

GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS**1. Servicios responsables**

1.1. Las cartas aeronáuticas contenidas en la AIP-PERÚ, son editadas y mantenidas al día por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. (CORPAC S.A.). Las series de cartas disponibles se detallan en la parte 4. Otras cartas convenientes para la planificación anterior al vuelo y para el aleccionamiento, están disponibles para fines de referencia en las dependencias AIS de Aeródromo. Las cartas se producen de conformidad con las disposiciones contenidas en el Anexo 4 – Cartas aeronáuticas de la OACI.

2. Mantenimiento de las cartas

2.1. Las cartas aeronáuticas incluidas en la AIP-PERÚ se mantienen actualizadas mediante enmiendas a la AIP PERÚ. La información relativa a la planificación o publicación de nuevos mapas y cartas se notifica mediante una Circular de información aeronáutica.

2.2. Si se detecta información incorrecta que es de importancia para las operaciones en las cartas publicadas, se corregirá mediante NOTAM.

3. Adquisición de las cartas

3.1. Las cartas enumeradas en la parte 5 de esta subsección pueden obtenerse conjuntamente con la compra inicial de la AIP-PERÚ, o por separado en:

CORPAC S.A.

Equipo de Publicaciones y Cartografía Aeronáutica
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Zona Sur.

Av. Elmer Faucett s/n

CALLAO

→ Teléfonos :

→ (511) 230-1409 / 230-1410

→ (511) 230-1411 / 230-1412

→ AFTN : SPJCYGYJ

4. Series de cartas aeronáuticas disponibles

4.1. Se producen las siguientes series de cartas aeronáuticas:

- a) Plano de aeródromo – OACI;
- b) Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI.
- c) Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A;
- d) Carta topográfica para aproximaciones de precisión - OACI.
- e) Carta de navegación en ruta – OACI;
- f) Carta de área – OACI (rutas de llegada y salida);
- g) Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos (SID) – OACI;
- h) Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos (STAR) – OACI;
- i) Carta de aproximación por instrumentos – OACI (para cada pista y tipo de procedimiento);
- j) Carta de aproximación visual – OACI.

Las cartas disponibles actualmente se enumeran en la parte 5 de esta subsección.

4.2 Descripción general de cada serie

a) Plano de aeródromo – OACI: Esta carta contiene datos detallados de los aeródromos para proporcionar a las tripulaciones de vuelo información que facilitará el movimiento en tierra de las aeronaves:

- Desde el puesto de estacionamiento de la aeronave, hasta la pista; y

- Desde la pista hasta el puesto de estacionamiento de la aeronave;

b) Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI.

c) Plano de obstáculos de aeródromo OACI -Tipo A (Limitaciones de utilización).

Esta carta contiene información detallada sobre

vuelo de despegue de los aeródromos. Se muestra en planta y vista de perfil. Esta información sobre los obstáculos, proporciona los datos necesarios para permitir que un explotador se ajuste a las limitaciones de utilización que figuran en el Anexo 6 de la OACI, Parte I y II, Capítulo 5.

d) Carta topografica para aproximaciones de precision - OACI.

e) Carta de navegación en ruta – OACI. Esta carta se produce para toda la FIR LIMA. Los datos aeronáuticos incluyen todos los aeródromos, zonas prohibidas, restringidas y peligrosas, y el sistema detallado de los servicios de tránsito aéreo. La carta ofrece a las tripulaciones de vuelo información que facilitará la navegación a lo largo de las rutas ATS de conformidad con los procedimientos de los servicios de tránsito aéreo.

f) Carta de área – OACI. Esta carta se produce cuando las rutas de los servicios de tránsito aéreo o los requisitos de notificación de la posición son complejos y no pueden mostrarse en una Carta de navegación en ruta – OACI.

