
<b>10</b>	0631	1847	<b>10</b>	0632	1829
<b>15</b>	0632	1847	<b>15</b>	0631	1828
<b>20</b>	0632	1846	<b>20</b>	0629	1828
<b>25</b>	0632	1844	<b>25</b>	0627	1827
			<b>30</b>	0625	1826
<b>MAR 05</b>	0631	1842	<b>SEP 05</b>	0623	1825
<b>10</b>	0631	1840	<b>10</b>	0620	1824
<b>15</b>	0630	1838	<b>15</b>	0618	1823
<b>20</b>	0629	1836	<b>20</b>	0616	1821
<b>25</b>	0628	1834	<b>25</b>	0613	1820
<b>30</b>	0627	1831	<b>30</b>	0611	1819
<b>APR 05</b>	0626	1829	<b>OCT 05</b>	0609	1818
<b>10</b>	0626	1827	<b>10</b>	0607	1818
<b>15</b>	0625	1825	<b>15</b>	0605	1817
<b>20</b>	0624	1823	<b>20</b>	0603	1817
<b>25</b>	0624	1822	<b>25</b>	0602	1816
<b>30</b>	0624	1821	<b>30</b>	0601	1817
<b>MAY 05</b>	0624	1820	<b>NOV 05</b>	0600	1817
<b>10</b>	0624	1819	<b>10</b>	0600	1818
<b>15</b>	0624	1819	<b>15</b>	0600	1819
<b>20</b>	0625	1818	<b>20</b>	0600	1821
<b>25</b>	0625	1819	<b>25</b>	0601	1823
<b>30</b>	0626	1819	<b>30</b>	0603	1825
<b>JUN 05</b>	0628	1820	<b>DEC 05</b>	0604	1827
<b>10</b>	0629	1820	<b>10</b>	0606	1829
<b>15</b>	0630	1821	<b>15</b>	0608	1832
<b>20</b>	0631	1822	<b>20</b>	0611	1834
<b>25</b>	0632	1823	<b>25</b>	0613	1837
<b>30</b>	0633	1825	<b>30</b>	0616	1839

<b>TARAPOTO (SPST)</b>					
ELEVACIÓN: 264 m					
COORDENADAS: 06°30'31.50"S - 076°22'23.70"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0556	1825	<b>JUL 05</b>	0617	1803
<b>10</b>	0559	1827	<b>10</b>	0618	1804
<b>15</b>	0601	1829	<b>15</b>	0618	1805
<b>20</b>	0603	1830	<b>20</b>	0618	1806
<b>25</b>	0605	1830	<b>25</b>	0618	1806
<b>30</b>	0607	1831	<b>30</b>	0617	1807
<b>FEB 05</b>	0608	1830	<b>AUG 05</b>	0616	1807
<b>10</b>	0610	1830	<b>10</b>	0615	1807
<b>15</b>	0610	1829	<b>15</b>	0613	1807
<b>20</b>	0611	1828	<b>20</b>	0611	1807
<b>25</b>	0611	1826	<b>25</b>	0609	1806
			<b>30</b>	0607	1805
<b>MAR 05</b>	0611	1823	<b>SEP 05</b>	0604	1804
<b>10</b>	0611	1821	<b>10</b>	0601	1804
<b>15</b>	0610	1819	<b>15</b>	0559	1803
<b>20</b>	0610	1816	<b>20</b>	0556	1802
<b>25</b>	0609	1814	<b>25</b>	0554	1801
<b>30</b>	0608	1811	<b>30</b>	0551	1800
<b>APR 05</b>	0608	1809	<b>OCT 05</b>	0548	1759
<b>10</b>	0607	1806	<b>10</b>	0546	1759
<b>15</b>	0607	1804	<b>15</b>	0544	1759
<b>20</b>	0606	1802	<b>20</b>	0542	1759
<b>25</b>	0606	1801	<b>25</b>	0541	1759
<b>30</b>	0606	1759	<b>30</b>	0539	1759
<b>MAY 05</b>	0606	1758	<b>NOV 05</b>	0538	1800
<b>10</b>	0607	1757	<b>10</b>	0538	1801
<b>15</b>	0607	1756	<b>15</b>	0538	1802
<b>20</b>	0608	1756	<b>20</b>	0538	1804
<b>25</b>	0609	1756	<b>25</b>	0539	1806
<b>30</b>	0610	1756	<b>30</b>	0540	1808
<b>JUN 05</b>	0611	1757	<b>DEC 05</b>	0542	1811
<b>10</b>	0612	1758	<b>10</b>	0543	1813
<b>15</b>	0614	1758	<b>15</b>	0546	1816
<b>20</b>	0615	1759	<b>20</b>	0548	1818
<b>25</b>	0616	1801	<b>25</b>	0550	1821
<b>30</b>	0617	1802	<b>30</b>	0553	1823

<b>TINGO MARÍA (SPGM)</b>						<b>TOCACHE (SPCH)</b>					
ELEVACIÓN: 654 m						ELEVACIÓN: 497 m					
COORDENADAS: 09°17'22.80"S - 076°00'18.20"W						COORDENADAS: 08°11'43.60"S - 076°31'43.20"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0550	1829	<b>JUL 05</b>	0621	1757	<b>JAN 05</b>	0554	1829	<b>JUL 05</b>	0621	1801
<b>10</b>	0553	1830	<b>10</b>	0621	1758	<b>10</b>	0557	1831	<b>10</b>	0621	1802
<b>15</b>	0555	1832	<b>15</b>	0621	1759	<b>15</b>	0559	1832	<b>15</b>	0622	1803
<b>20</b>	0558	1832	<b>20</b>	0621	1800	<b>20</b>	0601	1833	<b>20</b>	0621	1804
<b>25</b>	0600	1833	<b>25</b>	0620	1801	<b>25</b>	0603	1833	<b>25</b>	0621	1805
<b>30</b>	0602	1833	<b>30</b>	0620	1802	<b>30</b>	0605	1833	<b>30</b>	0620	1805
<b>FEB 05</b>	0604	1832	<b>AUG 05</b>	0618	1802	<b>FEB 05</b>	0607	1833	<b>AUG 05</b>	0619	1806
<b>10</b>	0605	1831	<b>10</b>	0616	1803	<b>10</b>	0608	1832	<b>10</b>	0617	1806
<b>15</b>	0606	1830	<b>15</b>	0615	1803	<b>15</b>	0609	1831	<b>15</b>	0615	1806
<b>20</b>	0607	1828	<b>20</b>	0612	1803	<b>20</b>	0610	1829	<b>20</b>	0613	1806
<b>25</b>	0608	1826	<b>25</b>	0610	1802	<b>25</b>	0610	1828	<b>25</b>	0611	1805
			<b>30</b>	0607	1802	<b>30</b>			<b>30</b>	0609	1805
<b>MAR 05</b>	0608	1823	<b>SEP 05</b>	0604	1802	<b>MAR 05</b>	0611	1824	<b>SEP 05</b>	0605	1804
<b>10</b>	0608	1820	<b>10</b>	0601	1801	<b>10</b>	0611	1822	<b>10</b>	0603	1804
<b>15</b>	0608	1817	<b>15</b>	0558	1801	<b>15</b>	0610	1819	<b>15</b>	0600	1803
<b>20</b>	0608	1815	<b>20</b>	0555	1800	<b>20</b>	0610	1817	<b>20</b>	0557	1802
<b>25</b>	0608	1812	<b>25</b>	0552	1800	<b>25</b>	0610	1814	<b>25</b>	0554	1802
<b>30</b>	0608	1809	<b>30</b>	0549	1759	<b>30</b>	0609	1812	<b>30</b>	0551	1801
<b>APR 05</b>	0607	1806	<b>OCT 05</b>	0546	1759	<b>APR 05</b>	0609	1809	<b>OCT 05</b>	0549	1801
<b>10</b>	0607	1803	<b>10</b>	0543	1759	<b>10</b>	0609	1806	<b>10</b>	0546	1800
<b>15</b>	0607	1801	<b>15</b>	0541	1759	<b>15</b>	0608	1804	<b>15</b>	0544	1800
<b>20</b>	0607	1759	<b>20</b>	0539	1759	<b>20</b>	0608	1802	<b>20</b>	0542	1800
<b>25</b>	0607	1757	<b>25</b>	0537	1800	<b>25</b>	0608	1800	<b>25</b>	0540	1801
<b>30</b>	0608	1755	<b>30</b>	0535	1800	<b>30</b>	0609	1758	<b>30</b>	0538	1801
<b>MAY 05</b>	0608	1753	<b>NOV 05</b>	0534	1802	<b>MAY 05</b>	0609	1757	<b>NOV 05</b>	0537	1803
<b>10</b>	0609	1752	<b>10</b>	0533	1803	<b>10</b>	0610	1755	<b>10</b>	0536	1804
<b>15</b>	0610	1751	<b>15</b>	0532	1805	<b>15</b>	0610	1755	<b>15</b>	0536	1805
<b>20</b>	0611	1750	<b>20</b>	0533	1807	<b>20</b>	0611	1754	<b>20</b>	0536	1807
<b>25</b>	0612	1750	<b>25</b>	0533	1809	<b>25</b>	0612	1754	<b>25</b>	0537	1809
<b>30</b>	0613	1750	<b>30</b>	0534	1811	<b>30</b>	0613	1754	<b>30</b>	0538	1812
<b>JUN 05</b>	0614	1751	<b>DEC 05</b>	0535	1814	<b>JUN 05</b>	0615	1755	<b>DEC 05</b>	0539	1814
<b>10</b>	0616	1751	<b>10</b>	0537	1816	<b>10</b>	0616	1755	<b>10</b>	0541	1817
<b>15</b>	0617	1752	<b>15</b>	0539	1819	<b>15</b>	0617	1756	<b>15</b>	0543	1819
<b>20</b>	0618	1753	<b>20</b>	0541	1822	<b>20</b>	0618	1757	<b>20</b>	0546	1822
<b>25</b>	0619	1754	<b>25</b>	0544	1824	<b>25</b>	0619	1758	<b>25</b>	0548	1824
<b>30</b>	0620	1755	<b>30</b>	0547	1826	<b>30</b>	0620	1759	<b>30</b>	0551	1826



<b>TROMPETEROS (SPDR)</b>						<b>TRUJILLO (SPRU)</b>					
ELEVACIÓN: 127 m						ELEVACIÓN: 39 m					
COORDENADAS: 03°48'19.80"S - 075°02'23.65"W						COORDENADAS: 08°04'54.15"S - 079°06'31.13"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0555	1816	<b>JUL 05</b>	0608	1802	<b>JAN 05</b>	0604	1839	<b>JUL 05</b>	0631	1811
10	0558	1817	10	0608	1803	10	0607	1841	10	0632	1812
15	0600	1819	15	0609	1804	15	0610	1842	15	0632	1813
20	0602	1820	20	0609	1804	20	0612	1843	20	0632	1814
25	0604	1821	25	0609	1805	25	0614	1843	25	0631	1815
30	0605	1822	30	0608	1805	30	0616	1844	30	0630	1816
<b>FEB 05</b>	0606	1822	<b>AUG 05</b>	0607	1805	<b>FEB 05</b>	0618	1843	<b>AUG 05</b>	0629	1816
10	0607	1822	10	0606	1805	10	0619	1842	10	0627	1816
15	0607	1821	15	0605	1804	15	0620	1841	15	0626	1816
20	0608	1820	20	0604	1804	20	0620	1840	20	0624	1816
25	0607	1819	25	0602	1803	25	0621	1838	25	0621	1816
			30	0600	1802	30			30	0619	1815
<b>MAR 05</b>	0607	1816	<b>SEP 05</b>	0557	1800	<b>MAR 05</b>	0621	1835	<b>SEP 05</b>	0616	1815
10	0606	1815	10	0555	1759	10	0621	1832	10	0613	1814
15	0605	1813	15	0553	1758	15	0621	1830	15	0610	1813
20	0604	1811	20	0551	1757	20	0621	1827	20	0607	1813
25	0603	1809	25	0548	1755	25	0620	1825	25	0604	1812
30	0602	1807	30	0546	1754	30	0620	1822	30	0602	1811
<b>APR 05</b>	0601	1804	<b>OCT 05</b>	0544	1753	<b>APR 05</b>	0619	1819	<b>OCT 05</b>	0559	1811
10	0600	1803	10	0542	1752	10	0619	1816	10	0556	1811
15	0600	1801	15	0540	1752	15	0619	1814	15	0554	1811
20	0559	1759	20	0539	1751	20	0619	1812	20	0552	1811
25	0558	1758	25	0538	1751	25	0619	1810	25	0550	1811
30	0558	1757	30	0537	1751	30	0619	1808	30	0549	1812
<b>MAY 05</b>	0558	1756	<b>NOV 05</b>	0536	1752	<b>MAY 05</b>	0619	1807	<b>NOV 05</b>	0547	1813
10	0558	1755	10	0536	1752	10	0620	1806	10	0547	1814
15	0558	1755	15	0536	1753	15	0620	1805	15	0547	1816
20	0559	1755	20	0537	1755	20	0621	1805	20	0547	1817
25	0559	1755	25	0538	1757	25	0622	1804	25	0547	1819
30	0600	1755	30	0539	1759	30	0623	1805	30	0548	1822
<b>JUN 05</b>	0601	1756	<b>DEC 05</b>	0541	1801	<b>JUN 05</b>	0625	1805	<b>DEC 05</b>	0550	1824
10	0602	1757	10	0543	1803	10	0626	1806	10	0552	1827
15	0604	1758	15	0545	1806	15	0627	1807	15	0554	1829
20	0605	1759	20	0547	1808	20	0628	1808	20	0556	1832
25	0606	1800	25	0550	1811	25	0630	1809	25	0559	1834
30	0607	1801	30	0552	1813	30	0630	1810	30	0601	1837

<b>TULPO (SPTO)</b>						<b>TUMBES (SPME)</b>					
ELEVACIÓN: 3262 m						ELEVACIÓN: 35 m					
COORDENADAS: 08°07'38.20"S - 077°59'17.50"W						COORDENADAS: 03°33'08.15"S - 080°22'51.85"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0600	1835	<b>JUL 05</b>	0627	1807	<b>JAN 05</b>	0617	1837	<b>JUL 05</b>	0629	1824
<b>10</b>	0602	1836	<b>10</b>	0627	1808	<b>10</b>	0620	1838	<b>10</b>	0629	1825
<b>15</b>	0605	1838	<b>15</b>	0627	1809	<b>15</b>	0622	1840	<b>15</b>	0630	1826
<b>20</b>	0607	1839	<b>20</b>	0627	1810	<b>20</b>	0624	1841	<b>20</b>	0630	1826
<b>25</b>	0609	1839	<b>25</b>	0627	1810	<b>25</b>	0625	1842	<b>25</b>	0630	1827
<b>30</b>	0611	1839	<b>30</b>	0626	1811	<b>30</b>	0627	1843	<b>30</b>	0629	1827
<b>FEB 05</b>	0613	1839	<b>AUG 05</b>	0625	1812	<b>FEB 05</b>	0628	1843	<b>AUG 05</b>	0628	1827
<b>10</b>	0614	1838	<b>10</b>	0623	1812	<b>10</b>	0629	1843	<b>10</b>	0627	1826
<b>15</b>	0615	1837	<b>15</b>	0621	1812	<b>15</b>	0629	1842	<b>15</b>	0626	1826
<b>20</b>	0616	1835	<b>20</b>	0619	1812	<b>20</b>	0629	1841	<b>20</b>	0625	1825
<b>25</b>	0616	1833	<b>25</b>	0617	1811	<b>25</b>	0629	1840	<b>25</b>	0623	1824
			<b>30</b>	0614	1811	<b>30</b>			<b>30</b>	0621	1823
<b>MAR 05</b>	0617	1830	<b>SEP 05</b>	0611	1810	<b>MAR 05</b>	0628	1838	<b>SEP 05</b>	0619	1822
<b>10</b>	0617	1828	<b>10</b>	0609	1810	<b>10</b>	0627	1836	<b>10</b>	0617	1821
<b>15</b>	0616	1825	<b>15</b>	0606	1809	<b>15</b>	0627	1834	<b>15</b>	0614	1819
<b>20</b>	0616	1823	<b>20</b>	0603	1808	<b>20</b>	0626	1832	<b>20</b>	0612	1818
<b>25</b>	0616	1820	<b>25</b>	0600	1808	<b>25</b>	0625	1830	<b>25</b>	0610	1817
<b>30</b>	0615	1817	<b>30</b>	0557	1807	<b>30</b>	0624	1828	<b>30</b>	0608	1816
<b>APR 05</b>	0615	1814	<b>OCT 05</b>	0554	1806	<b>APR 05</b>	0622	1826	<b>OCT 05</b>	0606	1814
<b>10</b>	0615	1812	<b>10</b>	0552	1806	<b>10</b>	0622	1824	<b>10</b>	0604	1814
<b>15</b>	0614	1810	<b>15</b>	0550	1806	<b>15</b>	0621	1822	<b>15</b>	0602	1813
<b>20</b>	0614	1807	<b>20</b>	0547	1806	<b>20</b>	0620	1821	<b>20</b>	0600	1812
<b>25</b>	0614	1806	<b>25</b>	0546	1807	<b>25</b>	0619	1820	<b>25</b>	0559	1812
<b>30</b>	0614	1804	<b>30</b>	0544	1807	<b>30</b>	0619	1818	<b>30</b>	0558	1812
<b>MAY 05</b>	0615	1803	<b>NOV 05</b>	0543	1808	<b>MAY 05</b>	0619	1817	<b>NOV 05</b>	0558	1813
<b>10</b>	0615	1801	<b>10</b>	0542	1810	<b>10</b>	0619	1817	<b>10</b>	0558	1813
<b>15</b>	0616	1801	<b>15</b>	0542	1811	<b>15</b>	0619	1817	<b>15</b>	0558	1814
<b>20</b>	0617	1800	<b>20</b>	0542	1813	<b>20</b>	0620	1816	<b>20</b>	0558	1816
<b>25</b>	0618	1800	<b>25</b>	0543	1815	<b>25</b>	0620	1817	<b>25</b>	0559	1818
<b>30</b>	0619	1800	<b>30</b>	0544	1817	<b>30</b>	0621	1817	<b>30</b>	0601	1820
<b>JUN 05</b>	0620	1801	<b>DEC 05</b>	0545	1820	<b>JUN 05</b>	0622	1818	<b>DEC 05</b>	0603	1822
<b>10</b>	0622	1801	<b>10</b>	0547	1822	<b>10</b>	0623	1819	<b>10</b>	0605	1824
<b>15</b>	0623	1802	<b>15</b>	0549	1825	<b>15</b>	0625	1820	<b>15</b>	0607	1827
<b>20</b>	0624	1803	<b>20</b>	0552	1828	<b>20</b>	0626	1821	<b>20</b>	0609	1829
<b>25</b>	0625	1804	<b>25</b>	0554	1830	<b>25</b>	0627	1822	<b>25</b>	0612	1831
<b>30</b>	0626	1805	<b>30</b>	0557	1832	<b>30</b>	0628	1823	<b>30</b>	0614	1834

<b>URPAY (SPAI)</b>					
ELEVACIÓN: 2650 m					
COORDENADAS: 08°20'59.34"S - 077°23'53.13"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0557	1833	<b>JUL 05</b>	0625	1804
<b>10</b>	0600	1834	<b>10</b>	0625	1805
<b>15</b>	0602	1836	<b>15</b>	0625	1806
<b>20</b>	0605	1837	<b>20</b>	0625	1807
<b>25</b>	0607	1837	<b>25</b>	0625	1808
<b>30</b>	0609	1837	<b>30</b>	0624	1808
<b>FEB 05</b>	0610	1837	<b>AUG 05</b>	0622	1809
<b>10</b>	0612	1836	<b>10</b>	0621	1809
<b>15</b>	0613	1835	<b>15</b>	0619	1809
<b>20</b>	0613	1833	<b>20</b>	0617	1809
<b>25</b>	0614	1831	<b>25</b>	0615	1809
			<b>30</b>	0612	1808
<b>MAR 05</b>	0614	1828	<b>SEP 05</b>	0609	1808
<b>10</b>	0614	1825	<b>10</b>	0606	1807
<b>15</b>	0614	1823	<b>15</b>	0603	1806
<b>20</b>	0614	1820	<b>20</b>	0600	1806
<b>25</b>	0613	1818	<b>25</b>	0558	1805
<b>30</b>	0613	1815	<b>30</b>	0555	1805
<b>APR 05</b>	0613	1812	<b>OCT 05</b>	0552	1804
<b>10</b>	0612	1809	<b>10</b>	0549	1804
<b>15</b>	0612	1807	<b>15</b>	0547	1804
<b>20</b>	0612	1805	<b>20</b>	0545	1804
<b>25</b>	0612	1803	<b>25</b>	0543	1804
<b>30</b>	0612	1801	<b>30</b>	0542	1805
<b>MAY 05</b>	0613	1800	<b>NOV 05</b>	0540	1806
<b>10</b>	0613	1759	<b>10</b>	0540	1808
<b>15</b>	0614	1758	<b>15</b>	0539	1809
<b>20</b>	0615	1757	<b>20</b>	0540	1811
<b>25</b>	0616	1757	<b>25</b>	0540	1813
<b>30</b>	0617	1757	<b>30</b>	0541	1815
<b>JUN 05</b>	0618	1758	<b>DEC 05</b>	0543	1818
<b>10</b>	0620	1758	<b>10</b>	0544	1820
<b>15</b>	0621	1759	<b>15</b>	0546	1823
<b>20</b>	0622	1800	<b>20</b>	0549	1826
<b>25</b>	0623	1801	<b>25</b>	0551	1828
<b>30</b>	0624	1803	<b>30</b>	0554	1830

<b>VICCO (SPVI)</b>					
ELEVACIÓN: 4103 m					
COORDENADAS: 10°50'55.75"S - 076°14'48.61"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0548	1832	<b>JUL 05</b>	0624	1755
<b>10</b>	0551	1834	<b>10</b>	0625	1756
<b>15</b>	0554	1835	<b>15</b>	0625	1757
<b>20</b>	0556	1836	<b>20</b>	0624	1759
<b>25</b>	0558	1836	<b>25</b>	0624	1800
<b>30</b>	0601	1836	<b>30</b>	0623	1800
<b>FEB 05</b>	0603	1835	<b>AUG 05</b>	0621	1801
<b>10</b>	0604	1834	<b>10</b>	0619	1802
<b>15</b>	0606	1832	<b>15</b>	0617	1802
<b>20</b>	0607	1830	<b>20</b>	0615	1802
<b>25</b>	0608	1828	<b>25</b>	0612	1802
			<b>30</b>	0609	1802
<b>MAR 05</b>	0608	1824	<b>SEP 05</b>	0605	1802
<b>10</b>	0609	1822	<b>10</b>	0602	1802
<b>15</b>	0609	1819	<b>15</b>	0559	1801
<b>20</b>	0609	1816	<b>20</b>	0556	1801
<b>25</b>	0609	1813	<b>25</b>	0553	1801
<b>30</b>	0609	1810	<b>30</b>	0550	1801
<b>APR 05</b>	0609	1806	<b>OCT 05</b>	0546	1801
<b>10</b>	0609	1803	<b>10</b>	0544	1801
<b>15</b>	0609	1801	<b>15</b>	0541	1801
<b>20</b>	0609	1758	<b>20</b>	0538	1801
<b>25</b>	0610	1756	<b>25</b>	0536	1802
<b>30</b>	0610	1754	<b>30</b>	0534	1803
<b>MAY 05</b>	0611	1752	<b>NOV 05</b>	0533	1805
<b>10</b>	0612	1751	<b>10</b>	0532	1806
<b>15</b>	0613	1750	<b>15</b>	0531	1808
<b>20</b>	0614	1749	<b>20</b>	0531	1810
<b>25</b>	0615	1749	<b>25</b>	0532	1812
<b>30</b>	0616	1749	<b>30</b>	0532	1815
<b>JUN 05</b>	0618	1749	<b>DEC 05</b>	0534	1817
<b>10</b>	0619	1749	<b>10</b>	0535	1820
<b>15</b>	0621	1750	<b>15</b>	0537	1823
<b>20</b>	0622	1751	<b>20</b>	0540	1825
<b>25</b>	0623	1752	<b>25</b>	0542	1828
<b>30</b>	0624	1754	<b>30</b>	0545	1830

<b>VILCASHUAMAN (SPVN)</b>						<b>WALTER BRAEDT SEGU (SPWB)</b>					
ELEVACIÓN: 3647 m						ELEVACIÓN: 6 m					
COORDENADAS: 13°40'41.50"S - 073°55'37.50"W						COORDENADAS: 04°05'12.47"S - 081°01'32.10"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0534	1828	<b>JUL 05</b>	0620	1741	<b>JAN 05</b>	0619	1840	<b>JUL 05</b>	0632	1826
<b>10</b>	0537	1829	<b>10</b>	0620	1742	<b>10</b>	0621	1842	<b>10</b>	0633	1826
<b>15</b>	0540	1830	<b>15</b>	0620	1743	<b>15</b>	0623	1843	<b>15</b>	0633	1827
<b>20</b>	0542	1831	<b>20</b>	0620	1745	<b>20</b>	0625	1845	<b>20</b>	0633	1828
<b>25</b>	0545	1831	<b>25</b>	0619	1746	<b>25</b>	0627	1846	<b>25</b>	0633	1828
<b>30</b>	0548	1830	<b>30</b>	0617	1747	<b>30</b>	0629	1846	<b>30</b>	0633	1829
<b>FEB 05</b>	0550	1829	<b>AUG 05</b>	0615	1748	<b>FEB 05</b>	0630	1846	<b>AUG 05</b>	0632	1829
<b>10</b>	0552	1828	<b>10</b>	0613	1749	<b>10</b>	0631	1846	<b>10</b>	0631	1828
<b>15</b>	0554	1826	<b>15</b>	0611	1750	<b>15</b>	0631	1845	<b>15</b>	0629	1828
<b>20</b>	0555	1823	<b>20</b>	0608	1750	<b>20</b>	0631	1844	<b>20</b>	0628	1827
<b>25</b>	0556	1821	<b>25</b>	0605	1751	<b>25</b>	0631	1843	<b>25</b>	0626	1826
			<b>30</b>	0602	1751				<b>30</b>	0624	1825
<b>MAR 05</b>	0558	1816	<b>SEP 05</b>	0558	1751	<b>MAR 05</b>	0631	1841	<b>SEP 05</b>	0622	1824
<b>10</b>	0559	1813	<b>10</b>	0554	1751	<b>10</b>	0630	1839	<b>10</b>	0619	1823
<b>15</b>	0559	1810	<b>15</b>	0551	1752	<b>15</b>	0629	1837	<b>15</b>	0617	1822
<b>20</b>	0600	1806	<b>20</b>	0547	1752	<b>20</b>	0628	1835	<b>20</b>	0615	1821
<b>25</b>	0600	1803	<b>25</b>	0543	1752	<b>25</b>	0627	1833	<b>25</b>	0612	1819
<b>30</b>	0600	1800	<b>30</b>	0540	1752	<b>30</b>	0626	1831	<b>30</b>	0610	1818
<b>APR 05</b>	0601	1756	<b>OCT 05</b>	0536	1752	<b>APR 05</b>	0625	1828	<b>OCT 05</b>	0608	1817
<b>10</b>	0601	1752	<b>10</b>	0533	1753	<b>10</b>	0624	1826	<b>10</b>	0606	1816
<b>15</b>	0602	1749	<b>15</b>	0530	1753	<b>15</b>	0624	1825	<b>15</b>	0604	1816
<b>20</b>	0603	1747	<b>20</b>	0527	1754	<b>20</b>	0623	1823	<b>20</b>	0603	1815
<b>25</b>	0603	1744	<b>25</b>	0524	1755	<b>25</b>	0623	1822	<b>25</b>	0601	1815
<b>30</b>	0604	1742	<b>30</b>	0522	1757	<b>30</b>	0622	1820	<b>30</b>	0600	1815
<b>MAY 05</b>	0605	1740	<b>NOV 05</b>	0520	1759	<b>MAY 05</b>	0622	1819	<b>NOV 05</b>	0600	1816
<b>10</b>	0606	1738	<b>10</b>	0519	1801	<b>10</b>	0622	1819	<b>10</b>	0559	1817
<b>15</b>	0608	1736	<b>15</b>	0518	1803	<b>15</b>	0623	1818	<b>15</b>	0600	1818
<b>20</b>	0609	1736	<b>20</b>	0518	1805	<b>20</b>	0623	1818	<b>20</b>	0600	1819
<b>25</b>	0610	1735	<b>25</b>	0518	1808	<b>25</b>	0624	1818	<b>25</b>	0601	1821
<b>30</b>	0612	1735	<b>30</b>	0518	1810	<b>30</b>	0625	1819	<b>30</b>	0603	1823
<b>JUN 05</b>	0614	1735	<b>DEC 05</b>	0519	1813	<b>JUN 05</b>	0626	1819	<b>DEC 05</b>	0604	1825
<b>10</b>	0615	1735	<b>10</b>	0521	1816	<b>10</b>	0627	1820	<b>10</b>	0606	1828
<b>15</b>	0617	1736	<b>15</b>	0523	1819	<b>15</b>	0628	1821	<b>15</b>	0608	1830
<b>20</b>	0618	1737	<b>20</b>	0525	1821	<b>20</b>	0629	1822	<b>20</b>	0611	1833
<b>25</b>	0619	1738	<b>25</b>	0528	1824	<b>25</b>	0630	1823	<b>25</b>	0613	1835
<b>30</b>	0620	1739	<b>30</b>	0530	1826	<b>30</b>	0631	1824	<b>30</b>	0616	1837

