
GEN 3.5 SERVICIO DE METEOROLOGÍA AERONAÚTICA**1. Servicios responsables**

1.1 Los Servicios Meteorológicos para la aviación civil son proporcionados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. – CORPAC S.A.

CORPAC S.A.
ÁREA DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA
100 – PERÚ

Teléfonos: (511) 230 1431 / 414 1431
(511) 230 1432 / 414 1432

AFTN : SPJCYGYM

1.2 El servicio se proporciona de conformidad con las disposiciones contenidas en los siguientes documentos de la OACI y DGAC:

Anexo 3 – Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional.

Anexo 5 – Unidades de medida que se emplearán en las operaciones aéreas y terrestres.

Doc. 7030 – Procedimientos suplementarios regionales.

RAP 303 – Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea.

2. Área de responsabilidad

2.1 Se presta servicio meteorológico dentro de la FIR LIMA (SPIM). ←

→ 3. Observaciones e informes meteorológicos
Tabla GEN 3.5.3 Observaciones e informes meteorológicos

Nombre de la estación/indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la observación/ equipo automático de observación	Tipos de informes MET e información suplementaria incluida	Sistema y emplazamiento(s) observación	Hora de observación	Información climatológica
1	2	3	4	5	6
ANDAHUAYLAS-SPHY	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC- TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1000-1900	Tablas climatológicas AVBL
ANTA -SPHZ	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1300-2100 y O/R CLSD SUN	Tablas climatológicas AVBL
AREQUIPA - SPQU	Cada hora más observaciones especiales/ AWOS II Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL TREND* - TAF* Supl.: SYNOP, Briefing	Sensor de AWOS SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica RVR a 300 m FM THR 09 y a 100 del eje de RWY LASER CEILOMETER 300 m FM THR 09	h24 *1100-2300	Tablas climatológicas AVBL
ATALAYA - SPAY	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1300-2100 CLSD SUN	NIL
AYACUCHO-SPHO	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1000-2300	Tablas climatológicas AVBL
CAJAMARCA - SPJR	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1100-2300 y O/R	Tablas climatológicas AVBL
CHACHAPOYAS SPPY	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1300-2100 CLSD SUN	Tablas climatológicas AVBL
CHICLAYO - SPHI	Cada hora más observaciones especiales/ NIL Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sistema AWOS Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	h24	Tablas climatológicas AVBL

→ 3. Observaciones e informes meteorológicos
Tabla GEN 3.5.3 Observaciones e informes meteorológicos

1	2	3	4	5	6
CHIMBOTE - SPEO	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1300-2100 CLSD SUN	Tablas climatológicas AVBL
CUSCO - SPZO	Cada hora más observaciones especiales/ AWOS II Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL TREND* - TAF* Briefing* SYNOP	Estación MET AUTOMÁTICA AWOS II: equipos RVR a 300 m FM THR 28 y a 100 del eje de RWY LASER CEILOMETER - 360 m FM THR 28	h24 *1000-2300	Tablas climatológicas AVBL
HUANUCO - SPNC	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1300-2200	Tablas climatológicas AVBL
ILO - SPLO	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1300-2100 CLSD SUN	Tablas climatológicas AVBL
IQUITOS - SPQT	Cada hora más observaciones especiales/ AWOS II Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL TREND* - TAF* Briefing* SYNOP	Estación MET AUTOMÁTICA AWOS II: equipos RVR a 300 m FM THR 06 y a 100 m del eje de RWY LASER CEILOMETER - 300 m FM THR 06 y 100 m del eje de RWY 06	h24 *h24	Tablas climatológicas AVBL
JAEN - SPJE	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1300-2100 CLSD SUN	NIL
JAUJA - SPJJ	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1000 - 2300	NIL
JUANJUI - SPJI	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1300-2100 CLSD SUN	Tablas climatológicas AVBL

→ 3. Observaciones e informes meteorológicos
Tabla GEN 3.5.3 Observaciones e informes meteorológicos

Nombre de la estación/indicador de lugar	Tipo y frecuencia de la observación/ equipo automático de observación	Tipos de informes MET e información suplementaria incluida	Sistema y emplazamiento(s) observación	Hora de observación	Información climatológica
1	2	3	4	5	6
JULIACA - SPJL	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC- TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1000-0000	Tablas climatológicas AVBL
LIMA - SPJC	Cada hora más observaciones especiales/ AWOS III Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL TREND* - TAF* TEMP NWO: SIGMET - AIREP Briefing* SYNOP	Estación MET AUTOMÁTICA AWOS III: equipos RVR a 390 m FM THR 15/33 y a 100 del eje de RWY LASER CEILOMETER 400 m al N FM THR 15	h24 (TEMP 1200)	Tablas climatológicas AVBL
MAZAMARI - SPMF	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI MET REPORT, SPECIAL	Barómetro termómetros en caseta meteorológica	1300-2300 y O/R CLSD SUN	
NASCA - SPZA	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1030-2300	Tablas climatológicas AVBL
PISCO - SPSO	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	h24	Tablas climatológicas AVBL
PIURA - SPUR	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	h24	Tablas climatológicas AVBL
PUCALLPA - SPCL	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	h24	Tablas climatológicas AVBL
PUERTO MALDONADO - SPTU	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1100-2300	Tablas climatológicas AVBL