Presenta con mas detalle, los aeródromos afectados por la elección en rutas en el área terminal, las zonas prohibidas, restringidas y peligrosas, y el sistema de servicios de tránsito aéreo. Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que facilitará las siguientes fases del vuelo por instrumentos:

- la transición entre la fase en ruta y la aproximación a un aeródromo;
- la transición entre el despegue/aproximación frustrada y la fase de vuelo en ruta; y
- los vuelos a través de zonas de rutas ATS o estructura del espacio aéreo complejas.

g) Carta de salida normalizada – vuelo por instrumentos (SID)–OACI. Esta carta se produce cuando se ha establecido una ruta de salida normalizada para vuelo por instrumentos y no puede mostrarse con suficiente claridad en la Carta de área – OACI.

Los datos aeronáuticos presentados comprenden el aeródromo de salida, el aeródromo o aeródromos afectados por la ruta designada de salida normalizada para vuelo por instrumentos, las zonas prohibidas, restringidas y peligrosas, y el sistema de servicios de tránsito aéreo. Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que le permitirá ajustarse a la ruta designada de salida normalizada para vuelo por instrumentos, desde la fase de despegue hasta la fase de navegación en ruta.

h) Carta de llegada normalizada – Vuelo por instrumentos (STAR) – OACI. Esta carta se produce cuando se ha establecido una ruta normalizada de llegada para vuelo por instrumentos y no puede mostrarse con suficiente claridad en la Carta de área – OACI.

Los datos aeronáuticos presentados comprenden el aeródromo de aterrizaje, el aeródromo o aeródromos afectados por la ruta designada de llegada normalizada para vuelos por instrumentos, las zonas prohibidas, restringidas y peligrosas, y el sistema de servicios de tránsito aéreo. Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que le permitirá ajustarse a la ruta designada de llegada normalizada para vuelo por instrumentos, desde la fase de navegación en ruta hasta la fase de aproximación.

i) Carta de aproximación por instrumentos – OACI. Esta carta se produce para todos los aeródromos empleados por la aviación civil en los que se han establecido procedimientos para la aproximación por instrumentos. Se ha preparado una Carta de aproximación por instrumentos – OACI separada para cada procedimiento de aproximación.

Los datos aeronáuticos presentados comprenden información sobre los aeródromos, zonas prohibidas, zonas restringidas y peligrosas, instalaciones de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación, altitud mínima de sector, la derrota reglamentaria indicada en vista en planta y vista

de perfil, los mínimos de utilización de aeródromo, etc.

– no se cuenta con instalaciones de radiocomunicaciones; o

Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que le permitirá ejecutar un procedimiento de aproximación por instrumentos aprobado a la pista de aterrizaje prevista, incluso el procedimiento de aproximación frustrada y, cuando corresponda, los circuitos de espera conexos.

– no se cuenta con cartas aeronáuticas apropiadas del aeródromo y sus alrededores a escala 1:500000 o superior; o

– Se han establecido procedimientos de aproximación visual.

j) **Carta de aproximación visual – OACI.** Esta carta se produce para los aeródromos empleados por la aviación civil donde:

Los datos aeronáuticos que se indican incluyen información sobre los aeródromos, obstáculos, espacio aéreo designado, información para la aproximación visual, radioayudas para la navegación e instalaciones de comunicaciones correspondientes.

– sólo se cuenta con instalaciones limitadas de navegación;

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Título de la Serie	Escala	Nombre y/o número	Fecha
Plano de Aeródromo - OACI	Escala gráfica	AREQUIPA / INTL. RODRIGUEZ BALLÓN	29 DEC 22 ←
	Escala gráfica	CHICLAYO / INTL. CAPITÁN FAP JOSÉ ABELARDO QUIÑONES GONZÁLES	09 SEP 21
	Escala gráfica	CUSCO / INTL. TENIENTE FAP ALEJANDRO VELASCO ASTETE	24 MAR 22
	Escala gráfica	IQUITOS / INTL. CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA	24 MAR 22
	Escala gráfica	JULIACA / INTL. INCA MANCO CÁPAC	20 AUG 15
	Escala gráfica	LIMA-CALLAO / INTL. JORGE CHÁVEZ	24 MAR 22
	Escala gráfica	PISCO / INTL. PISCO	29 DEC 22 ←
	Escala gráfica	PUCALLPA / INTL. CAPITÁN FAP DAVID ARMANDO ABENSUR RENGIFO	08 DEC 16
	Escala gráfica	TACNA / INTL. CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA	07 DEC 17
	Escala gráfica	TARAPOTO / CADETE FAP GUILLERMO DEL CASTILLO PAREDES	24 MAR 22
	Escala gráfica	TRUJILLO / INTL. CAPITÁN FAP MARTÍNEZ DE PINILLOS	24 MAR 22