<b>YAURI (SPIY)</b>						<b>YURIMAGUAS (SPMS)</b>					
ELEVACIÓN: 3900 m						ELEVACIÓN: 179 m					
COORDENADAS: 14°48'23.00"S - 071°25'55.00"W						COORDENADAS: 05°53'37.00"S - 076°07'05.00"W					
FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS	FECHA/ DATE	SR	SS
<b>JAN 05</b>	0522	1820	<b>JUL 05</b>	0612	1729	<b>JAN 05</b>	0556	1823	<b>JUL 05</b>	0615	1803
<b>10</b>	0525	1821	<b>10</b>	0612	1730	<b>10</b>	0559	1825	<b>10</b>	0616	1804
<b>15</b>	0528	1822	<b>15</b>	0612	1732	<b>15</b>	0601	1827	<b>15</b>	0616	1805
<b>20</b>	0531	1823	<b>20</b>	0611	1733	<b>20</b>	0603	1828	<b>20</b>	0616	1806
<b>25</b>	0533	1822	<b>25</b>	0610	1734	<b>25</b>	0605	1828	<b>25</b>	0616	1806
<b>30</b>	0536	1822	<b>30</b>	0609	1736	<b>30</b>	0607	1829	<b>30</b>	0615	1807
<b>FEB 05</b>	0539	1820	<b>AUG 05</b>	0607	1737	<b>FEB 05</b>	0608	1829	<b>AUG 05</b>	0614	1807
<b>10</b>	0541	1819	<b>10</b>	0604	1738	<b>10</b>	0609	1828	<b>10</b>	0613	1807
<b>15</b>	0543	1817	<b>15</b>	0602	1739	<b>15</b>	0610	1827	<b>15</b>	0612	1807
<b>20</b>	0544	1814	<b>20</b>	0559	1739	<b>20</b>	0610	1826	<b>20</b>	0610	1806
<b>25</b>	0546	1812	<b>25</b>	0556	1740	<b>25</b>	0610	1825	<b>25</b>	0608	1805
			<b>30</b>	0553	1740	<b>30</b>			<b>30</b>	0606	1805
<b>MAR 05</b>	0547	1807	<b>SEP 05</b>	0548	1741	<b>MAR 05</b>	0610	1822	<b>SEP 05</b>	0603	1804
<b>10</b>	0548	1804	<b>10</b>	0545	1741	<b>10</b>	0610	1820	<b>10</b>	0600	1803
<b>15</b>	0549	1800	<b>15</b>	0541	1741	<b>15</b>	0609	1817	<b>15</b>	0558	1802
<b>20</b>	0550	1757	<b>20</b>	0537	1742	<b>20</b>	0609	1815	<b>20</b>	0555	1801
<b>25</b>	0550	1753	<b>25</b>	0533	1742	<b>25</b>	0608	1813	<b>25</b>	0553	1800
<b>30</b>	0551	1749	<b>30</b>	0529	1742	<b>30</b>	0607	1811	<b>30</b>	0550	1759
<b>APR 05</b>	0551	1745	<b>OCT 05</b>	0526	1743	<b>APR 05</b>	0606	1808	<b>OCT 05</b>	0548	1758
<b>10</b>	0552	1742	<b>10</b>	0522	1743	<b>10</b>	0606	1806	<b>10</b>	0545	1758
<b>15</b>	0553	1739	<b>15</b>	0519	1744	<b>15</b>	0605	1804	<b>15</b>	0543	1757
<b>20</b>	0554	1736	<b>20</b>	0516	1745	<b>20</b>	0605	1802	<b>20</b>	0542	1757
<b>25</b>	0554	1733	<b>25</b>	0513	1746	<b>25</b>	0605	1800	<b>25</b>	0540	1757
<b>30</b>	0555	1730	<b>30</b>	0511	1748	<b>30</b>	0605	1759	<b>30</b>	0539	1757
<b>MAY 05</b>	0557	1728	<b>NOV 05</b>	0509	1750	<b>MAY 05</b>	0605	1758	<b>NOV 05</b>	0538	1758
<b>10</b>	0558	1726	<b>10</b>	0507	1752	<b>10</b>	0605	1757	<b>10</b>	0538	1759
<b>15</b>	0559	1725	<b>15</b>	0506	1754	<b>15</b>	0605	1756	<b>15</b>	0538	1801
<b>20</b>	0601	1724	<b>20</b>	0506	1757	<b>20</b>	0606	1756	<b>20</b>	0538	1802
<b>25</b>	0602	1723	<b>25</b>	0506	1800	<b>25</b>	0607	1756	<b>25</b>	0539	1804
<b>30</b>	0604	1723	<b>30</b>	0506	1802	<b>30</b>	0608	1756	<b>30</b>	0540	1806
<b>JUN 05</b>	0606	1723	<b>DEC 05</b>	0507	1805	<b>JUN 05</b>	0609	1757	<b>DEC 05</b>	0542	1809
<b>10</b>	0607	1723	<b>10</b>	0509	1808	<b>10</b>	0610	1758	<b>10</b>	0543	1811
<b>15</b>	0609	1724	<b>15</b>	0511	1811	<b>15</b>	0612	1758	<b>15</b>	0546	1814
<b>20</b>	0610	1725	<b>20</b>	0513	1814	<b>20</b>	0613	1759	<b>20</b>	0548	1816
<b>25</b>	0611	1726	<b>25</b>	0516	1816	<b>25</b>	0614	1801	<b>25</b>	0550	1819
<b>30</b>	0612	1727	<b>30</b>	0518	1818	<b>30</b>	0615	1802	<b>30</b>	0553	1821

#### 4. El sistema AIRAC

4.1 A fin de controlar y regular los cambios importantes para las operaciones que requieren enmiendas en las cartas, manuales en ruta, etc., siempre que sea posible, se publicarán esos cambios en fechas predeterminadas, según el sistema AIRAC. Este tipo de información se publicará como AIRAC AIP AMDT o como AIRAC AIP SUP.

En la fecha de entrada en vigor del AIRAC se publicará un NOTAM iniciador con una breve descripción del contenido, la fecha de entrada en vigor y número de referencia de la AIRAC AIP AMDT o del AIRAC AIP SUP que entrará en vigor en esa fecha. El NOTAM iniciador se mantendrá vigente como recordatorio en el PIB hasta que se publique la nueva lista de verificación/resumen.

4.2 La tabla que figura a continuación indica las fechas de entrada en vigor del AIRAC para los años venideros. La información AIRAC se publicará de modo que sea recibida por el usuario no menos de 28 días antes y para los cambios importantes no menos de 56 días antes de la fecha de entrada en vigor.

Si no se ha presentado información para publicarla en la fecha AIRAC, se publicará una notificación NIL mediante NOTAM a más tardar un ciclo AIRAC antes de la fecha correspondiente de entrada en vigor del AIRAC.

#### → CALENDARIO DE FECHAS DE ENTRADA EN VIGOR DEL SISTEMA AIRAC

2020	2021	2022	2023	2024
02 de enero	28 de enero	27 de enero	26 de enero	25 de enero
30 de enero	25 de febrero	24 de febrero	23 de febrero	22 de febrero
27 de febrero	25 de marzo	24 de marzo	23 de marzo	21 de marzo
26 de marzo	22 de abril	21 de abril	20 de abril	18 de abril
23 de abril	20 de mayo	19 de mayo	18 de mayo	16 de mayo
21 de mayo	17 de junio	16 de junio	15 de junio	13 de junio
18 de junio	15 de julio	14 de julio	13 de julio	11 de julio
16 de julio	12 de agosto	11 de agosto	10 de agosto	08 de agosto
13 de agosto	09 de setiembre	08 de setiembre	07 de setiembre	05 de setiembre
10 de setiembre	07 de octubre	06 de octubre	05 de octubre	03 de octubre
08 de octubre	04 de noviembre	03 de noviembre	02 de noviembre	31 de octubre
05 de noviembre	02 de diciembre	01 de diciembre	30 de noviembre	28 de noviembre
03 de diciembre	30 de diciembre	29 de diciembre	28 de diciembre	26 de diciembre
31 de diciembre				

de perfil, los mínimos de utilización de aeródromo, etc.

– no se cuenta con instalaciones de radiocomunicaciones; o

Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que le permitirá ejecutar un procedimiento de aproximación por instrumentos aprobado a la pista de aterrizaje prevista, incluso el procedimiento de aproximación frustrada y, cuando corresponda, los circuitos de espera conexos.

– no se cuenta con cartas aeronáuticas apropiadas del aeródromo y sus alrededores a escala 1:500000 o superior; o

– Se han establecido procedimientos de aproximación visual.

j) **Carta de aproximación visual – OACI.** Esta carta se produce para los aeródromos empleados por la aviación civil donde:

Los datos aeronáuticos que se indican incluyen información sobre los aeródromos, obstáculos, espacio aéreo designado, información para la aproximación visual, radioayudas para la navegación e instalaciones de comunicaciones correspondientes.

– sólo se cuenta con instalaciones limitadas de navegación;

### 5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Título de la Serie	Escala	Nombre y/o número	Fecha
<b>Plano de Aeródromo - OACI</b>	Escala gráfica	AREQUIPA / INTL. RODRIGUEZ BALLÓN	29 DEC 22 ←
	Escala gráfica	CHICLAYO / INTL. CAPITÁN FAP JOSÉ ABELARDO QUIÑONES GONZÁLES	09 SEP 21
	Escala gráfica	CUSCO / INTL. TENIENTE FAP ALEJANDRO VELASCO ASTETE	24 MAR 22
	Escala gráfica	IQUITOS / INTL. CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA	24 MAR 22
	Escala gráfica	JULIACA / INTL. INCA MANCO CÁPAC	20 AUG 15
	Escala gráfica	LIMA-CALLAO / INTL. JORGE CHÁVEZ	24 MAR 22
	Escala gráfica	PISCO / INTL. PISCO	29 DEC 22 ←
	Escala gráfica	PUCALLPA / INTL. CAPITÁN FAP DAVID ARMANDO ABENSUR RENGIFO	08 DEC 16
	Escala gráfica	TACNA / INTL. CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA	07 DEC 17
	Escala gráfica	TARAPOTO / CADETE FAP GUILLERMO DEL CASTILLO PAREDES	24 MAR 22
	Escala gráfica	TRUJILLO / INTL. CAPITÁN FAP MARTÍNEZ DE PINILLOS	24 MAR 22

<b>Plano de Estacionamiento y Atraje de Aeronaves</b>		<b>LIMA</b> INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ INTERNACIONAL PISCO	24 MAR 22 24 MAR 22
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI / Tipo A</b>		<b>CUSCO/INTL TENIENTE FAP</b> ALEJANDRO VELASCO ASTETE	30 SEP 20
		<b>LIMA</b> INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ	24 MAR 22
<b>Carta Topográfica para aproximaciones de precisión - OACI</b>		<b>LIMA</b> INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ RWY 16	24 MAR 22
<b>Plano de área de concentración de aves</b>		<b>LIMA</b> INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ	24 MAR 22
<b>Carta de altitud mínima de Vigilancia ATCSMAC - OACI</b>		<b>LIMA</b> INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ	24 MAR 22
<b>Carta de navegación en ruta - OACI</b>	1:3 000 000 1:3 000 000	<b>FIR LIMA (SPIM)</b> ESPACIO AÉREO SUPERIOR ESPACIO AÉREO INFERIOR	24 MAR 22 24 MAR 22
<b>Carta de Área - OACI</b>	Escala numérica	<b>AREQUIPA</b> TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	29 DEC 22 ←
	Escala numérica	<b>CHICLAYO</b> TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	09 SEP 21
	Escala numérica	<b>CUSCO</b> TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	30 JAN 20
	Escala numérica	<b>IQUITOS</b> TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	09 SEP 21
	Escala numérica	<b>JULIACA</b> TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	30 JAN 20
	Escala numérica	<b>LIMA</b> TMA (RUTAS DE SALIDA)	24 MAR 22
	Escala numérica	TMA (RUTAS DE LLEGADA)	24 MAR 22
	Escala numérica	<b>PISCO</b> TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	24 MAR 22
	Escala numérica	<b>PIURA</b> TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	20 MAY 21



		<b>PUCALLPA</b>		
	Escala numérica	TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	30 JAN 20	
		<b>PUERTO MALDONADO</b>		
	Escala numérica	TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	03 JAN 19	
		<b>TACNA</b>		
	Escala numérica	TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	30 JAN 20	
		<b>TARAPOTO</b>		
	Escala numérica	TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	09 SEP 21	
		<b>TRUJILLO</b>		
	Escala numérica	TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	30 JAN 20	
		<b>TUMBES</b>		
	Escala numérica	TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	20 MAY 21	
<b>Carta de salida Normalizada (SID) - OACI</b>		<b>ANDOAS</b>		
	Escala numérica	RWY 30 BOLIM 1- MASPO 1- PUNUD 1	08 DEC 16	
		<b>AREQUIPA</b>		
	Escala numérica	RWY 28 KOLKA 3F	29 DEC 22	←
	Escala numérica	RWY 28 GAVAR 2F	29 DEC 22	←
	Escala numérica	RWY 28 TONOS 3F	29 DEC 22	←
	Escala numérica	RWY 28 SIMEL 1F - KOLKA 3G	29 DEC 22	←
	Escala numérica	RWY 28 SIMEL 1G	29 DEC 22	←
		<b>CHICLAYO</b>		
	Escala numérica	RWY 19 MELIX 1F – TEMOS 1F – BODOR 1	09 SEP 21	
	Escala numérica	RWY 19 RNAV KOMLA 1F	09 SEP 21	
		<b>CUSCO</b>		
	Escala numérica	CEMIL 3F – ILMOX 3F – LITOT 2F – ERODI 2 - TILPA 1F	12 NOV 15	
	Escala numérica	RWY 10 GAXUN 1B (RNP)	03 JAN 19	
	Escala numérica	CEMIL 3G – ILMOX 3G – LITOT 2G – AND 1	07 DEC 17	
	Escala numérica	TAUJA – THREE.LITOT	07 DEC 17	
	Escala numérica	TAUJA – THREE.ILMOX	07 DEC 17	
	Escala numérica	TAUJA – THREE.GAXUN	07 DEC 17	
	Escala numérica	TAUJA – THREE.TILPA	07 DEC 17	
	Escala numérica	TAUJA – THREE.CEMIL	07 DEC 17	
		<b>JULIACA</b>		
	Escala numérica	RWY 12 KEVES 2F– ISAVO 2F – NUXON 1F – KUKIM 1F	30 JAN 20	
		<b>LAS MALVINAS</b>		
	Escala numérica	RWY 17 RNAV OGMUN 1	03 JAN 19	
		<b>LAS PALMAS</b>		
	Escala numérica	RNAV (GNSS) SID	03 JAN 19	

<b>Carta de llegada Normalizada (STAR) - OACI</b>	Escala numérica	<b>ANDOAS</b> RWY 12 BOLIM 1- MASPO 1- PUNUD 1	08 DEC 16	
	Escala numérica	<b>AREQUIPA</b> RWY 10 - TOROK 1 - KOLKA 3A - ASUPA 1A	29 DEC 22	←
	Escala numérica	RWY 10 - TONOS 3A - GAVAR 2A	29 DEC 22	←
	Escala numérica	RWY 10 - RNAV ASUPA 1B	29 DEC 22	←
	Escala numérica	<b>CHICLAYO</b> RWY 19 MELIX 1A - TEMOS 1A	09 SEP 21	
	Escala numérica	RNAV RWY 19 ROKOL 1A – PALOP 1A – REPIB 1 / RNAV RWY 01 PALOP 1B	09 SEP 21	
	Escala numérica	RWY 19 RNAV MIPAS 1A	09 SEP 21	
	Escala numérica	RWY 19 RNAV MIPAS 1B	09 SEP 21	
	Escala numérica	RWY 19 RNAV MIPAS 1C	09 SEP 21	
	Escala numérica	RWY 19 RNAV KOMLA 1A	09 SEP 21	
Escala numérica	<b>CUSCO</b> CEMIL 3A - ILMOX 3A - LITOT 2A - TILPA 1A	12 NOV 15		
Escala numérica	DARKI 1A - DARKI 1B	28 NOV 14		
Escala numérica	RNAV DARKI 1C	24 JUL 14		
Escala numérica	CEMIL 3B – ILMOX 3B – LITOT 2B	07 DEC 17		
Escala numérica	<b>IQUITOS</b> RWY 06 RNAV RONSO 1 – MAJAZ 1 – TAPIR 1	09 SEP 21		
Escala numérica	<b>JULIACA</b> RWY 30 ISAVO 2A - NUXON 2A - KUKIM 2A – KEVES 2A	30 JAN 20		
Escala numérica	<b>LAS MALVINAS</b> RWY 35 RNAV BODET 2	03 JAN 19		
Escala numérica	<b>LIMA</b> RWY 16 SLS 6 (SALINAS 6) - KOMGO 2	24 MAR 22		
Escala numérica	RWY 16 RNAV ATATU 2 - RNAV ILROL 4	24 MAR 22		
Escala numérica	RWY 16 ALDAL 2	24 MAR 22		
Escala numérica	RWY 16 RNAV RENON 3 – RNAV VADOS 3	24 MAR 22		
Escala numérica	RWY 16 RNAV PEROV 4	24 MAR 22		
Escala numérica	RWY 16 RNAV ESEDI 1	24 MAR 22		
Escala numérica	TRANSICIÓN: ASOXI – PISCO	24 MAR 22		
Escala numérica	RWY 16 RNAV ILMAR 5A – RNAV ILMAR 5B	24 MAR 22		
Escala numérica	<b>PISCO</b> RWY 22 GEBED 3	24 MAR 22		
Escala numérica	<b>PIURA</b> RWY 19 EGASI 1A – PAGUR 1A	20 MAY 21		
Escala numérica	RWY 19/01 ROKOL 1	20 MAY 21		
Escala numérica	RWY 01 RNAV ROKOL 1B	20 MAY 21		
Escala numérica	RWY 19 RNAV ROKOL 1D	20 MAY 21		
Escala numérica	RWY 19 RNAV AKTUK 1A AKTUK 1B – AKTUK 1C	20 MAY 21		

		<b>PUCALLPA</b>	
	Escala numérica	RWY 02 MIKAR 1A	24 JUL 14
	Escala numérica	RWY 02 RNAV MIKAR 1B	24 JUL 14
		<b>TACNA</b>	
	Escala numérica	RWY 02 ORALO 3 – LOLES 3	30 JAN 20
	Escala numérica	RWY 02 ILO 3 – GAVAR 2	30 JAN 20
		<b>TARAPOTO</b>	
	Escala numérica	RWY 35 ISRES 1A - UTKIK 1A	24 MAR 22
	Escala numérica	RWY 35 ENPAP 1A - ENPAP 1B - ENPAP 1D	09 SEP 21
	Escala numérica	RWY 35 IKARO 2A - MOXOV 1A	24 MAR 22
		<b>TROMPETEROS</b>	
	Escala numérica	RWY 29 URIMU 1 – GELVO 1	30 JAN 20
		<b>TRUJILLO</b>	
	Escala numérica	RELUN 1A – VATES 2A	30 JAN 20
	Escala numérica	RWY 02 RNAV VUGAL 1	08 DEC 16

**Carta de  
Aproximación  
por  
Instrumentos  
(IAC) - OACI**

		<b>ANDAHUAYLAS</b>	
	Escala numérica	ILS RWY 21	30 JAN 20
		<b>ANDOAS</b>	
	Escala numérica	NDB RWY 12 CAT A – B	08 DEC 16
	Escala numérica	NDB RWY 12 CAT C	08 DEC 16
	Escala numérica	VOR RWY 12	08 DEC 16
		<b>AREQUIPA</b>	
	Escala numérica	ILS RWY 10	29 DEC 22 ←
	Escala numérica	VOR RWY 10	29 DEC 22 ←
		<b>CAJAMARCA</b>	
	Escala numérica	RNP RWY 34 (AR)	08 DEC 16
		<b>CHACHAPOYAS</b>	
	Escala numérica	VOR A RWY 13	09 SEP 21
	Escala numérica	VOR B RWY 13	09 SEP 21
		<b>CHICLAYO</b>	
	Escala numérica	ILS X RWY 19 (LOC DESPLAZADO)	09 SEP 21
	Escala numérica	ILS W RWY 19 (LOC DESPLAZADO)	09 SEP 21
	Escala numérica	VOR RWY 19	09 SEP 21
	Escala numérica	RNP Y RWY 19	09 SEP 21
	Escala numérica	RNP RWY 01	09 SEP 21
	Escala numérica	RNP X RWY 19 (AR)	09 SEP 21
	Escala numérica	ILS V RWY 19 (LOC DESPLAZADO)	09 SEP 21
		<b>CHIMBOTE</b>	
	Escala numérica	VOR RWY 19	07 DEC 17

	<b>CUSCO</b>		
Escala numérica	DESCENSO CHARLIE	07 DEC 17	
Escala numérica	DESCENSO DELTA	07 DEC 17	
Escala numérica	RNP RWY 28 (AR)	07 DEC 17	
Escala numérica	RNP RWY 28 (AR).URCOS	07 DEC 17	
	<b>ILO</b>		
Escala numérica	VOR RWY 12 CAT A-B	29 DEC 22	←
Escala numérica	VOR RWY 12 CAT C	29 DEC 22	←
	<b>IQUITOS</b>		
Escala numérica	VOR Z RWY 06	24 MAR 22	
Escala numérica	VOR RWY 24	09 SEP 21	
Escala numérica	ILS RWY 06	09 SEP 21	
Escala numérica	VOR X RWY 06	24 MAR 22	
Escala numérica	RNP RWY 06	09 SEP 21	
	<b>JULIACA</b>		
Escala numérica	VOR RWY 30	30 JAN 20	
	<b>LAS MALVINAS</b>		
Escala numérica	ILS RWY 35	12 NOV 15	
Escala numérica	VOR RWY 35	12 NOV 15	
	<b>LAS PALMAS</b>		
Escala numérica	VOR DME A RWY 20	03 JAN 19	
Escala numérica	RNAV (GNSS) RWY 02	03 JAN 19	
	<b>LIMA</b>		
Escala numérica	ILS Z RWY 16	24 MAR 22	
Escala numérica	ILS Y RWY 16	24 MAR 22	
Escala numérica	ILS X RWY 16 CAT II y III	24 MAR 22	
Escala numérica	ILS W RWY 16 CAT II y III	24 MAR 22	
Escala numérica	VOR W RWY 16	24 MAR 22	
Escala numérica	VOR X RWY 16	24 MAR 22	
Escala numérica	VOR RWY 34	24 MAR 22	
Escala numérica	RNP RWY 16 (AR)	24 MAR 22	
	<b>PISCO</b>		
Escala numérica	ILS V RWY 22	24 MAR 22	
Escala numérica	VOR V RWY 22	24 MAR 22	
Escala numérica	ILS U RWY 22 CAT A-B	24 MAR 22	
Escala numérica	ILS T RWY 22 CAT C-D	24 MAR 22	
Escala numérica	VOR U RWY 22 CAT A-B	24 MAR 22	
Escala numérica	VOR T RWY 22 CAT C-D	24 MAR 22	
	<b>PIURA</b>		
Escala numérica	VOR Z RWY 19 CAT C - D	20 MAY 21	
Escala numérica	VOR Y RWY 19 CAT A - B	20 MAY 21	
Escala numérica	VOR X RWY 19	20 MAY 21	
Escala numérica	VOR RWY 01	20 MAY 21	
Escala numérica	RNP Z RWY 19	20 MAY 21	
Escala numérica	RNP RWY 01	20 MAY 21	
Escala numérica	RNP X RWY 19 (AR)	20 MAY 21	

		<b>PUCALLPA</b>	
	Escala numérica	VOR W RWY 02	24 JUL 14
	Escala numérica	VOR V RWY 02	24 JUL 14
	Escala numérica	VOR U RWY 02	24 JUL 14
	Escala numérica	VOR A RWY 20	12 NOV 15
		<b>PUERTO MALDONADO</b>	
	Escala gráfica	VOR DME – ILS DME RWY 01 DESCENSO ALFA	22 OCT 09
	Escala gráfica	VOR DME – ILS DME RWY 01 DESCENSO BRAVO	22 OCT 09
	Escala gráfica	VOR DME RWY 01 DESCENSO CHARLIE	22 OCT 09
	Escala gráfica	VOR RWY 01 DESCENSO DELTA	22 OCT 09
		<b>TACNA</b>	
	Escala numérica	ILS Z RWY 02	30 JAN 20
	Escala numérica	VOR Z RWY 02	30 JAN 20
	Escala numérica	ILS Y RWY 02	30 JAN 20
	Escala numérica	VOR Y RWY 02	30 JAN 20
		<b>TALARA</b>	
	Escala numérica	VOR RWY 17 CAT A/B	20 MAY 21
	Escala numérica	VOR RWY 17 CAT C/D/E	20 MAY 21
		<b>TARAPOTO</b>	
	Escala numérica	VOR Z RWY 35	09 SEP 21
	Escala numérica	VOR Y RWY 35	09 SEP 21
	Escala numérica	LOC RWY 35	09 SEP 21
		<b>TROMPETEROS</b>	
	Escala gráfica	VOR Z RWY 29	30 JAN 20
	Escala gráfica	VOR Y RWY 29	30 JAN 20
		<b>TRUJILLO</b>	
	Escala numérica	VOR RWY 02	07 DEC 17
	Escala numérica	VOR A	30 JAN 20
	Escala numérica	VOR B	07 DEC 17
	Escala numérica	ILS RWY 02	30 JAN 20
	Escala gráfica	RNP RWY 20 (AR)	08 DEC 16
		<b>TUMBES</b>	
	Escala numérica	VOR RWY 32	20 MAY 21
	Escala numérica	RNP RWY 32 (AR)	20 MAY 21

<b>Carta de Aproximación Visual - OACI</b>	Escala gráfica	ANDAHUAYLAS	07 DEC 17
	Escala numérica	ANTA HUARAZ / HUASCARÁN	03 JAN 19
	Escala numérica	ANDOAS	08 DEC 16
	Escala numérica	AREQUIPA	29 DEC 22 ←
	Escala gráfica	ATALAYA	03 JAN 19

Escala gráfica	AYACUCHO	30 JAN 20
Escala numérica	BELLAVISTA	03 JAN 19
Escala numérica	BREU	12 NOV 15
Escala numérica	BUNCUYO	03 JAN 19
Escala gráfica	CABALLOCOCHA	07 DEC 17
Escala numérica	CAJAMARCA	08 DEC 16
Escala gráfica	CHACHAPOYAS	09 SEP 21
Escala numérica	CHAGUAL	28 NOV 14
Escala numérica	CHICLAYO	09 SEP 21
Escala numérica	CHIMBOTE	07 DEC 17
Escala numérica	CIRO ALEGRÍA	28 NOV 14
Escala numérica	CIUDAD CONSTITUCIÓN	03 JAN 19
Escala numérica	COLONIA ANGAMOS	07 DEC 17
Escala numérica	CONTAMANA	03 JAN 19
Escala numérica	CULINA	03 JAN 19
Escala numérica	CUSCO	24 JUL 14
Escala numérica	CUTIVIRENI	28 NOV 14
Escala numérica	EL ESTRECHO	07 DEC 17
Escala numérica	GALILEA	28 NOV 14
Escala numérica	GUEPPI	07 DEC 17
Escala numérica	HUAMACHUCO	30 JAN 20
Escala numérica	HUÁNUCO	03 JAN 19
Escala numérica	ILO	29 DEC 22
Escala numérica	IÑAPARI	08 DEC 16
Escala numérica	IQUITOS	09 SEP 21
Escala numérica	JAÉN	08 DEC 16
Escala numérica	JAUJA	25 JUL 13
Escala numérica	JUANJUI	30 JAN 20
Escala numérica	JULIACA	20 AUG 15
Escala numérica	KITENI	28 NOV 14
Escala gráfica	LAS DUNAS	30 JAN 20
Escala numérica	LAS MALVINAS	03 JAN 19
Escala gráfica	LAS PALMAS	03 JAN 19
Escala numérica	LIB MANDI METROPOLITANO	24 MAR 22
Escala numérica	LIMA	24 MAR 22
Escala gráfica	LIMA CIRCUITO DE ENTRADA/SALIDA PARA HELICÓPTEROS	24 MAR 22
Escala numérica	MAZAMARI	12 NOV 15
Escala gráfica	NASCA	07 DEC 17
Escala numérica	NUEVO MUNDO	28 NOV 14
Escala numérica	ORELLANA	30 JAN 20
Escala numérica	PAMPA HERMOSA	08 DEC 16
Escala numérica	PATRIA	28 NOV 14
Escala numérica	PISCO	24 MAR 22
Escala gráfica	PISCO CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO	24 MAR 22
Escala numérica	PIURA	20 MAY 21
Escala numérica	PRIVADO METROPOLITANO DE PIURA	03 JAN 19
Escala numérica	PUCALLPA	28 NOV 14
Escala numérica	PUERTO ESPERANZA	08 DEC 16
Escala numérica	PUERTO MALDONADO	22 OCT 09
Escala numérica	RIOJA	03 JAN 19
Escala numérica	SAN LORENZO	28 NOV 14



## GEN 4. DERECHOS POR EL USO DE AERÓDROMOS/HELIPUERTOS Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

### GEN 4.1 DERECHOS POR EL USO DE AERÓDROMOS/HELIPUERTOS

Se aplicarán las siguientes tarifas para los servicios que brinda CORPAC S.A., no se incluye el IGV y están expresadas en dólares americanos (US\$).