→ 3. Observaciones e informes meteorológicos
Tabla GEN 3.5.3 Observaciones e informes meteorológicos

1	2	3	4	5	6
RIOJA - SPJA	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL	Barómetros, termómetros en caseta meteorológica	1330-2130 y O/R	NIL
TACNA - SPTN	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	h24	Tablas climatológicas AVBL
TALARA - SPYL	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1300-2100 CLSD SUN	Tablas climatológicas AVBL
TARAPOTO - SPST	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1200-0000 y O/R	Tablas climatológicas AVBL
TINGO MARÍA - SPGM	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1300-2100 CLSD SUN	Tablas climatológicas AVBL
TRUJILLO - SPRU	Cada hora más observaciones especiales/ AWOS II Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Estación MET AWOS II: equipos RVR a 300 M FM THR 02 y a 100 M del eje de RWY LASER CEILOMETER - 300 M FM THR 02	h24	Tablas climatológicas AVBL
TUMBES - SPME	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1200-0300	Tablas climatológicas AVBL
YURIMAGUAS - SPMS	Cada hora más observaciones especiales/ Sistema AWS310	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Supl.: SYNOP	Sensor de viento SFC - TDZ; termómetros en caseta meteorológica	1200-2300	Tablas climatológicas AVBL

*Información proporcionada por meteorólogos

SERVICIOS METEOROLÓGICOS

4. Tipos de servicio

→ **4.1** CORPAC S.A. dispone de 32 estaciones meteorológicas aeronáuticas (EMAs) operando 10 en H24 y 22 en HJ, las cuales suministran informes aeronáuticos y sinópticos tales como: METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL y SYNOP; además tablas climatológicas. Los aeropuertos que trabajan HJ deben expedir METAR antes de que se reanuden las operaciones en el aeródromo.

Asimismo, se cuenta con 4 Oficinas Meteorológicas de Aeródromo (OMAs) en los aeropuertos de Lima, Iquitos, Cuzco y Arequipa; en las cuales se suministran: pronósticos de aeródromo (TAF), pronóstico de aterrizaje (TREND), pronóstico de tiempo en ruta, pronóstico de despegue, avisos de cizalladura del viento y de aeródromo, exposiciones verbales de las condiciones meteorológicas, carpetas de vuelo con la información de las condiciones y pronóstico meteorológicos de los aeródromos y de tiempo en ruta, tanto a nivel de superficie como en altura.

Las carpetas de vuelo contienen las condiciones y pronósticos meteorológicos TAF de los aeródromos de salida, alternos en ruta y de destino, así como también de los pronósticos las condiciones significantes en ruta a niveles medios y altos, también cartas de vientos y temperatura en altitud pronosticadas para los niveles de vuelo de 300, 340 y 390 u otros niveles de vuelos a solicitud disponibles en el WAFS.

Además, se incluye avisos SIGMET de fenómenos de tiempo en ruta o de ceniza volcánica que afecten a la FIR LIMA como también se incluye información de ceniza volcánica proveniente de los VAACs regionales que puedan afectar a la seguridad de las operaciones aéreas en ruta; así como información de avisos de asesoramiento sobre condiciones meteorológicas espaciales de relevancia en la ruta.

Las Oficinas Meteorológicas de los aeropuertos Internacionales de Lima-Callao, Arequipa, Cuzco e Iquitos son responsables de preparar los pronósticos de condiciones meteorológicas locales cada 6 horas, con un periodo de validez de 24 horas, los mismos

que son suministrados a los representantes de las compañías de Aviación y transmitido a otras oficinas meteorológicas dentro y fuera de la Región, de conformidad a programas de intercambio de información elaborada con fines de planeamiento operativo.

→ **4.2** En el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez Lima – Callao funciona también la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) con responsabilidad de mantener vigilancia de las condiciones meteorológicas que afecten las operaciones de vuelo en la FIR LIMA y emitir información SIGMET a la oficina meteorológica de vigilancia, WAFIC de Washington, oficinas meteorológicas, dependencias ATS y AIS interesadas y dependencias internacionales de intercambio; además funciona la oficina de climatología aeronáutica, responsable de preparar la información climatológica de los aeródromos a nivel nacional y proporcionarla a los explotadores aéreos y otros usuarios aeronáuticos.