Plano de Estacionamiento y Atrque de Aeronaves		LIMA INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ INTERNACIONAL PISCO	24 MAR 22 24 MAR 22
Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI / Tipo A		CUSCO/INTL TENIENTE FAP ALEJANDRO VELASCO ASTETE	30 SEP 20
		LIMA INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ	24 MAR 22
Carta Topográfica para aproximaciones de precisión - OACI		LIMA INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ RWY 16	24 MAR 22
Plano de área de concentración de aves		LIMA INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ	24 MAR 22
Carta de altitud mínima de Vigilancia ATCSMAC - OACI		LIMA INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ	24 MAR 22
Carta de navegación en ruta - OACI	1:3 000 000 1:3 000 000	FIR LIMA (SPIM) ESPACIO AÉREO SUPERIOR ESPACIO AÉREO INFERIOR	24 MAR 22 24 MAR 22
Carta de Área - OACI	Escala numérica	AREQUIPA TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	29 DEC 22 ←
	Escala numérica	CHICLAYO TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	09 SEP 21
	Escala numérica	CUSCO TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	30 JAN 20
	Escala numérica	IQUITOS TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	09 SEP 21
	Escala numérica	JULIACA TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	30 JAN 20
	Escala numérica	LIMA TMA (RUTAS DE SALIDA)	24 MAR 22
	Escala numérica	TMA (RUTAS DE LLEGADA)	24 MAR 22
	Escala numérica	PISCO TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	24 MAR 22
	Escala numérica	PIURA TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	20 MAY 21

		PUCALLPA		
	Escala numérica	TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	30 JAN 20	
		PUERTO MALDONADO		
	Escala numérica	TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	03 JAN 19	
		TACNA		
	Escala numérica	TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	30 JAN 20	
		TARAPOTO		
	Escala numérica	TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	09 SEP 21	
		TRUJILLO		
	Escala numérica	TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	30 JAN 20	
		TUMBES		
	Escala numérica	TMA (RUTAS DE SALIDAS/LLEGADAS)	20 MAY 21	
Carta de salida Normalizada (SID) - OACI		ANDOAS		
	Escala numérica	RWY 30 BOLIM 1- MASPO 1- PUNUD 1	08 DEC 16	
		AREQUIPA		
	Escala numérica	RWY 28 KOLKA 3F	29 DEC 22	←
	Escala numérica	RWY 28 GAVAR 2F	29 DEC 22	←
	Escala numérica	RWY 28 TONOS 3F	29 DEC 22	←
	Escala numérica	RWY 28 SIMEL 1F - KOLKA 3G	29 DEC 22	←
	Escala numérica	RWY 28 SIMEL 1G	29 DEC 22	←
		CHICLAYO		
	Escala numérica	RWY 19 MELIX 1F – TEMOS 1F – BODOR 1	09 SEP 21	
	Escala numérica	RWY 19 RNAV KOMLA 1F	09 SEP 21	
		CUSCO		
	Escala numérica	CEMIL 3F – ILMOX 3F – LITOT 2F – ERODI 2 - TILPA 1F	12 NOV 15	
	Escala numérica	RWY 10 GAXUN 1B (RNP)	03 JAN 19	
	Escala numérica	CEMIL 3G – ILMOX 3G – LITOT 2G – AND 1	07 DEC 17	
	Escala numérica	TAUJA – THREE.LITOT	07 DEC 17	
	Escala numérica	TAUJA – THREE.ILMOX	07 DEC 17	
	Escala numérica	TAUJA – THREE.GAXUN	07 DEC 17	
	Escala numérica	TAUJA – THREE.TILPA	07 DEC 17	
	Escala numérica	TAUJA – THREE.CEMIL	07 DEC 17	
		JULIACA		
	Escala numérica	RWY 12 KEVES 2F– ISAVO 2F – NUXON 1F – KUKIM 1F	30 JAN 20	
		LAS MALVINAS		
	Escala numérica	RWY 17 RNAV OGMUN 1	03 JAN 19	
		LAS PALMAS		
	Escala numérica	RNAV (GNSS) SID	03 JAN 19	

