

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA (SPTN)**

REGIÓN / DEPARTAMENTO / PROVINCIA / DISTRITO		TACNA / TACNA / TACNA / TACNA	
1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO	SPTN AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA	
<b>DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO</b>			
1	ARP	18°03'11.84"S / 070°16'32.96"W 1250 m FM THR 20	
2	Distancia y dirección desde la ciudad	5 km	
3	Elevación del aeródromo	469 m / 1,538 ft	
	Temperatura	28.9°C (FEB) ←	
4	Ondulación Geoidal	NIL	
5	Declinación magnética	5° W (JAN 2015)	
	Cambio anual	0°11'W	
2	Administración AD	Aeropuertos Andinos del Perú S.A. - AAP	
	Dirección	Carretera Panamericana Sur Km 5 Valle Parachico, Tacna, Tacna - Perú	
	6	Teléfono	(052) 570072
		Fax	NIL
		AFTN	SPTNYDYX
		Email	NIL
7	Tránsito autorizado	VFR / IFR	
8	Observaciones	NIL	

<b>HORAS DE FUNCIONAMIENTO</b>			
1	Administración del AD	1100 - 0300	
2	Aduana	Aduana de acuerdo al itinerario de los vuelos y O/R	
	Inmigración	O/R	
3	Servicios médicos	En la ciudad	
4	Oficina de notificación AIS	1100 - 0300	
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	1100 - 0300	
3	6	Oficina de notificación MET	h24
	7	ATS	1100 - 0300 y O/R
	8	Abastecimiento de combustible	1000 - 0200 Lun. A Sab. y O/R; Domingos O/R
	9	Servicios de despacho	1100 - 0300 y O/R
	10	Seguridad	h24
	11	Descongelamiento	NIL
	12	Observaciones	COM h24

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA (SPTN)**

INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA			
4	1	Instalaciones de manipuleo de carga:	NIL
	2	Tipos de combustible:	Turbo A1
		Tipos de lubricante:	NIL
	3	Instalaciones para el reabastecimiento:	En plataforma
			Capacidad: 01 tanque grande de 23211 gal y 01 tanque chico de 9713 gal Capacidad total: 32924 gal (Turbo A1)
	4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
	5	Espacio de hangar para aviones visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aviones visitante:	NIL	
7	Observaciones:	NIL	

INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS			
5	1	Hoteles	En la ciudad
	2	Restaurantes:	En el AD y la ciudad
	3	Transporte:	Taxis y ómnibuses desde y hacia la ciudad
	4	Instalaciones y servicios médicos:	En la ciudad
	5	Oficinas bancarias y correos:	En la ciudad
	6	Oficina de turismo:	En la ciudad
	7	Observaciones:	NIL

SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS			
6	1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	CAT 7
	2	Equipo de salvamento:	Equipos de primeros auxilios, equipo mercancías peligrosas y 02 vehículos
	3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Hasta 25 t (Empresa externa)
	4	Observaciones: Jefe de Base	969598457 / 052-570072 jb.tcq@aap.com.pe

DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE			
7	1	Tipos de equipo de limpieza:	NIL
	2	Prioridades de limpieza:	NIL
	3	Observaciones:	NIL

## AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA (SPTN)

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN			
8	1	Plataforma	
		Superficie :	Concreto
		Resistencia :	PCN 39/R/A/X/T
	2	Calles de rodaje	
		Ancho :	23 m
		Superficie :	Asfalto
		Resistencia :	PCN 39/F/A/X/T
	3	Puntos de comprobación	
		Altímetro :	NIL
		INS :	NIL
		VOR/DME:	020° 0.9 NM SEÑALIZADO Letrero en THR RWY 20
		Observaciones:	NIL

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de aeronave.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, borde, eje de pista, según corresponda, señalados. THR, bordes y extremos iluminados
		Señales y LGT de TWY:	Señales de puntos de espera en todas las intersecciones entre TWY/ RWY. Bordes iluminados.
	3	Barras de parada:	NIL
	4	Observaciones:	Señalización vertical luminosa en el área de maniobras en servicio.

OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO			
10	En el área de aproximación y despegue		<b>RWY 02</b>
	Tipo de obstaculo		Tanque de agua
	Elevación		800 m - THR 02
	Señal y LGT		30 m. altura
	Coordenadas		NIL
	En el área de aproximación y despegue		<b>RWY 20</b>
	Tipo de obstaculo		NIL
	Elevación		NIL
	Señal y LGT		NIL
	Coordenadas		NIL
	En el área de circuito y en el AD		
Tipo de obstáculo		NIL	

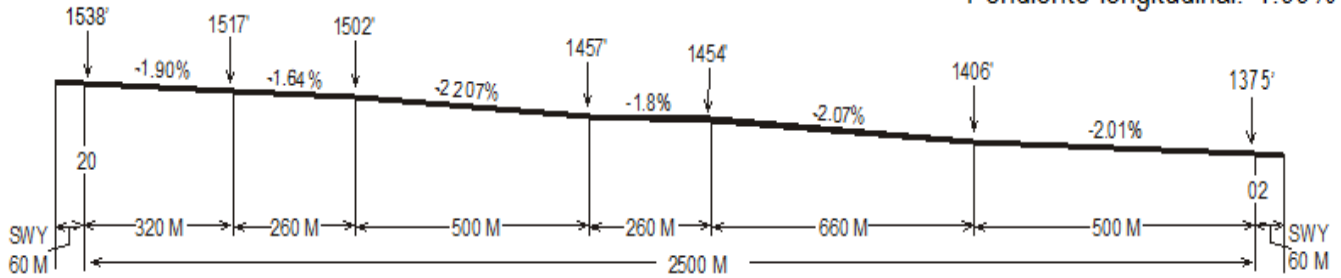
## AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA (SPTN)

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA			
11	1	Estación MET Aeronáutica:	EMA
	2	Horas de servicio: →	h24
		Oficina MET fuera de horario:	NO AVBL
	3	Oficina responsable de la preparación TAF:	OMA/SPJC
		Periodo de validez: →	24 horas
	4	Tipo de pronóstico de aterrizaje:	NO AVBL
		Intervalo de emisión (TREND):	NO AVBL
	5	Aleccionamiento:	NO AVBL
		Consulta proporcionada:	Consulta personal
	6	Documentación de vuelo:	Pronóstico, observaciones e informes MET
Idioma(s) utilizado(s):		ES	
7	Cartas y demás informaciones disponible para el aleccionamiento o consulta:	NO AVBL	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Terminal AMHS CADAS	
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc):	NIL	

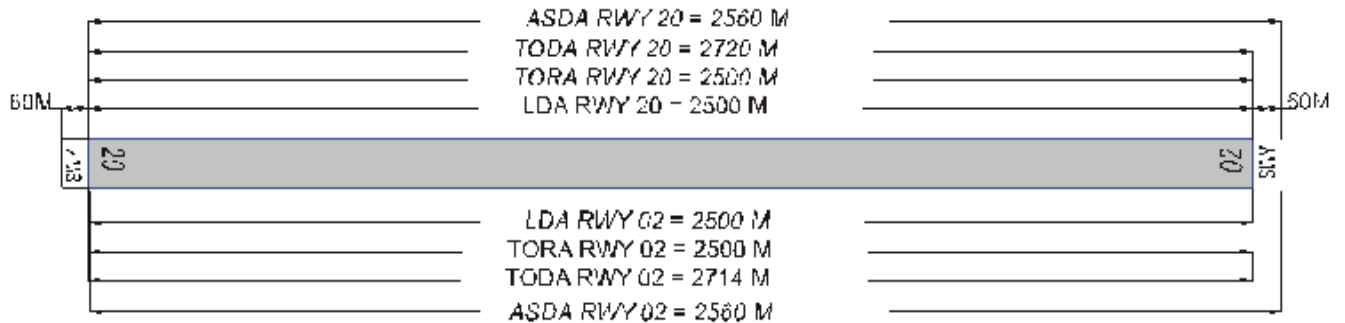
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTA				
12	1	<b>RWY</b>	<b>RWY 02</b>	<b>RWY 20</b>
	2	BRG GEO:	019° GEO	199° GEO
		BRG MAG: →	023° MAG	→ 203° MAG
	3	Dimensiones (m):	2500 X 45	2500 X 45
	4	Resistencia (PCN):	PCN 39/F/A/X/T	PCN 39/F/A/X/T
		SFC	Asfalto	Asfalto
	5	Coordenadas THR	18°03'50.17" S - 070°16'47.13" W	18°02'33.49" S - 070°16'18.78" W
	6	Elevación THR Y Máxima TDZ de RWY APP	419 m / 1375 ft	469 m / 1538 ft
	7	Pendiente de RWY - SWY	Ver gráfico	Ver gráfico
	8	Dimensiones SWY (m):	60 X 45	60 X 45
	9	Dimensiones CWY (m):	214	220
	10	Dimensiones franja (m):	2620 X 150	2620 X 150
11	OFZ	NIL	NIL	
12	Observaciones:	Ver sección 23 - Restricciones Locales de Vuelo. RESA: 90 m. x 90 m.	Ver sección 23 - Restricciones Locales de Vuelo. RESA: 90 m. x 90 m.	

AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA (SPTN)

Pendiente longitudinal: 1.99%



DISTANCIAS DECLARADAS			
1	RWY	RWY 02	RWY 20
2	TORA (m)	2500	2500
3	TODA (m)	2714	2720
4	ASDA (m)	2560	2560
5	LDA (m)	2500	2500
6	Observaciones:	RESA: 90 m x 90 m	RESA: 90 m x 90 m



## AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA (SPTN)

LUCES DE APROXIMACIÓN DE PISTA			
1	RWY	RWY 02	RWY 20
2	Tipo LGT, APCH, LEN INTST	PALS, CAT I, 900 (m) →	RTHL FLG
3	Color LGT THR WBAR	VERDE	VERDE
4	PAPI (MEHT) →	2.5° / 33.27 ft / 10.14 m.	3.5° / 91.00 ft / 27.74 m .
5	LEN, LGT TDZ	NIL	NIL
6	Long, Espaciado, Color, INTST LGT EJE RWY	NIL	NIL
7	Long, Espaciado, Color, INTST LGT BORDE RWY	2500 m, 60 m, blanco, LIH	2500 m, 60 m, blanco, LIH
8	Color WBAR LGT Extremo RWY	ROJO	ROJO
9	LEN (m) Color LGT SWY	NIL	NIL
10	Observaciones:	NIL	PAPI con una restricción de uso FM las 5 NM THR RWY 20

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA			
15	1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN:	Edificio TWR FLG W/G EV 2.5 SEC, HN e IMC
		IBN	NIL
	2	Emplazamiento LDI y LGT:	NIL
		Emplazamiento anemómetro y LGT:	618 m del THR 02 LGTD
	3	Luces de borde de TWY:	Todas las TWY
		Luces de eje de TWY:	NIL
	4	Fuente auxiliar de energía:	Para todas las luces en el AD.
		Tiempo de conmutación:	15 s
	5	Observaciones:	NIL

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS			
16	1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
	2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
	3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	NIL
	4	BRG geográfico y MAG de FATO:	NIL
	5	Distancia declarada disponible:	NIL
	6	Luces APP y FATO:	NIL
	7	Observaciones:	NIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA (SPTN)

ESPACIOS AÉREOS ATS			
17		Designación y límites:	
	1	ATZ:	Semicírculo de 4 NM de radio con centro en el ARP del AD de coordenadas 18°03'11.84"S - 070°16'32.96"W se encuentra orientado hacia el Este del aeródromo y su diámetro pasa por el eje de la pista.
		CTR:	Círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME TCA de coordenadas 18°03'28.49"S - 070°16'34.78"W.
		Límites verticales:	
	2	ATZ:	3200 ft AMSL
		CTR:	5000 ft AMSL
	3	Clasificación del espacio aéreo:	→ A/D
	4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS:	TACNA TORRE
		Idioma(s):	ES/EN
	5	Altitud de transición:	5000 ft
6	Observaciones:	NIL	

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS			
18	1	<b>APP</b>	
	2	Distintivo de llamada:	TACNA TORRE
	3	Frecuencia:	118.4 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	1100 - 0300 y O/R
	5	Observaciones:	NIL
	1	<b>TWR</b>	
	2	Distintivo de llamada:	TACNA TORRE
	3	Frecuencia:	118.4 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	1100 - 0300 y O/R
	5	Observaciones:	NIL
	1	<b>EMERGENCIA</b>	
	3	Frecuencia:	121.5 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	1100 - 0300 y O/R
	5	Observaciones:	NIL

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA (SPTN)**

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE			
19	1	TIPO DE AYUDA / VAR	VOR/DME (VAR 5°W 2015)
	2	ID:	TCA
	3	Frecuencia:	116.8 MHz, CH 115X
	4	Horas de funcionamiento:	h24 ←
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	18°03'28.49" S - 070°16'34.78" W
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	389 m / 1277 ft
	7	Observaciones:	NIL
	1	TIPO DE AYUDA / VAR	ILS CAT 1 RWY 02 LOC (VAR 5°W 2015)
	2	ID:	ICSR
	3	Frecuencia:	109.7 MHz.
	4	Horas de funcionamiento:	h24 ←
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	18°02'26.46" S - 070°16'16.18" W
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	
	7	Observaciones:	NIL
	1	TIPO DE AYUDA / VAR	GP / DME (VAR 5°W 2015)
	2	ID:	
	3	Frecuencia:	333.2 MHz, CH 34X
	4	Horas de funcionamiento:	h24 ←
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	18°03'44.00" S - 070°16'40.52" W
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	429 m / 1406 ft
	7	Observaciones:	NIL

REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES			
20	1	Reglamento del Aeropuerto	<p>En el aeródromo de Tacna se aplican varios reglamentos locales. Los reglamentos están recopilados en un manual que se puede consultar en la oficina de la Jefatura del Aeropuerto. Entre otros asuntos este manual contiene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) el significado de las marcas y señales;</li> <li>b) información acerca de los puestos de estacionamiento de aeronaves, que incluye los sistemas de guía visual para el atraque;</li> <li>c) información acerca del rodaje desde los puestos de estacionamientos de aeronaves, incluso la autorización de rodaje;</li> <li>d) limitaciones para las operaciones de aeronaves grandes, incluso limitaciones en el uso de su propia energía para el rodaje;</li> <li>e) las operaciones de helicópteros;</li> <li>f) la asistencia de señaladores en tierra y para el remolque;</li> <li>g) el uso de potencia de motores superior a la potencia de régimen de marcha lenta;</li> <li>h) el arranque del motor y uso del APU;</li> <li>i) el derrame de combustible; y</li> <li>j) las precauciones durante condiciones meteorológicas extremas.</li> </ul>



## AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA (SPTN)

REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES			
20	1	Reglamento del Aeropuerto	<p>Puede obtenerse asistencia de señaleros en tierra y más información sobre los reglamentos solicitándolas a la TWR o al control de movimiento en la superficie (SMC).</p> <p>Cuando un reglamento local es importante para la operación segura de las aeronaves sobre la plataforma, TWR o SMC proporcionarán la información a cada aeronave.</p> <p>Puede obtenerse los «Reglamentos locales» solicitándolos por escrito a:</p> <p>Aeropuertos Andinos del Perú S.A. Carretera Panamericana Sur KM 5 Valle Parachico TACNA-PERÚ</p>
	2	Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento	<p>2.1 ADP S.A. asignará a través de la TWR un número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan.</p> <p>2.2 Los vuelos que salen deberán comunicarse con TWR para obtener autorización del ATC antes de comenzar el rodaje. Las aeronaves que salen obtendrán autorización para hacer arrancar los motores, remolques de retroceso e instrucciones sobre el rodaje desde la plataforma en la frecuencia 118.4 MHz.</p>
	3	Zona de estacionamiento para aeronaves pequeñas (Aviación General)	3.1 No se dispone de zona de estacionamiento exclusiva para aeronaves pequeñas.
	4	Zona de estacionamiento para Helicópteros	4.1 No se dispone de zona de estacionamiento exclusiva para helicópteros.
	5	Plataforma - Rodaje en condición de invierno	5.1 Sin limitaciones
	6	Rodaje - Limitaciones	6.1 Sin limitaciones.
	7	Vuelos de Escuela e Instrucción - Vuelos de Ensayo Técnico - Uso de las pistas	7.1 Los vuelos de instrucción y de ensayo técnico, se realizarán con autorización de la DGAC
	8	Tránsito de Helicópteros - Limitaciones	Sin limitaciones, seguir instrucciones del ATS.
	9	Retiro de Aeronaves Inutilizadas de las pistas	En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la pista una aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.
	10	Mínimos de Despegue IFR	Los mínimos de despegue IFR son regulados por la RAP 91.370. Los operadores deben cumplir con la RAP 91.600 para los aeródromos de alternativa.
21	<b>PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO</b>	NIL	