#### 4.1.1 SERVICIOS AEROPORTUARIOS

##### → GRUPO I = CUSCO

SERVICIO	UNIDAD DE COBRO	TARIFA US\$ SIN IGV
<b>A/D NACIONAL</b>		
Hasta 10 t	Cargo Fijo	10.59
Más de 10 hasta 35 t	Por t	2.29
Más de 35 hasta 70 t		2.86
Más de 70 hasta 105 t		2.98
Más de 105 t		3.06
<b>A/D INTERNACIONAL</b>		
Hasta 10 t	Cargo Fijo	21.17
Más de 10 hasta 35 t	Por t	3.93
Más de 35 hasta 70 t		4.76
Más de 70 hasta 105 t		5.02
Más de 105 t		5.13
<b>ESTACIONAMIENTO NACIONAL</b>		
Hasta 10 t	Cargo Fijo	0.26
Más de 10 hasta 35 t	Por hora o fracción	0.06
Más de 35 hasta 70 t		0.07
Más de 70 hasta 105 t		0.07
Más de 105 t		0.08
<b>ESTACIONAMIENTO INTERNACIONAL</b>		
Hasta 10 t	Cargo Fijo	0.53
Más de 10 hasta 35 t	Por hora o fracción	0.10
Más de 35 hasta 70 t		0.12
Más de 70 hasta 105 t		0.13
Más de 105 t		0.13
ESTACIONAMIENTO	Por hora o fracción	2.5% de A/D por hora
<b>A/D NOCTURNO</b>	Por operación de noche	15% adicional de A/D (Nocturno - Nocturno)
		7.5% adicional de A/D (Nocturno-Diurno o viceversa)
MANGAS	Por hora o fracción	39.70
TUUA NACIONAL	Por pasajero	4.76
TUUA INTERNACIONAL	Por pasajero	13.23

##### → GRUPO III = NASCA

SERVICIO	UNIDAD DE COBRO	TARIFA US\$ SIN IGV
<b>A/D NACIONAL</b>		
Hasta 10 t	Cargo Fijo	5.29
Más de 10 hasta 35 t	Por t	1.14
Más de 35 hasta 70 t		1.19
Más de 70 hasta 105 t		1.24
Más de 105 t		1.27
<b>ESTACIONAMIENTO NACIONAL</b>		
Hasta 10 t	Cargo Fijo	0.13
Más de 10 hasta 35 t	Por hora o fracción	0.03
Más de 35 hasta 70 t		0.03
Más de 70 hasta 105 t		0.03
Más de 105 t		0.03
ESTACIONAMIENTO	Por hora o fracción	2.5% de A/D por hora
TUUA NACIONAL	Por pasajero	2.92

##### → GRUPO V\*\*

SERVICIO	UNIDAD DE COBRO	TARIFA US\$ SIN IGV
<b>A/D NACIONAL</b>		
Hasta 10 t	Cargo Fijo	2.65
Más de 10 hasta 35 t	Por t	0.89
Más de 35 hasta 70 t		0.93
Más de 70 hasta 105 t		0.97
Más de 105 t		0.99
<b>A/D INTERNACIONAL</b>		
Hasta 10 t	Cargo Fijo	4.00
Más de 10 hasta 35 t	Por t	1.70
Más de 35 hasta 70 t		2.00
Más de 70 hasta 105 t		2.17
Más de 105 t		2.22
<b>ESTACIONAMIENTO NACIONAL</b>		
Hasta 10 t	Cargo Fijo	0.07
Más de 10 hasta 35 t	Por hora o fracción	0.02
Más de 35 hasta 70 t		0.02
Más de 70 hasta 105 t		0.02
Más de 105 t		0.02

→ **GRUPO V\*\***

SERVICIO	UNIDAD DE COBRO	TARIFA US\$ SIN IGV
ESTACIONAMIENTO	Por hora o fracción	2.5% de A/D por hora
A/D NOCTURNO	Por operación de noche	15% adicional de A/D (Nocturno - Nocturno)
		7.5% adicional de A/D (Nocturno-Diurno o viceversa)
TUUA NACIONAL	Por pasajero	3.86
TUUA INTERNAC.	Por pasajero	10.00

(\*\*) Atalaya, Andahuaylas, Huánuco, Yurimaguas, Jujui, Tingo María, Chimbote, Tocache, Jauja, Ilo, Rioja, Moyobamba, Mazamari, Rodríguez de Mendoza, Saposoa, Breu, Uchiza, Iberia, Intuto, Moquegua, Pampa Hermosa, Vilcashuaman, Patria, Puerto Esperanza, Caballococha, Ciro Alegría, El Estrecho, Galilea, Iñapari, Jaén, Quincemil, Teresita, Gueppi, Pacasmayo, El Valor.

**AERÓDROMOS CONCESIONADOS:**

**Grupo II:** Arequipa, Iquitos.

**Grupo III:** Piura, Juliaca, Tacna, Trujillo, Puerto Maldonado, Pucallpa, Tarapoto, Chiclayo.

**Grupo IV:** Cajamarca, Tumbes, Ayacucho, Anta Huaraz, Chachapoyas, Pisco, Talara.

**A/D = Aterrizaje y Despegue**

**t = tonelada métrica – según NTC 006-2014 - DGAC**

**4.1.1.1 REVALIDACIÓN DE LA TARIFA ÚNICA DE USO DE AEROPUERTO**

Revalidación de la Tarifa Única de Uso de Aeropuerto (TUUA) en los aeropuertos de provincias del Perú, bajo el ámbito de la competencia de OSITRAN.

De acuerdo a lo dispuesto por OSITRAN (Resolución de Consejo Directivo N° 00015-2022-CD-OSITRAN) debe tenerse en cuenta que se permitirá un nuevo uso de la TUUA (rehabilitación) en los siguientes casos:

1. Demora o cancelación del vuelo, como consecuencia de Foreign Object Damage (FOD) en el aeropuerto.

2. Demora o cancelación del vuelo, como consecuencia de Fauna Silvestre o Peligro aviario en el aeropuerto.
3. Alertas de bomba en el aeropuerto.
4. Cierre del aeropuerto de destino.
5. Comprobado el mal estado de salud del pasajero, debiendo acreditarse el mismo exclusivamente mediante descripción del médico asignado al aeropuerto, del médico de la Dirección de Sanidad Aérea nacional o internacional, o mediante decisión del Capitán de la aeronave en la que el pasajero fuera a embarcarse.
6. Detención o retraso determinante, causados por problemas de homonimia generada por las autoridades migratorias o policiales.
7. Demora o cancelación del vuelo debido a condiciones meteorológicas comprobadas.
8. Demora o cancelación del vuelo debido a la emisión de un NOTAM por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) o por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.(CORPAC S.A.).
9. Demora o cancelación de vuelo por daños ocurridos en la pista de aterrizaje.
10. Las veces que un pasajero sospechoso de Tráfico Ilícito de Drogas (TID) bajo la modalidad de ingesta, es trasladado a un área fuera de la zona restringida del aeropuerto y de forma posterior, se descarta toda sospecha de TID, por lo cual, el pasajero podrá continuar su proceso de embarque, previamente interrumpido por acciones fuera de su responsabilidad.



**GEN 4.2 DERECHOS POR EL USO DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**

→ **4.2.1 SERVICIOS DE AERONAVEGACIÓN:**

SNAR NACIONAL	UNIDAD DE COBRO	Tarifa soles S/. sin IGV
Hasta 5.7 t	Por km recorrido	0.13
Más de 5.7 hasta 10 t		0.25
Más de 10 hasta 35 t		0.28
Más de 35 hasta 70 t		0.37
Más de 70 hasta 105 t		0.56
Más de 105 t		0.73
<b>Cargo Mínimo<sup>(*)</sup></b>		<b>12.20 más IGV</b>
SNAR INTERNACIONAL <sup>(**)</sup>	UNIDAD DE COBRO	Tarifa dólares americanos US \$ sin IGV
Hasta 5.7 t	Por km recorrido	0.05
Más de 5.7 hasta 10 t		0.11
Más de 10 hasta 35 t		0.12
Más de 35 hasta 70 t		0.16
Más de 70 hasta 105 t		0.24
Más de 105 t		0.34
<b>Cargo Mínimo<sup>(*)</sup></b>		<b>5.83 más IGV</b>
APROXIMACIÓN	UNIDAD DE COBRO	Tarifa soles S/. sin IGV
Hasta 10 t	Por (t) en operación de aproximación	4.19
Más de 10 hasta 35 t		4.68
Más de 35 hasta 70 t		5.21
Más de 70 hasta 105 t		5.73
Más de 105 t		6.28
<b>Cargo Mínimo<sup>(*)</sup></b>		<b>10.45 más IGV</b>

(\*)Resolución N°036-2022-CD-OSITRAN (09.09.22)

(\*\*)Las tarifas expresadas en nuevos soles con IGV tienen carácter referencial para el SNAR INTERNACIONAL.

→ **4.2.2 SERVICIOS DE SOBREVUELO:**

SERVICIO DE SOBREVUELO	UNIDAD DE COBRO	Tarifa de dólares US\$ sin IGV
Hasta 55 t	Por km recorrido	0.15
Más de 55 t a 115 t		0.24
Más de 115 t a 200 t		0.47
Más de 200 t		0.70

**4.2.3 MENSAJE INTERNACIONAL AERONÁUTICO DE CLASE "B"**

La tarifa por el Mensaje Internacional Aeronáutico de clase "B" estará sujeta a lo dispuesto por la Resolución de Gerencia General N° GG.051-2021-R del 06 de octubre del 2021.

US\$ 0.31 sin IGV por palabra, por Mensaje Internacional Aeronáutico de Clase "B" con un mínimo de 20 palabras por Mensaje.

**NOTA.-** Las tarifas expresadas en nuevos soles con IGV tienen carácter referencial al tipo de cambio que se realice la correspondiente facturación.

**TARIFAS POR OPERACIONES DE CARÁCTER PERMANENTE Y CIRCUNSTANCIAL.**

El pago por concepto de SNAR, Aproximación, Derechos de Aterrizaje-Despegue, Estacionamiento y Sobrevuelo será de **US\$ 1 (un dólar americano)**, más impuestos, para las actividades aéreas de carácter permanente y circunstancial que se señalan a continuación.

**Actividades de carácter permanente:**

- De aeronaves civiles mientras operen exclusivamente en actividades del Servicio de Búsqueda y Salvamento SAR.
- De aeronaves Militares y Policiales del Estado Peruano, que no realicen actividades de carácter comercial o empresarial.
- A las aeronaves militares que realicen de manera parcial o total actividades de carácter comercial, se les aplicará la tarifa comercial vigente según corresponda.

**Actividades de carácter circunstancial:**

- De aeronaves de estado extranjeras, de países que otorguen las mismas franquicias a las aeronaves de estado nacionales.
- De aeronaves civiles que transporten visitas o delegaciones oficiales que vienen al país, y que otorguen las mismas franquicias a las aeronaves peruanas.
- De aeronaves que transporten ayuda humanitaria, sin retribuciones económicas.

**TARIFA POR OPERACIONES DE SERVICIO CÍVICO PRIVADO EN LA REGIÓN AMAZÓNICA Y ALTO ANDINA DEL PERÚ**

A los vuelos de aquellas aeronaves que cuenten con Permiso de Operación de Aviación General-Servicio Cívico Privado, emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú y que efectúen operaciones aéreas en la región amazónica y alto andinas del país, se le aplicará la siguiente tarifa:

CONCEPTO	UNIDAD DE COBRO	TARIFA US\$ Sin IGV	TARIFA REF. EN NUEVOS. S/. Con IGV
SNAR Nacional	Por km recorrido	0.0315	0.1204

La tarifa y el cargo mínimo (US\$ 5.00) NO incluyen el IGV. Los valores están expresados en dólares americanos (US\$)

**TARIFAS POR VUELOS DE PRUEBA Y/O ENTRENAMIENTO (\*) APLICABLE SOLO EN LOS AEROPUERTOS DE USO PÚBLICO ADMINISTRADOS POR CORPAC.**

Los aeroclubes y/o escuelas de aviación que cuenten con el permiso de operación y el certificado correspondiente por la autoridad Aeronáutica Civil del Perú (DGAC) y que además realicen actividades recreativas, deportivas o de instrucción, pagarán por dichas actividades, una Tarifa Operacional Anual por aeronave de US\$ 137.73 más IGV y cualquier impuesto creado o por crearse. En el caso que requieran realizar operaciones por un periodo menor al anual, las instituciones deberán realizar el pago por mes, que será el equivalente a la décima parte del valor anual.

La tarifa operacional comprende servicios de SNAR, aproximación, aterrizaje, despegue y estacionamiento, independiente del aeródromo donde se realicen las operaciones. Solamente se aplicará la presente tarifa, dentro del horario diurno y nocturno de atención del aeródromo.

(\*)Vigente desde el 01-01-2022 hasta el 31-12-2022 Resolución de Gerencia General CORPAC S.A. GG.067-2021.

## GEN 4.3 OTROS DERECHOS

## → 4.3.1 TARIFAS POR ATENCIÓN FUERA DE HORA Y DÍA DOMINGO DE LOS SIGUIENTES AEROPUERTOS (APERTURA TOTAL DEL AEROPUERTO)

## Tarifa por Hora o Fracción (US\$)

→ TARIFA POR HORA EXTRA

AEROPUERTOS	POR HORA O FRACCIÓN			
	CON PASAJEROS		SIN PASAJEROS	
	US\$ SIN IGV	Tarifa referencial S/. con IGV	US\$ SIN IGV	Tarifa referencial S/. con IGV
Moquegua	73.59	340.0728	71.49	330.3565
Rioja	80.84	373.5475	78.53	362.8747
Nasca	86.84	401.2699	84.36	389.8051
Juanjuí	97.11	448.7562	94.34	435.9346
Jaén	120.80	558.2171	117.35	542.2680
Yurimaguas Jauja Huánuco	117.74	544.0801	114.38	528.5350
Ilo	149.77	692.0900	145.50	672.3160
Tingo María Chimbote Atalaya Mazamari	103.40	477.7990	98.47	455.0181
Andahuaylas	89.11	411.7488	86.56	399.9846
Cusco	446.50	2063.2140	433.74	2004.2650

→ TARIFA POR HORA EXTRA DÍA DOMINGO

(Aplicable solo a los aeropuertos cuyo horario normal de atención es de lunes a sábado)

AEROPUERTOS	POR HORA O FRACCIÓN			
	CON PASAJEROS		SIN PASAJEROS	
	US\$ SIN IGV	Tarifa referencial S/. con IGV	US\$ SIN IGV	Tarifa referencial S/. con IGV
Rioja	84.09	388.5807	78.74	363.8529
Juanjuí	101.60	469.4620	95.13	439.5871
Jaén	126.08	582.6123	118.06	545.5370
Ilo	154.12	712.1574	144.31	666.8383
Tingo María Chimbote Atalaya Mazamari	113.57	524.7933	103.25	477.1059

→ **NOTA.-** Las tarifas expresadas en nuevos soles con IGV tienen carácter referencial. El tipo de cambio aplicable es S/. 3.916 (t.c. al 09.08.2022) que se actualizará al momento de la correspondiente facturación.

## ATENCIÓN FUERA DE HORA EN LOS AEROPUERTOS

Es el servicio que se brinda a las aeronaves fuera del horario regular del Aeropuerto, a fin de atender sus operaciones, sean estas no regulares o por razones de emergencia. Implica la apertura total del Aeropuerto.

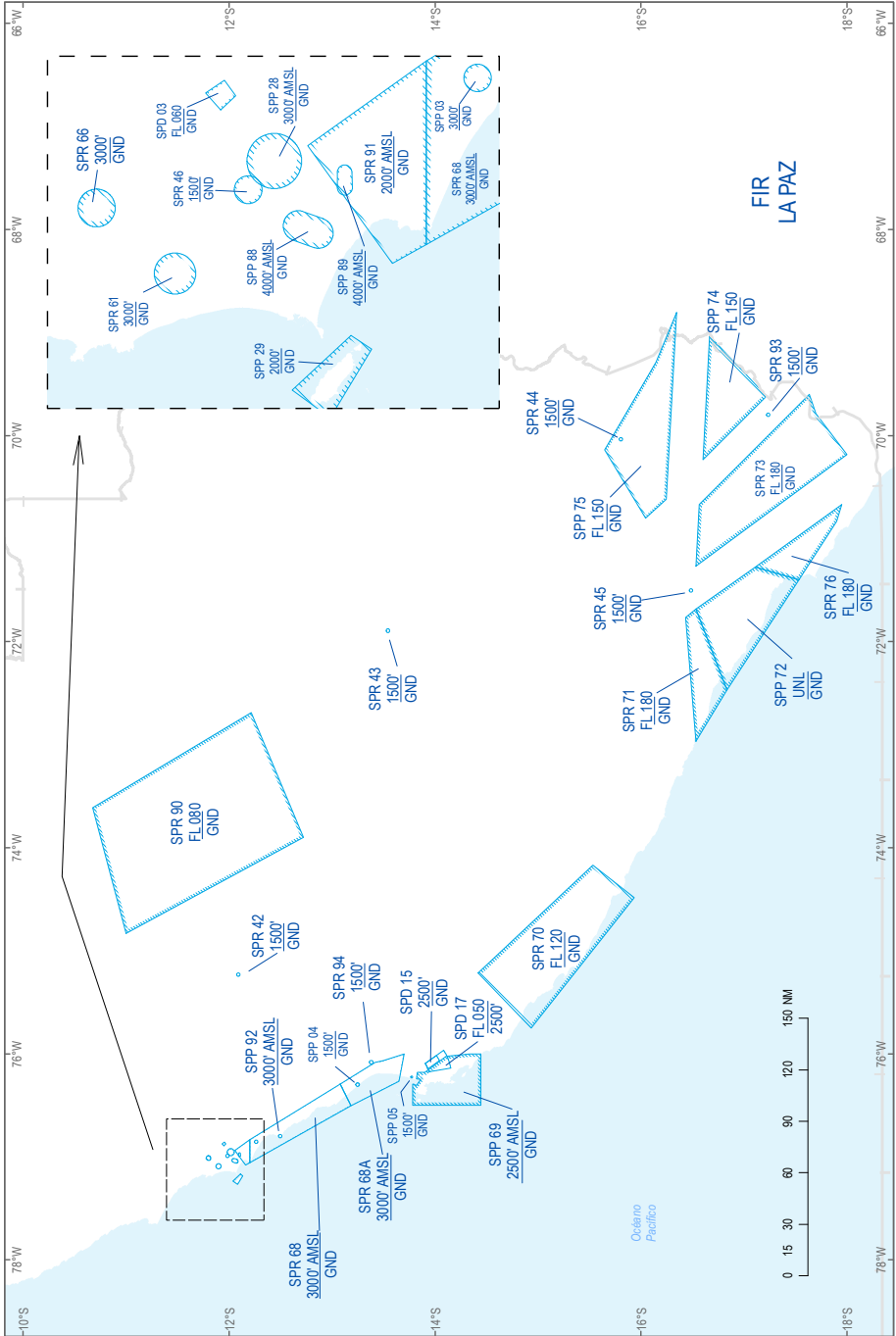
**ENR 4. RADIOAYUDAS Y SISTEMAS DE NAVEGACIÓN**  
**ENR 4.1 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN - EN RUTA**

Nombre de Estación	ID	Frecuencia (CH)	Horas Funcion.	Coordenadas	Elevac. Antena DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
ANDAHUAYLAS VOR/DME	AND	114.3 MHz (CH 90X)	H24	13°42'51"S - 073°22'40"W		
ANDOAS NDB	OAS	360 kHz	HJ	02°48'25"S - 076°27'18"W		
ANDOAS VOR/DME	OAS	116.8 MHz (CH 115X)	H24	02°47'22"S - 076°28'39"W		
AREQUIPA VOR/DME	EQU	113.7 MHz (CH 84X)	H24	16°20'21"S - 071°35'50"W	39 ft	
CHACHAPOYAS VOR/DME	POY	115.1 MHz (CH 98X)	H24	06°12'02"S - 077°51'35"W		
CHICLAYO VOR/DME	CLA	114.9 MHz (CH 96X)	H24	06°43'02"S - 079°49'09"W	121 ft	
CHIMBOTE VOR	BTE	112.5 MHz	H24	09°08'51"S - 078°31'19"W		
CUSCO VOR/DME	ZCO	114.9 MHz (CH 96X)	H24	13°31'09"S - 072°00'36"W		
ILO VOR	ILO	112.5 MHz	H24	17°41'28"S - 071°21'02"W		
IQUITOS VOR/DME	IQT	116.5 MHz (CH 112X)	H24	03°47'33"S - 073°19'04"W	335.4 ft	
JORGE CHAVEZ DVOR/DME	JCL	116.9 MHz (CH 116X)	H24	12°02'23"S - 077°06'20"W	115 ft	
JULIACA VOR/DME	JUL	115.5 MHz	H24	15°28'05"S - 070°09'04"W		
→ LAS PALMAS DVOR/DME	LPA	113.3 MHz (CH 80X)	H24	12°09'21"S - 076°59'58"W	155 ft	
MALVINAS VOR/DME	MLV	117.2 MHz (CH 119X)	H24	11°51'30"S - 072°56'16"W		
PISCO VOR/DME	SCO	114.1 MHz (CH 88X)	H24	13°44'19"S - 076°12'46"W	100 ft	
PIURA VOR/DME	URA	117.7 MHz (CH 124X)	H24	05°12'36"S - 080°36'58"W		
PUCALLPA VOR/DME	PUL	116.7 MHz (CH 114X)	H24	08°22'33"S - 074°34'20"W	537.4 ft	
PUERTO ESPERANZA VOR	PZA	113.9 MHz	HJ	09°46'09"S - 070°42'18"W		
PUERTO MALDONADO VOR/DME	PDO	116.1 MHz (CH 108X)	H24	12°36'28"S - 069°13'38"W		
SALINAS VOR/DME	SLS	114.7 MHz (CH 94X)	H24	11°17'15"S - 077°33'45"W		
SIHUAS VOR	UAS	113.5 MHz	H24	16°22'16"S - 072°08'01"W		
TACNA VOR/DME	TCA	116.8 MHz (CH 115X)	H24	18°03'28"S - 070°16'35"W	1277 ft	
TALARA VOR	TAL	116.1 MHz	H24	04°34'49"S - 081°15'09"W		
TARAPOTO VOR/DME	TAP	115.5 MHz (CH 102X)	H24	06°39'29"S - 076°21'04"W	1664.4 ft	
TROMPETEROS VOR/DME	TRO	114.8 MHz (CH 95X)	H24	03°48'10"S - 075°03'03"W		
TRUJILLO DVOR/DME	TRU	116.3 MHz (CH 110X)	H24	08°05'15"S - 079°06'45"W		
TUMBES VOR/DME	BES	112.9 MHz (CH 76X)	H24	03°32'40"S - 080°23'21"W		
URCOS VOR/DME	URC	115.6 MHz (CH 103X)	H24	13°38'58"S - 071°35'11"W	14086 ft	

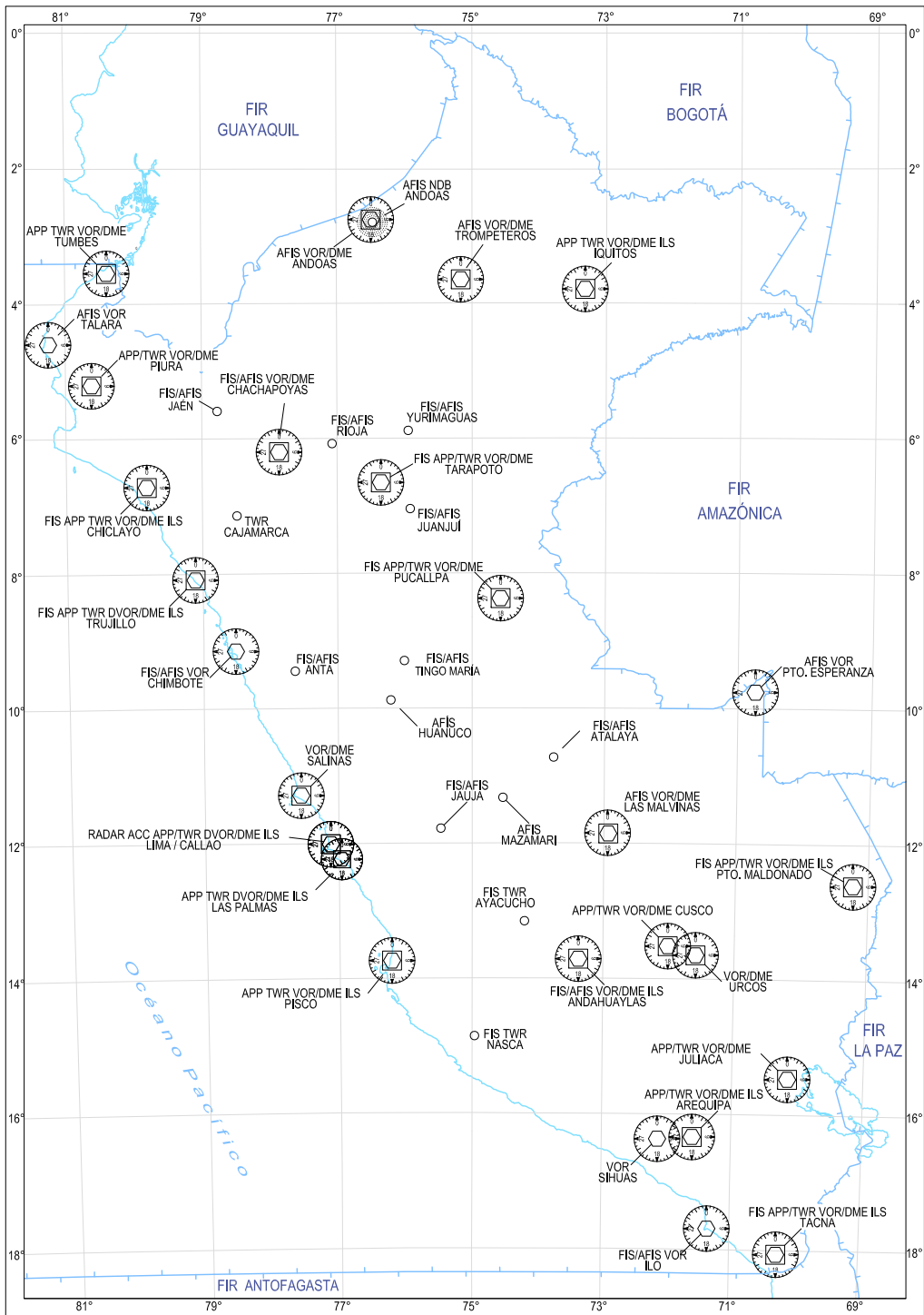
IDENTIFICACIÓN, NOMBRE Y LÍMITES LATERALES	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	OBSERVACIONES (hora de actividad, tipo de restricción, naturaleza del riesgo, riesgo de interceptación)
1	2	3
<b>ZONAS RESTRINGIDAS (SPR)</b>		
<p>→ <b>SPR 68</b></p>	<p><b>CORREDOR AÉRO</b> Zona limitada por líneas que unen sucesivamente los siguientes puntos: 12°12'00"S - 077°03'23"W 12°12'00"S - 076°50'00"W 13°04'40"S - 076°17'35"W 13°10'51"S - 076°30'17"W</p>	<p><u>3000 ft AMSL</u> GND</p> <p><b>Autoridad responsable:</b> Fuerza Aérea del Perú (FAP).</p> <p><b>Activada de manera permanente.</b></p> <p><b>Tipo de operaciones:</b> Aeronaves de Estado (vuelos militares, OMC, OPM, entre otros). Aeronaves civiles, de acuerdo a los lineamientos descritos a continuación.</p> <p><b>Dependencia ATS responsable:</b> Las Palmas Aproximación, ÚNICAMENTE para aeronaves de estado. Frecuencia principal: 127.7 MHz. Frecuencia alterna: 122.2 MHz. Las Palmas información, para aeronaves civiles. Frecuencia principal: 127.7 MHz. Frecuencia alterna: 122.2 MHz.</p> <p><b>Servicio ATS brindado:</b> Control de tránsito aéreo militar para aeronaves de Estado. Información de vuelo y alerta para aeronaves civiles.</p> <p><b>Reglas de operación para aeronaves civiles:</b> Mantener comunicaciones aeroterrestres en ambos sentidos con la dependencia ATS correspondiente. Toda aeronave que despegue de un aeródromo ubicado dentro de la zona SPR 68, que vaya a operar sobre los 3000 pies, debe ascender sobre la vertical del aeródromo a un nivel previamente coordinado entre Las Palmas Torre y Lima Aproximación. Podrá seguirse otro encaminamiento, previamente solicitado por la tripulación, de acuerdo a las condiciones de tránsito. Toda aeronave que vaya a aterrizar en un aeródromo ubicado dentro de la zona SPR 68 proseguirá de acuerdo a lo coordinado entre Las Palmas Torre y Lima Aproximación. Cualquier otra operación dentro de la zona SPR 68 estará sujeta a la aprobación de Las Palmas Torre. Todo vuelo que vaya a operar en la zona SPR 68 debe presentar un plan de vuelo, con una anticipación mínima de 60 minutos a la hora prevista de fuera de calzos, vía correo electrónico a las siguientes direcciones: aislaspalmas@gmail.com aissps@corpac.gob.pe</p> <p>Sólo se permiten operaciones VFR diurnas. Toda aeronave que vaya a operar en la zona SPR 68 debe llevar activado el equipo transponder en el código asignado por Las Palmas Torre, los cuáles se encuentran en el rango de 1340 a 1377. Las aeronaves que tengan el equipo transponder inoperativo, deben obtener la aprobación excepcional de las Palmas Información para volar a sus bases de mantenimiento con la finalidad de reparar dicho equipo. Las rutas de vuelo VFR deben considerar las SPR, SPP y SPD publicadas en la AIP.</p>

