

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (FIR, UTA, TMA, CTA)				
Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de Servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p>FIR LIMA</p> <p>03°24'00"S - 090°00'00"W, punto en la costa de la frontera</p> <p>Perú - Ecuador, frontera entre Perú y Ecuador, Colombia, Brasil, Bolivia y Chile, punto en la costa de la frontera Perú - Chile, 18°21'00"S - 090°00'00"W, hasta 03°24'00"S - 090°00'00"W</p> <p><u>UNL</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo fuera de otro espacio aéreo regulado G.</p>	Lima ACC	LIMA CONTROL ES/EN h 24	<p>128.5 MHz →</p> <p>128.1 MHz</p> <p>128.8 MHz</p> <p>121.5 MHz (Emergencia)</p> <p>6649 KHz</p> <p>10024 KHz</p>	<p>Todas las aeronaves entrantes que vuelan a la FIR LIMA (SPIM) se pondrán en contacto con Lima ACC control en frecuencia 128.1; 128.5; 128.8 MHz respectivamente o G/A/G radio Lima en la frecuencia 6649 / 10024 kHz al menos 5 min (40NM) antes del punto de entrada FIR LIMA (SPIM) con el fin de informar ETO y el nivel de vuelo.</p> <p>→</p> <p>Se ha publicado procedimientos ATS vigentes para los vuelos en las rutas oceánicas entre la FIR LIMA (SPIM) y la FIR Antofagasta. → Ver AIC 05/13 del 01 de agosto del 2013.</p>
<p>UTA LIMA</p> <p>03°24'00"S - 087°00'00"W, punto en la costa en la frontera Peru- Ecuador, frontera entre Perú y Ecuador, Colombia Brasil, Bolivia y Chile, punto en la costa de la frontera Perú - Chile, 18°21'00"S - 079°00'00"W y 03°24'00"S - 087°00'00"W</p> <p><u>UNL</u> FL 245</p> <p>Clase de espacio aéreo: A</p>	Lima ACC	Lima Control ES/EN h 24	<p>128.5 MHz</p> <p>128.1 MHz</p> <p>128.8 MHz</p> <p>121.5 MHz (Emergencia)</p>	

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (FIR, UTA, TMA, CTA)

1	2	3	4	5
<p>ÁREA DE CONTROL DE LIMA (CTA LIMA) Espacio aéreo limitado por una línea desde 03°24'00"S / 087°00'00"W hasta el punto en la frontera entre Perú y Ecuador en la costa del océano pacífico, sigue la frontera entre Perú y Ecuador hasta 03°04'00"S / 077°55'00"W y luego los puntos sucesivos 08°00'00"S / 077°35'00"W, 15°02'00"S / 074°54'00"W, 16°01'22"S / 072°56'01"W, sigue por fuera el límite oeste de las Áreas de Control terminal de Arequipa y Tacna sucesivamente hasta el punto en el límite común de la FIR LIMA (SPIM) y FIR ANTOFAGASTA continuando hasta el punto 18°21'00"S / 079°00'00"W.</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 245</u> MEA</p> <p>Clase de espacio aéreo: A FL 245/FL 210 D FL 200/ MEA</p>	Lima ACC	LIMA CONTROL ES/EN h 24	128.5 MHz 128.1 MHz 128.8 MHz 121.5 MHz (Emergencia)	
<p>TMA AMAZÓNICO Comprende el espacio aéreo cuyos límites son los siguientes: Límites laterales en las FIR LIMA (SPIM) y FIR BOGOTA. Desde las coordenadas 04°08'53"S-070°22'30"W, en el sentido de las agujas del reloj hacia las coordenadas 03°45'50"S 069°51'02"W, con un arco del DME de 50 NM (93 km) cuyo centro es el VOR/DME de Leticia. Límites verticales: FL 195/3500 ft AGL</p> <p>Clase de espacio aéreo: A FL 195/FL 185 D FL 175/3500 ft AGL</p> <p>Límites laterales en la FIR PORTO VELHO. Desde las coordenadas 03°45'50"S-069°51'02"W, en el sentido de</p>	Amazonas APP	Amazonas Aproximación ES/EN h 24	119.1 MHz	Dentro de la FIR LIMA (SPIM) existe una Zona de Identificación de Defensa Aérea (ADIZ-PERÚ)