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA (SPTN)**

PROCEDIMIENTOS DE VUELO			
22	1	Procedimientos para los vuelos IFR dentro de la TMA	Los procedimientos de vuelo por instrumentos (SID, STAR, aproximación, espera, etc) NO deben ser modificados. Los rumbos de alejamiento, acercamiento, mínimos de descenso, etc., han sido calculados teniendo en cuenta la topografía circundante, por tanto, cualquier variación en ellos podría reducir el margen de protección contra obstáculos del tramo correspondiente, acercando peligrosamente la aeronave a los obstáculos. Debido a la cercanía de terreno elevado y numerosas antenas al norte y noroeste del aeródromo, en caso de requerirse y si las condiciones meteorológicas y de tránsito lo permiten, se deberá circular por el Este (E) del aeródromo.
	2	Falla de Comunicaciones	En caso de falla de comunicaciones, el piloto actuará de conformidad con los procedimientos para falla de comunicaciones expuestos en el Anexo 2 de OACI.
	3	Procedimientos para los vuelos VFR dentro de la TMA	Siempre que lo permitan las condiciones del tránsito, se dará autorización ATC para los vuelos VFR en las condiciones que se describen a continuación: a) Se presentará un plan de vuelo para solicitar autorización ATC, que contenga los puntos 7 a 18 y donde se indique el propósito del vuelo. b) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido permiso previo. c) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra. d) Se mantendrá comunicación de radio bi-direccional en la frecuencia 118.4 MHz.
	4	Procedimientos para los vuelos VFR dentro de la CTR	a) Se llenará un plan de vuelo para el vuelo correspondiente. b) La autorización ATC se obtendrá de la Torre de Control. c) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido el permiso previo. d) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra. e) Se establecerá comunicación de radio bidireccional en la frecuencia 118.4 MHz antes de que el vuelo penetre a la zona de control.

INFORMACIÓN ADICIONAL			
23	1	Restricciones locales de Vuelo	1.1 Las aeronaves en vuelo VFR en sectores NW y NE deberán tener precaución, debido a elevaciones y antenas peligrosas hasta los 2706 ft MSL.
			1.2 Por proximidad al terminal de pasajeros, aeronaves al iniciar rodaje desde plataforma deberán hacerlo con MNM potencia.
			1.3 Los operadores de vuelos no regulares, civiles o militares deben coordinar planes de vuelo 24 horas antes de la hora estimada de salida (ETD) con el administrador del aeródromo AAP vía e-mail a: <a href="mailto:tcqcoordinacionesfpl@aap.com.pe">tcqcoordinacionesfpl@aap.com.pe</a>
			1.4 Calle de rodaje ECHO, situada a 279.7m del umbral de Pista 20, y comunica la pista de aterrizaje con la calle de acceso DELTA, de 91m de largo por 23m. de ancho.

## AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA (SPTN)

CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO				
TÍTULO		NOMBRE	PÁGINA	
24	1	Plano de aeródromo - OACI	AD2 SPTN 8	
	2	Carta de Área – OACI (rutas de salidas y llegadas)	AD2 SPTN 9	
	3	Descripción de Carta de Área - OACI (rutas de salidas y llegadas)	AD2 SPTN 9A	
	4	Carta de salida normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI	RWY 20 ORALO 1 - LOLES 1	AD 2 SPTN 11
			RWY 20 ILO 3F - GAVAR 2G	AD 2 SPTN 11A
	5	Carta de llegadas normalizadas – Vuelo por instrumentos (STAR) – OACI	RWY 02 ORALO 3 - LOLES 3	AD 2 SPTN 13
			RWY 02 ILO 3 - GAVAR 2	AD 2 SPTN 13A
	6	Carta de aproximación por instrumentos – (IAC) OACI	ILS Z RWY 02	AD 2 SPTN 15
			VOR Z RWY 02	AD 2 SPTN 15A
			ILS Y RWY 02	AD 2 SPTN 15B
			VOR Y RWY 02	AD 2 SPTN 15C
	7	Carta de aproximación visual – OACI	AD2 SPTN 17	

PLANO DE AERODROMO  
OACI

18° 03' 11.84" S  
070° 16' 32.96" W

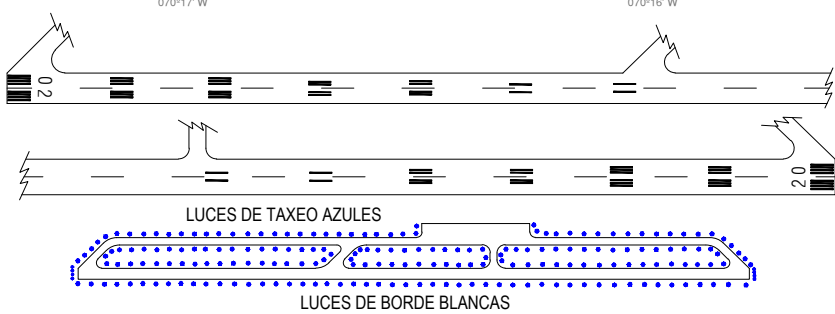
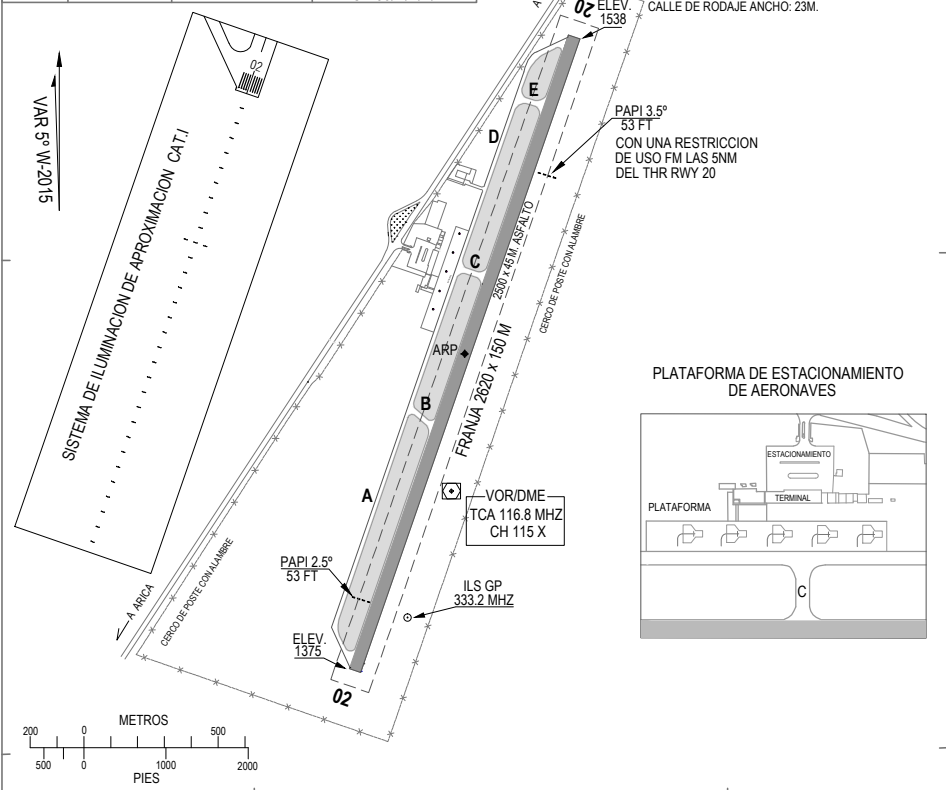
ELEV 1538 FT