IDENTIFICACIÓN, NOMBRE Y LÍMITES LATERALES		LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	OBSERVACIONES (hora de actividad, tipo de restricción, naturaleza del riesgo, riesgo de interceptación)
1		2	3
<b>ZONAS RESTRINGIDAS (SPR)</b>			
→ <b>SPR 91</b>	<p><b>LAS PALMAS</b> Zona limitada por las líneas que unen sucesivamente los siguientes puntos: 12°12'00"S - 077°03'23"W 12°12'00"S - 076°50'00"W 12°03'21"S - 076°56'10"W (Estadio Monumental) 12°09'32"S - 077°04'46"W (Bajada Balta)</p>	<p><u>2000 ft AMSL</u> GND</p>	<p><b>Autoridad responsable:</b> Fuerza Aérea del Perú (FAP).</p> <p><b>Activada de manera permanente.</b></p> <p><b>Tipo de operaciones:</b> Aeronaves de Estado (vuelos militares, OMC, OPM, entre otros). Aeronaves civiles, de acuerdo a los lineamientos descritos a continuación.</p> <p><b>Dependencia ATS responsable:</b> Las Palmas Torre. Frecuencia principal: 126.4 MHz. Frecuencia alterna: 124.1 MHz.</p> <p><b>Servicio ATS brindado:</b> Control de tránsito aéreo militar para aeronaves de Estado. Información de vuelo y alerta para aeronaves civiles.</p> <p><b>Reglas de operación para aeronaves civiles:</b> Mantener comunicaciones aeroterrestres en ambos sentidos. Previo al despegue, las aeronaves deben establecer contacto con Las Palmas Torre. Todo vuelo que vaya a operar en la zona SPR91 debe presentar un plan de vuelo, con una anticipación mínima de 60 minutos a la hora prevista de fuera de calzos, vía correo electrónico a las siguientes direcciones: aislaspalmas@gmail.com aislima@corpac.gob.pe aislimaperu@gmail.com</p> <p>Sólo se permiten operaciones VFR diurnas. Toda aeronave que vaya a operar en la zona SPR 91 debe llevar activado el equipo transponder en el código asignado por Las Palmas Torre, los cuáles se encuentran en el rango de 1340 a 1377. Las aeronaves que tengan el equipo transponder inoperativo, deben obtener la aprobación excepcional de las Palmas Torre para volar a sus bases de mantenimiento con la finalidad de reparar dicho equipo. Las rutas de vuelo VFR deben considerar las SPR, SPP y SPD publicadas en la AIP.</p>
<b>SPR 93</b>	<p><b>CHALLAPALCA - PUNO</b> Círculo de 1 NM de radio centrado en el punto: 17°14'04.37"S - 069°47'53.07"W</p>	<p><u>1500 ft</u> GND</p>	<p>Activada de manera permanente. Establecimiento penitenciario. Prohibido actividades aéreas, excepto aeronaves de Estado.</p>
<b>SPR 94</b>	<p><b>CHINCHA - ICA</b> Círculo de 1 NM de radio centrado en el punto: 13°22'44.92"S - 076°04'52.80"W</p>	<p><u>1500 ft</u> GND</p>	<p>Activada de manera permanente. Establecimiento penitenciario. Prohibido actividades aéreas, excepto aeronaves de Estado.</p>

ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS - CARTA ÍNDICE



INSTALACIONES DE RADIO - CARTA ÍNDICE



**AD 2. AERÓDROMOS INTERNACIONALES**

AREQUIPA .....	AD 2- SPQU
CHICLAYO .....	AD 2- SPHI
CUSCO .....	AD 2-SPZO
IQUITOS .....	AD 2- SPQT
JULIACA .....	AD 2- SPJL
LIMA/CALLAO .....	AD 2- SPJC
PISCO .....	AD 2- SPSO
PUCALLPA .....	AD 2- SPCL
TACNA .....	AD 2- SPTN
TALARA .....	AD 2- SPYL
TRUJILLO .....	AD 2- SPRU

**AD 2A. AERÓDROMOS NACIONALES**

ANDAHUAYLAS .....	AD 2A-1 SPHY
ANDOAS .....	AD 2A-1 SPAS
ANTA-HUARAZ/HUASCARÁN .....	AD 2A-2 SPHZ
ATALAYA .....	AD 2A-2 SPAY
AYACUCHO .....	AD 2A-3 SPHO
CAJAMARCA .....	AD 2A-3 SPJR
CHACHAPOYAS .....	AD 2A-4 SPPY
CHIMBOTE .....	AD 2A-4 SPEO
HUÁNUCO .....	AD 2A-5 SPNC
ILO .....	AD 2A SPLO 1 ←
JAÉN .....	AD 2A-6 SPJE
JAUJA .....	AD 2A-7 SPJJ
JUANJUÍ .....	AD 2A-7 SPJI
MAZAMARI .....	AD 2A-8 SPMF
NASCA .....	AD 2A SPZA 1
PIURA .....	AD 2A-9 SPUR
PTO. MALDONADO .....	AD 2A-9 SPTU
RIOJA .....	AD 2A-10 SPJA
TARAPOTO .....	AD 2A SPST 1
TINGO MARÍA .....	AD 2A -10 SPGM
TUMBES .....	AD 2A-11 SPME
YURIMAGUAS .....	AD 2A-11 SPMS

**AD 2B. OTROS AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS**

Lista general de otros aeródromos y helipuertos .....	AD 2B 1 hasta AD 2B 54
---	------------------------



Nombre del aeródromo / helipuerto Indicador de lugar			Tipo de tránsito permitido en el aeródromo			Referencia a la sección AD/ Observaciones
			Internacional Nacional Cielos abiertos (INTL-NTL-CA)	IFR - VFR	R = Regular NR=No Regular P=Privado	
1			2	3	4	5
Huamachuco	SPUC*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-9
Huancabamba	SPHB*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-9
Huánuco/Alfárez FAP						
David Figueroa Fernandini	SPNC	AD	NTL	VFR	R - NR - P	AD 2A-5
Ilo - Gral. Jorge Fernández Maldonado Solari	SPLO	AD	NTL	IFR - VFR	NR - P	AD 2A SPLO 1 ←
Iñapari	SPIN*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-10
Iquitos/ Intl. Coronel FAP						
Francisco Secada Vignetta	SPQT	AD	CA - INTL - NTL	IFR - VFR	R - NR - P	AD 2 SPQT 1
→ Jaén - Fernando Belaúnde Terry	SPJE	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2A-6
Jauja - Francisco Carlé	SPJJ	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2A-7
Juanjuí	SPJI	AD	NTL	VFR	R - NR - P	AD 2A-7
Juliaca/ Intl. Inca Manco Cápac	SPJL	AD	INTL - NTL	IFR - VFR	R - NR - P	AD 2 SPJL 1
Kiteni	SPKI*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-10
Las Américas	SPLA*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-11
Las Dunas / Ica	SPLH*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-11
Las Malvinas	SPWT	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-12
→ Privado Las Palmas	SPLP	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-13
Lib Mandi Metropolitano	SPLX*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-13
Lima-Callao/ Intl. Jorge Chávez	SPJC	AD	INTL - NTL	IFR - VFR	R - NR - P	AD 2 SPJC 1
Mazamari - Mayor PNP Nancy Flores Paucar	SPMF*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2A-8
Metropolitano de Piura	SPAL	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-14
Mollendo	SPDO*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-15
Moquegua	SPEQ*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-15
Nasca/ María Reiche Neuman	SPZA	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2A SPZA 1
Nuevo Mundo	SPNM*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-16
Olmos	SPOL*	AD	NTL		NR - P	AD 2B-16
Orcopampa	SPOR*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-17
Orellana	SPON*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-17
→ Pacasmayo - Julián Palacín Fernández	SPYO*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-18
Paititi	SPPT*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-18
Palmapampa	SPPE*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-19 ←
Palmas del Espino	SPPN*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-19
Pampa Hermosa	SPPH*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-20 ←
Pata de Gallo	SPGA*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-20
Patria	SPIR*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-21 ←
Piás	SPIS*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-21
Pisco / Intl. Pisco	SPSO	AD	INTL - NTL	IFR - VFR	NR - P	AD 2 SPSO 1

Nombre del aeródromo / helipuerto Indicador de lugar			Tipo de tránsito permitido en el aeródromo			Referencia a la sección AD/ Observaciones
			Internacional Nacional Cielos abiertos (INTL-NTL-CA)	IFR - VFR	R = Regular NR=No Regular P=Privado	
1			2	3	4	5
Piura/Capitán FAP Guillermo Concha Iberico	SPUR	AD	NTL	IFR - VFR	R - NR - P	AD 2A-9
Pucallpa/ Intl. Capitán FAP David Armando Abensur Rengifo	SPCL	AD	INTL - NTL	IFR - VFR	R - NR - P	AD 2 SPCL 1
Pueblo Libre de Codo	SPDU*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-22
Puerto Esperanza	SPEP*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-22
Puerto Maldonado/ Padre Aldamiz	SPTU	AD	CA - NTL	IFR - VFR	R - NR - P	AD 2A-9
Revalora	SPRR*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-23
Rioja	SPJA	AD	NTL	VFR	R - NR - P	AD 2A-10
Rodríguez de Mendoza	SPLN*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-23
San Lorenzo	SPQM*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-24
San Rafael	SPRF*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-24
Saposoa	SPOA*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-25
Sepahua	SPSE*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-25
Shanusi	SPSH*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-26
Tacna/ Intl. Coronel FAP Carlos Ciriani Santa Rosa	SPTN	AD	CA - INTL - NTL	IFR - VFR	R - NR - P	AD 2 SPTN 1
Talara/ Intl. Capitán FAP Victor Montes	SPYL	AD	INTL - NTL	IFR - VFR	R - NR - P	AD 2 SPYL 1
Tarapoto/ Cadete FAP Guillermo Del Castillo Paredes	SPST	AD	NTL	IFR - VFR	R - NR - P	AD 2A SPST 1
Tingo María	SPGM	AD	NTL	VFR	R - NR - P	AD 2A-10
Tocache	SPCH*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-26
Trompeteros	SPDR*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-27
Trujillo/ Intl. Capitán FAP Carlos Martínez de Pinillos	SPRU	AD	INTL - NTL	IFR - VFR	R - NR - P	AD 2 SPRU 1
Tulpo	SPTO	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-27
Tumbes/Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez	SPME	AD	CA - NTL	IFR - VFR	R - NR - P	AD 2A-11
Urpay	SPAI*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-28
Vicco	SPVI*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-28
Vilcashuaman	SPVN*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-29
Walter Braedt Segu	SPWB*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-29
Yauri	SPIY*	AD	NTL	VFR	NR - P	AD 2B-30
Yurimaguas/Moisés Benzaquén Rengifo	SPMS	AD	NTL	VFR	R - NR - P	AD 2A-11



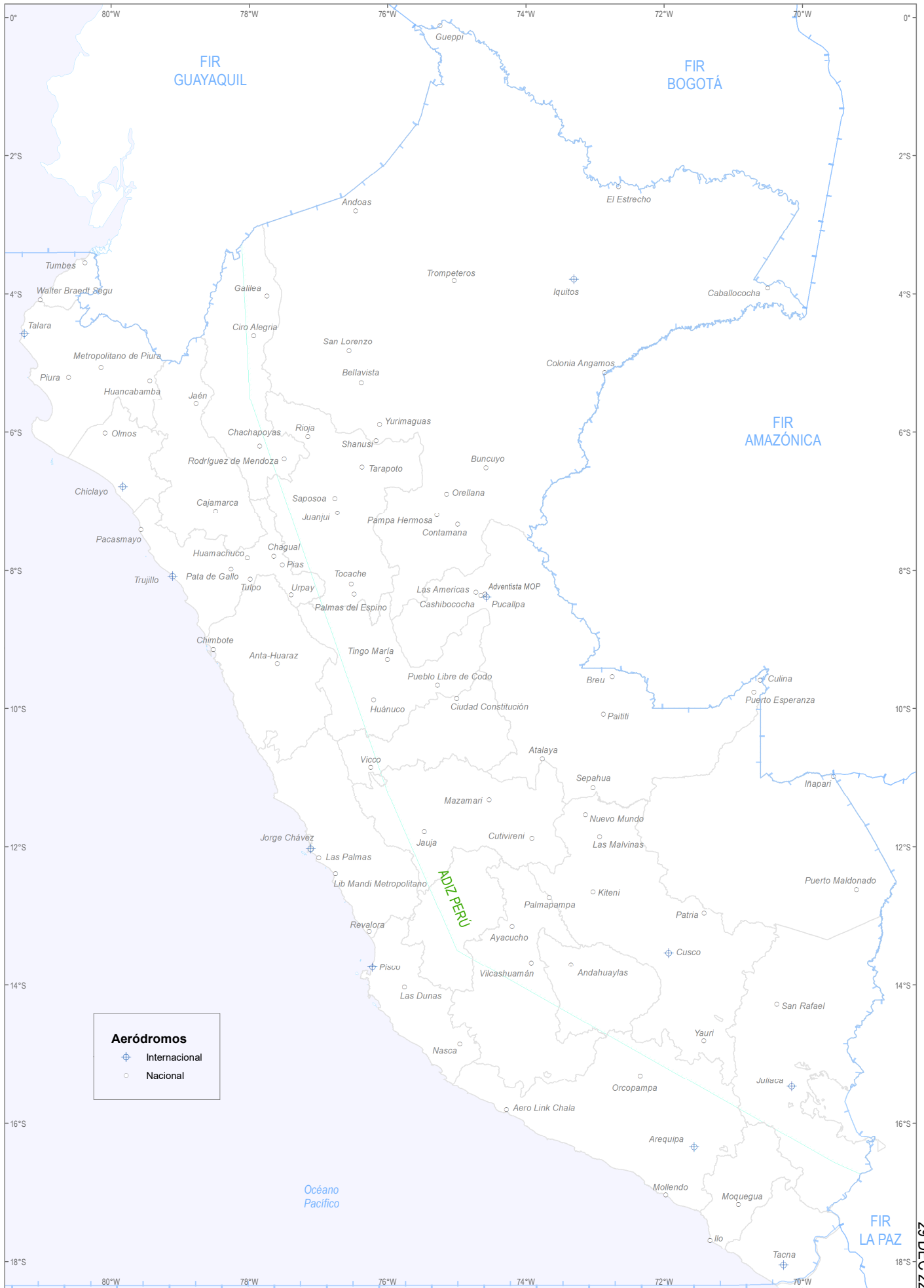
# ÍNDICE DE AERÓDROMOS - CARTA

CORPAC S.A

AIP-PERÚ

AIS - PERÚ

AMDT 31/22



**Aeródromos**

- ⊕ Internacional
- Nacional

**AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)**

REGIÓN / DEPARTAMENTO / PROVINCIA / DISTRITO		AREQUIPA / AREQUIPA / AREQUIPA / CAYMA	
1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO	SPQU AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN	
<b>DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO</b>			
1	ARP	16°20'26.08"S 071°34'14.89"W 1265 m FM THR 28 DESPLAZADO	
2	Distancia y dirección desde la ciudad	8 km al NW	
3	Elevación del aeródromo	2,560.5 m / 8,400 ft	
	Temperatura	22.6° C (NOV)	
4	Ondulación Geoidal	NIL	
5	Declinación magnética	6°W (JAN 2020) ←	
	Cambio anual	0°13' W ←	
2	Administración AD	Aeropuertos Andinos del Perú S.A. - AAP	
	Dirección	Av. Aviación S/N Zamácola, Distrito de Cerro Colorado - Arequipa - Perú	
	6	Teléfono	(054) 344834
	Fax	NIL	
	AFTN	SPQUYDYX	
	Email	atencionalcliente@aap.com.pe	
7	Tránsito autorizado	VFR / IFR	
8	Observaciones	NIL	

<b>HORAS DE FUNCIONAMIENTO</b>			
3	1	Administración del AD:	1100 - 0300
	2	Aduana:	1100 - 0300
		Inmigración:	1100 - 0300
	3	Servicios médicos:	1100 - 0300
	4	Oficina de notificación AIS:	1100 - 0300
	5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1100 - 0300
	6	Oficina de notificación MET:	h24
	7	ATS:	1100 - 0300
	8	Abastecimiento de combustible:	1130 - 0230 y O/R
	9	Servicios de despacho:	1100 - 0300
	10	Seguridad:	h24
	11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	COM h24	

**AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)**

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN					
8	1	Plataforma			
		Superficie	Asfalto y concreto.		
		Resistencia	PCN 43/R/B/X/T (rígido) PCN 39/F/B/X/T (flexible)		
	2		Ancho	Superficie	Resistencia
		Calle de rodaje TWY ALFA	23 m	Asfalto	PCN 39/F/B/X/T
		Calle de acceso TXL BRAVO	23 m	Asfalto	PCN 39/F/B/X/T
	3	Calle de acceso TXL BRAVO 1	23 m	Asfalto	PCN 39/F/B/X/T
		Puntos de comprobación			
		Altimetro	NIL		
		INS	NIL		
VOR/DME		Sin letrero NO APLICABLE, situado fuera de las inmediaciones del aeropuerto con diferentes nivel de altitud.			
Observaciones	TWY ALFA cerrada				

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista, según corresponda, señalados. Bordes THR y extremo iluminados.
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Bordes iluminados.
	3	Barra de parada:	NIL
	4	Observaciones:	NIL

OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO			
10	<b>En el área de aproximación y despegue</b>	<b>RWY 10</b>	<b>RWY 28</b>
	Tipo de obstáculo	Mástil	Mástil
	Elevación	18 m altura	12 m altura
	Señal y LGT	a 350 m lado R a 127 m del eje de la RWY	a 450 m lado R a 115 m del eje de la RWY
	Coordenadas	NIL	NIL
	<b>En el área de circuito y en el AD</b>		
	Tipo de obstáculo	NIL	NIL

**AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)**

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA			
11	1	Oficina MET conexa:	OMA
	2	Horas de servicio:	1100 - 2300
		Oficina MET fuera de horario:	COM/MET
	3	Oficina responsable de la preparación TAF:	OMA / SPQU-SPJC
		Periodo de validez:	24 horas
	4	Tipo de pronóstico de aterrizaje:	TREND
		Intervalo de emisión (TREND):	Cada hora
	5	Aleccionamiento:	Si
		Consulta proporcionada:	Consulta personal
	6	Documentación de vuelo:	Mapas, Pronóstico, Observaciones e Informes MET (Productos WAFS)
Idioma(s) utilizado(s):		ES	
7	Cartas y demás informaciones disponible para el aleccionamiento o consulta	Mapas, Cartas, Imágenes MET de Satélite e información MET Codificada	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Terminal AMHS CADAS, Banco de Datos alternativo OPMET, Internet.	
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR / APP / ARO	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc):	NIL	

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA				
12	1	<b>RWY</b>	<b>RWY 10</b>	<b>RWY 28</b>
	2	BRG GEO:	093° GEO	273° GEO
		BRG MAG:	099° MAG ←	279° MAG ←
	3	Dimensiones (m):	2980 X 45	2980 X 45
	4	Resistencia (PCN):	PCN 39/F/B/X/T	PCN 39/F/B/X/T
		SFC	Asfalto	Asfalto
	5	Coordenadas THR	16°20'23.42"S - 071°35'04.99"W	16°20'28.74"S - 071°33'24.79"W
		Coordenadas DTHR	NIL	16°20'27.95"S - 071°33'39.86"W
	6	Elevación THR y Máxima TDZ de RWY APP	2521 m / 8270 ft / NIL	THR 2560 m / 8400 ft / NIL
	7	Pendiente de RWY - SWY	Ver gráfico	Ver gráfico
	8	Dimensiones SWY (m):	60 X 45	60 X 45
	9	Dimensiones CWY (m):	NIL	NIL
10	Dimensiones franja (m):	3100 X 150	3100 X 150	
11	OFZ	NIL	NIL	
12	Observaciones:	RESA: NIL	DTHR 28 = 450 m RESA: NIL	

**AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)**

ESPACIOS AÉREOS ATS		
17	Designación y límites:	
	ATZ:	Círculo de 3 NM de radio con centro en el ARP del AD de coordenadas 16°20'26.08"S - 071°34'14.89"W.
	CTR:	→ Espacio aéreo semicircular, hacia el sur, con un radio de 5.8 NM con centro en el VOR/DME EQU (16°20'21.05"S - 071°35'49.76"W) y unida con una línea (ubicada 1 NM al norte del eje de la pista 10/28 y su prolongación) en los puntos 16°19'01.89"S - 071°41'42.01"W y 16°19'39.77"S - 071°29'50.59"W.
	Límites verticales:	
	ATZ:	10 000 ft AMSL
	CTR:	12 000 ft AMSL
	Clasificación del espacio aéreo:	D ←
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS:	AREQUIPA TORRE
	Idioma(s):	ES/EN
5	Altitud de transición:	18 500 ft ←
6	Observaciones:	NIL

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS			
18	<b>1 TORRE</b>		
	2	Distintivo de llamada:	AREQUIPA TORRE
	3	Frecuencia:	118.7 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Observaciones:	ALTERNA 118.2 MHz
	<b>1 SMC</b>		
	2	Distintivo de llamada:	AREQUIPA SUPERFICIE
	3	Frecuencia:	121.9 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Observaciones:	NIL
	<b>1 ATIS</b>		
	2	Distintivo de llamada:	AEROPUERTO AREQUIPA
	3	Frecuencia:	130.9 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Observaciones:	NIL
	<b>1 EMERGENCIA</b>		
2	Frecuencia:	121.5 MHz	
3	Horas de funcionamiento:	h24	
4	Observaciones:	NIL	

**AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)**

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE			
19	1	<b>TIPO DE AYUDA / VAR</b>	VOR/DME (VAR 6°W 2020) ←
	2	ID:	EQU
	3	Frecuencia:	113.7 MHz CH 84X
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	16°20'21.1" S - 071°35'49.8" W ←
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	12 m / 39 ft
	7	Observaciones:	NIL
	1	<b>TIPO DE AYUDA / VAR</b>	VOR (VAR 6°W 2020) ←
	2	ID:	UAS
	3	Frecuencia:	113.5 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	16°22'16.3" S - 072°08'01.1" W ←
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	NIL
	7	Observaciones:	NIL
	1	<b>TIPO DE AYUDA / VAR</b>	ILS CAT I RWY 10 LOC (VAR 6°W 2020) ←
	2	ID:	IARB
	3	Frecuencia:	109.7 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	16°20'29.20" S - 071°33'16.25" W
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	NIL
	7	Observaciones:	NIL
1	<b>TIPO DE AYUDA / VAR</b>	GP/DME (VAR 6°W 2020) ←	
2	ID:		
3	Frecuencia:	333.2 MHz CH 34X	
4	Horas de funcionamiento:	h24	
5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	16°20'27.4" S - 071°34'57.4" W	
6	Elevación de la antena transmisora del DME:	NIL	
7	Observaciones:	NIL	



## → AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)

REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES			
20	1	Reglamento del Aeropuerto	<p>En el aeródromo de Arequipa se aplican varios reglamentos locales. Los reglamentos están recopilados en un manual que se puede consultar en la oficina de la Jefatura del aeropuerto. Entre otros asuntos este manual contiene:</p> <p>a) el significado de las marcas y señales;</p> <p>b) información acerca de los puestos de estacionamiento de aeronaves, que incluye los sistemas de guía visual para el atraque;</p> <p>c) información acerca del rodaje desde los puestos de estacionamiento de aeronaves, incluso la autorización de rodaje;</p> <p>d) limitaciones para las operaciones de aeronaves grandes, incluso limitaciones en el uso de su propia energía para el rodaje;</p> <p>e) las operaciones de helicópteros;</p> <p>f) la asistencia de señaladores en tierra y para el remolque;</p> <p>g) el uso de potencia de motores superior a la potencia de régimen de marcha lenta;</p> <p>h) el arranque del motor y uso del APU;</p> <p>i) el derrame de combustible; y</p> <p>j) las precauciones durante condiciones meteorológicas extremas.</p> <p>Puede obtenerse asistencia de señaleros en tierra y más información sobre los reglamentos solicitándolas a la TWR o al control de movimiento en la superficie (SMC). Cuando un reglamento local es importante para la operación segura de las aeronaves sobre la plataforma, TWR o SMC proporcionarán la información a cada aeronave. Puede obtenerse los «Reglamentos locales» solicitándolos por escrito a:</p> <p>Aeropuertos Andinos del Perú S.A. Av. Aviación S/N Zamácola - Cerro Colorado Arequipa - PERÚ</p>
	2	Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento	<p>2.1 AAP S.A. asignará a través de la TWR un número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan.</p> <p>2.2 Los vuelos que salen deberán comunicarse con TWR para obtener autorización del ATC antes de comenzar el rodaje. Las aeronaves que salen obtendrán autorización para hacer arrancar los motores, remolques de retroceso e instrucciones sobre el rodaje desde la plataforma, en la frecuencia 118.7 MHz.</p>
	3	Zona de estacionamiento para aeronaves pequeñas (Aviación General)	3.1 Las aeronaves de aviación general serán guiadas por señaleros en tierra hasta la zona de estacionamiento para aeronaves pequeñas.
	4	Zona de estacionamiento para Helicópteros	4.1 No se dispone de zona de estacionamiento exclusiva para helicópteros.
	5	Plataforma - Rodaje en condición de invierno	5.1 Sin limitaciones
	6	Rodaje - Limitaciones	6.1 Sin limitaciones
	7	Vuelos de Escuela e Instrucción - Vuelos de Ensayo Técnico - Uso de las pistas	7.1 Los vuelos de instrucción y de ensayo técnico, se realizarán con autorización de la DGAC .
	8	Tránsito de Helicópteros - Limitaciones	Sin limitaciones, seguir instrucciones del ATS.
	9	Retiro de Aeronaves Inutilizadas de las pistas	En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la pista una aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.
	10	Mínimos de Despegue IFR	Los mínimos de despegue IFR son regulados por la RAP 91.370. Los operadores deben cumplir con la RAP 91.600 para los aeródromos de alternativa.
21	PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO	En preparación	

→ **AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)**

PROCEDIMIENTOS DE VUELO		
22	1	<p>Procedimientos para los vuelos IFR dentro de la TMA</p> <p>Los procedimientos de vuelo por instrumentos (SID, STAR, aproximación, espera, etc) no deben ser modificados. Los rumbos de alejamiento, acercamiento, mínimos de descenso, etc., han sido calculados teniendo en cuenta la topografía circundante, por tanto, cualquier variación en ellos podría reducir el margen de protección contra obstáculos del tramo correspondiente, acercando peligrosamente la aeronave a los obstáculos.</p> <p>Debido a la cercanía de terreno elevado al norte y este del aeródromo, no se deberá circular por el norte del aeródromo, asimismo, por estas mismas razones, no se deberá circular en horario nocturno.</p>
	2	<p>Falla de Comunicaciones</p> <p>En caso de falla de comunicaciones, el piloto actuará de conformidad con los procedimientos para falla de comunicaciones expuestos en el Anexo 2 de OACI.</p>
	3	<p>Procedimientos para los vuelos VFR dentro de la TMA</p> <p>Siempre que lo permitan las condiciones del tránsito, se dará autorización ATC para los vuelos VFR en las condiciones que se describen a continuación:</p> <p>a) Se presentará un plan de vuelo para solicitar autorización ATC, que contenga los puntos 7 a 18 y donde se indique el propósito del vuelo.</p> <p>b) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido permiso previo.</p> <p>c) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra.</p> <p>d) Se mantendrá comunicación de radio bi-direccional en la frecuencia 118.7 MHz.</p>
	4	<p>Procedimientos para los vuelos VFR dentro de la CTR</p> <p>a) Se llenará un plan de vuelo, para el vuelo correspondiente.</p> <p>b) La autorización ATC se obtendrá de la Torre de Control.</p> <p>c) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido el permiso previo.</p> <p>d) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra.</p> <p>Se establecerá comunicación de radio bi-direccional en la frecuencia 118.7 MHz antes de que el vuelo penetre a la zona de control.</p>

INFORMACIÓN ADICIONAL		
23	1	<p>Restricciones locales de Vuelo</p> <p>Los operadores de vuelos no regulares, civiles o militares deben coordinar sus planes de vuelo 24 horas antes de la hora estimada de salida (ETD) con el administrador del aeródromo AAP vía e-mail a: <a href="mailto:aqpcordinacionesfpl@aap.com.pe">aqpcordinacionesfpl@aap.com.pe</a></p>

**AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)**

→ CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO				
	TÍTULO	NOMBRE	PÁGINA	
24	1	Plano de aeródromo - OACI	AD2 SPQU 13	
	2	Carta de Área - OACI (rutas de salidas y llegadas)	AD2 SPQU 15	
	3	Descripción de Carta de Área - OACI (rutas de salida y llegada)	AD2 SPQU 15-1	
	4	Carta de salida normalizada - Vuelo por instrumentos (SID) - OACI	RWY 28 KOLKA 3F	AD2 SPQU 17
			RWY 28 GAVAR 2F	AD2 SPQU 17A
			RWY 28 TONOS 3F	AD2 SPQU 17B
			RWY 28 SIMEL 1F - KOLKA 3G	AD2 SPQU 17C
			RWY 28 SIMEL 1G	AD2 SPQU 17D
	5	Carta de llegada normalizada - Vuelo por instrumentos (STAR) - OACI	RWY 10 TOROK 1 - KOLKA 3A - ASUPA 1A	AD2 SPQU 19
			RWY 10 TONOS 3A - GAVAR 2A	AD2 SPQU 19A
			RWY 10 RNAV ASUPA 1B	AD2 SPQU 19B
	6	Carta de aproximación por instrumentos (IAC) - OACI	ILS RWY 10	AD2 SPQU 21
			VOR RWY 10	AD2 SPQU 21A
	7	Carta de aproximación visual - OACI		AD2 SPQU 23