ENR 2.1 FIR, UTA, TMA, CTA

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (FIR, UTA, TMA, CTA)				
Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de Servicio	Frecuencia/ propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
las agujas del reloj, hacia las coordenadas 04°08'53"S 070°22'30"W, con un arco de 26 DME cuyo centro es el VOR/DME de Leticia. Límites verticales.- FL 145/3500 FT AGL Clase de espacio aéreo: D FL 145/3500 FT AGL				
<p style="text-align: center;">→ TMA AREQUIPA</p> <p>Espacio aéreo limitado por un arco de 50 NM de radio con centro en UAS VOR que va en sentido horario des- de la coordenada 16°32'00"S / 072°58'00"W hasta 16°01'22"S / 072°56'01"W, luego la línea que une las intersecciones ASUPA, KOLKA y el punto en 15°33'11"S / 071°38'08"W, siguiendo el arco de 47 NM con centro en el EQU VOR en sentido horario hasta el punto 17°04'18"S / 071°18'04"W luego hacia coordenadas 16°32'00"S / 071°41'00"W y 16°50'00"S / 072°28'00"W.</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 245</u> 2000FT AGL</p> <p>Clase de espacio aéreo : A FL 245 / FL 210 D FL 200 / 2000 FT AGL</p>	<p>APP/TWR → SMC → ATIS</p>	<p>Arequipa Torre Arequipa Superficie Aeropuerto Arequipa ES/EN HR: H24</p>	<p>118.7 MHZ 121.9 MHZ 130.9 MHZ 121.5 MHZ (Emergencia)</p>	

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (FIR, UTA, TMA, CTA)				
1	2	3	4	5
<p>TMA CHICLAYO</p> <p>Limitado por líneas rectas que unen sucesivamente los puntos de coordenadas geográficas:</p> <p>06°18'58"S - 080°58'42"W 05°37'57"S - 079°26'45"W 07°04'33"S - 078°41'24"W 07°50'42"S - 080°10'48"W 06°18'58"S - 080°58'42"W</p> <p><u>FL 245</u> 2000 ft AGL</p> <p>Clase de espacio aéreo: A FL 245/FL 210 D FL 200/2000 ft AGL</p>	<p>APP/TWR</p> <p>ATIS</p>	<p>Chiclayo Torre</p> <p>Aeropuerto Chiclayo ES/EN HR: H-24</p>	<p>118.3 MHz</p> <p>132.5 MHz 121.5 MHz (Emergencia)</p>	
<p>TMA CUSCO</p> <p>El TMA Cusco está delimitado por un círculo de 52 NM con centro en el VOR URC de coordenadas geográficas: 13°38'58"S - 071°35'11"W y complementariamente</p> <p>a) Por el cuadrante OESTE.- un corredor y un arco de 76 NM con centro en VOR URC, envolviendo las rutas UT321, UM668, V11 / UV11 y SID ERODI 2.</p> <p>b) Por los cuadrantes SUR, SURESTE y ESTE.- corredores de 20 NM de ancho establecidos en las rutas V10 / UV10, V11 / UV11 y V15 / UV15.</p> <p><u>FL 280</u> 2000 ft AGL</p> <p>Clase de espacio aéreo: A FL 280/FL 210 D FL 200/2000 ft AGL</p>	<p>APP TWR SMC ATIS</p>	<p>Cusco Aproximación Cusco Torre Cusco Superficie Aeropuerto Cusco ES/EN HR: 1100 - 2300</p>	<p>120.6 MHz 118.1 MHz 121.9 MHz 127.0 MHz 121.5 MHz (Emergencia)</p>	

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (FIR, UTA, TMA, CTA)				
Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de Servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p align="center">TMA IQUITOS</p> <p>Círculo de 50 NM de radio con centro en el VOR/DME IQT de coordenadas geográficas 03°47'33"S - 073°19'04"W.</p> <p align="center"><u>FL 245</u> 2000 ft AGL</p> <p>Clase de espacio aéreo: A FL 245/FL 210 D FL 200/2000 ft AGL</p>	<p>TWR APP ATIS</p>	<p>Iquitos Torre Iquitos Aproximación Aeropuerto Iquitos ES/EN HR: H-24</p>	<p>118.5 MHz 124.1 MHz 132.5 MHz 121.5 MHz (Emergencia)</p>	
<p align="center">TMA JULIACA</p> <p>Al Noroeste, Norte y Noreste un arco de 50 NM de radio con centro en JUL VOR/DME coordenadas: 15°28'05"S - 070°09'04"W. Por el Este los límites comunes. La FIRLima con la FIRLa Paz. Al Sur los límites de la Zona Prohibida llave SPP75.</p> <p align="center"><u>FL 245</u> 2000 ft AGL</p> <p>Clase de espacio aéreo: A FL 245 / FL 210 D FL 200 / 2000 ft AGL</p>	<p>APP / TWR</p>	<p>Juliaca Torre ES/EN HR: 1200 -2359 y O/R</p>	<p>118.1 MHz 121.5 MHz (Emergencia)</p>	