TACNA/INTL Coronel FAP Carlos Ciriani Santa Rosa

TWR 118.4MHZ

RWY	DIRECCION	THR	RESISTENCIA DE PISTA
02	025°	18°03'50.17"S 070°16'47.13"W	RWY y TWY PCN 39/F/A/X/T
20	205°	18°02'33.49"S 070°16'18.78"W	Plataforma PCN 39/R/A/X/T

ILS LOC 109.7 MHZ  
ELEVACIONES EN PIES Y DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

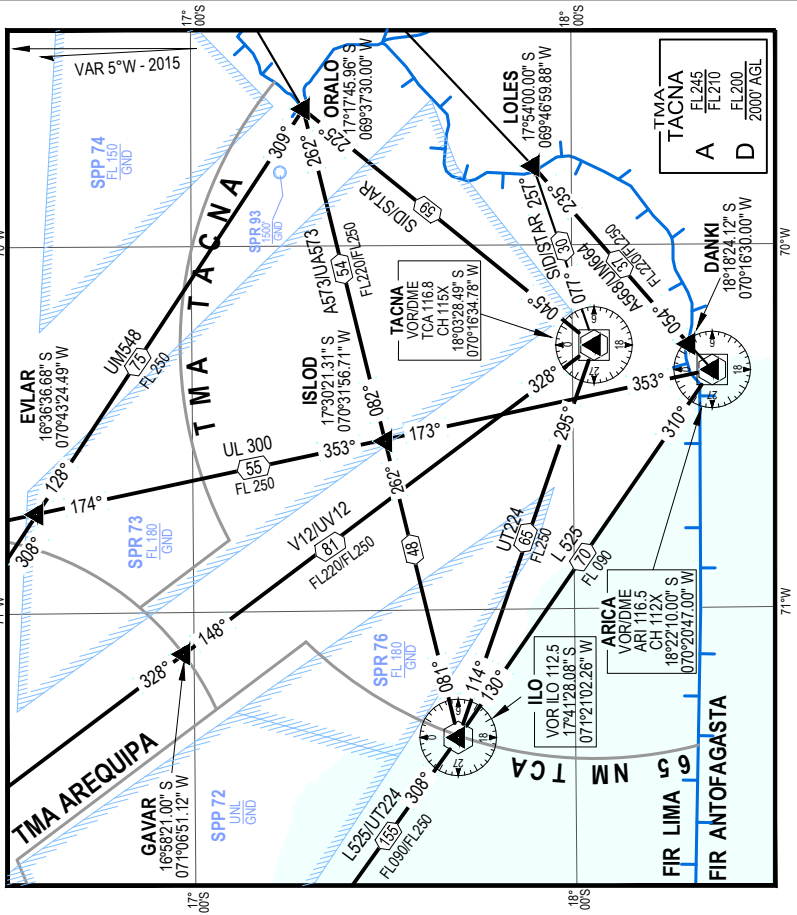


Cambios: TWR E

CARTA DE AREA - OACI

<b>LEYENDA</b>	
AREA DE CONTROL (TMA)	—
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO	▬
PUNTO DE NOTIFICACION (Obligatorio)	▲
PUNTO DE NOTIFICACION (Facultativo)	△
RUTAS DE LLEGADA Y SALIDA	—
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	(68)
ALTITUD MINIMA EN RUTA	22 000
RUMBO MAGNETICO	115°
<b>RADIOAYUDA</b>	<b>TACNA</b>
IDENTIFICACION Y FRECUENCIA	VOR/DME TCA 116.8 CH 115X
FRECUENCIA CANAL DME	18°03'28.49"S
COORDENADAS	070°16'34.78"W
<b>AYUDAS ASOCIADAS PARA LA NAVEGACION</b>	
	VOR/DME TCA 116.8 MHZ CH 115X
	VOR/DME ARI 116.5 MHZ CH 112X
	VOR ILO 112.5 MHZ
	ILS/LOC ICSR 109.7 MHZ
<b>FRECUENCIAS ATIS</b>	
TACNA APP/TWR	118.4 MHZ
TACNA FIS	126.9MHZ

AREA DE CONTROL TERMINAL DE TACNA (TMA) RUTAS SALIDAS - LLEGADAS



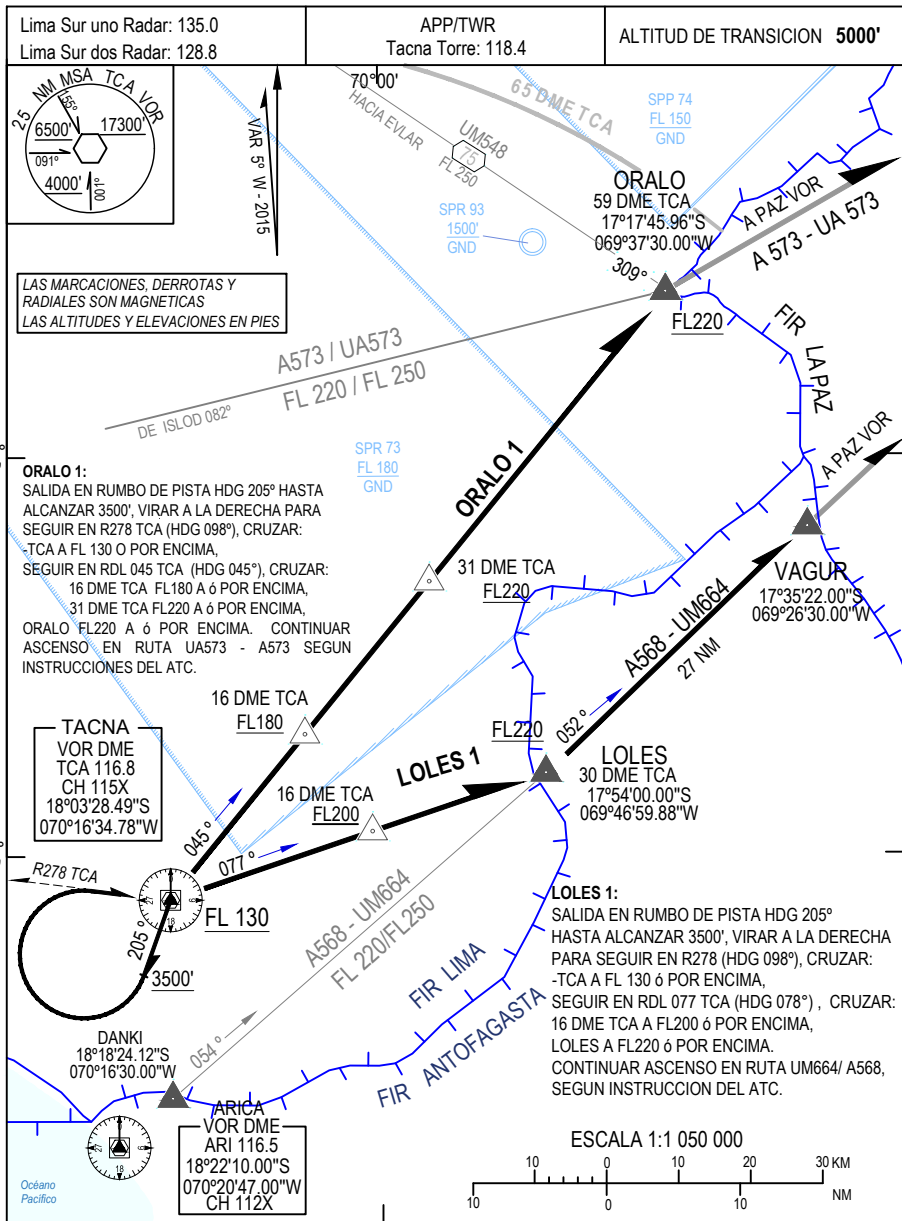
Cambios: SPR 83, Eliminación de las rutas ATS V1 / UV1

AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA (SPTN)

AREA DE CONTROL TERMINAL - TMA TACNA

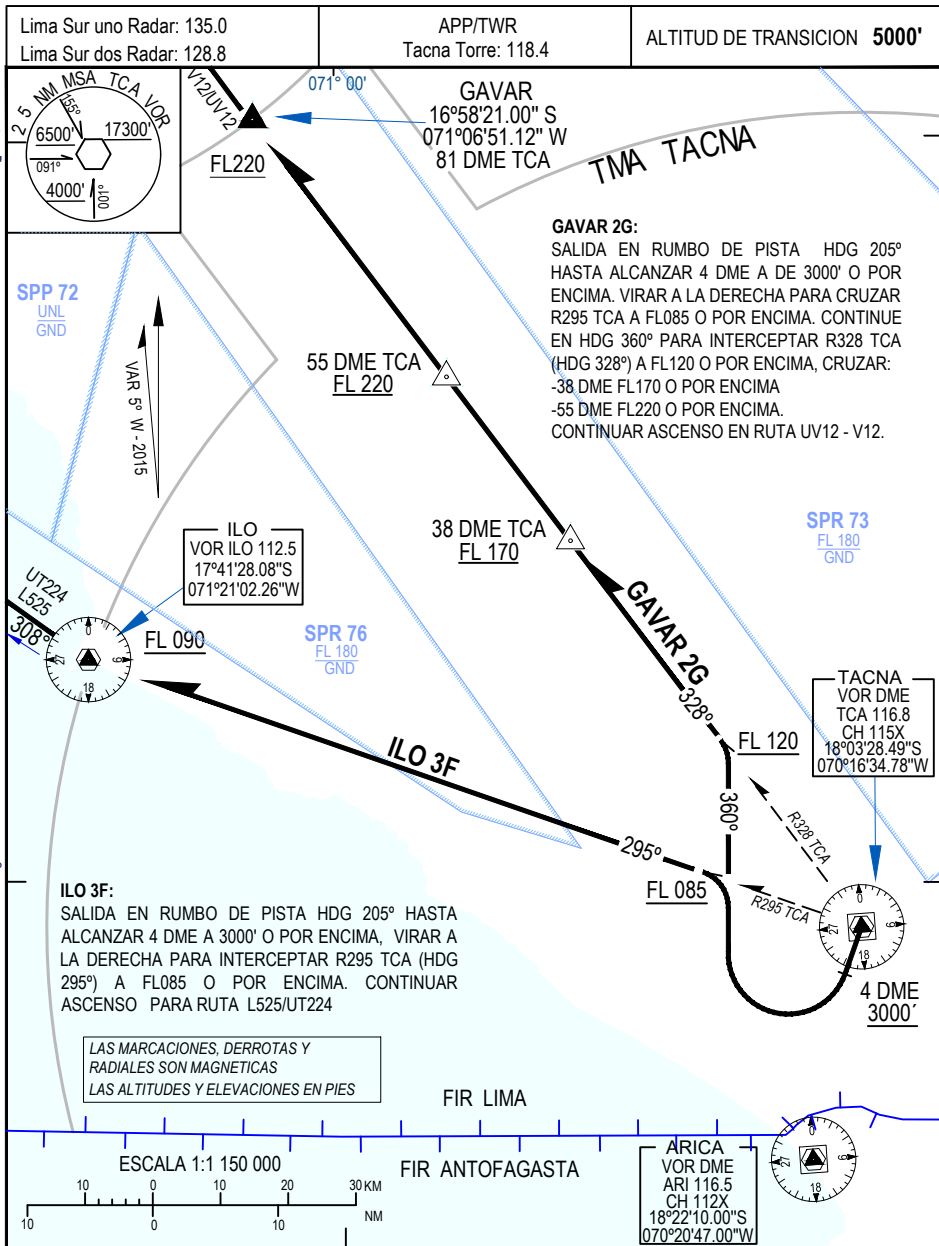
<b>AREA DE CONTROL TERMINAL - TMA TACNA</b>	
<b>1. CLASIFICACIÓN</b>	<b>5. AERÓDROMO, RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN.</b>
EL TMA TACNA es un espacio aéreo controlado con la clasificación siguiente: CLASE A FL 245 CLASE D FL 200 FL 210 2000 FT AGL	5.1 TACNA - CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA a.- VOR / DME TCA 116.8 MHz CH 115X b.- VOR ILO 112.5 MHz b.- ILS CAT I RWY 02 ICSR 109.7 MHz
<b>2. LÍMITES DEL TMA TACNA</b>	
<b>2.1 LÍMITES LATERALES</b> El TMA esta limitado por un arco de 65 NM de radio con centro en el VOR TACNA establecido en sentido horario desde el límite común de la FIR LIMA y FIR ANTOFAGASTA y el limite común de la FIR LIMA y FIR LA PAZ. Complementariamente, el TMA se conecta al Noroeste con el TMA AREQUIPA mediante un corredor de 20NM de ancho establecido con referencia al eje de la ruta V12.	<b>6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS</b> ILS Z RWY 02 VOR Z RWY 02 ILS Y RWY 02 VOR Y RWY 02
<b>2.2 LÍMITE VERTICALES</b> a. Límite Superior: FL 245 b. Límite Inferior: 2000 FT AGL	<b>7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO</b>
<b>3. ZONA DE CONTROL TACNA - CTR TACNA</b>	<b>7.1 Procedimientos de Salidas Normalizadas por instrumentos (SID)</b> En el TMA TACNA se ha establecido la salidas: En el TMA TACNA se han establecido las salidas: RWY 20: ORALO 1 - LOLES 1 ILO 3F - GAVAR 2G
La Zona de Control de TACNA (CTR TACNA) es un espacio aéreo controlado Clase A y D.	<b>7.2 Procedimientos de Llegadas Normalizadas por instrumentos (STAR)</b> En el TMA TACNA se han establecido las llegadas: RWY 02: ORALO 3 - LOLES 3 ILO 3 - GAVAR 2
<b>3.1 LÍMITES LATERALES</b> Círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME TCA de coordenadas geográficas 18°03'28"S / 070°16'35"W.	
<b>3.2 LÍMITES VERTICALES</b> a. Límite Superior: 5000 FT AMSL b. Límite Inferior: GND	<b>8. INTERSECCIONES</b>
<b>4. SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO-DEPENDENCIA ATS - DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO FRECUENCIA.</b>	ORALO 17°17'45.96"S - 069°37'30.00"W LOLES 17°54'00.00"S - 069°46'59.88"W ← DANKI 18°18'24.12"S - 070°16'30.00"W ← GAVAR 16°58'21.00"S - 071°06'51.12"W ←
En el TMA TACNA se proporciona el Servicio de Control de Aproximación por: TACNA TWR (TACNA TORRE): 118.4 MHZ	