	LIMA		
Escala numérica	RWY 16 RNAV ISREN 2F - RNAV ATATU 2F	24 MAR 22	←
Escala numérica	RWY 34 RNAV ISREN 2G - RNAV ATATU 2G	24 MAR 22	←
Escala numérica	RWY 16 RNAV ILROL 5F - RNAV AMVEX 5F - RNAV OPROS 2F	24 MAR 22	←
Escala numérica	RWY 16 RNAV ILROL 4G - RNAV AMVEX 4G - RNAV OPROS 2G	24 MAR 22	←
Escala numérica	RWY 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G TRANSICIÓN SLS – BTE	24 MAR 22	←
Escala numérica	RWY 16 LIMA 3F TRANSICION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP	24 MAR 22	←
Escala numérica	RWY 34 LIMA 3G TRANSICION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP	24 MAR 22	←
Escala numérica	RWY 16 PAKOL 3 TRANSICIÓN: KULIS – AKSOL	24 MAR 22	←
Escala numérica	RWY 16 ILPIP 5G	24 MAR 22	←
Escala numérica	RWY 16 ITAVU 1F / RWY 34 ITAVU 1G TRANSICION: PISCO – ILMAR	24 MAR 22	←
Escala numérica	RWY 34 LIMA 3G TRANSICION: PAKOL – REKEM – MEXUR – AKSOL	24 MAR 22	←
Escala numérica	RWY 16 ASOXI 1F / RWY 34 ASOXI 1G	24 MAR 22	←
	PISCO		
Escala numérica	RWY 22 TELOT 1 – KOPRA 1	24 MAR 22	←
	PIURA		
Escala numérica	RWY 19 EGASI 1F– PAGUR 1F	20 MAY 21	
Escala numérica	RWY 19 XOGOS 1	20 MAY 21	
Escala numérica	RWY 19 RNAV SIDOM 1	20 MAY 21	
	PUCALLPA		
Escala numérica	RWY 20 COCOS 1	30 JAN 20	
	TACNA		
Escala numérica	RWY 20 ORALO 1 – LOLES 1	30 JAN 20	
Escala numérica	RWY 20 ILO 3F – GAVAR 2G	30 JAN 20	
	TARAPOTO		
Escala numérica	RWY 17 ISRES 1F – UTKIK 1F	09 SEP 21	
Escala numérica	RWY 17 NENER 1 - ENPAP 1F	09 SEP 21	
Escala numérica	RWY 17 IKARO 2F – MOXOV 1F	09 SEP 21	
	TROMPETEROS		
Escala numérica	RWY 11 URIMU 1 – GELVO 1	30 JAN 20	
	TRUJILLO		
Escala numérica	RWY 20 RELUN 1F – VATES 2F	30 JAN 20	
Escala numérica	RWY 20 RNAV ESMIL 1A	08 DEC 16	
Escala numérica	RWY 20 ESMIL 1B	08 DEC 16	