5. Notificaciones requeridas de los explotadores

Se requiere normalmente que los explotadores notifiquen sus necesidades respecto a exposiciones verbales, documentación de vuelo e información meteorológica. La notificación deberá recibirse como mínimo 6 horas antes de la hora prevista de salida. Es responsabilidad del representante local del explotador o del piloto al mando de una aeronave informar a CORPAC S.A. sobre los vuelos para los cuales necesita que se les suministre servicios meteorológicos.

Al respecto, corresponde destacar que el suministro de servicios meteorológicos para operaciones no regulares, requiere que la notificación respectiva sea efectuada con el adelanto suficiente que permita la confección de la información requerida.

Tales solicitudes de servicios meteorológicos deben ser efectuados, por lo menos, 3 horas antes de la hora estimada de salida. En todos los casos, el requerimiento deberá contener los siguientes datos:

→ **SERVICIOS METEOROLOGICOS**

- a) Compañía explotadora;
- b) Tipo, matrícula de la aeronave y número de vuelo;
- c) Ruta a volar;
- d) Aeródromo a utilizar, incluidos los aeródromos de alternativa;
- e) Hora probable de partida y llegada de la aeronave en UTC.

- ANDAHUAYLAS
- UMSOK
- ELAKO
- ESDIN
- IQUITOS
- IREMI
- LEGUIZAMO
- SIHUAS

5.2 Sistema de observaciones y procedimientos operacionales

5.2.1 El viento en superficie se mide con anemómetros electrónicos, instalados en áreas representativas de la zona de toma de contacto. Los indicadores de viento son de lectura directa y se hallan ubicados en las TWR y estaciones meteorológicas respectivamente.

Los puntos de notificación ATS/MET establecidas en las rutas ATS con respecto a las rutas que atraviesen la FIR LIMA se indican en las páginas ENR 3.

→ **6.2** Se requiere que todas las aeronaves deben hacer observaciones especiales de actividad volcánica o una erupción y notificarla como aeronotificación a dependencias ATS y se trasmite sin demora a la oficina de vigilancia (OVM).

→ La altura de la base de nubes se mide automáticamente con el ceilómetro láser. Estas observaciones son representativas del área de aterrizaje.

La OVM de Lima transmitirá sin demora las aeronotificaciones especiales de actividad volcánica, precursora de erupción volcánica o nube de cenizas volcánicas recibidas a las dependencias ATS, AIS y a los VAAC correspondientes como mensaje SIGMET.

6. Informes de aeronaves

→ **6.1** En cumplimiento del Anexo 3, capítulo 5, se requiere que todo explotador aéreo debe hacer observaciones especiales de aeronave y disponer el registro y transmisión de aeronotificaciones a las dependencias ATS en los siguientes puntos de notificación ATS/MET:

7. Servicio VOLMET

NIL

8. Servicios SIGMET
Tabla GEN 3.5.8 Servicios SIGMET

Nombre de la OVM/Indicador de lugar	Horas	FIR o CTA atendidas	Tipos de SIGMET / validez	Procedimientos especiales	Dependencia ATS atendida	Información adicional
1	2	3	4	5	6	7
→ LIMA/SPJC	h24	FIR LIMA (SPIM)	SIGMET/4 HR SIGMET WV/6 HR	NIL NIL	ACC LIMA ACC LIMA TWR(s)	NIL NIL

8.1 Generalidades

- Para la seguridad del tránsito aéreo, la autoridad meteorológica mantiene un servicio de vigilancia de área. Este servicio consiste en una vigilancia meteorológica continua dentro de la FIR LIMA de la información apropiada como SIGMET y AIREP ESPECIAL.
- Los SIGMET se publican en abreviaturas y lenguaje claro; utilizando las abreviaturas de la OACI y se numeran consecutivamente para cada día, a partir de 0001; también se publica el SIGMET WS de TS en forma gráfica en la página web de CORPAC S.A.

8.2 Servicio de vigilancia meteorológica de área

- El servicio de vigilancia meteorológica de área es proporcionado por la oficina de vigilancia meteorológica (OVM) para su área de responsabilidad FIR LIMA.

La OVM de la FIR LIMA publica información en forma de mensajes SIGMET sobre la presencia o presencia prevista de alguno de los siguientes fenómenos meteorológicos importantes:

- tormentas con o sin granizo
- turbulencia fuerte
- engelamiento fuerte
- ondas orográficas fuertes
- tempestad fuerte de polvo o arena
- nubes de cenizas volcánicas; o
- nube radiactiva

Su período de validez no debe ser superior a 4 horas. En el caso de los mensajes SIGMET para nubes de ceniza volcánica el periodo de validez se debe extender a 6 horas y se deben expedir tan pronto como sea posible pero no más de 12 horas antes del periodo de validez.

Las OVM LIMA transmiten los SIGMET que producen, así como los SIGMET de las OVM adyacentes, y previo acuerdo, también los SIGMET de otras OVM, al centro de control regional competente para la FIR correspondiente.