ENR 2.1 FIR, UTA, TMA, CTA

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (FIR, UTA, TMA, CTA)				
1	2	3	4	5
<p style="text-align: center;">→ TMA LIMA</p> <p>El TMA Lima esta delimitado por un círculo de 57 NM de radio con centro en el DVOR/DME JCL de coordenadas geográficas: 12°02'23"S - 077°06'20"W</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 245</u> 2000 ft AGL</p> <p>Clase de espacio aéreo: A FL 245/FL 210 D FL 200/2000 ft AGL</p>	<p>APP RADAR RADAR RADAR ACC ACC ACC TWR SMC SMC ATIS G/A/G</p>	<p>Lima RADAR NOR-UNO RADAR SUR-UNO RADAR NOR-DOS RADAR SUR-DOS RADAR ORIENTE RADAR Lima TORRE Lima SUPERFICIE Lima AUTORIZACIÓN Aeropuerto Jorge Chávez Lima Radio</p> <p>ES/EN h 24</p>	<p>119.7 MHz 119.5 MHz 135.0 MHz 128.1 MHz 128.8 MHz 128.5 MHz 118.1 MHz 121.9 MHz 118.5 MHz 127.9 MHz 6649 kHz 10024 kHz 121.5 MHz (Emerg)</p>	<p>Alternativa 126.6 MHz Alternativa 133.9 MHz Alternativa 119.1 MHz Alternativa 124.3 MHz Alternativa 124.75 MHz Alternativa 133.1 MHz</p>
<p style="text-align: center;">TMA PIURA</p> <p>Delimitado por la línea recta que une los puntos de coordenadas geográficas 04°16'15"S / 081°43'38"W y 04°12'15"S / 080°29'33"W, siguiendo por el Límite Internacional Peruano-Ecuatoriano hasta el punto 04°18'00"S / 080°10'00"W. Continúa por las líneas rectas que unen sucesivamente los puntos de coordenadas geográficas:</p> <p style="text-align: center;">04°18'00"S-080°10'00"W 05°37'57"S-079°26'45"W 06°18'58"S-080°58'42"W 04°33'47"S-081°54'08"W 04°16'15"S-081°43'38"W</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 245</u> 2000 ft AGL</p> <p>Clase de espacio aéreo: A FL 245/FL 210 D FL 200/2000 ft AGL</p>	<p>APP/TWR</p>	<p>Piura Torre ES/EN HR: 1200 - 0200 y O/R</p>	<p>118.4 MHz 121.5 MHz (Emerg)</p>	

ENR 2.1 FIR, UTA, TMA, CTA

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (FIR, UTA, TMA, CTA)				
Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de Servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p align="center">TMA PISCO</p> <p>Círculo de 35 NM de radio con centro en el VOR/DME SCO de coordenadas geográficas: 13°44'19"S - 076°12'46"W</p> <p align="center"><u>FL 145</u> 2000 ft AGL</p> <p>Clase de espacio aéreo: D FL 145/2000 ft AGL</p> <p>Aeródromo LAS DUNAS</p>	<p>APP/TWR TWR</p> <p>ATIS</p> <p>AFIS</p>	<p>Pisco Torre Pisco Superficie</p> <p>Aeropuerto Pisco ES/EN HR: H-24</p> <p>HJ</p>	<p>118.3 MHz 121.9 MHz</p> <p>132.95 MHz 121.5 MHz (Emergencia)</p> <p>128.2 MHz</p>	
<p align="center">TMA PUCALLPA</p> <p>Círculo de 55 NM de radio con centro en el VOR/DME PUL de coordenadas geográficas 08°22'33"S - 074°34'20"W</p> <p align="center"><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>Clase de espacio aéreo: A FL 245/FL 210 D FL 200/ 2000 FT AGL</p>	<p>TWR</p> <p>ATIS</p>	<p>Pucallpa Torre</p> <p>Aeropuerto Pucallpa ES/EN HR: 1200-0600 Y O/R</p>	<p>118.1 MHz</p> <p>130.9 MHz 121.5 MHz (Emergencia)</p>	

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (FIR, UTA, TMA, CTA)