**ORALO 1 - LOLES 1**



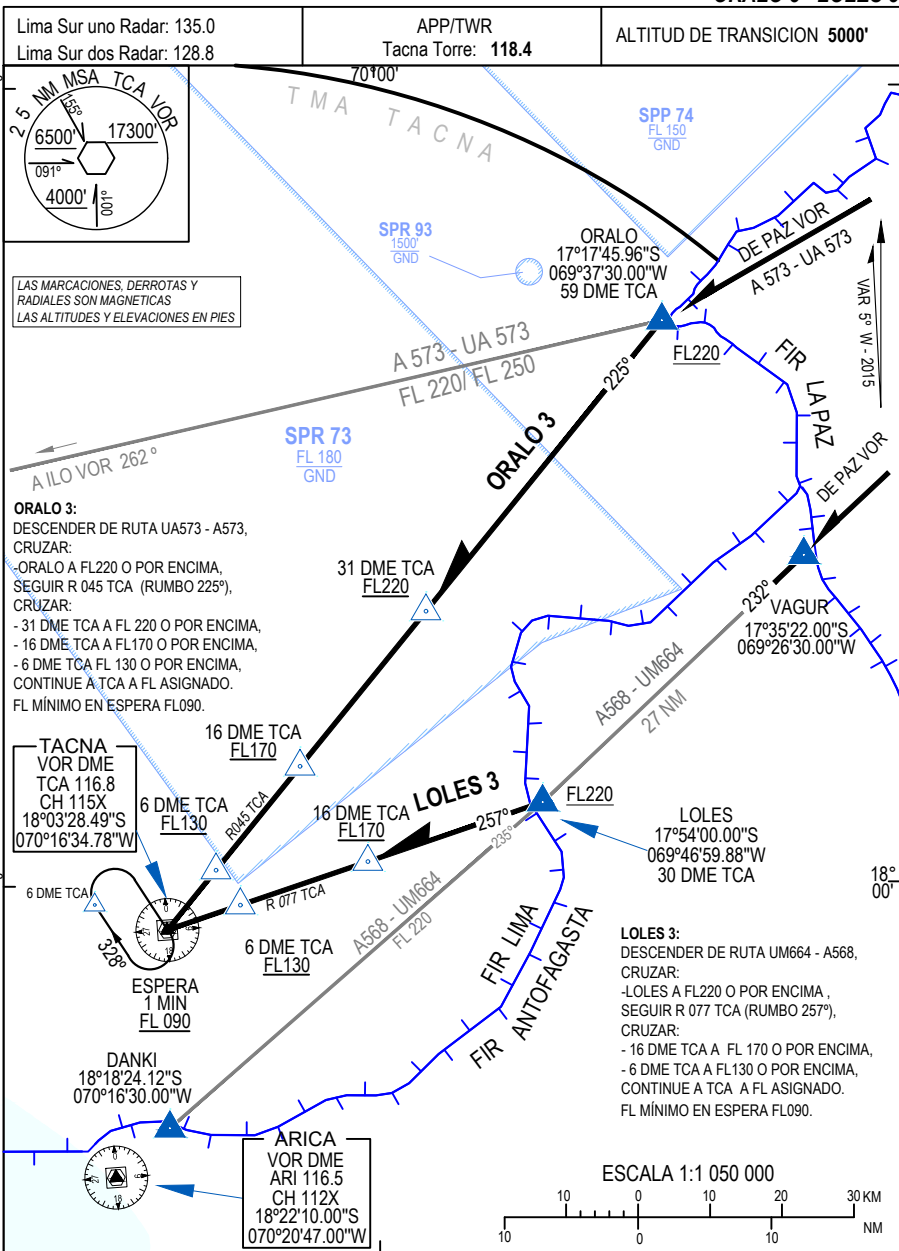
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
(SID) - OACI

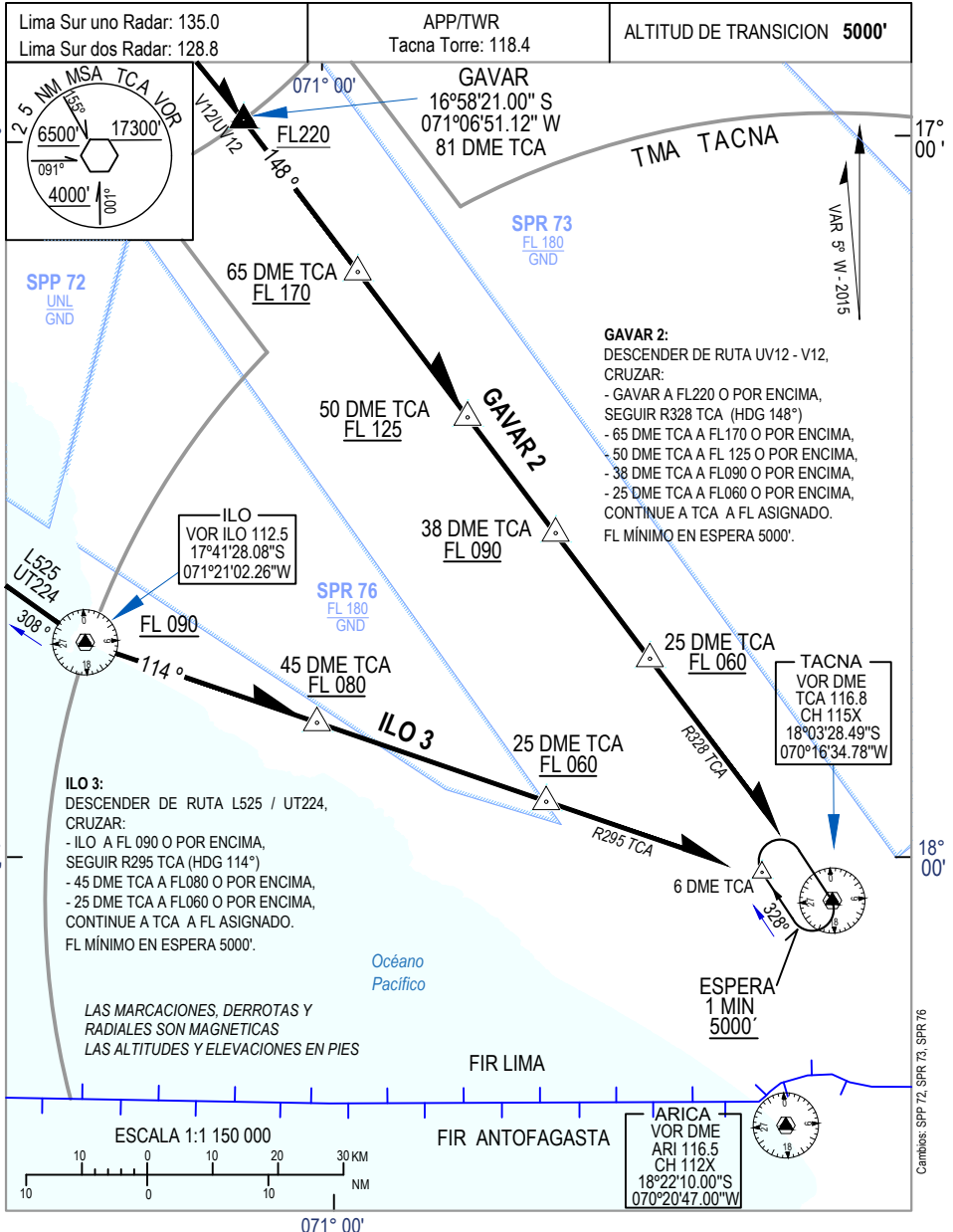
TACNA / PERU  
INTL. CRNL. FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA  
RWY 20  
**ILO 3F - GAVAR 2G**