PLANO DE AERÓDROMO

- OACI

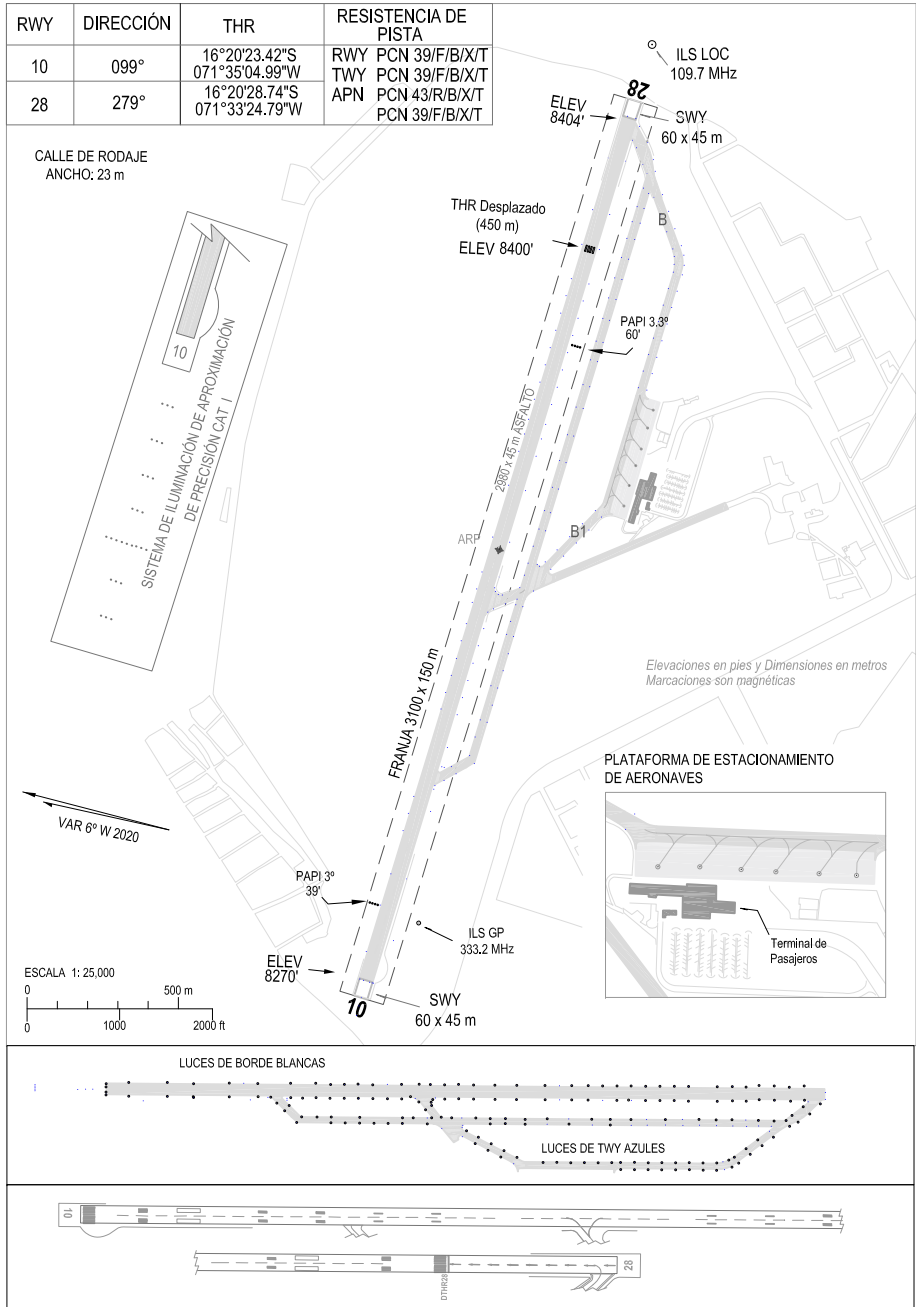
16°20'26.08"S  
071°34'14.89"W

ELEV AD 8400 ft

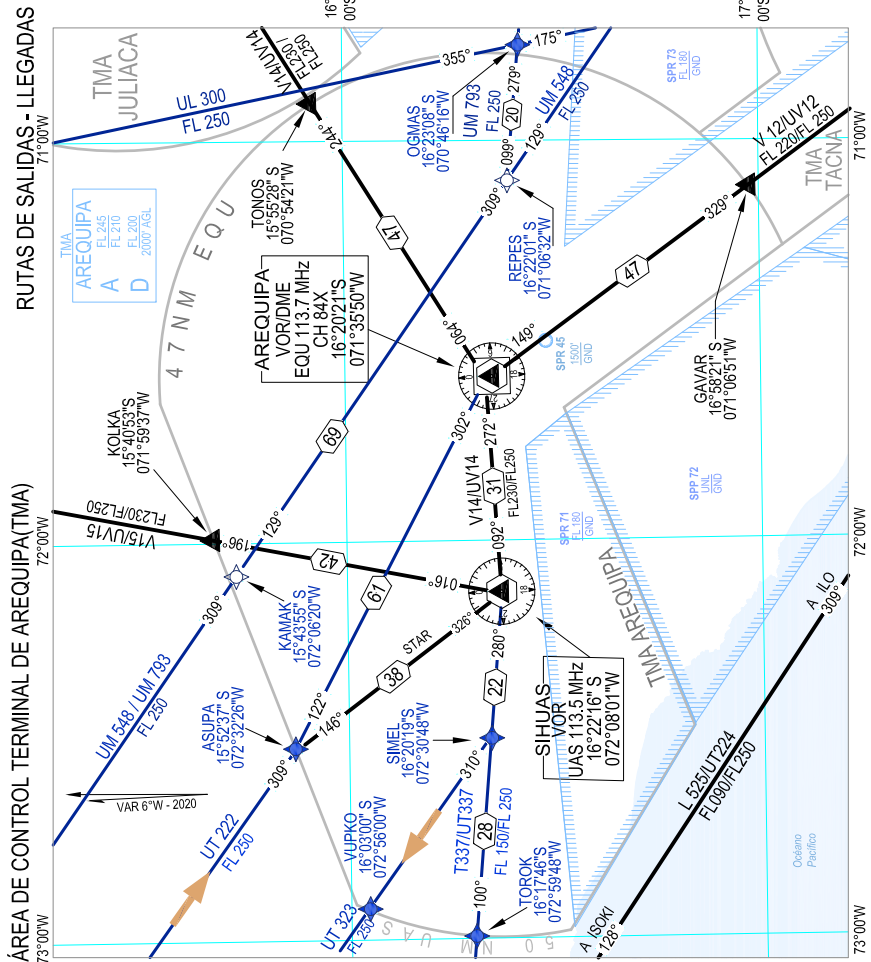
APP/TWR  
Arequipa Torre 118.7 MHz

AREQUIPA/ PERÚ

INTL. ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN



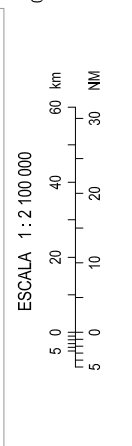
Cambios: Dec. Mag. 2020



CARTA DE ÁREA - OACI  
LEYENDA

Limite TMA	
Espacio Aéreo Restringido	
Ruta Convencional	UV 305 063° 043 246° FL 250
Ruta RNAV	UL 305 063° 043 246° FL 250
Punto de Notificación (REF)	
Punto de Recorrido (WPT)	

<b>RADIOAYUDAS</b>	<p>AREQUIPA VOR/DME EQU 113.7 MHz CH 84X 16°20'21"S 071°35'50"W</p>
<b>AYUDAS ASOCIADAS PARA LA NAVEGACIÓN</b>	<p>VOR/DME EQU 113.7 MHz CH 84X VOR UAS 113.5 MHz VORDME TCA 116.8 MHz CH 115X ILS LOC IARB 109.7 MHz ILS GP 333.2 MHz</p>
<b>FRECUENCIAS ATS</b>	<p>AREQUIPA APP/TMR 118.7 MHz AREQUIPA ATIS 130.9 MHz</p>



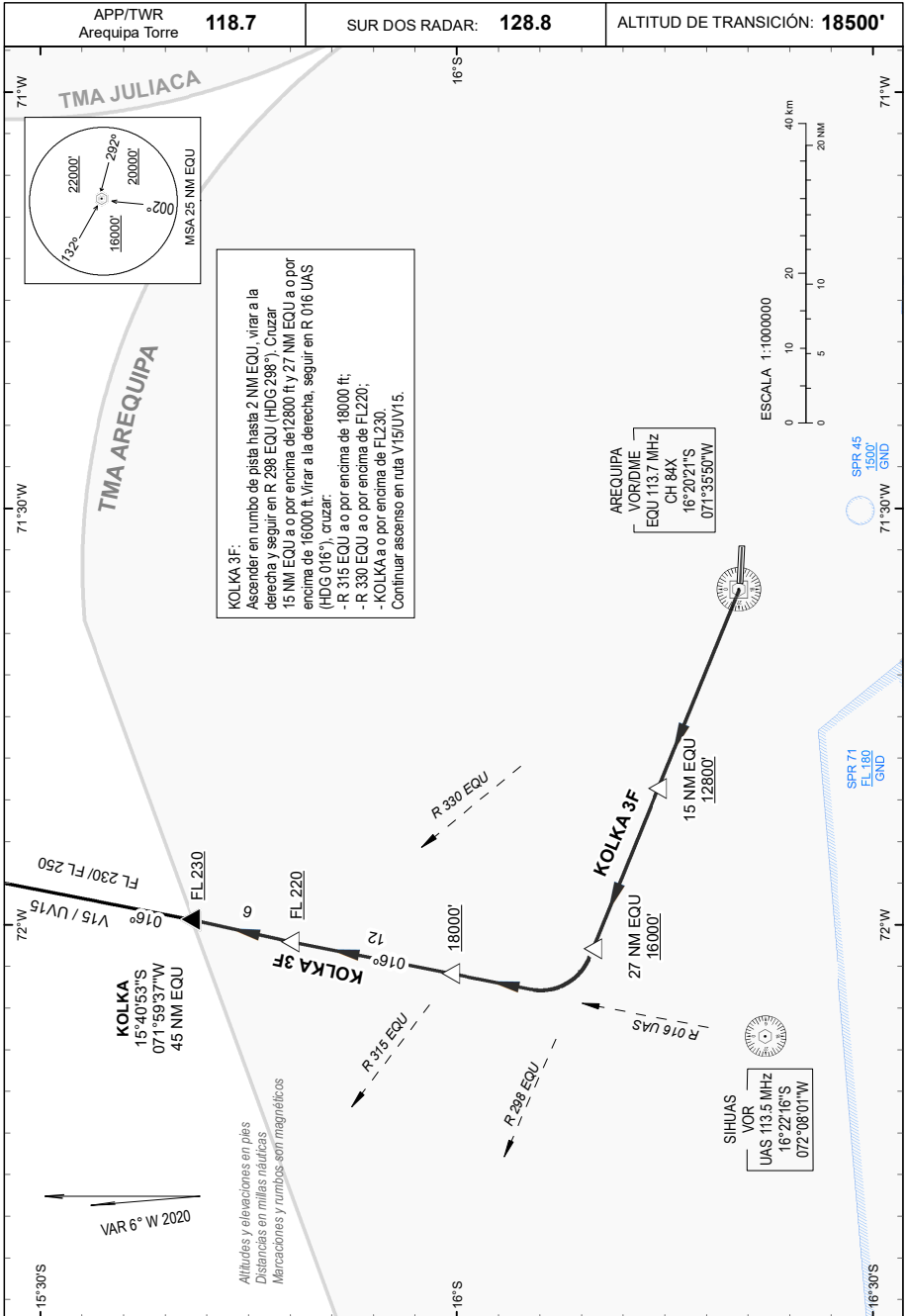
Cambio: Dec. Mag. 2020

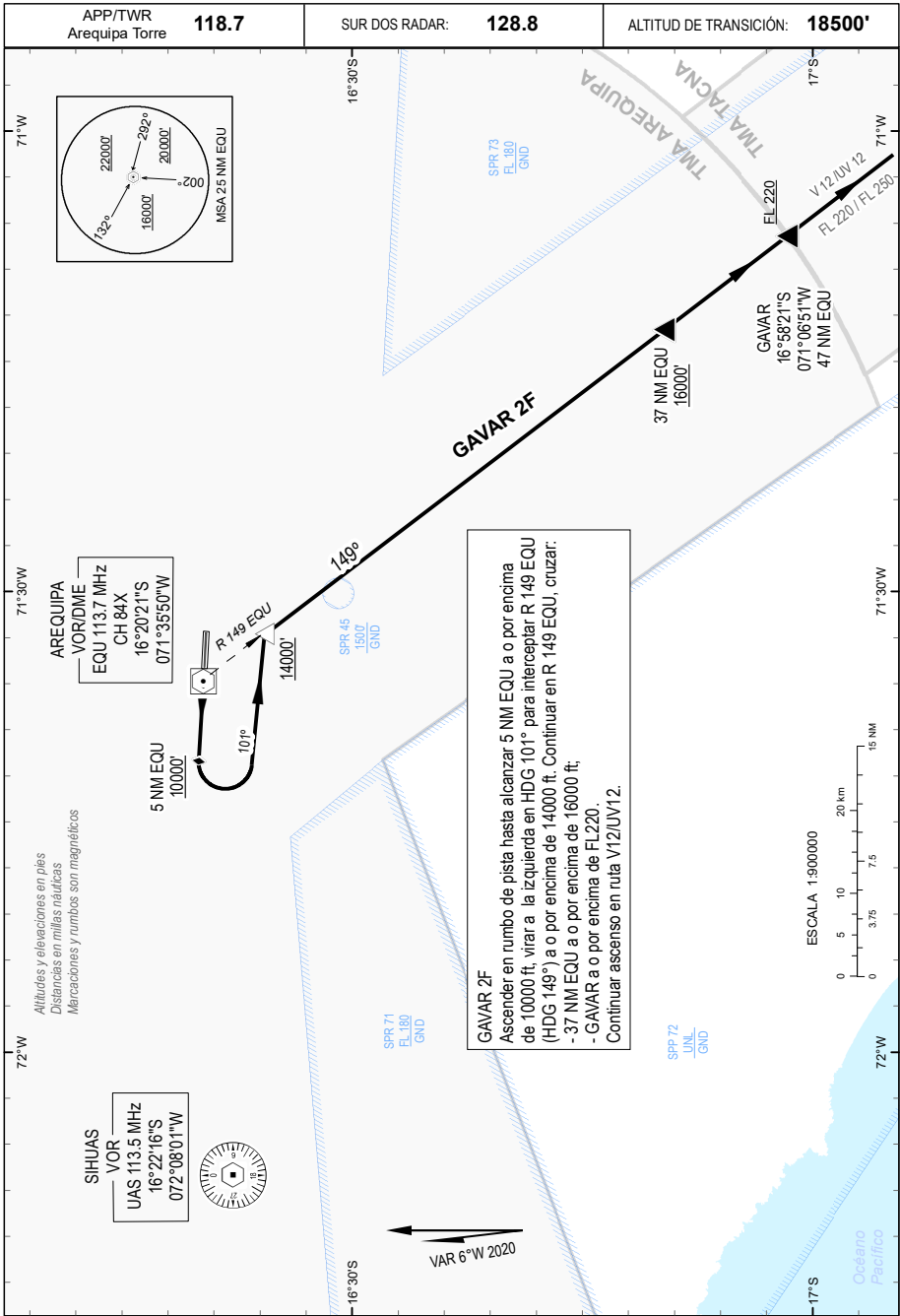
**AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)**

<b>ÁREA DE CONTROL TERMINAL - TMA AREQUIPA</b>	
<p><b>1. CLASIFICACIÓN</b></p> <p>El TMA AREQUIPA es un espacio aéreo controlado con la siguiente clasificación:</p> <p>CLASE A <u>FL 245</u>                      CLASE D <u>FL 200</u>                   <u>FL 210</u>    <u>2000 ft AGL</u></p>	<p><b>5. AERÓDROMO - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN</b></p> <p>5.1 AREQUIPA - ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN</p> <p>a) VOR/DME EQU 113.7 MHz CH 84X b) VOR UAS 113.5 MHz c) VOR ILO 112.5 MHz d) ILS/DME IARB 109.7 MHz CH 34X</p>
<p><b>2. LÍMITES DEL TMA AREQUIPA</b></p> <p>2.1 LÍMITES LATERALES</p> <p>El TMA AREQUIPA está limitado por un arco de 50 NM de radio con centro en UAS VOR que va en sentido horario desde la coordenadas geográficas: 16°32'00"S - 072°58'00"W hasta 16°01'22"S - 072°56'01"W, luego la línea que une las intersecciones ASUPA, KOLKA y el punto en 15°33'11"S - 071°38'08"W, siguiendo el arco de 47 NM con centro en el EQU VOR en sentido horario hasta el punto 17°04'18"S - 071°18'04"W, luego hacia coordenadas geográficas: 16°32'00"S - 071°41'00"W y 16°50'00"S - 072°28'00"W.</p> <p>2.2 LÍMITES VERTICALES</p> <p>a. Límite Superior : FL 245 b. Límite Inferior : 2000 ft AGL</p>	<p><b>6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS</b></p> <p>a) ILS RWY 10 b) VOR RWY 10</p>
<p><b>3. ZONA DE CONTROL - CTR AREQUIPA</b></p> <p>La zona de control de Arequipa (CTR AREQUIPA) es un espacio aéreo controlado Clase D</p> <p>3.1 LÍMITES LATERALES</p> <p>Los límites establecidos en AD 2 SPQU 7 ←</p> <p>3.2 LÍMITES VERTICALES</p> <p>a. Límite Superior: 12000 ft AMSL ← b. Límite Inferior: GND</p>	<p><b>7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO</b></p> <p><b>7.1 Procedimientos de Salidas Normalizadas por instrumentos (SID).</b></p> <p>En el TMA AREQUIPA, se han establecido las salidas: RWY 28:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- KOLKA 3F</li> <li>- GAVAR 2F</li> <li>- TONOS 3F</li> <li>- SIMEL 1F - KOLKA 3G</li> <li>- SIMEL 1G</li> </ul> <p><b>7.2 Procedimientos de Llegadas Normalizadas por instrumentos (STAR).</b></p> <p>En el TMA AREQUIPA, se han establecido las llegadas: ←</p> <p>RWY 10:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TOROK 1 - KOLKA 3A - ASUPA 1A</li> <li>- TONOS 3A - GAVAR 2A</li> <li>- RNAV ASUPA 1B</li> </ul>
<p><b>4. SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO - DEPENDENCIA ATS - DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO - FRECUENCIA</b></p> <p>En el TMA AREQUIPA se proporciona el Servicio de Control de Aproximación y Control de Aeródromo por: AREQUIPA TWR (AREQUIPA TORRE): 118.7 MHz.</p>	<p><b>8. INTERSECCIONES</b></p> <p>ASUPA    15°52'37.4"S - 072°32'26.5"W GAVAR    16°58'21.0"S - 071°06'51.1"W GEMAM    16°19'31.0"S - 071°51'34.0"W ← KAMAK    15°43'54.7"S - 072°06'20.2"W KOLKA    15°40'53.0"S - 071°59'37.0"W OGMAS    16°23'08.2"S - 070°46'16.0"W PAGIM    16°20'03.0"S - 071°41'29.0"W ← REPES    16°22'01.1"S - 071°06'32.0"W SIMEL    16°20'18.9"S - 072°30'48.5"W TONOS    15°55'27.8"S - 070°54'20.9"W TOROK    16°17'46.0"S - 072°59'48.1"W VUPKO    16°02'59.6"S - 072°55'59.9"W QU601    16°05'19.8"S - 072°13'10.8"W ←</p>

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

AREQUIPA , PERÚ  
INTL. ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN  
RWY 28  
KOLKA 3F

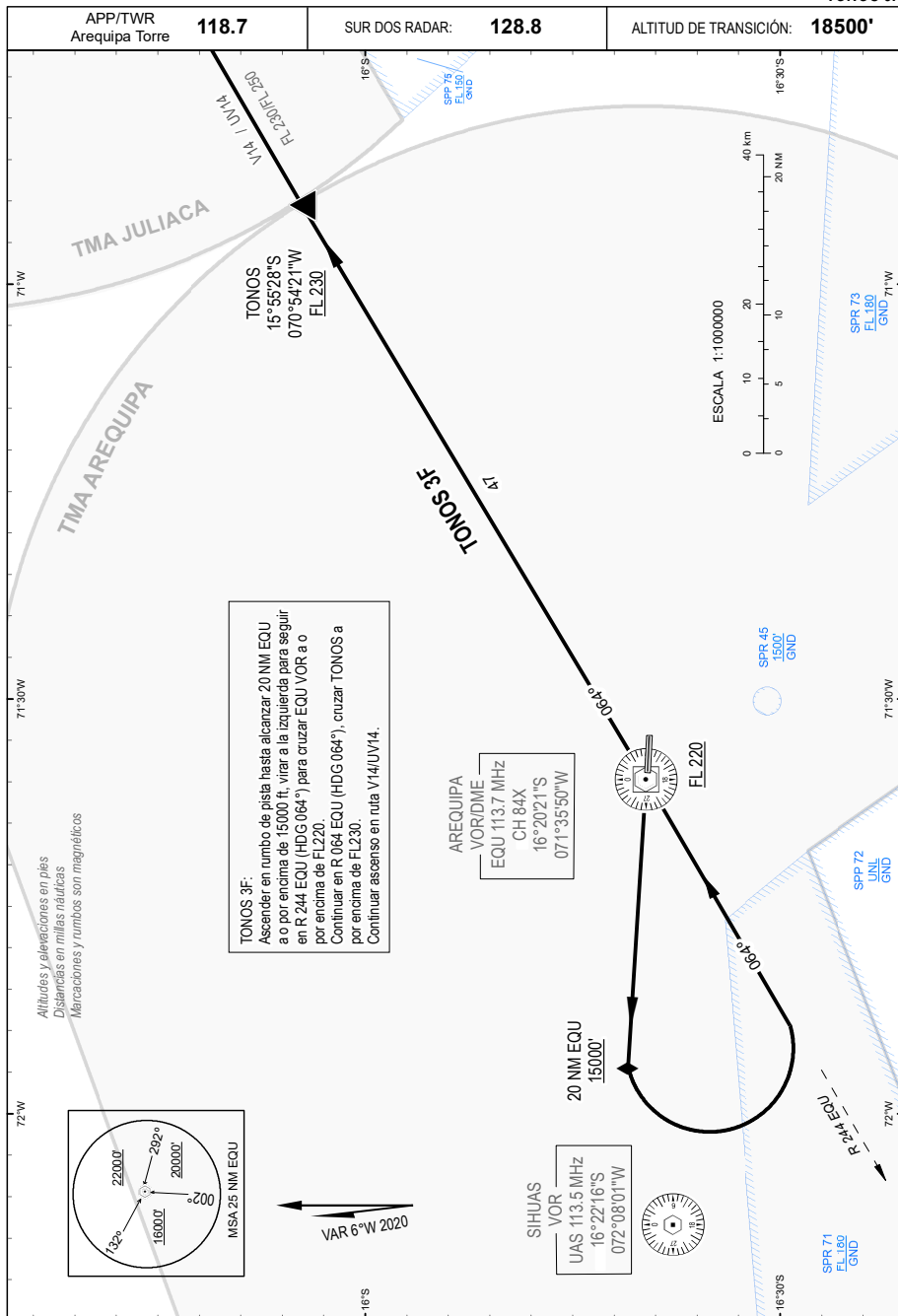






CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

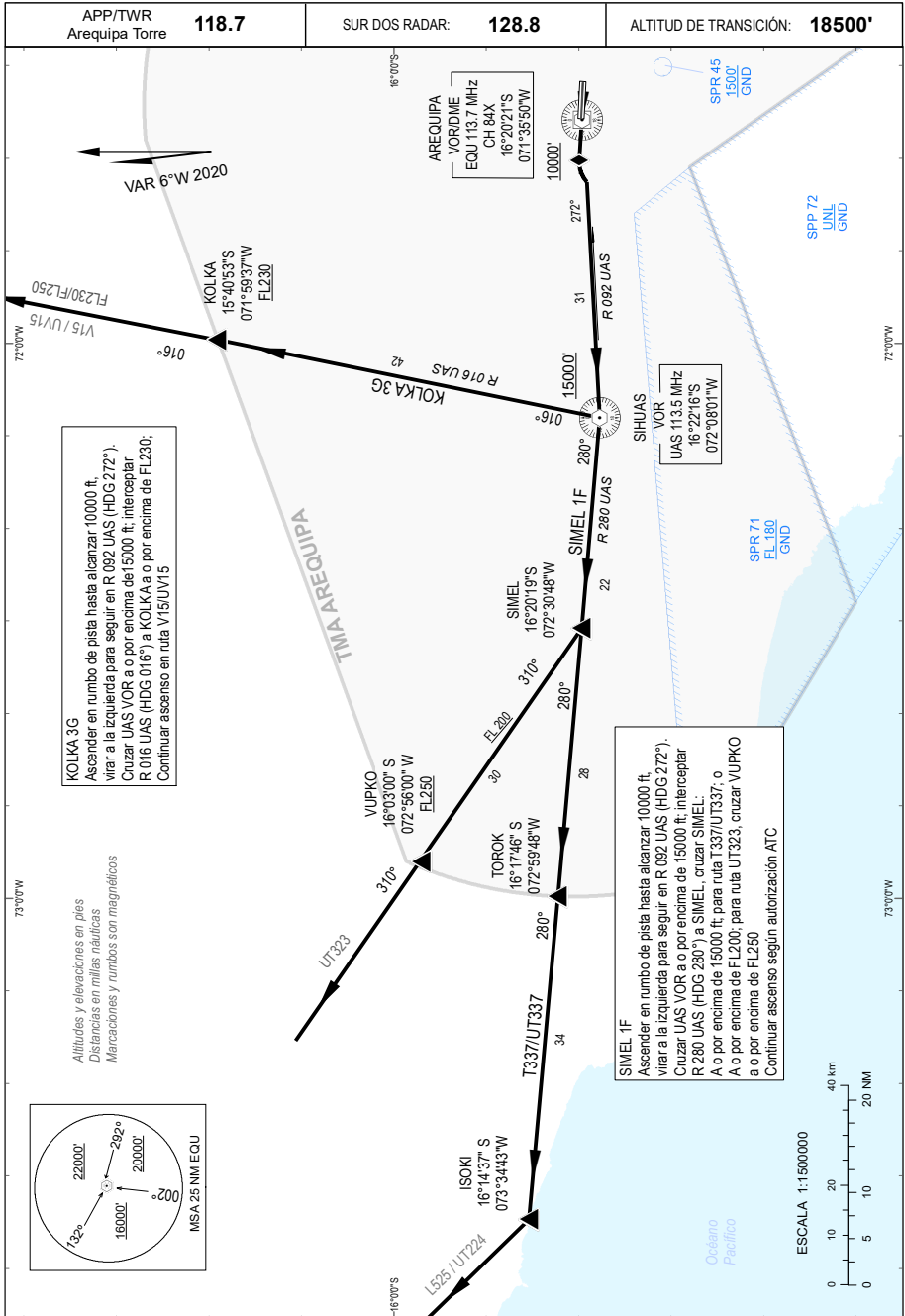
AREQUIPA, PERÚ  
INTL. ALFREDO RODRIGUEZ BALLÓN  
**RWY 28**  
**TONOS 3F**



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

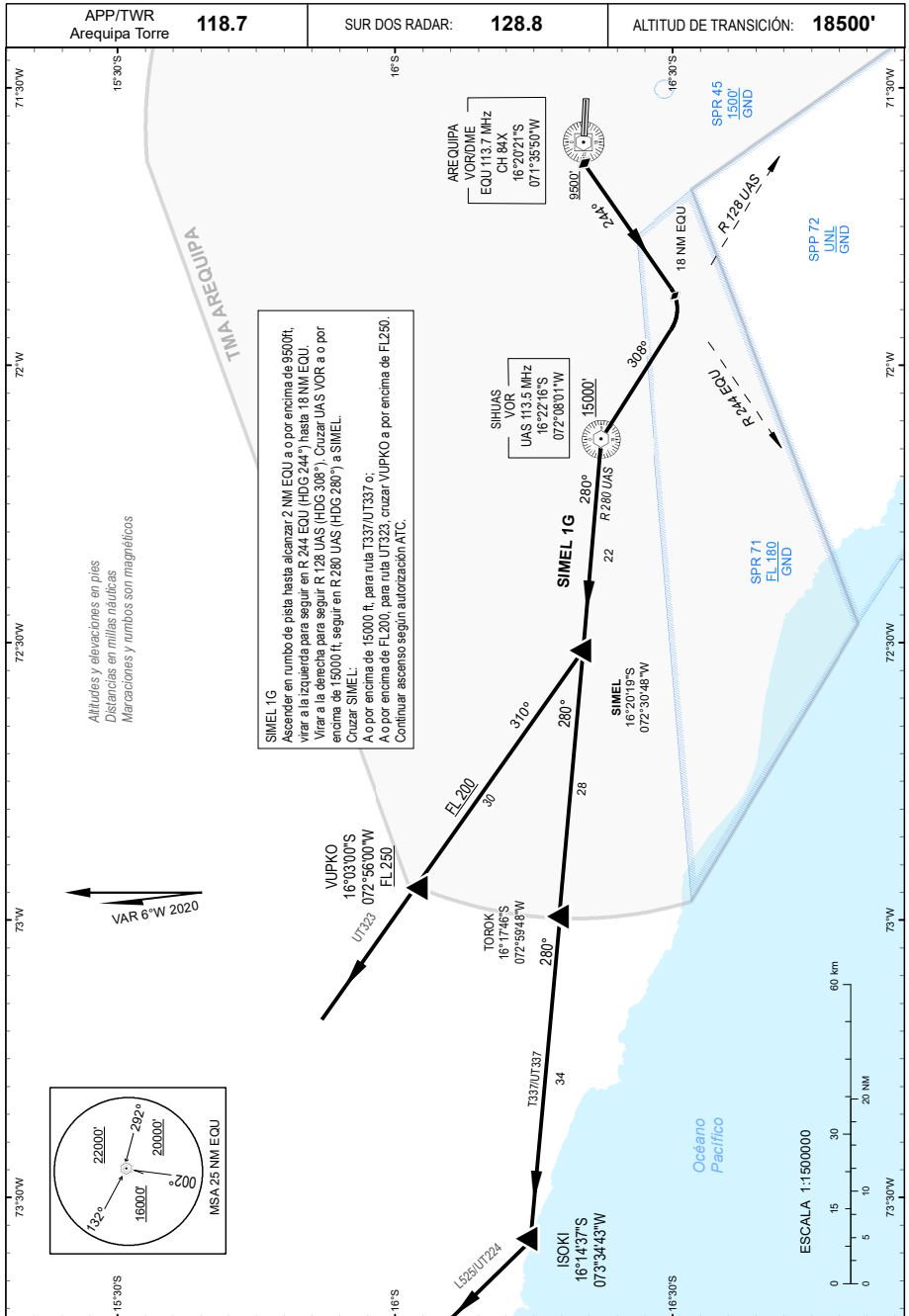
AREQUIPA, PERÚ  
INTL. ALFREDO RODRIGUEZ BALLÓN

