












GEN 2.3 SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS
1. Aeródromos


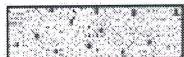

1.1 Cartas diferentes de las de aproximación y aterrizaje

Civil (tierra)	
Civil (agua)	
Mixto civil y militar (tierra)	
Mixto civil y militar (agua)	
Militar (tierra)	
Militar (agua)	
Aeródromo de emergencia o aeródromo sin instalaciones	
Anclaje bajo resguardo	
Helipuerto	

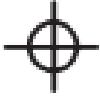







1.2 Cartas de aproximación

El aeródromo en el que se basa el procedimiento	
Aeródromos que afectan el circuito de tránsito del aeródromo en el cual se basa el procedimiento	





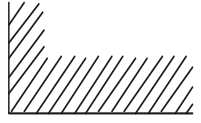
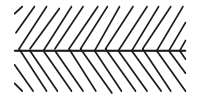

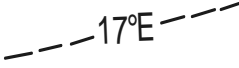

1.3 Cartas de aeródromo

→ Pista de superficie dura	
→ Pista sin pavimentar	
→ Zona de parada	

2. Instalaciones y luces de aeródromo

Punto de referencia del aeródromo	
Calles de rodaje y áreas de estacionamiento	
Luz puntiforme	
→ Luz marina	
Luz de obstáculo	
→ Luz terrestre aeronáutica	
Indicador de sentido de aterrizaje	
Indicador de sentido de aterrizaje (sin luz)	

- Para mayor información, ver RAP 304.

Elevación máxima en la carta	• 3365
Obstáculos	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>190</p>  <p>(75)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Iluminado</p> <p>171</p>  <p>(90)</p> </div> </div>
Obstáculos agrupados <i>Nota.- Las cifras en bastardillas indican la elevación del obstáculo más alto sobre el nivel del mar. Las cifras verticales entre paréntesis indican la altura sobre un punto de referencia especificado</i>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>125</p>  <p>(40)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>163</p>  <p>(45)</p> </div> </div>
Espacio aéreo restringido (zona prohibida, restringida o peligrosa)	
Límite común a dos zonas	
Línea de alta tensión o cable aéreo	
→ LÍNEA ISÓGONA	
→ Zona de Identificación de Defensa Aérea (ADIZ)	

- Para mayor información véase RAP 304.

3. Funcionalidad de Puntos Significativos (Símbolos Básicos)

NOTIFICACIÓN DE PASO/SOBREVUELO	Representación de punto significativo para navegación convencional		Representación de punto significativo para navegación aérea			
	Facultativo (NA)	Obligatorio (NA)	Facultativo de paso	Obligatorio de paso	Facultativo sobrevuelo	Obligatorio sobrevuelo
Punto de notificación VFR						
Intersección INT						
VORTAC						
TACAN						
VOR						
VOR/DME						
NDB						
Punto de recorrido WPT	No se utiliza	No se utiliza				

Punto de notificación ATS/MET (MRP)	Obligatorio	
	Facultativo	

Punto de referencia de aproximación final (FAF)	
---	--

Para mayor información, ver RAP 304.