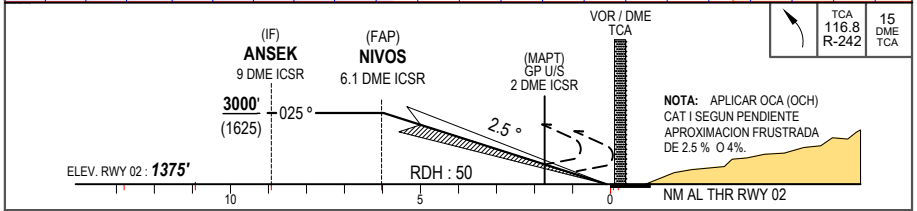
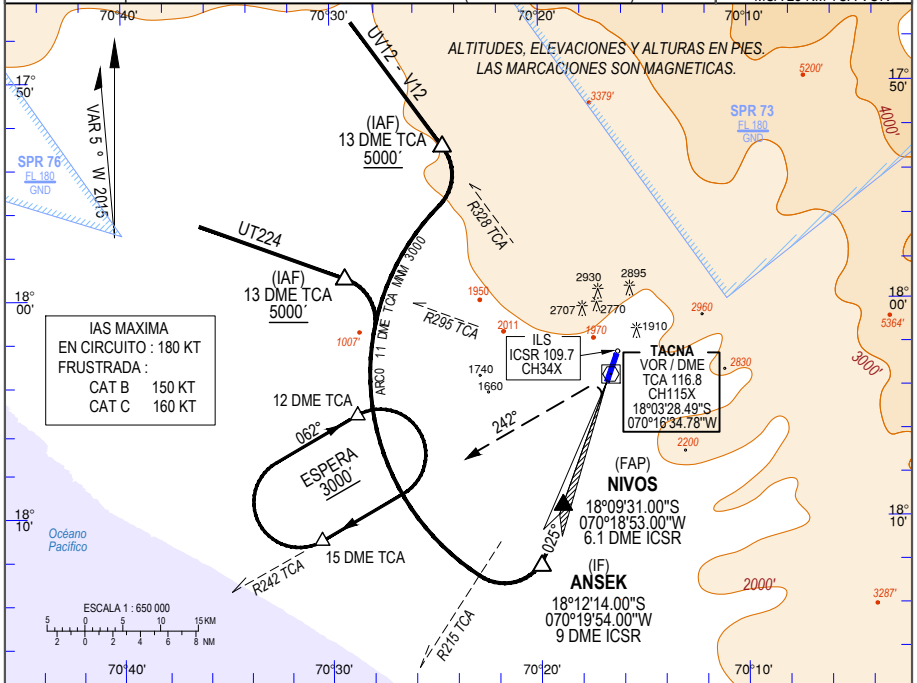
Cambios: Eliminación de rutas ATS V17 / UV1, SPT 72, SPR 73, SPR 76







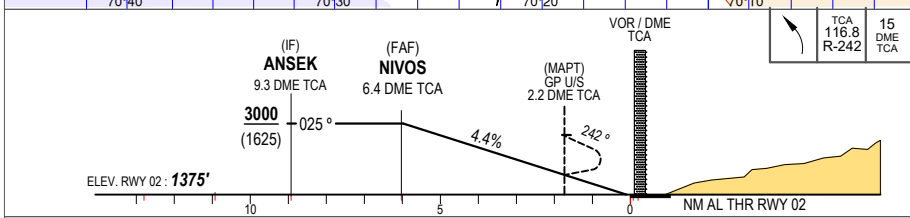
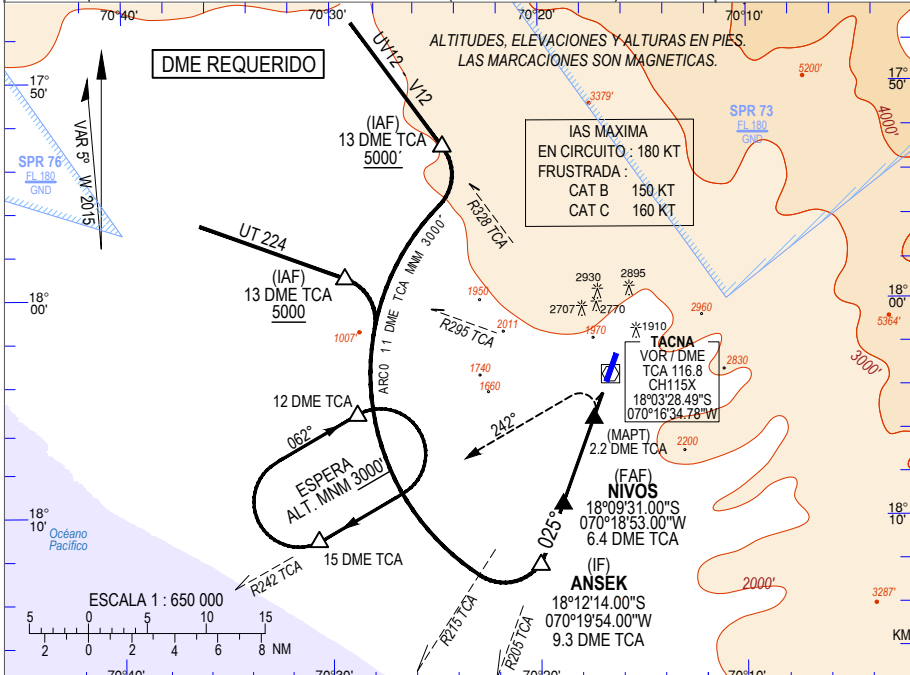
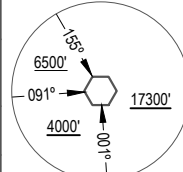
APP/TWR TACNA TORRE: <b>118.4</b>					
LOC ICSR <b>109.7</b>	Rumbo APCH Final <b>025°</b>	MNM Alt. NIVOS <b>3000'</b>	CAT I DA(H) Ver mínimos	AD Elev.: <b>1538'</b> <b>THR 02 Elev. 1375'</b>	
<b>APROXIMACION FRUSTRADA</b> : Ascender y virar de inmediato a la izquierda, interceptar R242 TCA para proseguir al circuito de espera a 15 DME TCA, mínimo 3000 FT					
Nivel de Transición: Por ATC 1. VOR/DME requerido		Altitud de Transición: <b>5000'</b> 2. ILS DME asociado al GP (0.1 NM de THR RWY 02)			MSA 25 NM TCA VOR



Veloc. terrestre -kts	90	110	130	160	PAPI	ALS	ICSR DME	NIVOS	5	4	3
Angulo desc. 2.5° - ft/min	400	490	570	710							

APROXIMACION DIRECTA				GP U/S	EN CIRCUITO	
Pendiente de ascenso aproximación frustrada 4%		Pendiente de ascenso aproximación frustrada 2.5%			POR EL ESTE DEL AERODROMO	
A/B <b>1775'</b> (400)		A/B <b>1885'</b> (510)		OCA (H) <b>1925'</b> (550)	OCA (H) <b>3100'</b> (1562)	
C <b>1820'</b> (445)		C <b>1910'</b> (535)				
ALS	ALS U/S	ALS	ALS U/S	4 KM	A	3.6 KM
A	2.0 KM	2.0 KM	3.2 KM		B	
B	3.2 KM	2.8 KM	3.2 KM		C	
C	2.4 KM					

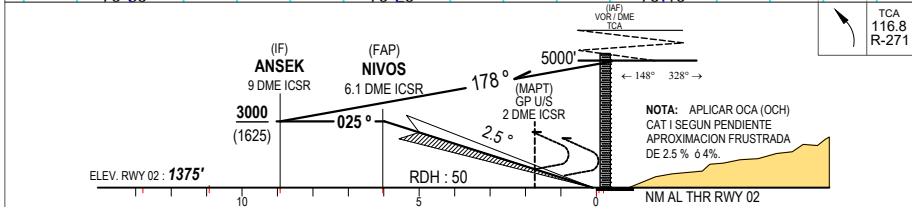
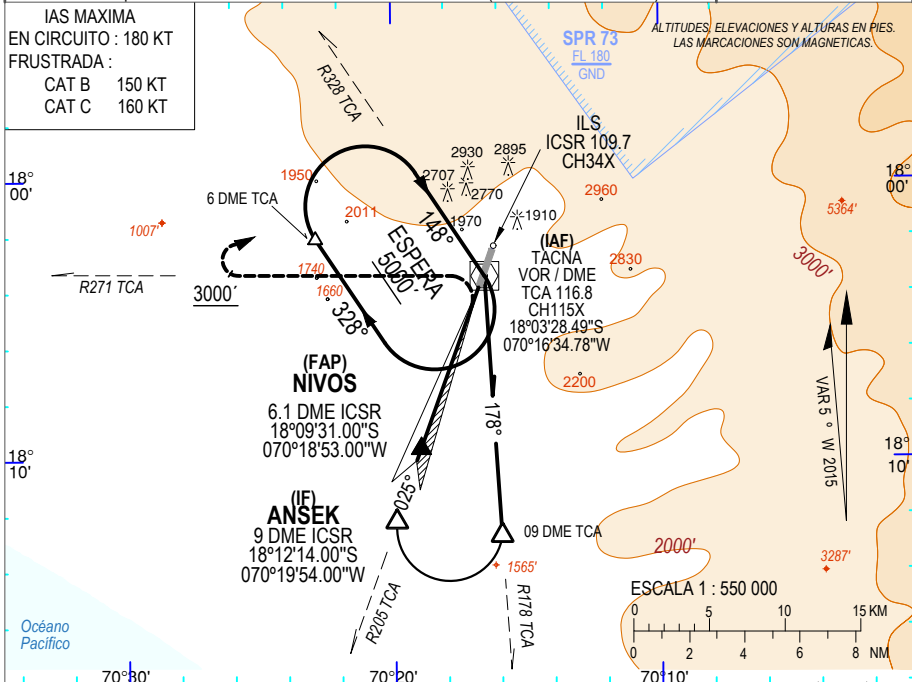
APP/TWR TACNA TORRE: <b>118.4</b>				
VOR TCA <b>116.8</b>	Rumbo APCH Final <b>025°</b>	MNM Alt. NIVOS <b>3000'</b>	OCA(H) Ver mínimos	AD Elev.: <b>1538'</b> <b>THR 02 Elev. 1375'</b>
<b>APROXIMACION FRUSTRADA:</b> Ascender y virar de inmediato a la izquierda, interceptar R242 TCA para proseguir al circuito de espera a 15 DME TCA, mínimo 3000 FT				
Nivel de Transición: Por ATC		Altitud de Transición: <b>5000'</b>		
1. DME requerido		2. DME asociado al VOR (0.4 NM de THR RWY 02)		