**RWY 28**  
**SIMEL 1F - KOLKA 3G**



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

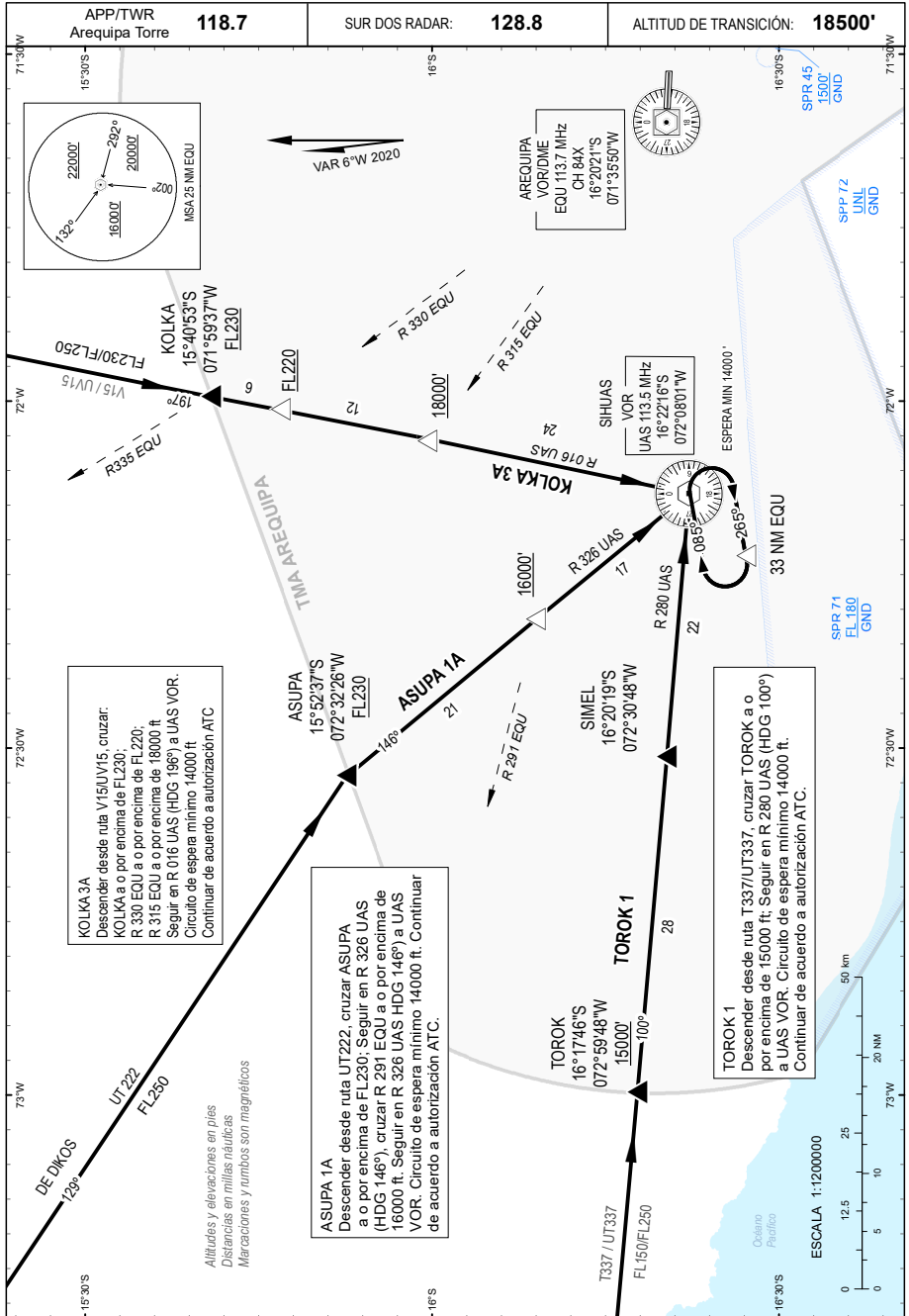
AREQUIPA, PERÚ  
INTL. ALFREDO RODRIGUEZ BALLÓN  
**RWY 28**  
**SIMEL 1G**



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS (STAR) - OACI

AREQUIPA, PERÚ  
INTL. ALFREDO RODRIGUEZ BALLÓN  
RWY 10

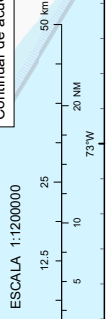
TOROK 1 - KOLKA 3A - ASUPA 1A



**KOLKA 3A**  
 Descender desde ruta V150UV15, cruzar:  
 KOLKA a o por encima de FL230;  
 R 330 EQU a o por encima de FL220;  
 R 315 EQU a o por encima de 18000 ft  
 Seguir en R 016 UAS (HDG 196°) a UAS VOR.  
 Circuito de espera mínimo 14000 ft.  
 Continuar de acuerdo a autorización ATC.

**ASUPA 1A**  
 Descender desde ruta UT222, cruzar ASUPA  
 a o por encima de FL230; Seguir en R 326 UAS  
 (HDG 146°), cruzar R 291 EQU a o por encima de  
 16000 ft. Seguir en R 326 UAS HDG 146°) a UAS  
 VOR. Circuito de espera mínimo 14000 ft. Continuar  
 de acuerdo a autorización ATC.

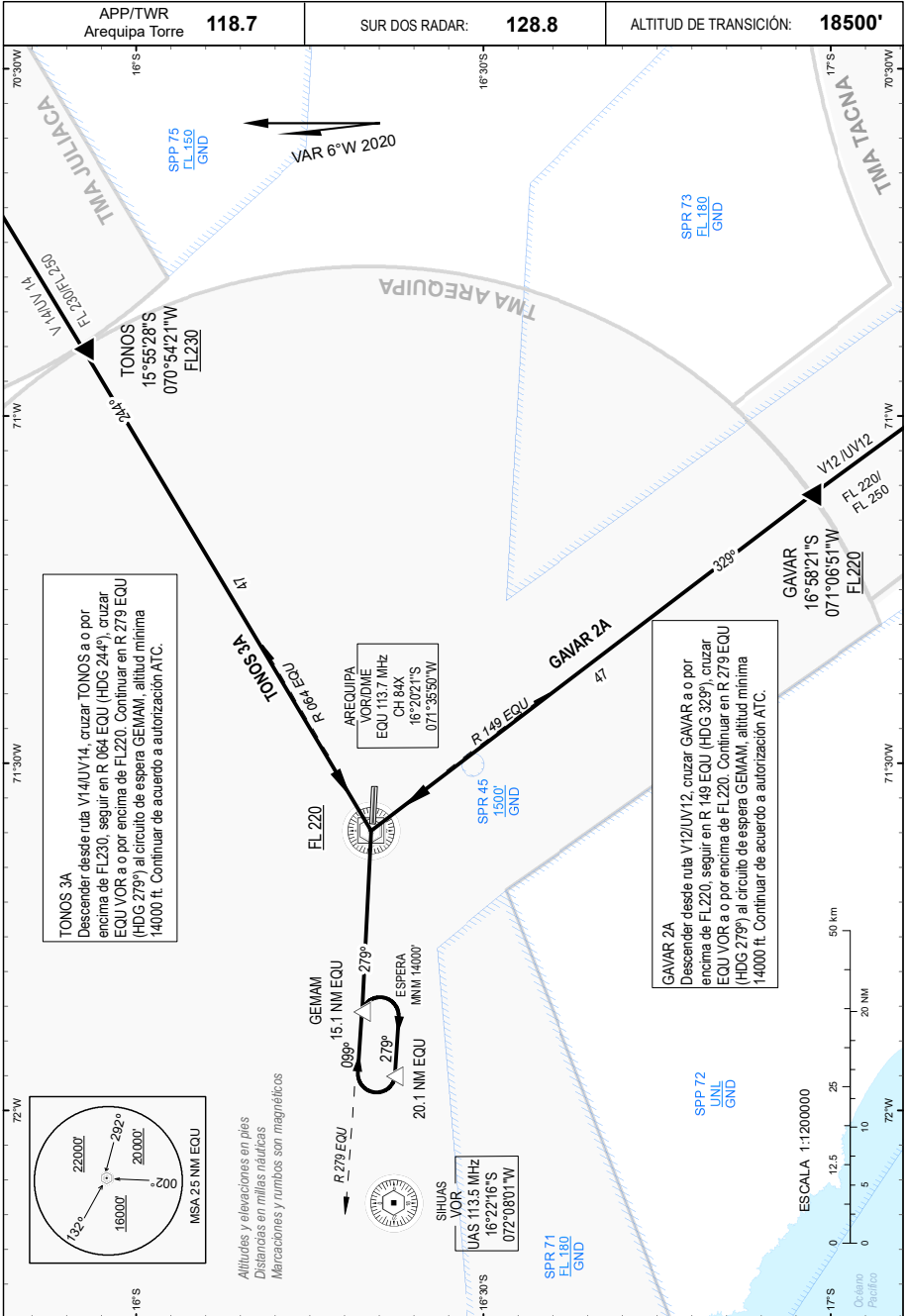
**TOROK 1**  
 Descender desde ruta T337/UT337, cruzar TOROK a o  
 por encima de 15000 ft; Seguir en R 280 UAS (HDG 100°)  
 a UAS VOR. Circuito de espera mínimo 14000 ft.  
 Continuar de acuerdo a autorización ATC.

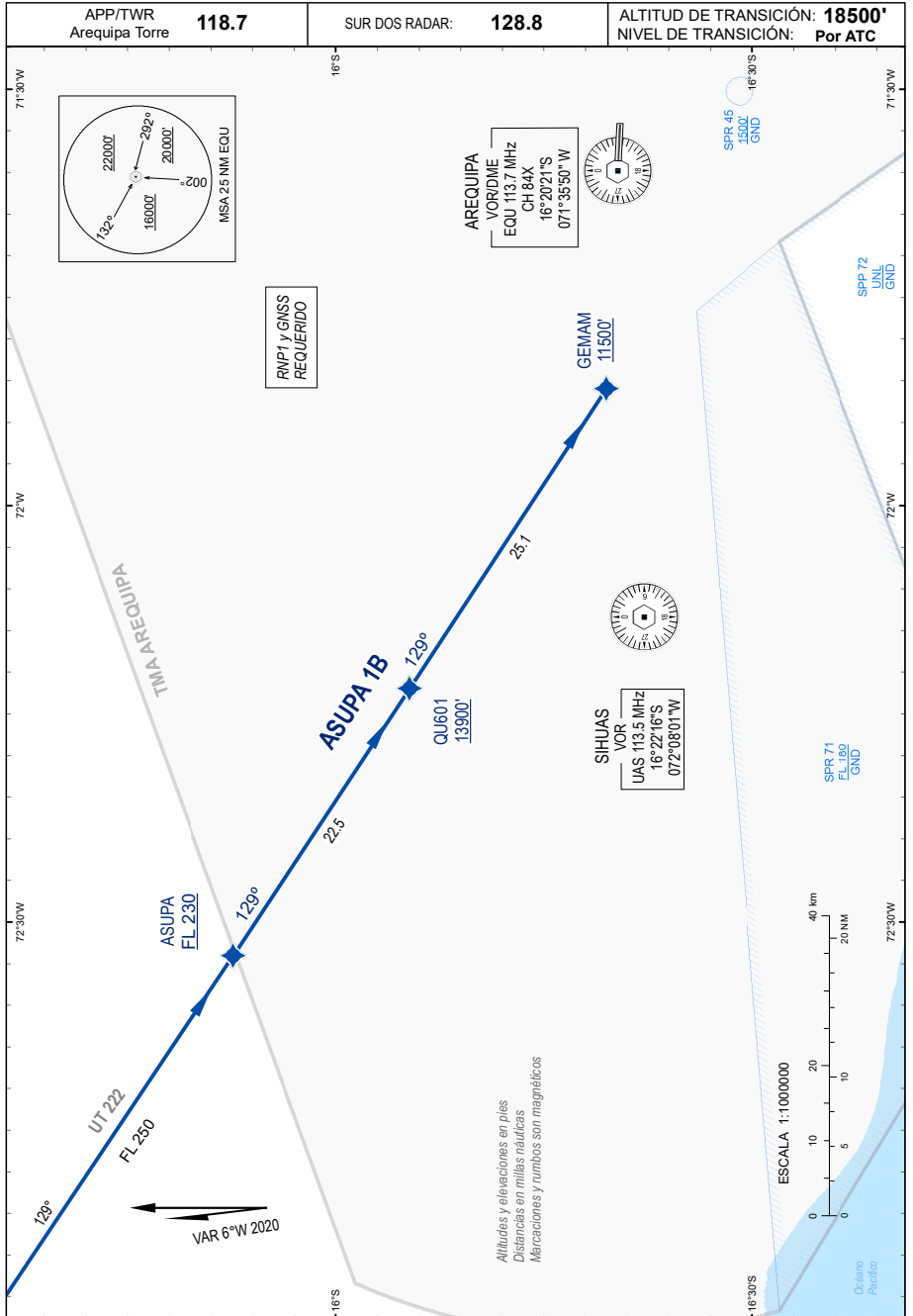


Cambios: Dec. Mag. 2020,  
Altitud Transición

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA VUELO  
POR INSTRUMENTOS (STAR) - OACI

AREQUIPA, PERÚ  
INTL. ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN  
**RWY 10**  
**TONOS 3A - GAVAR 2A**





LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV (GNSS)

NOTAS:

- SE REQUIERE APROBACIÓN RNP1
- SE REQUIERE GNSS

**RWY 10 RNAV ASUPA 1B**

Descender desde ruta UT222, cruzar ASUPA a o por encima de FL230, proseguir directo QU601 a o por encima de 13900 ft, directo a GEMAM de acuerdo a autorización del ATC

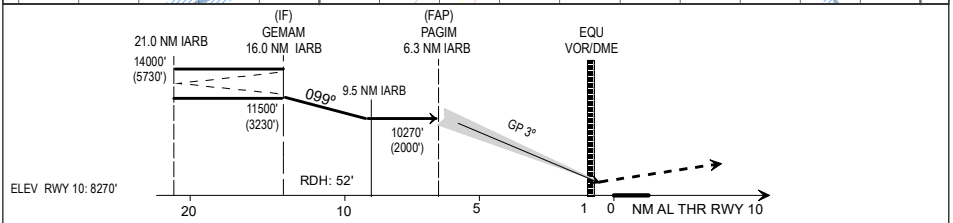
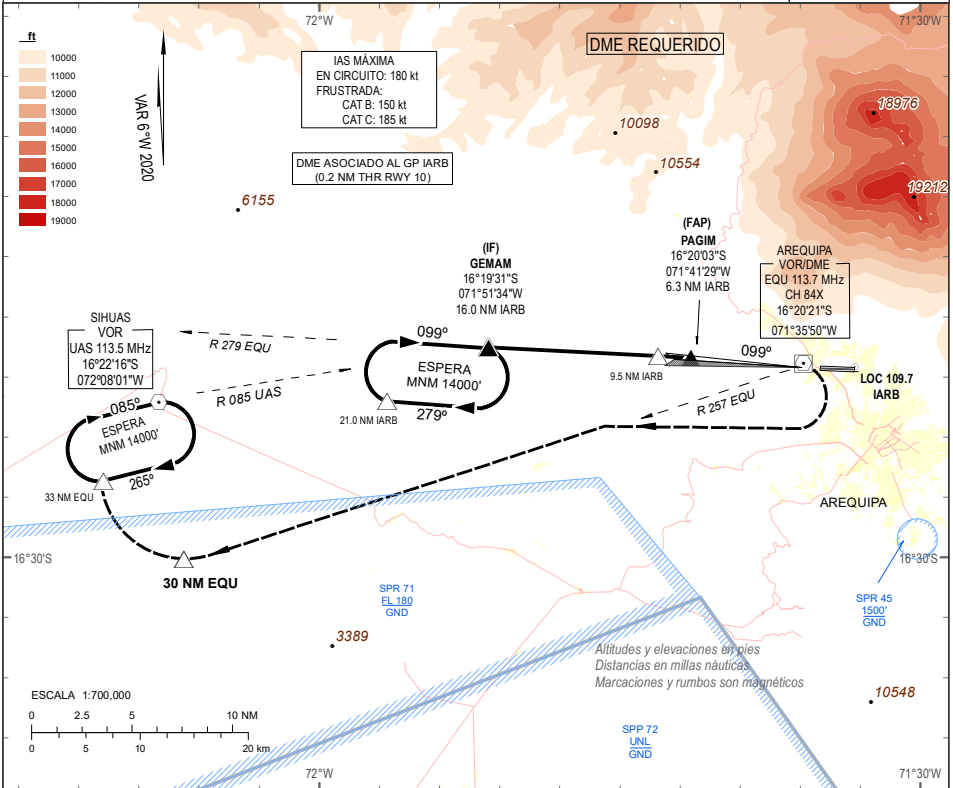
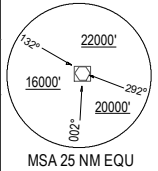
**RWY 10 RNAV ASUPA 1B**

Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota Mº (Tº)	Distancia (NM)	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
IF	ASUPA	15° 52'37.4"S	072° 32'26.5"W	-	129º(124.3º)	22.5	-	+ FL230	-
TF	QU601	16° 05'19.8"S	072° 13'10.8"W	-	129º(124.3º)	25.1	-	+ A13900	-
TF	GEMAM	16° 19'31.0"S	071° 51'34.0"W	-	-	-	-	+ A11500	-

ATIS: <b>130.9</b>		APP/TWR Arequipa Torre		<b>118.7</b>	
LOC IARB: <b>109.7</b>	Rumbo APCH Final <b>099°</b>	FAP PAGIM <b>10270' (2000')</b>	OCA (OCH) De acuerdo a CAT.	AD ELEV: 8400' <b>THR 10 ELEV: 8270'</b>	

**APROXIMACIÓN FRUSTRADA:** Ascender y virar de inmediato a la derecha, interceptar y proseguir R 257 EQU hasta 30 NM EQU, luego virar a UAS VOR HLDG.

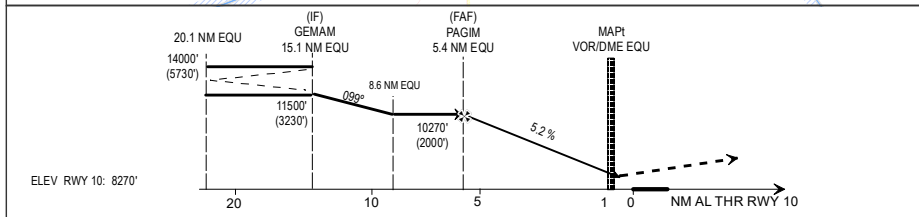
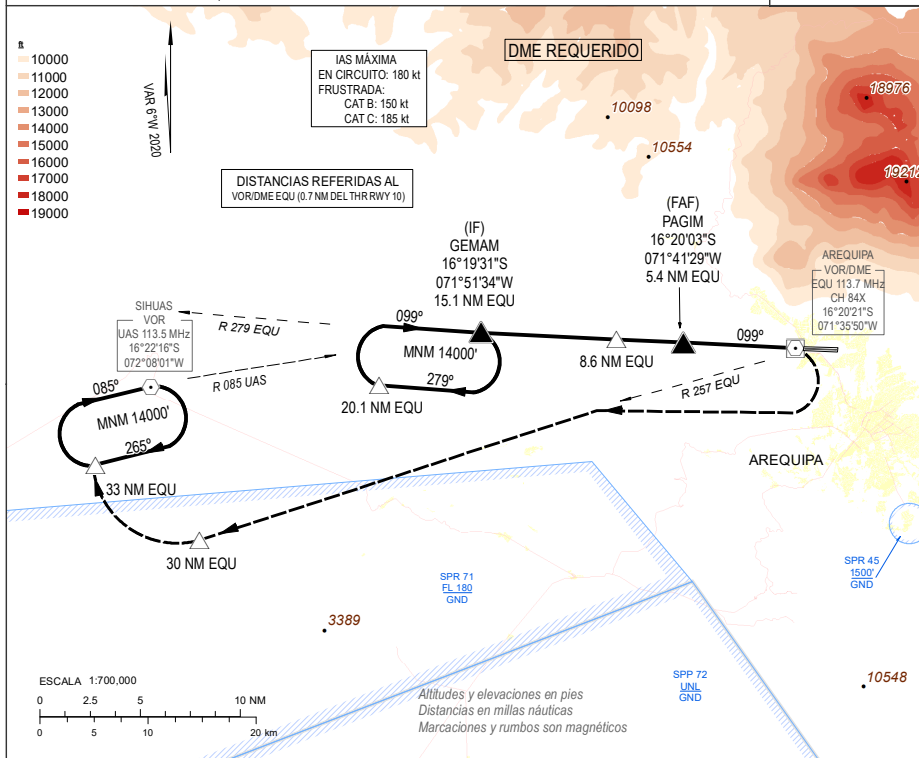
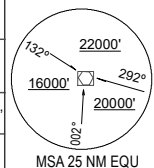
Nivel de Transición: Por ATC  
Terreno elevado al norte del AD. Circular por el sur del AD. Altitud de Transición: **18500'**



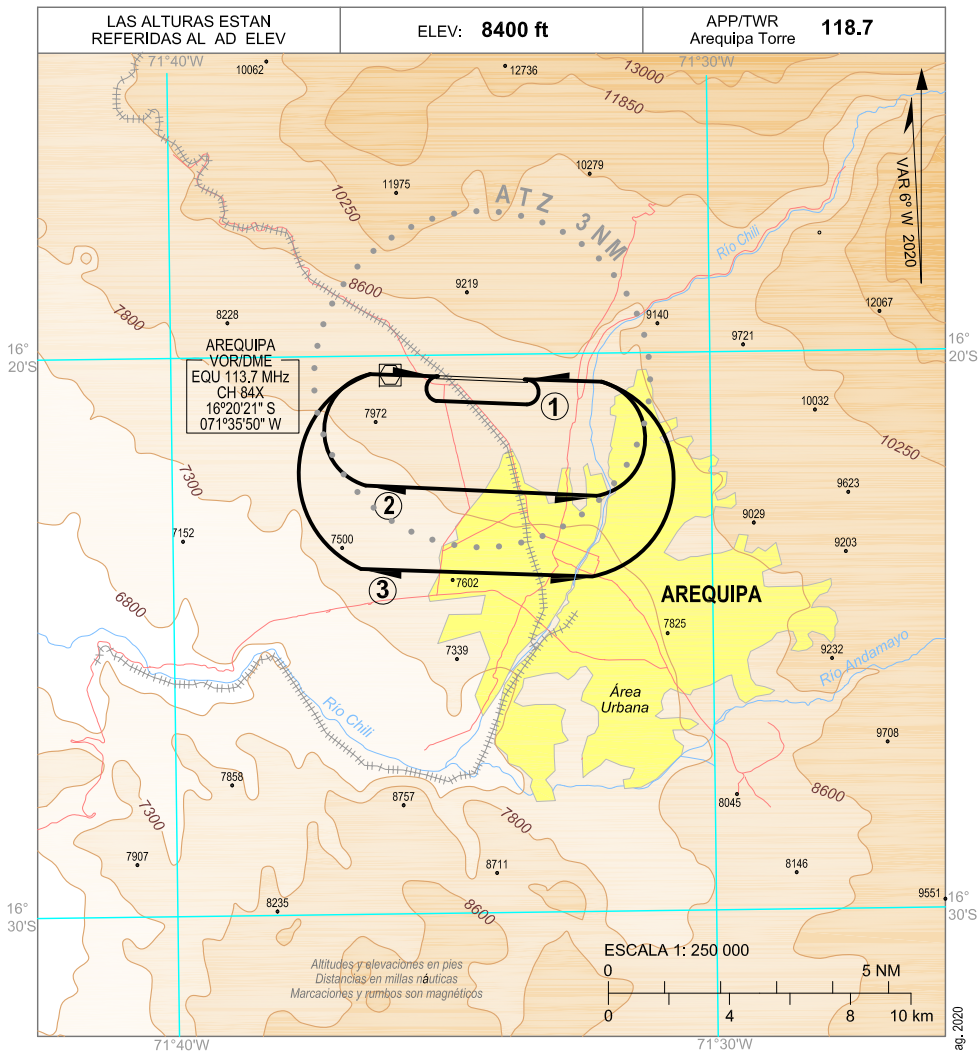
OCA (OCH)		A - B		C		ALTITUDES (ALTURAS) FNA					
APROXIMACIÓN DIRECTA	CAT I (*)	8520' (250')	900 m	8530' (260')	900 m	4 NM IARB	3 NM IARB	2 NM IARB			
	GP U/S	8640' (370')	1.6 km	8660' (390')	1.6 km	9545' (1275')	9225' (955')	8905' (635')			
APROXIMACIÓN EN CIRCUITO		9800'	5.5 km	10140' (1730')	7 km	VELOCIDAD VERTICAL DE DESCENSO	GS (kt)	90	110	130	160
No circular en Horario Nocturno						* ALS INOP VIS 1200 m					
						ft/min	480	585	690	850	



<b>ATIS: 130.9</b>			<b>APP/TWR: Arequipa Torre 118.7</b>		
<b>VOR EQU: 113.7</b>	Rumbo APCH Final <b>099°</b>	<b>FAF PAGIM 10270' (2000')</b>	<b>OCA (OCH) De acuerdo a CAT.</b>	<b>AD ELEV: 8400'</b> <b>THR 10 ELEV: 8270'</b>	
<b>APROXIMACIÓN FRUSTRADA:</b> Ascender y virar de inmediato a la derecha, interceptar y proseguir R 257 EQU hasta 30 NM EQU, luego virar a UAS VOR HLDG.					
Nivel de Transición: Por ATC Terreno elevado al norte del AD. Circular por el sur del AD.			Altitud de Transición: <b>18500'</b>		



OCA(OCH)	A - B		C		ALTITUDES (ALTURAS) FNA				
<b>APROXIMACIÓN DIRECTA</b>	8730'	1.6 km	8760'	1.6 km	3.1 NM EQU		2.1 NM EQU		1.1 NM EQU
	(460')		(490')		9540'	9220'	8900'	8500'	8100'
<b>APROXIMACIÓN EN CIRCUITO</b>	9800'	5.5 km	10140'	7 km	(1270')	(950')	(630')		
	(1390')		(1730')						
No circular en Horario Nocturno					VELOCIDAD VERTICAL DE DESCENSO GS (kt) ft/min	90	110	130	160
						480	585	690	850



**CIRCUITOS DE TRÁNSITO**

- |                                     |   |                   |
|-------------------------------------|---|-------------------|
| ① MONOMOTORES                       | TRAMO A FAVOR DEL VIENTO: A 0.4 NM DE RWY 28 / 10 | ALTITUD: 9200 ft  |
| ② CONVENCIONALES DE MÁS DE UN MOTOR | TRAMO A FAVOR DEL VIENTO: A 2 NM DE RWY 28 / 10   | ALTITUD: 10000 ft |
| ③ REACTORES                         | TRAMO A FAVOR DEL VIENTO: A 3.5 NM DE RWY 28 / 10 | ALTITUD: 10000 ft |

CAMBIO: Dec. Mag. 2020

## AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PISCO - PISCO (SPSO)

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN				
1	Plataformas	NUEVO (NORTE)		ANTIGUA (SUR)
	Superficie	Concreto		Concreto
	Resistencia	→ PCN 62/R/B/W/T →		PCN 56/R/B/W/T
	Ancho	145.56 m		55 m
	Largo	361.36 m		90.91 m
2	Calles de rodaje	Ancho	Superficie	Resistencia
	ALFA	23 m	Asfalto	57/R/B/W/T ←
	ALFA 1	23 m	Asfalto	52/F/A/X/T ←
	BRAVO	23 m	Asfalto	51/R/B/W/T ←
	CHARLIE	23 m	Asfalto	54/F/A/X/T ←
	DELTA	23 m	Asfalto	51/F/A/Y/T ←
	ECHO	23 m	Asfalto	54/F/A/Y/T ←
	ECHO 1	23 m	Asfalto	49/F/A/X/T ←
3	Puntos de comprobación			
	Altímetro	NIL		
	INS	NIL		
	VOR/DME:	249° 0.9 NM en intersección ECHO y CHARLIE 235° 0.5 NM en intersección ECHO y DELTA		
4	Observaciones:	PEA 01A, Salida Autónoma de Aeronaves		
	Puestos de Estacionamiento Aeronáutico (PEA)	Coordenadas:		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (01)	13°44'13.1903"S 076°13'5.91737"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (2A)	13°44'12.2297"S 076°13'5.08873"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (2B)	13°44'12.3424"S 076°13'4.95159"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (03)	13°44'11.2616"S 076°13'4.26928"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (04)	13°44'10.2967"S 076°13'3.44648"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (05)	13°44'9.22635"S 076°13'2.7359"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (06)	13°44'8.75129"S 076°13'2.32743"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (07)	13°44'8.77702"S 076°13'1.21292"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (08)	13°44'8.42825"S 076°13'0.91306"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (09)	13°44'8.07612"S 076°13'0.61464"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (10)	13°44'7.72981"S 076°13'0.31689"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (11)	13°44'7.38186"S 076°13'0.01337"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (12)	13°44'7.03309"S 076°12'59.7135"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (13)	13°44'7.56717"S 076°12'59.06352"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (14)	13°44'7.91595"S 076°12'59.36341"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (15)	13°44'8.26472"S 076°12'59.6633"W		
	Puesto de Estacionamiento de Aeronave (16)	13°44'8.61353"S 076°12'59.96317"W		
Puesto de Estacionamiento de Aeronave (17)	13°44'8.9623"S 076°13'0.26306"W			
Puesto de Estacionamiento de Aeronave (18)	13°44'9.31111"S 076°13'0.56295"W			