Carta de llegada Normalizada (STAR) - OACI	Escala numérica	ANDOAS RWY 12 BOLIM 1- MASPO 1- PUNUD 1	08 DEC 16	
	Escala numérica	AREQUIPA RWY 10 - TOROK 1 - KOLKA 3A - ASUPA 1A	29 DEC 22	←
	Escala numérica	RWY 10 - TONOS 3A - GAVAR 2A	29 DEC 22	←
	Escala numérica	RWY 10 - RNAV ASUPA 1B	29 DEC 22	←
	Escala numérica	CHICLAYO RWY 19 MELIX 1A - TEMOS 1A	09 SEP 21	
	Escala numérica	RNAV RWY 19 ROKOL 1A – PALOP 1A – REPIB 1 / RNAV RWY 01 PALOP 1B	09 SEP 21	
	Escala numérica	RWY 19 RNAV MIPAS 1A	09 SEP 21	
	Escala numérica	RWY 19 RNAV MIPAS 1B	09 SEP 21	
	Escala numérica	RWY 19 RNAV MIPAS 1C	09 SEP 21	
	Escala numérica	RWY 19 RNAV KOMLA 1A	09 SEP 21	
Escala numérica	CUSCO CEMIL 3A - ILMOX 3A - LITOT 2A - TILPA 1A	12 NOV 15		
Escala numérica	DARKI 1A - DARKI 1B	28 NOV 14		
Escala numérica	RNAV DARKI 1C	24 JUL 14		
Escala numérica	CEMIL 3B – ILMOX 3B – LITOT 2B	07 DEC 17		
Escala numérica	IQUITOS RWY 06 RNAV RONSO 1 – MAJAZ 1 – TAPIR 1	09 SEP 21		
Escala numérica	JULIACA RWY 30 ISAVO 2A - NUXON 2A - KUKIM 2A – KEVES 2A	30 JAN 20		
Escala numérica	LAS MALVINAS RWY 35 RNAV BODET 2	03 JAN 19		
Escala numérica	LIMA RWY 16 SLS 6 (SALINAS 6) - KOMGO 2	24 MAR 22		
Escala numérica	RWY 16 RNAV ATATU 2 - RNAV ILROL 4	24 MAR 22		
Escala numérica	RWY 16 ALDAL 2	24 MAR 22		
Escala numérica	RWY 16 RNAV RENON 3 – RNAV VADOS 3	24 MAR 22		
Escala numérica	RWY 16 RNAV PEROV 4	24 MAR 22		
Escala numérica	RWY 16 RNAV ESEDI 1	24 MAR 22		
Escala numérica	TRANSICIÓN: ASOXI – PISCO	24 MAR 22		
Escala numérica	RWY 16 RNAV ILMAR 5A – RNAV ILMAR 5B	24 MAR 22		
Escala numérica	PISCO RWY 22 GEBED 3	24 MAR 22		
Escala numérica	PIURA RWY 19 EGASI 1A – PAGUR 1A	20 MAY 21		
Escala numérica	RWY 19/01 ROKOL 1	20 MAY 21		
Escala numérica	RWY 01 RNAV ROKOL 1B	20 MAY 21		
Escala numérica	RWY 19 RNAV ROKOL 1D	20 MAY 21		
Escala numérica	RWY 19 RNAV AKTUK 1A	20 MAY 21		
Escala numérica	AKTUK 1B – AKTUK 1C	20 MAY 21		

		PUCALLPA	
	Escala numérica	RWY 02 MIKAR 1A	24 JUL 14
	Escala numérica	RWY 02 RNAV MIKAR 1B	24 JUL 14
		TACNA	
	Escala numérica	RWY 02 ORALO 3 – LOLES 3	30 JAN 20
	Escala numérica	RWY 02 ILO 3 – GAVAR 2	30 JAN 20
		TARAPOTO	
	Escala numérica	RWY 35 ISRES 1A - UTKIK 1A	24 MAR 22
	Escala numérica	RWY 35 ENPAP 1A - ENPAP 1B - ENPAP 1D	09 SEP 21
	Escala numérica	RWY 35 IKARO 2A - MOXOV 1A	24 MAR 22
		TROMPETEROS	
	Escala numérica	RWY 29 URIMU 1 – GELVO 1	30 JAN 20
		TRUJILLO	
	Escala numérica	RELUN 1A – VATES 2A	30 JAN 20
	Escala numérica	RWY 02 RNAV VUGAL 1	08 DEC 16

Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC) - OACI

		ANDAHUAYLAS	
	Escala numérica	ILS RWY 21	30 JAN 20
		ANDOAS	
	Escala numérica	NDB RWY 12 CAT A – B	08 DEC 16
	Escala numérica	NDB RWY 12 CAT C	08 DEC 16
	Escala numérica	VOR RWY 12	08 DEC 16
		AREQUIPA	
	Escala numérica	ILS RWY 10	29 DEC 22 ←
	Escala numérica	VOR RWY 10	29 DEC 22 ←
		CAJAMARCA	
	Escala numérica	RNP RWY 34 (AR)	08 DEC 16
		CHACHAPOYAS	
	Escala numérica	VOR A RWY 13	09 SEP 21
	Escala numérica	VOR B RWY 13	09 SEP 21
		CHICLAYO	
	Escala numérica	ILS X RWY 19 (LOC DESPLAZADO)	09 SEP 21
	Escala numérica	ILS W RWY 19 (LOC DESPLAZADO)	09 SEP 21
	Escala numérica	VOR RWY 19	09 SEP 21
	Escala numérica	RNP Y RWY 19	09 SEP 21
	Escala numérica	RNP RWY 01	09 SEP 21
	Escala numérica	RNP X RWY 19 (AR)	09 SEP 21
	Escala numérica	ILS V RWY 19 (LOC DESPLAZADO)	09 SEP 21
		CHIMBOTE	
	Escala numérica	VOR RWY 19	07 DEC 17

	CUSCO		
Escala numérica	DESCENSO CHARLIE	07 DEC 17	
Escala numérica	DESCENSO DELTA	07 DEC 17	
Escala numérica	RNP RWY 28 (AR)	07 DEC 17	
Escala numérica	RNP RWY 28 (AR).URCOS	07 DEC 17	
	ILO		
Escala numérica	VOR RWY 12 CAT A-B	29 DEC 22	←
Escala numérica	VOR RWY 12 CAT C	29 DEC 22	←
	IQUITOS		
Escala numérica	VOR Z RWY 06	24 MAR 22	
Escala numérica	VOR RWY 24	09 SEP 21	
Escala numérica	ILS RWY 06	09 SEP 21	
Escala numérica	VOR X RWY 06	24 MAR 22	
Escala numérica	RNP RWY 06	09 SEP 21	
	JULIACA		
Escala numérica	VOR RWY 30	30 JAN 20	
	LAS MALVINAS		
Escala numérica	ILS RWY 35	12 NOV 15	
Escala numérica	VOR RWY 35	12 NOV 15	
	LAS PALMAS		
Escala numérica	VOR DME A RWY 20	03 JAN 19	
Escala numérica	RNAV (GNSS) RWY 02	03 JAN 19	
	LIMA		
Escala numérica	ILS Z RWY 16	24 MAR 22	
Escala numérica	ILS Y RWY 16	24 MAR 22	
Escala numérica	ILS X RWY 16 CAT II y III	24 MAR 22	
Escala numérica	ILS W RWY 16 CAT II y III	24 MAR 22	
Escala numérica	VOR W RWY 16	24 MAR 22	
Escala numérica	VOR X RWY 16	24 MAR 22	
Escala numérica	VOR RWY 34	24 MAR 22	
Escala numérica	RNP RWY 16 (AR)	24 MAR 22	
	PISCO		
Escala numérica	ILS V RWY 22	24 MAR 22	
Escala numérica	VOR V RWY 22	24 MAR 22	
Escala numérica	ILS U RWY 22 CAT A-B	24 MAR 22	
Escala numérica	ILS T RWY 22 CAT C-D	24 MAR 22	
Escala numérica	VOR U RWY 22 CAT A-B	24 MAR 22	
Escala numérica	VOR T RWY 22 CAT C-D	24 MAR 22	
	PIURA		
Escala numérica	VOR Z RWY 19 CAT C - D	20 MAY 21	
Escala numérica	VOR Y RWY 19 CAT A - B	20 MAY 21	
Escala numérica	VOR X RWY 19	20 MAY 21	
Escala numérica	VOR RWY 01	20 MAY 21	
Escala numérica	RNP Z RWY 19	20 MAY 21	
Escala numérica	RNP RWY 01	20 MAY 21	
Escala numérica	RNP X RWY 19 (AR)	20 MAY 21	

