

SPHO - AYACUCHO / Coronel FAP Alfredo Mendivil Duarte			
Coordenadas ARP Distancia desde la ciudad	ELEV FT T °C	NR RWY	Dimensiones (M)
13°09'17.41"S-074°12'15.90"W 3.4 km NE	8999.32 26.1°(NOV)	02 20	RWY 2800x45 FRANJA 2920x100 RWY 2800x45 FRANJA 2920x100.
Resistencia	Iluminación	Servicios Terrestres	Horas de Operación
RWY ,APN, TWY, PCN 52/F/B/X/T	PAPI 2.8° RWY20 49.78 ft / 15.17 m	SEI CAT 5 WDI ambas RWY 02/20 AVGAS 9000 gal. TURBO A1 no AVBL	1100 - 2300
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Servicio
FIS (espacio G) TWR	AYACUCHO TORRE	126.9 MHz 118.1 MHz	1000 - 2300 1000 - 2300
Radioayudas	ID	Frecuencia	Coordenadas
<p>Todas las ACFT que arriben continuarán su rodaje hasta el final de RWY para realizar viraje 180° y liberar la RWY. Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales. Los operadores de vuelos no regulares, civiles o militares, deben coordinar planes de vuelo 24 horas antes de su ETD con la administración del aeropuerto AAP vía email a: aypcoordinacionesfp@aap.com.pe</p>			
SPJR - CAJAMARCA / Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias			
Coordenadas ARP Distancia desde la ciudad	ELEV FT T °C	NR RWY	Dimensiones (M)
07°08'21.2"S - 078°29'22.3"W 3.5 km SE	8848 21.8°(NOV)	16 34	RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2620x150 RWY 2500x45 SWY 60x45 FRANJA 2620x150
Resistencia	Iluminación	Servicios Terrestres	Horas de Operación
→ RWY 44/F/C/X/T RWY 52/F/D/X/T; APN 42/F/C/X/T	PAPI 3° RWY 34 45.17 ft / 13.77 m	SEI CAT 7 WDI ambas RWY 16/34	1100 - 2300
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Servicio
TWR	CAJAMARCA TORRE	120.1 MHz 121.5 MHz EMERG.	1100 - 2300
Radioayudas	ID	Frecuencia	Coordenadas
<p>Por disposición de la DGAC, el despegue de las aeronaves turbohélice se autoriza hasta 15 min antes de la hora de puesta del sol. Solo operaciones IFR disponibles bajo procedimientos RNAV (RNP-AR) con techo 1200 ft y VIS. 5 km. ACFTs destino SPJR sin autorización RNP-AR deben descender desde ruta en VMC y observar ALT. AMA publicada en carta ENR. Se establece MSA 17000 ft en RDO 25 NM en THR 34. COORD. 07°08'58"S - 078°29'07"W. Puesto de estacionamiento número 3 totalmente retirado. Aeronaves usarán mínima potencia al ingresar, salir o maniobrar en la plataforma. Viraje en pista no permitido al aterrizar para aeronaves medianas o superiores para evitar deterioro de capa asfáltica. Aeronaves rodarán hasta el final de pista y seguirán instrucciones de Torre de Control. Pernocte de aeronaves no disponible. ← Torre de Control sin visibilidad los primeros 300 m Pista 34 tramo básico, tramo final debido a árboles elevados a 700 m al Noroeste del umbral Pista 34. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. ←</p>			
Pendiente	Superficie	Explootador del AD / Obsv.	
0.256%	Asfalto	Explootador del AD / Obsv.	
AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ S.A.			
LDG RWY 20 No precisión (NPA) y visual RWY 02 No disponible TKOF RWY 20 No disponible RWY 02 Sin restricciones ATZ: Círculo de 4 NM de RDO con centro en ARP del AD GND/12 000 ft AMSL THR 02 13°09'59.11" S - 074°12'33.74" W Elev RWY 02 2735.84 m (8975.85 ft). THR 20 13°08'34.96" S - 074°11'58.00" W Elev RWY 20 2743.00 m (8999.32 ft). COM/MET 1000-2300 AIS/ARO 1000-2300.			
Pendiente	Superficie	Explootador del AD / Obsv.	
1.097%	Asfalto	Explootador del AD / Obsv.	
AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A.			
TKOF RWY 16, LDG RWY 34 ATZ círculo de 4 NM de RDO con centro ARP. Límites verticales: GND/13 000 ft AMSL THR 16 07°07'43.44" S-078°29'38.28" W THR 34 07°08'58.41" S-078°29'06.71" W MET 1100-2300 AIS/ARO 1100-2300 Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.76			