**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PISCO - PISCO (SPSO)**

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA			
11	1	Oficina MET conexas	EMA
	2	Horas de servicio	h24
		Oficina MET fuera de horario	NO AVBL
	3	Oficina responsable de la preparación TAF	OMA / SPJC
		Periodo de validez	24 horas
	4	Tipo de pronóstico de aterrizaje	MET REPORT y TAF
		Intervalo de emisión (TREND)	NO AVBL
	5	Aleccionamiento	NO AVBL
		Consulta proporcionada	Consulta personal
	6	Documentación de vuelo	Pronóstico, Observaciones e Informes MET
Idioma(s) utilizado(s)		ES	
7	Cartas y demás informaciones disponible para el aleccionamiento o consulta	NO AVBL	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Terminal AMHS CADAS	
9	Dependencias ATS que reciben información	TWR / ARO	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc)	NIL	

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA				
12	1	<b>RWY</b>	<b>RWY 04</b>	<b>RWY 22</b>
	2	BRG GEO	040° GEO	220° GEO
		BRG MAG	042° MAG	222° MAG
	3	Dimensiones (m)	3020 X 45	3020 X 45
	4	Resistencia (PCN)	→ FM THR 22 TIL FST 300 m PCN 50/R/B/W/T RWY restante 2720 m PCN 51/F/A/X/T	
		SFC	Asfalto	Asfalto
	5	Coordenadas THR	13°45'19.18"S / 076°13'45.50"W	13°44'03.38"S / 076°12'41.46"W
	6	Elevación THR y Máxima TDZ de RWY APP	3 m / 11 ft	12 m / 40 ft
	7	Pendiente de RWY - SWY	Ver gráfico	Ver gráfico
	8	Dimensiones SWY (m)	100 X 45	190 X 45
	9	Dimensiones CWY (m)	NIL	NIL
	10	Dimensiones franja (m)	3020 X 300	3020 X 300
11	OFZ	NIL	NIL	
12	Observaciones	NIL	Barrera de contención extremo RWY 22	

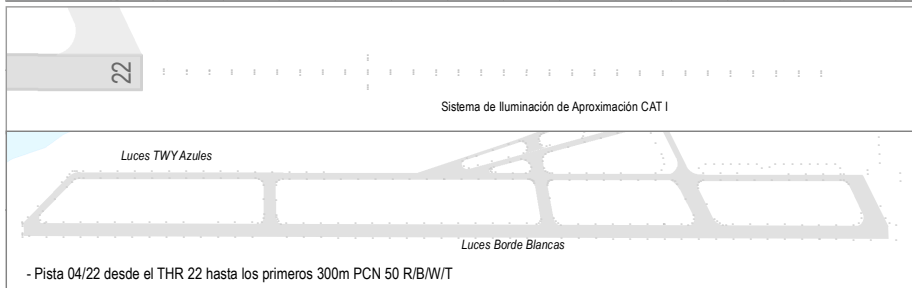
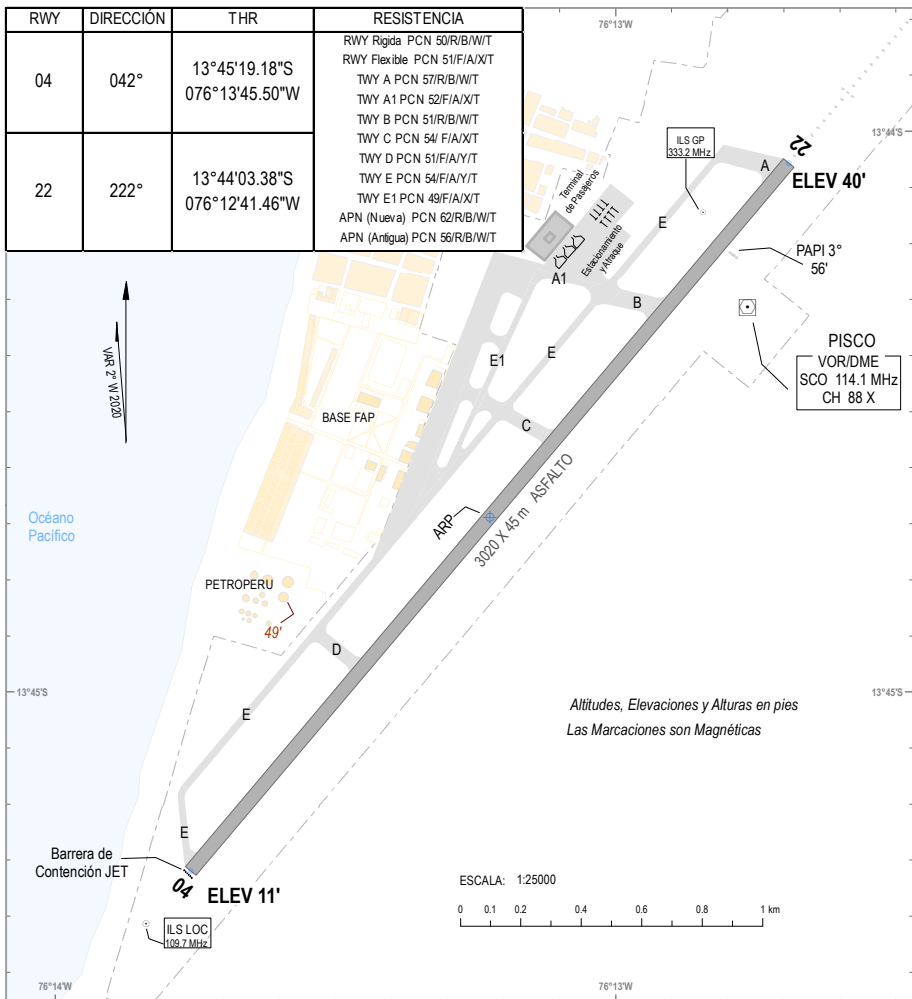
Plano de Aeródromo -  
OACI

ARP: 13°44'41.28"S  
076°13'13.48"W AD ELEV 40'

APP  
TWR 118.3 MHz

PISCO - PERÚ  
INTL. PISCO

RWY	DIRECCIÓN	THR	RESISTENCIA
04	042°	13°45'19.18"S 076°13'45.50"W	RWY Rígida PCN 50/R/B/W/T
			RWY Flexible PCN 51/F/A/X/T
			TWY A PCN 57/R/B/W/T
			TWY A1 PCN 52/F/A/X/T
			TWY B PCN 51/R/B/W/T
22	222°	13°44'03.38"S 076°12'41.46"W	TWY C PCN 54/ F/A/X/T
			TWY D PCN 51/F/A/Y/T
			TWY E PCN 54/F/A/Y/T
			TWY E1 PCN 49/F/A/X/T
			APN (Nueva) PCN 62/R/B/W/T
			APN (Antigua) PCN 56/R/B/W/T



**AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA (SPTN)**

REGIÓN / DEPARTAMENTO / PROVINCIA / DISTRITO		TACNA / TACNA / TACNA / TACNA	
1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO	SPTN AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA	
<b>DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO</b>			
1	ARP	18°03'11.84"S / 070°16'32.96"W 1250 m FM THR 20	
2	Distancia y dirección desde la ciudad	5 km	
3	Elevación del aeródromo	469 m / 1,538 ft	
	Temperatura	28.9°C (FEB) ←	
4	Ondulación Geoidal	NIL	
5	Declinación magnética	5° W (JAN 2015)	
	Cambio anual	0°11'W	
2	Administración AD	Aeropuertos Andinos del Perú S.A. - AAP	
	Dirección	Carretera Panamericana Sur Km 5 Valle Parachico, Tacna, Tacna - Perú	
	6	Teléfono	(052) 570072
		Fax	NIL
		AFTN	SPTNYDYX
		Email	NIL
7	Tránsito autorizado	VFR / IFR	
8	Observaciones	NIL	

<b>HORAS DE FUNCIONAMIENTO</b>			
1	Administración del AD	1100 - 0300	
2	Aduana	Aduana de acuerdo al itinerario de los vuelos y O/R	
	Inmigración	O/R	
3	Servicios médicos	En la ciudad	
4	Oficina de notificación AIS	1100 - 0300	
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	1100 - 0300	
3	6	Oficina de notificación MET	h24
	7	ATS	1100 - 0300 y O/R
	8	Abastecimiento de combustible	1000 - 0200 Lun. A Sab. y O/R; Domingos O/R
	9	Servicios de despacho	1100 - 0300 y O/R
	10	Seguridad	h24
	11	Descongelamiento	NIL
	12	Observaciones	COM h24

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP VÍCTOR MONTES - TALARA (SPYL)**

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN					
8	1	Plataforma			
		Superficie	Concreto		
		Resistencia →	PCN 40/R/B/W/T		
	2	Calles de rodaje	ALFA	BRAVO	
		Ancho	18.0 m	18.0 m	
		Superficie	Asfalto	Asfalto	
		Resistencia →	PCN 37/F/C/X/T	PCN 36/F/C/X/T	
	3	Puntos de comprobación			
		Altímetro	NIL		
		INS	NIL		
		VOR/DME	345° NM (No aplicable) INSTALADO, letrero en THR RWY 17		
		Observaciones	Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.67		

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY	Designación, THR, TDZ, borde y eje de pista, según corresponda, señalados. Bordes THR y extremos iluminados.
		Señales y LGT de TWY	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados y bordes.
	3	Barra de parada	NIL
	4	Observaciones	NIL

OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO		
10	<b>En el área de aproximación y despegue</b>	<b>RWY 17</b>
	Tipo de obstáculo	NIL
	Elevación	NIL
	Señal y LGT	NIL
	Coordenadas	NIL
	<b>En el área de aproximación y despegue</b>	<b>RWY 35</b>
	Tipo de obstáculo	NIL
	Elevación	NIL
	Señal y LGT	NIL
	Coordenadas	NIL
	<b>En el área de circuito y en el AD</b>	
	Tipo de obstáculo	NIL

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP VÍCTOR MONTES - TALARA (SPYL)**

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA			
11	1	Oficina MET conexas	EMA
	2	Horas de servicio	1300 - 2100
		Oficina MET fuera de horario	NO AVBL
	3	Oficina responsable de la preparación TAF	OMA / SPJC
		Periodo de validez	24 horas
	4	Tipo de pronóstico de aterrizaje	NO AVBL
		Intervalo de emisión (TREND)	NO AVBL
	5	Aleccionamiento	NO AVBL
		Consulta proporcionada	Consulta personal
	6	Documentación de vuelo	Pronóstico, Observaciones e Informes MET
Idioma(s) utilizado(s)		ES	
7	Cartas y demás informaciones disponibles para el aleccionamiento o consulta	NO AVBL	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Terminal AMHS CADAS	
9	Dependencias ATS que reciben información	AFIS	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc)	NIL	

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA				
12	1	<b>RWY</b>	<b>RWY 17</b>	<b>RWY 35</b>
	2	BRG GEO	170° GEO	350° GEO
		BRG MAG	171° MAG	351° MAG
	3	Dimensiones (m)	2460 X 45	2460 X 45
	4	Resistencia (PCN) →	PCN 39/F/C/X/T →	PCN 39/F/C/X/T
		SFC	Asfalto	Asfalto
	5	Coordenadas THR	04°33'56.60" S - 081°15'21.44" W	04°35'14.99" S - 081°15'07.77" W
	6	Elevación THR y Máxima TDZ de RWY APP	84 m / 277 ft	86 m / 282 ft
	7	Pendiente de RWY - SWY	Ver gráfico	Ver gráfico
	8	Dimensiones SWY (m)	60 X 45	60 X 45
	9	Dimensiones CWY (m)	NIL	NIL
	10	Dimensiones franja (m)	2580 X 150	2580 X 150
11	OFZ	NIL	NIL	
12	Observaciones	RESA: NIL TKOF APCH NPA / APCH visual LDG sin restricciones	RESA: NIL TKOF APCH visual LDG sin restricciones	



<b>SPPY - CHACHAPOYAS</b>			
Coordenadas ARP Distancia desde la ciudad	ELEV FT T °C	NR RWY	Dimensiones (M)
06°12'07"S - 077°51'22"W 5 km N	8333 20.6° (NOV)	13 31	RWY 1980x30 SWY 60x30 FRANJA 2100x100 RWY 1980x30 SWY 60x30 FRANJA 2100x100
→ Resistencia	Iluminación	Servicios Terrestres	Horas de Operación
RWY PCN 23/F/C/X/T TWY PCN 29/F/C/X/T APN PCN 29/F/C/X/T	APAPI 3° RWY 13 33.42 ft / 10.19 m.	SEI CAT5 WDI ambas RWY	*1300 - 2100
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Servicio
FIS/AFIS	CHACHAPOYAS INFO DE AD	126.9 MHz	*1300 - 2100 y O/R
Radioayudas	ID	Frecuencia	Coordenadas
VOR/DME	POY	115.1 MHz CH 98X	06°12'02"S - 077°51'35"W
Servicio de información de vuelo solamente, sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales.			

<b>SPEO - CHIMBOTE / Teniente FAP Jaime A. de Montreuil Morales</b>			
Coordenadas ARP Distancia desde la ciudad	ELEV FT T °C	NR RWY	Dimensiones (M)
09°08'59.1"S-078°31'25.0"W 12 km SE	69 27.7° (FEB)	01 19	RWY 1800x30 SWY 60x30 FRANJA 2100x150 RWY 1800x30 SWY 60x30 FRANJA 2100x150
Resistencia	Iluminación	Servicios Terrestres	Horas de Operación
PCN 21/F/A/Y/U	PAPI 3° RWY 19	→ SEI CAT 5 WDI RWY 19	*1300 - 2100 y O/R
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Servicio
FIS / AFIS	CHIMBOTE INFO DE AD	118.1 MHz	*1300 - 2100 y O/R
Radioayudas	ID	Frecuencia	Coordenadas
VOR	BTE	112.5 MHz	09°08'51"S - 078°31'19"W
Se proporciona servicio FIS/AFIS/COM/MET/AIS-ARO, despegues en condiciones visuales (VFR) y solo operaciones diurnas. Zona FIZ: Límites laterales: Círculo de 22 NM de radio con centro en VOR BTE / Límites verticales: GND/FL065			

<b>SPJE - JAEN / Fernando Belaúnde Terry ←</b>					
Coordenadas ARP Distancia desde la ciudad	ELEV FT T °C	NR RWY	Dimensiones (M)		Superficie
			Servicios Terrestres	Horas de Operación	
05°35'29"S-078°46'17"W 17 km	2477 35°	16 34	RWY 2400x45 SWY 100x51 FRANJA 2600x150 RWY 2400x45 SWY 100x51 FRANJA 2600x150	Horas de Operación	FST 2100 m Asfalto
Resistencia	Iluminación				Explotador del AD / Obsv.
PCN 54/F/D/X/T	PAPI 3° RWY 34 54.68 ft / 16.67 m		SEI CAT 5	*1300 - 2100 y O/R	<b>CORPAC S.A.</b> LDG Y TKOF ambas RWY 16/34 COM/MET 1300 - 2100 *CLSD SUN
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada		Frecuencia	Horas de Servicio	
FIS / AFIS	JAEN INFO DE AD		126.9 MHz 121.5 MHz EMERG.	*1300 - 2100 *1300 - 2100	
Radioayudas	ID		Horas de Operación	Coordenadas	
Servicio de información de vuelo solamente, sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales.					

## → AEROPUERTO NACIONAL GENERAL JORGE FERNÁNDEZ MALDONADO SOLARI - ILO (SPLO)

REGIÓN / DEPARTAMENTO / PROVINCIA / DISTRITO		ILO / MOQUEGUA/ ILO / ILO	
1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO	SPLO GENERAL JORGE FERNÁNDEZ MALDONADO SOLARI	
<b>DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO</b>			
1	ARP	17°41'42.10"S - 071°20'38.15"W	
2	Distancia y dirección desde la ciudad	8 km	
3	Elevación del aeródromo	22 m / 72 ft	
	Temperatura	26°C	
4	Ondulación Geoidal	NIL	
5	Declinación magnética	5°W (JAN 2020) ←	
	Cambio anual	0°12'W ←	
2	Administración AD	CORPAC S.A.	
	Dirección	Carretera Costanera Sur km 7 y 8, Pampa de Palos ←	
	Teléfono	(053) 49-5021 / 978470281 ←	
	6	Fax	(053) 49-5021 ←
	AFTN	SPLOYDYX ←	
	Email	jreategui@corpac.gob.pe ←	
7	Tránsito autorizado	VFR/IFR	
8	Observaciones	CLSD SUN	

<b>HORAS DE FUNCIONAMIENTO</b>			
1	Administración del AD	1330 - 2130 ←	
2	Aduana	NIL	
	Inmigración	NIL	
3	Servicios médicos	NIL	
4	Oficina de notificación AIS	1300 - 2100 y O/R ←	
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	1300 - 2100 y O/R ←	
3	6	Oficina de notificación MET	1300 - 2100 y O/R ←
	7	ATS (Solo AFIS)	1300 - 2100 y O/R ←
8	Abastecimiento de combustible	NIL	
9	Servicios de despacho	NIL	
10	Seguridad	NIL	
11	Descongelamiento	NIL	
12	Observaciones	COM 1300 - 2100	

→ **AEROPUERTO NACIONAL GENERAL JORGE FERNÁNDEZ MALDONADO SOLARI - ILO (SPLO)**

<b>INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA</b>			
4	1	Instalaciones de manipuleo de carga	NIL
	2	Tipo de combustible	NIL
		Tipo de lubricante	NIL
	3	Instalaciones para el reabastecimiento	NIL
			NIL
	4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
	5	Espacio de hangar para aviones visitantes	NIL
	6	Instalaciones para reparación de aviones visitantes	NIL
7	Observaciones	NIL	

<b>INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS</b>			
5	1	Hoteles	En la ciudad
	2	Restaurantes	En la ciudad
	3	Transporte	En la ciudad
	4	Instalaciones y servicios médicos	En la ciudad
	5	Oficinas bancarias y correos	En la ciudad
	6	Oficina de turismo	En la ciudad
	7	Observaciones	En la ciudad

<b>SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS</b>			
6	1	Categoría del AD para la extinción de incendios	CAT 5
	2	Equipo de salvamento	NIL
	3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	NIL
	4	Observaciones	Horario de operación 1300 - 2100

<b>DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE</b>			
7	1	Tipos de equipo de limpieza	NIL
	2	Prioridades de limpieza	NIL
	3	Observaciones	NIL

## → AEROPUERTO NACIONAL GENERAL JORGE FERNÁNDEZ MALDONADO SOLARI - ILO (SPLO)

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN			
8	1	Plataforma	
		Superficie	Concreto
		Resistencia	PCN 49/R/B/X/T
		Ancho	200 m
		Largo	73.85 m
	2	Calles de rodaje	
		Ancho	
		Superficie	Asfalto
		Resistencia	PCN 49/F/B/X/T
		Observaciones	Una paralela y tres de salida (una perpendicular a 1254.10 m del THR 12 y dos diagonales en 45° ubicados en los extremos de RWY)
	3	Puntos de comprobación	
		INS	NIL
		VOR/DME	NIL
Observaciones			

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves.	Señalización vertical en puestos de estacionamiento (3). ←
		Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Líneas guía en TWY y señalización de punto de atraque en puestos 2 y 3.
	2	Señales y LGT de RWY	Señalización horizontal y vertical. ←
		Señales y LGT de TWY	Señalización horizontal y vertical. ←
	3	Barra de parada	NIL
4	Observaciones	NIL	

→ AEROPUERTO NACIONAL GENERAL JORGE FERNÁNDEZ MALDONADO SOLARI - ILO (SPLO)

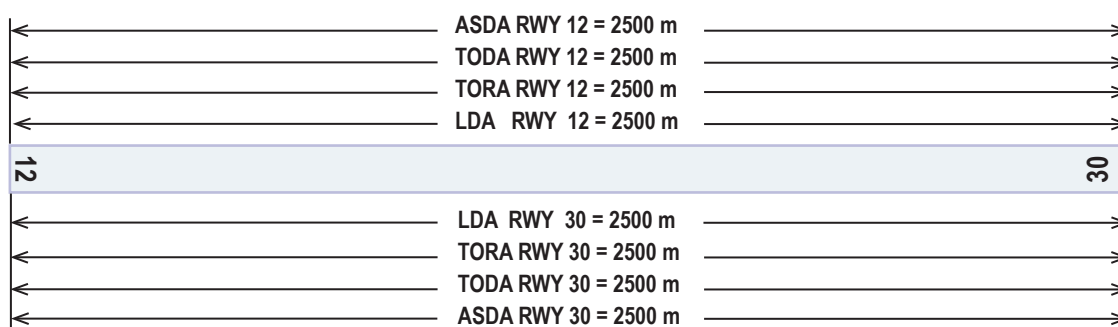
OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO		
10	En el área de aproximación y despegue	<b>RWY 12</b>
	Tipo de obstáculo	NIL
	Elevación	NIL
	Señal y LGT	NIL
	Coordenadas	NIL
	Observaciones	NIL
	En el área de aproximación y despegue	<b>RWY 30</b>
	Tipo de obstáculo	NIL
	Elevación	NIL
	Señal y LGT	NIL
	Coordenadas	NIL
	Observaciones	NIL
	En el área de circuito y en el AD	
	Tipo de obstáculo	NIL
	Elevación	NIL
	Señal y LGT	NIL
	Coordenadas	NIL
	Observaciones	NIL

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA			
11	1	Estación MET Aeronáutica	EMA
	2	Horas de servicio	1300 - 2100
		Oficina MET fuera de horario	O/R ←
	3	Oficina responsable de la preparación TAF	NIL
		Periodo de validez	NIL
	4	Tipo de pronóstico de aterrizaje	NIL
		Intervalo de emisión (TREND)	NIL
	5	Aleccionamiento	NIL
		Consulta proporcionada	NIL
	6	Documentación de vuelo	NIL
Idioma(s) utilizado(s)		ES	
7	Cartas y demás informaciones disponible para el aleccionamiento o consulta	NIL	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	NIL	
9	Dependencias ATS que reciben información	ILO AFIS ←	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc)	NIL	

## → AEROPUERTO NACIONAL GENERAL JORGE FERNÁNDEZ MALDONADO SOLARI - ILO (SPLO)

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA				
1	RWY	RWY 12	RWY 30	
12	2	BRG GEO → 115° GEO →	295° GEO	
		BRG MAG → 120° MAG →	301° MAG	
	3	Dimensiones (m)	2500 X 45	2500 X 45
	4	Resistencia (PCN)	PCN 49/F/B/X/T	PCN 49/F/B/X/T
		SFC	Asfalto	Asfalto
	5	Coordenadas THR	17°41'25.00"S - 071°21'16.80"W	17°41'59.20"S - 071°19'59.50"W
	6	Elevación THR y Máxima TDZ de RWY APP	NIL	NIL
	7	Pendiente de RWY - SWY	0.008%	0.008%
	8	Dimensiones SWY (m)	NIL	NIL
	9	Dimensiones CWY (m)	NIL	NIL
	10	Dimensiones franja (m)	2820 X 150	2820 X 150
	11	OFZ	NIL	NIL
12	Observaciones	RESA: NIL	RESA: NIL	

DISTANCIAS DECLARADAS				
1	RWY	RWY 12	RWY 30	
13	2	TORA (m)	2500	2500
	3	TODA (m)	2500	2500
	4	ASDA (m)	2500	2500
	5	LDA (m)	2500	2500
	6	Observaciones	NIL	NIL



→ AEROPUERTO NACIONAL GENERAL JORGE FERNÁNDEZ MALDONADO SOLARI - ILO (SPLO)

LUCES DE APROXIMACIÓN DE PISTA			
1	RWY	RWY 12	RWY 30
14	2	Tipo LGT, APCH, LEN INTST	NIL
	3	Color LGT THR WBAR	NIL
	4	PAPI (MEHT)	3° 47.62 ft / 14.51 m
	5	LEN, LGT TDZ	NIL
	6	Long, Espaciado, Color, INTST LGT EJE RWY	NIL
	7	Long, Espaciado, Color, INTST LGT BORDE RWY	NIL
	8	Color WBAR LGT Extremo RWY	NIL
	9	LEN (m) Color LGT SWY	NIL
	10	Observaciones	

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA			
15	1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN	NIL
		IBN	NIL
	2	Emplazamiento LDI y LGT	NIL
		Emplazamiento anemómetro y LGT	NIL
	3	Luces de borde de TWY	NIL
		Luces de eje de TWY	NIL
	4	Fuente auxiliar de energía	Dos grupos electrógenos ←
		Tiempo de conmutación	8 s ←
	5	Observaciones	NIL

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS			
16	1	Coordenadas TLOF o THR de FATO	NIL
	2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT	NIL
	3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO	NIL
	4	BRG geográfico y MAG de FATO	NIL
	5	Distancia declarada disponible	NIL
	6	Luces APP y FATO	NIL
	7	Observaciones	NIL



## → AEROPUERTO NACIONAL GENERAL JORGE FERNÁNDEZ MALDONADO SOLARI - ILO (SPLO)

ESPACIOS AÉREOS ATS			
17	1	Designación y límites:	
		ATZ:	NIL
		CTR:	NIL
	2	Límites verticales	
		ATZ:	NIL
		CTR:	NIL
	3	Clasificación del espacio aéreo:	G ←
	4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS:	ILO INFORMACIÓN DE AERÓDROMO
		Idioma(s):	ES
	5	Altitud de transición:	4000 ft ←
6	Observaciones:	NIL	

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS			
18	1	AFIS	
	2	Distintivo de llamada	ILO INFORMACIÓN DE AERÓDROMO
	3	Frecuencia	126.9 MHz
	4	Horas de funcionamiento	1300 - 2100 y O/R ←
	5	Observaciones	NIL
	1	ATIS	
	2	Distintivo de llamada	NIL
	3	Frecuencia	NIL
	4	Horas de funcionamiento	NIL
	5	Observaciones	NIL
	1	EMERGENCIA	
	2	Frecuencia	121.5 MHz
	3	Horas de funcionamiento	1300 - 2100
	4	Observaciones	NIL

→ AEROPUERTO NACIONAL GENERAL JORGE FERNÁNDEZ MALDONADO SOLARI - ILO (SPLO)

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE			
19	1	TIPO DE AYUDA / VAR	VOR (VAR 5°W 2020) ←
	2	ID	ILO
	3	Frecuencia	112.5 MHz
	4	Horas de funcionamiento	h24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena	17°41'28.1"S - 071°21'02.3"W ←
	6	Elevación de la antena transmisora del DME	NIL
	7	Observaciones	NIL
	1	TIPO DE AYUDA / VAR	ILS
	2	ID	NIL
	3	Frecuencia	NIL
	4	Horas de funcionamiento	NIL
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena	NIL
	6	Elevación de la antena transmisora del DME	NIL
	7	Observaciones	NIL
	1	TIPO DE AYUDA / VAR	GP / DME
	2	ID	
	3	Frecuencia	NIL
	4	Horas de funcionamiento	NIL
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena	NIL
	6	Elevación de la antena transmisora del DME	NIL
	7	Observaciones	NIL

## → AEROPUERTO NACIONAL GENERAL JORGE FERNÁNDEZ MALDONADO SOLARI - ILO (SPLO)

REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES			
1	Reglamento del Aeropuerto	NIL	
2	Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento	Aeronaves usarán mínima potencia al ingresar, salir o maniobrar en Plataforma.	
3	Zona de estacionamiento para aeronaves pequeñas (Aviación General)	NIL	
4	Zona de estacionamiento para Helicópteros	NIL	
20	5	Plataforma - Rodaje en condición de invierno	NIL
6	Rodaje - Limitaciones	NIL	
7	Vuelos de Escuela e Instrucción - Vuelos de Ensayo Técnico - Uso de las pistas	Vuelos de instrucción de la Escuela de Aviación del Ejército ←	
8	Tránsito de Helicópteros - Limitaciones	NIL	
9	Retiro de Aeronaves Inutilizadas de las pistas	NIL	
10	Mínimos de Despegue IFR	NIL	

21	<b>PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO</b>	En preparación
----	--	----------------

→ AEROPUERTO NACIONAL GENERAL JORGE FERNÁNDEZ MALDONADO SOLARI - ILO (SPLO)

PROCEDIMIENTOS DE VUELO			
22	1	Procedimientos para los vuelos IFR dentro de la TMA	NIL
	2	Falla de Comunicaciones	NIL
	3	Procedimientos para los vuelos VFR dentro del TMA	NIL
	4	Procedimientos para los vuelos VFR dentro de la CTR	NIL