		PUCALLPA	
Escala numérica	VOR W RWY 02		24 JUL 14
Escala numérica	VOR V RWY 02		24 JUL 14
Escala numérica	VOR U RWY 02		24 JUL 14
Escala numérica	VOR A RWY 20		12 NOV 15
		PUERTO MALDONADO	
Escala gráfica	VOR DME – ILS DME RWY 01 DESCENSO ALFA		22 OCT 09
Escala gráfica	VOR DME – ILS DME RWY 01 DESCENSO BRAVO		22 OCT 09
Escala gráfica	VOR DME RWY 01 DESCENSO CHARLIE		22 OCT 09
Escala gráfica	VOR RWY 01 DESCENSO DELTA		22 OCT 09
		TACNA	
Escala numérica	ILS Z RWY 02		30 JAN 20
Escala numérica	VOR Z RWY 02		30 JAN 20
Escala numérica	ILS Y RWY 02		30 JAN 20
Escala numérica	VOR Y RWY 02		30 JAN 20
		TALARA	
Escala numérica	VOR RWY 17 CAT A/B		20 MAY 21
Escala numérica	VOR RWY 17 CAT C/D/E		20 MAY 21
		TARAPOTO	
Escala numérica	VOR Z RWY 35		09 SEP 21
Escala numérica	VOR Y RWY 35		09 SEP 21
Escala numérica	LOC RWY 35		09 SEP 21
		TROMPETEROS	
Escala gráfica	VOR Z RWY 29		30 JAN 20
Escala gráfica	VOR Y RWY 29		30 JAN 20
		TRUJILLO	
Escala numérica	VOR RWY 02		07 DEC 17
Escala numérica	VOR A		30 JAN 20
Escala numérica	VOR B		07 DEC 17
Escala numérica	ILS RWY 02		30 JAN 20
Escala gráfica	RNP RWY 20 (AR)		08 DEC 16
		TUMBES	
Escala numérica	VOR RWY 32		20 MAY 21
Escala numérica	RNP RWY 32 (AR)		20 MAY 21

Carta de Aproximación Visual - OACI	Escala gráfica	ANDAHUAYLAS	07 DEC 17
	Escala numérica	ANTA HUARAZ / HUASCARÁN	03 JAN 19
	Escala numérica	ANDOAS	08 DEC 16
	Escala numérica	AREQUIPA	29 DEC 22 ←
	Escala gráfica	ATALAYA	03 JAN 19