1	2	3	4	5
<p align="center">TMA PUERTO MALDONADO</p> <p>Al Suroeste, Noroeste y Norte un arco de 50 NM de radio con centro en VOR / DME PDO coordenadas: 12°36'28"S - 069°13'38"W. Por el Este los límites comunes del FIR Lima con el FIR La Paz.</p> <p align="center"><u>FL 245</u> 2000 ft AGL</p> <p>Clase de espacio aéreo: A FL 245/FL 210 D FL 200/ 2000 ft AGL</p>	<p>APP/TWR FIS</p>	<p>Puerto Maldonado Torre ES/EN HR: 1100-2300 y O/R</p>	<p>118.5 MHz 126.9 MHz 121.5 MHz (Emergencia)</p>	
<p align="center">TMA TACNA</p> <p>Espacio aéreo limitado por un arco de 65NM de radio con centro en el VOR TCA establecido en sentido horario desde el límite común de la FIR LIMA y FIR ANTOFAGASTA y el límite común de la FIR LIMA y FIR LA PAZ. Complementariamente, el TMA se conecta al Noroeste con el TMA AREQUIPA mediante un corredor de 20NM de ancho establecido con referencia al eje de la ruta V12.</p> <p align="center"><u>FL 245</u> 2000 ft AGL</p> <p>Clase de espacio aéreo: A FL 245/FL 210 D FL 200/ 2000 ft AGL</p>	<p>APP/TWR FIS</p>	<p>Tacna Torre Tacna Radio ES/EN HR: 1100-0300 Y O/R</p>	<p>118.4 MHz 126.9 MHz 121.5 MHz (Emergencia)</p>	

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (FIR, UTA, TMA, CTA)				
Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de Servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
<p align="center">TMA TARAPOTO</p> <p>Esta delimitado en el sector norte por un arco de círculo de 35 NM con centro en VOR TAP coordenadas: 06°39'29"S - 076°21'04"W.</p> <p>En el sector sur por un arco de círculo de 50 NM con centro en VOR TAP coordenadas 06°39'29"S - 076°21'04"W</p> <p>Complementariamente en el sur por un corredor de 20 NM de ancho establecido en la ruta UL305 hasta la intersección ENPAP (110 DME TAP).</p> <p align="center"><u>FL 245</u> 2000 ft AGL</p> <p>Clase de espacio aéreo: A FL 245/FL 210 D FL 200/ 2000 ft AGL</p>	<p>APP/TWR ATIS FIS</p>	<p>Tarapoto Torre Aeropuerto Tarapoto Tarapoto Radio ES/EN HR: 1200 - 2359</p>	<p>118.4 MHz 130.85 MHz 126.9 MHz 121.5 MHz (Emergencia)</p>	
<p align="center">TMA TRUJILLO</p> <p>Limitado por un semicírculo de 50 NM de radio con centro en DVOR/DMETRU(08°05'15"S - 079°06'45"W) trazado desde la intersección VATES (07°42'12"S/078°21'56"W) hasta el punto 08°28'14"S/079°51'34"W.A partir de este punto se establece un espacio aéreo adicional limitado por las líneas rectas que unen sucesivamente los puntos de coordenadas geográficas: a. 07°50'42"S/080°10'48"W d. 08°28'14"S/079°51'34"W b. 07°04'33"S/ 078°41'24"W e. 07°50'42"S/080°10'48"W c. 07°42'12"S/078°21'56"W</p> <p align="center"><u>FL 245</u> 2000 ft AGL</p> <p>Clase de espacio aéreo: A FL 245/FL 210 D FL 200/ 2000 ft AGL</p>	<p>APP/TWR FIS</p>	<p>Trujillo Torre Trujillo Radio ES/EN HR: H-24</p>	<p>118.7 MHz 126.9 MHz 121.5 MHz (Emergencia)</p>	

ENR 2.1 FIR, UTA, TMA, CTA

ENR 2.1-10
18 AUG 16

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

AIP-PERU

ENR 2.1 FIR, UTA, TMA, CTA.

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (FIR, UTA, TMA, CTA)				
1	2	3	4	5
<p>TMA TUMBES Delimitado por la línea recta que unen los puntos de coordenadas 03°24'23"S/081°12'44"W y 03°24'24"S/080°19'12"W, siguiendo por el límite internacional Peruano-Ecuatoriano hasta el punto 04°12'15"S/080°29'33"W. Continuado por las líneas rectas que unen sucesivamente los puntos de coordenadas :</p> <p>04°12'15"S-080°29'33"W 04°16'15"S-081°43'38"W 03°24'23"S-081°12'44"W</p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>Clase de espacio aéreo: A FL 245/FL 210 D FL 200/ 2000 FT AGL</p>	<p>APP/TWR</p>	<p>Tumbes Torre ES/EN → HR: 15:00-03:00</p>	<p>126.8 MHZ 121.5 MHZ (Emergencia)</p>	

AMDT 22/16

AIS - PERU

CORPAC S.A.