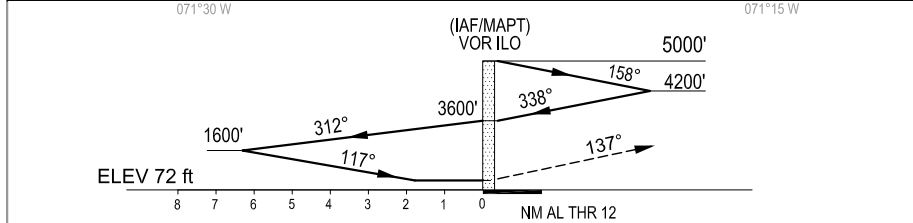
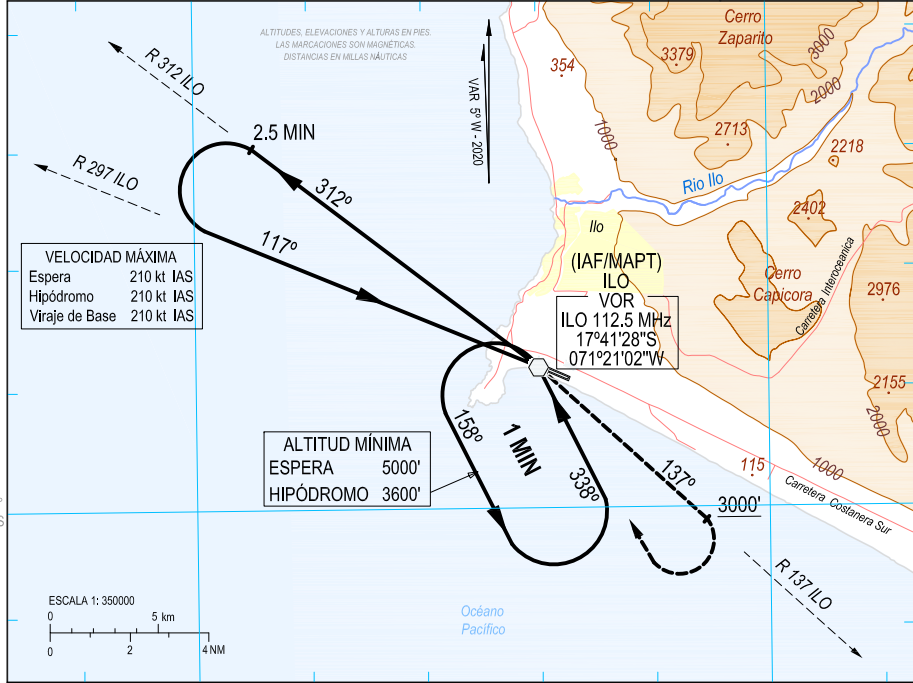
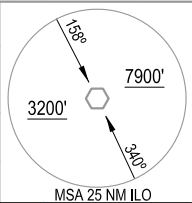
INFORMACIÓN ADICIONAL			
23	1	Restricciones locales de Vuelo	1.1 Terreno elevado al Este del AD. Circular por el sector Sur

## → AEROPUERTO NACIONAL GENERAL JORGE FERNÁNDEZ MALDONADO SOLARI - ILO (SPLO)

CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO				
	TÍTULO	NOMBRE	PÁGINA	
24	1	Plano de aeródromo - OACI		
	2	Carta de Área - OACI (rutas de salidas y llegadas)		
	3	Descripción de Carta de Área - OACI (rutas de salidas y llegadas)		
	4	Carta de salidas normalizadas - Vuelo por instrumentos (SID) - OACI		
	5	Carta de llegadas normalizadas - Vuelo por instrumentos (STAR) - OACI		
6	Carta de aproximación por instrumentos (IAC) - OACI	CAT A - B VOR RWY 12	AD 2A 21	
		CAT C VOR RWY 12	AD 2A 21A	
7	Carta de aproximación visual (VAC) - OACI		AD 2A 23	

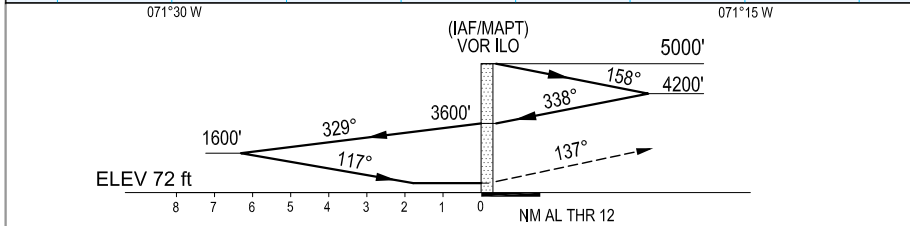
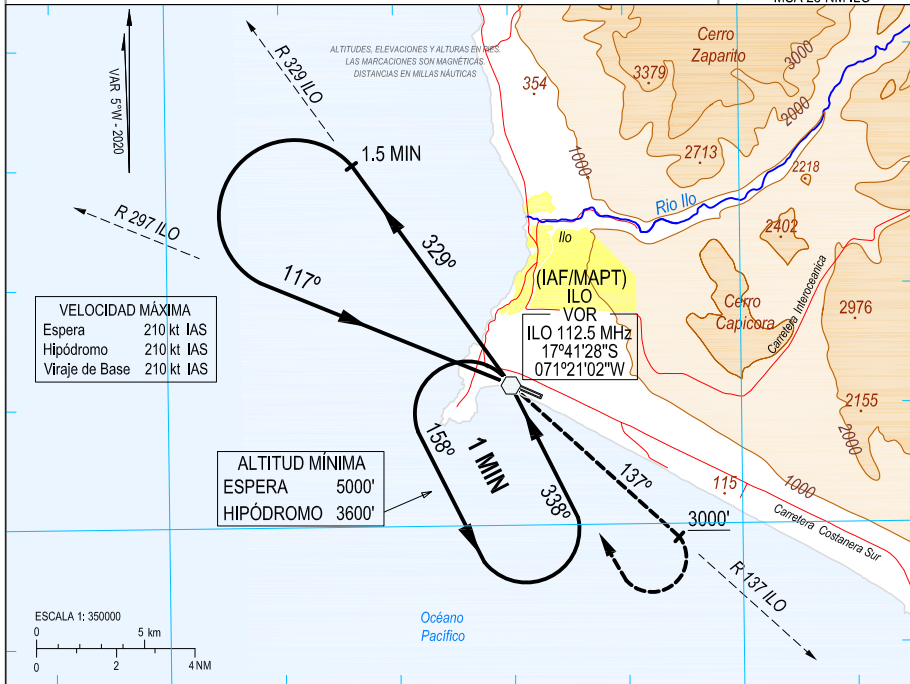
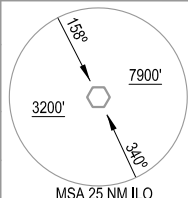
CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS  
(IAC) - OACI

FIS / AFIS			
ILO INFORMACIÓN DE AERÓDROMO 126.9			
ILO VOR <b>112.5</b>	Rumbo APCH Final <b>117°</b>	OCA (H) <b>650' (578')</b>	AD ELEV: <b>72'</b>
<b>APROXIMACIÓN FRUSTRADA</b> : Ascender en R 137 ILO (HDG 137°) hasta 3000 ft, luego virar a la derecha hacia ILO VOR HLDG.			
Nivel de Transición: <b>Por ATC</b>		Altitud de Transición: <b>4000'</b>	



Velocidad terrestre - kts	90	110	130	160	PAPI —	ALT	5	4	3	2	1
Ángulo descenso 3° - ft/min	480'	585'	690'	850'			-	-	-	-	
APROXIMACIÓN DIRECTA						EN CIRCUITO *NO CIRCULAR POR EL NORESTE Y ESTE DEL AD					
OCA (H): 650' (578')						OCA (H) 650' (578')					
A	2.6 km					3.8 km					
B											

FIS / AFIS			
ILO INFORMACIÓN DE AERÓDROMO 126.9			
ILO VOR <b>112.5</b>	Rumbo APCH Final <b>117°</b>	OCA (H) <b>650' (578')</b>	AD ELEV: <b>72'</b>
<b>APROXIMACIÓN FRUSTRADA:</b> Ascender en R 137 ILO (HDG 137°) hasta 3000 ft, luego virar a la derecha hacia ILO VOR HLDG.			
Nivel de Transición: <b>Por ATC</b>		Altitud de Transición: <b>4000'</b>	



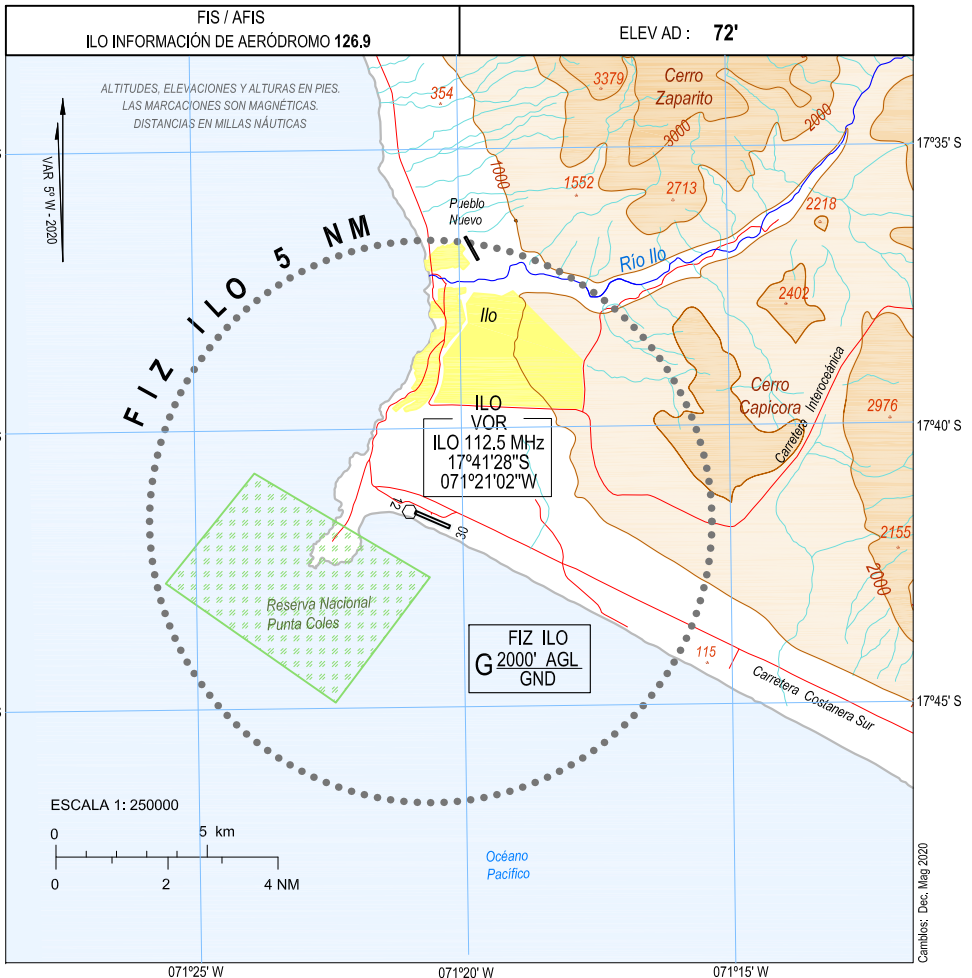
Velocidad terrestre - kts	90	110	130	160	PAPI	—	ALT	5	4	3	2	1
Ángulo descenso 3° - ft/min	480'	585'	690'	850'								

	APROXIMACIÓN DIRECTA	EN CIRCUITO
	OCA (H): 650' ( <b>578'</b> )	*NO CIRCULAR POR EL NORESTE Y ESTE DEL AD OCA (H) 670' ( <b>598'</b> )
c	3.4 km	4.7 km

CAMBIOS: Dec. Mag. 2020

CARTA DE APROXIMACIÓN  
VISUAL - OACI

ILO, PERÚ



Restricciones de Vuelo

- Pilotos contactarán y solicitarán información a Ilo AFIS
- Solo se permiten aeronaves con comunicaciones en ambos sentidos
- Prohibido circular por el este del Aeródromo



**AEROPUERTO NACIONAL CADETE FAP GUILLERMO DEL CASTILLO PAREDES - TARAPOTO (SPST)**

ESPACIOS AÉREOS ATS			
17	1	Designación y límites	
		ATZ	Círculo de 3 NM de radio con centro en el ARP del AD de coordenadas 06°30'31.5"S - 076°22'23.7"W
		CTR	Círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME TAP de coordenadas 06°39'29.2"S - 076°21'04.4"W.
	2	Límites verticales	
		ATZ	GND / 3 000 ft AMSL
		CTR	GND / 5000 ft AMSL
	3	Clasificación del espacio aéreo	D
	4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS	TARAPOTO TORRE
		Idioma(s)	ES
	5	Altitud de transición	11000 ft
	6	Observaciones	NIL

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS			
18	1	<b>APP</b>	
	2	Distintivo de llamada	TARAPOTO TORRE
	3	Frecuencia	118.4 MHz
	4	Horas de funcionamiento	1200 - 2359 y O/R ←
	5	Observaciones	NIL
	1	<b>TWR</b>	
	2	Distintivo de llamada	TARAPOTO TORRE
	3	Frecuencia	118.4 MHz
	4	Horas de funcionamiento	1200 - 2359 y O/R ←
	5	Observaciones	NIL
	1	<b>ATIS</b>	
	2	Distintivo de llamada	AEROPUERTO TARAPOTO
	3	Frecuencia	130.85 MHz
	4	Horas de funcionamiento	1200 - 2359 y O/R ←
	5	Observaciones	NIL
	1	<b>EMERGENCIA</b>	
	2	Frecuencia	121.5 MHz
	3	Horas de funcionamiento	1200 - 2359 y O/R ←
4	Observaciones	NIL	

→ **SPLP - PRIVADO LAS PALMAS**

Coordenadas ARP		Distancia desde la ciudad	Elevación	Temperatura
12°09'36.45" S - 076°59'55.60" W		NIL	253 ft	NIL
Número de Pista	Dimensiones (m)			Pendiente
02/20	RWY 2390 x 45 / FRANJA 2510 x 150			0.96 %
<b>Superficie</b>	Los primeros 230 m del THR 20 concreto, restante asfaltado			
<b>Resistencia:</b>	RWY PCN: Flexible: 71 F / B / X / T - Rígido: 23 R / C / W / T TWY PCN: ALFA 29 F/A/X/T BRAVO 6 F/C/X/T FOXTROT 16 F/D/X/T			
Iluminación	Servicios Terrestres			Horario
REDL / RTHL	SEI CAT 5 / WDI RWY 20			NIL
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada		Frecuencia	Horario
TWR	LAS PALMAS TORRE		127.7MHz	HJ
Radioayudas	ID	Coordenadas	Frecuencia	Horario
DVOR/DME	LPA	12°09'21.27" S - 076°59'58.29" W	113.3 MHz/CH80X	h24
ILS/DME	IALP	12°10'02.61" S - 077°00'07.89" W	108.7 MHz /CH 24X	h24
<b>Explotador del AD</b>	BASE AÉREA LAS PALMAS			Uso: Privado
<b>Observaciones</b>	Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales			
LDG: RWY 02 Aproximación instrumental / RWY 20 Aproximación visual / TKOF: RWY 02/20 Sin restricciones THR 02: 12°10'11.72" S - 077°00'07.27" W / THR 20: 12°09'01.12" S - 076°59'43.80" W				

**SPLX - LIB MANDI METROPOLITANO**

Coordenadas ARP		Distancia desde la ciudad	Elevación	Temperatura
12°23'20.40" S - 076°45'29.14" W		49 km	200 ft	NIL
Número de Pista	Dimensiones (m)			Pendiente
14/32	RWY 1000 x 18 / FRANJA 1120 x 60			1.216 %
<b>Superficie</b>	Sello asfáltico sobre base granular compactada			
<b>Resistencia</b>	Aeronaves pequeñas hasta 5700 kg			
Iluminación	Servicios Terrestres			Horario
NIL	SEI CAT 1 / WDI RWY 14/32			HJ
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada		Frecuencia	Horario
FIS / AFIS	LIB MANDI INFORMACIÓN DE AERÓDROMO		118.8 MHz	HJ
Radioayudas	ID	Coordenadas	Frecuencia	Horario
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>Explotador del AD</b>	MASTER BUSINESS AVIATION SAC			Uso: Privado
<b>Observaciones</b>	Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales.			
LDG: RWY 14/32: Aproximación visual / TKOF: RWY 14/32: Sin restricciones THR 14 12°23'08.52" S - 076°45'40.52" W / THR 32 12°23'32.14" S - 076°45'17.75" W Calle de rodaje de salida perpendicular ubicada en el THR RWY 32, de 338 m de largo por 11 m de ancho con superficie de rodadura a nivel de sello asfáltico sobre base granular compactada ubicada en forma paralela a 338 m de LDG RWY, con una longitud de 200.4 m por 11 de ancho y una superficie de rodadura a nivel de sello asfáltico granular compactada. Plataforma adyacente a Calle de rodaje paralela de 40.20 m de largo por 39.65 m de ancho, con una superficie granular compactada.				

→ **SPYO - PACASMAYO**  
**Julián Palacín Fernández**

Coordenadas ARP		Distancia desde la ciudad		Elevación	Temperatura
07°24'59.13"S - 079°34'12.78"W		1.20 km S		72 ft	NIL
Número de Pista	Dimensiones (m)			Pendiente	
18/36	RWY 1000 x 18 / Franja: 1300 x 60			0.40%	
Superficie	A nivel de material granular compactado				
Resistencia	Aeronaves ligeras con MTOM menor a 5 700 kg (12 700 lbs)				
Iluminación	Servicios Terrestres			Horario	
NIL	WDI RWY 18 / SEI CAT 1			HJ	
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada		Frecuencia	Horario	
NIL	NIL		NIL	NIL	
Radioayudas	ID	Coordenadas		Frecuencia	Horario
NIL	NIL	NIL		NIL	NIL
Explotador del AD	Escuela Peruana de Aviación Civil S.A.			Uso	Privado
Observaciones	No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS/RCCI				
Sólo operaciones diurnas bajo reglas de vuelo VFR. Orientación de pista: 180° - 360°					
LDG: RWY 18/36 Aproximación visual. TKOF: RWY 18/36 Sin restricciones.					
THR 18: 07°24'42.86"S - 079°34'12.76"W. THR 36: 07°25'15.40"S - 079°34'12.80"W					

**SPPT - PAITITI**

Coordenadas ARP		Distancia desde la ciudad		Elevación	Temperatura
10°05'00" S - 072°53'00" W		NIL		747 ft	NIL
Número de Pista	Dimensiones (m)			Pendiente	
16/34	RWY 290 x 30			NIL	
Superficie	Arena / Gras				
Resistencia	Aeronaves pequeñas hasta 2800 kg				
Iluminación	Servicios Terrestres			Horario	
NIL	NIL			HJ	
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada		Frecuencia	Horario	
NIL	NIL		NIL	NIL	
Radioayudas	ID	Coordenadas		Frecuencia	Horario
NIL	NIL	NIL		NIL	NIL
Explotador del AD	COMUNIDAD PAITITI				
Observaciones	No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS/RCCI				
Sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales					
LDG: RWY 16 / TKOF: RWY 34					

**SPPE - PALMAPAMPA**

<b>Coordenadas ARP</b>		<b>Distancia desde la ciudad</b>	<b>Elevación</b>	<b>Temperatura</b>
12°43'47" S - 073°40'11" W		NIL	1988 ft	NIL
<b>Número de Pista</b>	<b>Dimensiones (m)</b>			<b>Pendiente</b>
03/21	RWY 800 x 18			NIL
<b>Superficie</b>	Afirmado y césped			
<b>Resistencia</b>	Aeronaves pequeñas hasta 2000 kg			
<b>Iluminación</b>	<b>Servicios Terrestres</b>			<b>Horario</b>
NIL	NIL			HJ
<b>Comunicaciones ATS</b>	<b>Distintivo de llamada</b>		<b>Frecuencia</b>	<b>Horario</b>
NIL	NIL		NIL	NIL
<b>Radioayudas</b>	<b>ID</b>	<b>Coordenadas</b>	<b>Frecuencia</b>	<b>Horario</b>
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>Explotador del AD</b>	POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ			
<b>Observaciones</b>	No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS/RCCI Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales			

**SPPN - PALMAS DEL ESPINO**

<b>Coordenadas ARP</b>		<b>Distancia desde la ciudad</b>	<b>Elevación</b>	<b>Temperatura</b>
08°20'37.40" S - 076°29'21.65" W		NIL	1667 ft	31.6°C
<b>Número de Pista</b>	<b>Dimensiones (m)</b>			<b>Pendiente</b>
18/36	RWY 1730 x 18 / FRANJA 1790 x 60			0.17 %
<b>Superficie</b>	Terreno natural mejorado con grava, recubierto de gras			
<b>Resistencia</b>	Aeronaves pequeñas hasta 5700 kg Tipo Twin Otter, Beechcraft y/o similares			
<b>Iluminación</b>	<b>Servicios Terrestres</b>			<b>Horario</b>
NIL	SEI CAT 1 / WDI RWY18/36			HJ
<b>Comunicaciones ATS</b>	<b>Distintivo de llamada</b>		<b>Frecuencia</b>	<b>Horario</b>
NIL	NIL		NIL	NIL
<b>Radioayudas</b>	<b>ID</b>	<b>Coordenadas</b>	<b>Frecuencia</b>	<b>Horario</b>
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>Explotador del AD</b>	EMPRESA PALMAS DEL ESPINO S.A.			
<b>Observaciones</b>	No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS/RCCI Solo operaciones diurnas, en condiciones visuales y pista seca / LDG/TKOF: RWY 18/36 THR 18 08°20'09.20" S - 076°29'21.00" W / THR 36 08°21'05.60" S - 076°29'22.30" W			

## SPPH - PAMPA HERMOSA

<b>Coordenadas ARP</b>		<b>Distancia desde la ciudad</b>		<b>Elevación</b>	<b>Temperatura</b>
07°12'3.85" S - 075°17'38.55" W		0.5 km		433 ft	NIL
<b>Número de Pista</b>	<b>Dimensiones (m)</b>			<b>Pendiente</b>	
03/21	RWY 700 x 18 / FRANJA 2000 x 90			0.12 %	
<b>Superficie</b>	Arcilla / Hierba				
<b>Resistencia</b>	Aeronaves pequeñas hasta 5700 kg				
<b>Iluminación</b>	<b>Servicios Terrestres</b>			<b>Horario</b>	
NIL	NIL			HJ	
<b>Comunicaciones ATS</b>	<b>Distintivo de llamada</b>		<b>Frecuencia</b>	<b>Horario</b>	
NIL	NIL		NIL	NIL	
<b>Radioayudas</b>	<b>ID</b>	<b>Coordenadas</b>		<b>Frecuencia</b>	<b>Horario</b>
NIL	NIL	NIL		NIL	NIL
<b>Explotador del AD</b>	CORPAC S.A.				
<b>Observaciones</b>	No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS/RCCI				
Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales. / LDG/TKOF: RWY 03/21					
THR 03 07°12'13.6" S - 075°17'44.5" W / THR 21 07°11'54.1" S - 075°17'32.6" W					

## SPGA - PATA DE GALLO

<b>Coordenadas ARP</b>		<b>Distancia desde la ciudad</b>		<b>Elevación</b>	<b>Temperatura</b>
07°59'02.1" S - 078°16'11.4" W		8 km de Quiruvilca		13720 ft	NIL
<b>Número de Pista</b>	<b>Dimensiones (m)</b>			<b>Pendiente</b>	
09/27	RWY 1590 x 23 / FRANJA 1650 x 60			1.07 %	
<b>Superficie</b>	Grava compactada protegido con sello asfáltico				
<b>Resistencia</b>	Aeronaves pequeñas hasta 5700 kg				
<b>Iluminación</b>	<b>Servicios Terrestres</b>			<b>Horario</b>	
NIL	SEI CAT 2 / WDI RWY 09/27			HJ	
<b>Comunicaciones ATS</b>	<b>Distintivo de llamada</b>		<b>Frecuencia</b>	<b>Horario</b>	
NIL	NIL		NIL	NIL	
<b>Radioayudas</b>	<b>ID</b>	<b>Coordenadas</b>		<b>Frecuencia</b>	<b>Horario</b>
NIL	NIL	NIL		NIL	NIL
<b>Explotador del AD</b>	MINERA BOROO MISQUICHILCA S.A				Uso: Privado
<b>Observaciones</b>	No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS.				
Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales. Orientación de pista: 085° / 265°					
LDG: RWY 09/27 Aproximación visual. Sin restricciones / TKOF: RWY 09/27 Sin restricciones					
THR 09: 07°59'04.3" S - 078°16'37.3" W / THR 27: 07°58'59.9" S - 078°15'45.5" W					
Plataforma: Adyacente a la pista de aterrizaje.					
Ubicada a 150 m de THR 27, lado izquierdo en la dirección 27/09. Dimensiones: 70 m x 40 m.					
Superficie: A nivel de losa de concreto y capa base de grava compactada					

**SPIR - PATRIA**

Coordenadas ARP		Distancia desde la ciudad	Elevación	Temperatura
12°58'2.29" S - 071°25'44.84" W		0.5 km	222 ft	4°C
Número de Pista	Dimensiones (m)			Pendiente
14/32	RWY 1000 x 18 / FRANJA 1500 x 80			1.50 %
<b>Superficie</b>	Natural mejorado con grava compactado			
<b>Resistencia</b>	Aeronaves pequeñas hasta 5700 kg			
Iluminación	Servicios Terrestres			Horario
NIL	NIL			HJ
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada		Frecuencia	Horario
NIL	NIL		NIL	NIL
Radioayudas	ID	Coordenadas	Frecuencia	Horario
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>Explotador del AD</b>	CORPAC S.A.			
<b>Observaciones</b>	No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS/RCCI Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales. LDG/TKOF: RWY 14/32 THR 14: 12°57'48.99" S - 071°25'54.38" W / THR 32: 12°58'15.60" S - 071°25'35.30" W			

**SPIS - PIÁS**

Coordenadas ARP		Distancia desde la ciudad	Elevación	Temperatura
07°55'10.25" S - 077°31'33.40" W		NIL	6283 ft	NIL
Número de Pista	Dimensiones (m)			Pendiente
14/32	RWY 1600 AVBL 1400 x 30 / FRANJA 1820 x 80 promedio			2.43 % aprox.
<b>Superficie</b>	A nivel de material granular compactada			
<b>Resistencia</b>	PCN 7/F/A/Y/T			
Iluminación	Servicios Terrestres			Horario
NIL	SEI CAT 3 / WDI			HJ
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada		Frecuencia	Horario
AFIS	NIL		125.9 MHz	NIL
EMERGENCIA	NIL		121.5 MHz	NIL
Radioayudas	ID	Coordenadas	Frecuencia	Horario
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>Explotador del AD</b>	CONSORCIO MINERO HORIZONTE S.A.			
<b>Observaciones</b>	No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS/RCCI. Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales. Las operaciones LDG/TKOF requieren de un adecuado entrenamiento por lo que las empresas que pretendan operar en este aeródromo deberán solicitar un vuelo de verificación especial. LDG: RWY 32 Visual / RWY 14 Restringido / TKOF: RWY 32 Autorizado / RWY14 Restringido THR 14: 07°54'52.20" S - 077°31'47.40" W / THR 32: 07°55'33.4" S - 077°31'15.40" W THR RWY 32 desplazado 200 m por presencia de cerros. DTHR 32 07°55'28.30" S - 077°31'19.40" W. Radio: 35 NM			

## SPDU - PUEBLO LIBRE DE CODO

Coordenadas ARP		Distancia desde la ciudad		Elevación	Temperatura
09°40'21" S - 075°16'58" W		NIL		900 ft	NIL
Número de Pista	Dimensiones (m)			Pendiente	
05/23	RWY 600 x 18			0.77 %	
<b>Superficie</b>	Terreno natural con gras				
<b>Resistencia</b>	Aeronaves pequeñas hasta 2000 kg				
<b>Iluminación</b>	Servicios Terrestres			Horario	
NIL	NIL			HJ	
<b>Comunicaciones ATS</b>	Distintivo de llamada		Frecuencia	Horario	
NIL	NIL		NIL	NIL	
<b>Radioayudas</b>	ID	Coordenadas		Frecuencia	Horario
NIL	NIL	NIL		NIL	NIL
<b>Explotador del AD</b>	AGENCIA MUNICIPAL DE PUEBLO LIBRE DE CODO				
<b>Observaciones</b>	No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS/RCCI Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales				

## SPEP - PUERTO ESPERANZA

Coordenadas ARP		Distancia desde la ciudad		Elevación	Temperatura
09°46'13" S - 070°42'33" W		NIL		725 ft	30°C
Número de Pista	Dimensiones (m)			Pendiente	
07/25	RWY 1800 x 30 / SWY 60 x 30			0.175 %	
<b>Superficie</b>	Emulsión asfáltica				
<b>Resistencia</b>	PCN 23/F/C/Y/T				
<b>Iluminación</b>	Servicios Terrestres			Horario	
NIL	NIL			HJ	
<b>Comunicaciones ATS</b>	Distintivo de llamada		Frecuencia	Horario	
NIL	NIL		NIL	NIL	
<b>Radioayudas</b>	ID	Coordenadas		Frecuencia	Horario
VOR	PZA	09°46'09" S - 070°42'18" W		113.9 MHz	HJ
<b>Explotador del AD</b>	CORPAC S.A.				
<b>Observaciones</b>	No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS/RCCI Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales. Para preservación de pavimentos, aeronaves en Calle de Rodaje y Plataforma deben realizar virajes de 180° ejecutando maniobra en plataforma de viraje.				