Escala gráfica	AYACUCHO	30 JAN 20
Escala numérica	BELLAVISTA	03 JAN 19
Escala numérica	BREU	12 NOV 15
Escala numérica	BUNCUYO	03 JAN 19
Escala gráfica	CABALLOCOCHA	07 DEC 17
Escala numérica	CAJAMARCA	08 DEC 16
Escala gráfica	CHACHAPOYAS	09 SEP 21
Escala numérica	CHAGUAL	28 NOV 14
Escala numérica	CHICLAYO	09 SEP 21
Escala numérica	CHIMBOTE	07 DEC 17
Escala numérica	CIRO ALEGRÍA	28 NOV 14
Escala numérica	CIUDAD CONSTITUCIÓN	03 JAN 19
Escala numérica	COLONIA ANGAMOS	07 DEC 17
Escala numérica	CONTAMANA	03 JAN 19
Escala numérica	CULINA	03 JAN 19
Escala numérica	CUSCO	24 JUL 14
Escala numérica	CUTIVIRENI	28 NOV 14
Escala numérica	EL ESTRECHO	07 DEC 17
Escala numérica	GALILEA	28 NOV 14
Escala numérica	GUEPPI	07 DEC 17
Escala numérica	HUAMACHUCO	30 JAN 20
Escala numérica	HUÁNUCO	03 JAN 19
Escala numérica	ILO	29 DEC 22
Escala numérica	IÑAPARI	08 DEC 16
Escala numérica	IQUITOS	09 SEP 21
Escala numérica	JAÉN	08 DEC 16
Escala numérica	JAUJA	25 JUL 13
Escala numérica	JUANJUI	30 JAN 20
Escala numérica	JULIACA	20 AUG 15
Escala numérica	KITENI	28 NOV 14
Escala gráfica	LAS DUNAS	30 JAN 20
Escala numérica	LAS MALVINAS	03 JAN 19
Escala gráfica	LAS PALMAS	03 JAN 19
Escala numérica	LIB MANDI METROPOLITANO	24 MAR 22
Escala numérica	LIMA	24 MAR 22
Escala gráfica	LIMA CIRCUITO DE ENTRADA/SALIDA PARA HELICÓPTEROS	24 MAR 22
Escala numérica	MAZAMARI	12 NOV 15
Escala gráfica	NASCA	07 DEC 17
Escala numérica	NUEVO MUNDO	28 NOV 14
Escala numérica	ORELLANA	30 JAN 20
Escala numérica	PAMPA HERMOSA	08 DEC 16
Escala numérica	PATRIA	28 NOV 14
Escala numérica	PISCO	24 MAR 22
Escala gráfica	PISCO CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO	24 MAR 22
Escala numérica	PIURA	20 MAY 21
Escala numérica	PRIVADO METROPOLITANO DE PIURA	03 JAN 19
Escala numérica	PUCALLPA	28 NOV 14
Escala numérica	PUERTO ESPERANZA	08 DEC 16
Escala numérica	PUERTO MALDONADO	22 OCT 09
Escala numérica	RIOJA	03 JAN 19
Escala numérica	SAN LORENZO	28 NOV 14



Escala numérica	SAPOSOA	12 NOV 15
Escala numérica	SEPAHUA	28 NOV 14
Escala numérica	TACNA	12 NOV 15
Escala numérica	TALARA	20 MAY 21
Escala numérica	TARAPOTO	09 SEP 21
Escala numérica	TINGO MARÍA	30 JAN 20
Escala numérica	TROMPETEROS	30 JAN 20
Escala numérica	TRUJILLO	18 AUG 16
Escala numérica	TUMBES	20 MAY 21
Escala numérica	VILCASHUAMAN	08 DEC 16
Escala numérica	YURIMAGUAS	30 JAN 20

**Carta de
zonas de
entrenamiento
y maniobras**

Escala numérica	PISCO		
	ZONAS SUPERIORES DE ENTRENAMIENTO Y MANIOBRAS	24 MAR 22	←
	ZONAS SUPERIORES DE ENTRENAMIENTO A1 – A2 – A3 – A4	24 MAR 22	←
	ZONAS SUPERIORES DE ENTRENAMIENTO A5 – A6 – A7	24 MAR 22	←
	PUNTOS DE REFERENCIA PARA GESTIÓN DE ZONAS	24 MAR 22	←
	ZONAS INFERIORES DE ENTRENAMIENTO Y MANIOBRAS	24 MAR 22	←
	ZONAS DE ENTRENAMIENTO N1 – N2 – H	24 MAR 22	←
	ZONAS DE ENTRENAMIENTO NE – E1 – E2	24 MAR 22	←
ZONAS DE ENTRENAMIENTO SPD15 – SPD17 – SW	24 MAR 22	←	