Veloc. terrestre -kts	90	110	130	160	PAPI ALS	TCA DME	NIVOS	5.3	4.3	3.3
Pend. desc. 4.4% - ft/min	400	490	570	710		ALT	3000'	2700'	2435'	2170'
<b>APROXIMACION DIRECTA</b> OCA(H)  A/B <b>2100'</b> (720') C <b>2200'</b> (820')						<b>EN CIRCUITO</b> POR EL ESTE DEL AERODROMO OCA (H) <b>3100'</b> (1560')				
B	3.0 KM				B	3.6 KM				
C	3.6 KM				C					

Cambios: SPR 73, SPR 76

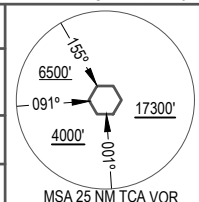
APP/TWR TACNA TORRE: <b>118.4</b>					
LOC ICSR <b>109.7</b>	Rumbo APCH Final <b>025°</b>	MNM Alt. NIVOS <b>3000'</b>	OCA(H) Ver mínimos	AD Elev.: <b>1538'</b> THR 02 Elev. <b>1375'</b>	
<b>APROXIMACION FRUSTRADA</b> : Seguir en R271 TCA, alcanzando 3000 ft. virar a la derecha al circuito de espera TCA VOR, mínimo 5000 ft.					
Nivel de Transición: Por ATC		Altitud de Transición: <b>5000'</b>			MSA 25 NM TCA VOR
1. VOR/DME requerido		2. DME del ILS asociado al GP (0.1 NM de THR RWY 02)			



Veloc. terrestre -kts	90	110	130	160	PAPI	ALS	ICSR DME	NIVOS	5	4	3
Angulo desc. 2.5° - ft/min	400	490	570	710					ALT	3000'	2700'

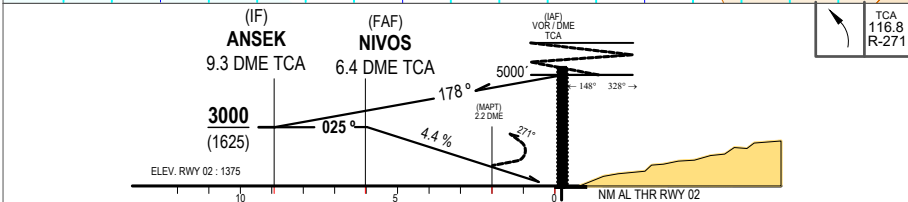
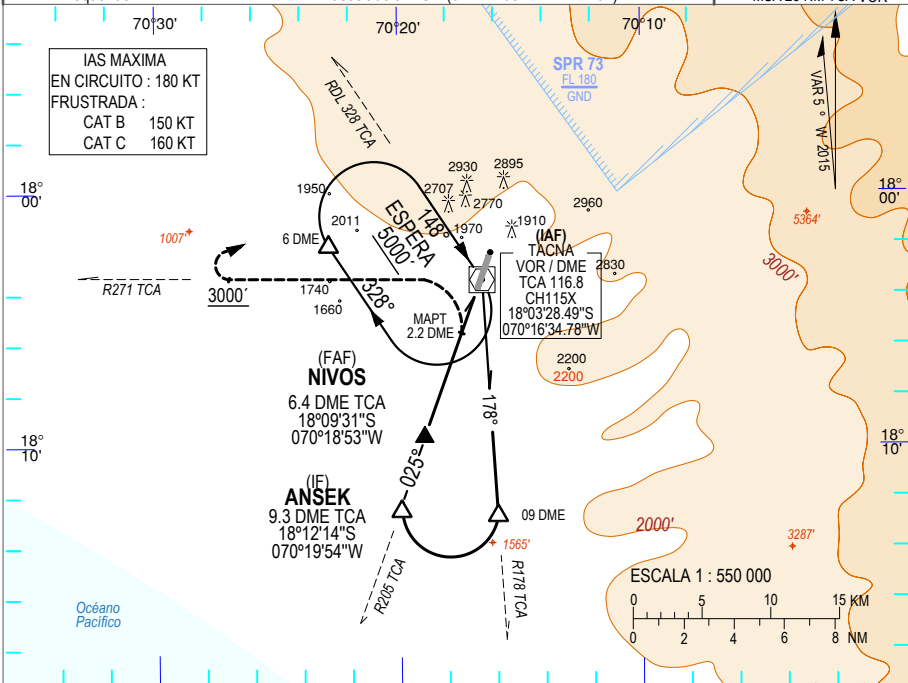
APROXIMACION DIRECTA				GP U/S	EN CIRCUITO	
CAT I OCA(H)		Pendiente de ascenso aproximación frustrada 2.5%			POR EL ESTE DEL AERODROMO	
Pendiente de ascenso aproximación frustrada 4%		Pendiente de ascenso aproximación frustrada 2.5%		OCA (H) <b>1925'</b> (550)	OCA (H) <b>3100'</b> (1562')	
A/B <b>1775'</b> (400)	C <b>1820'</b> (445')	A/B <b>1885'</b> (510')	C <b>1910'</b> (535')			
ALS	ALS U/S	ALS	ALS U/S	4 KM	A	3.6 KM
A	2.0 KM	2.0 KM	3.2 KM		B	
B	3.2 KM	2.8 KM	3.2 KM		C	
C	2.4 KM					

APP/TWR TACNA TORRE: <b>118.4</b>				
VOR TCA <b>116.8</b>	Rumbo APCH Final <b>025°</b>	MNM Alt. NIVOS <b>3000'</b>	OCA(H) Ver mínimos	AD Elev.: 1538' THR 02 Elev. 1375'



**APROXIMACION FRUSTRADA** : Seguir en R271 TCA, alcanzando 3000 FT virar a la derecha al circuito de espera TCA VOR, mínimo 5000 FT.

Nivel de Transición: Por ATC  
1. DME requerido  
2. DME asociado al VOR (0.4 NM de THR RWY 02)



Veloc. terrestre -kts	90	110	130	160	PAPI	ALS	TCA DME	NIVOS	5.3	4.3	3.3
Pend. desc. 4.4% -ft/min	400	490	570	710			ALT	3000'	2700'	2435'	2170'

APROXIMACIÓN DIRECTA OCA(H)				EN CIRCUITO POR EL ESTE DEL AERODROMO OCA (H)			
A/B 2100' (720')				3100' (1560')			
C 2200' (820')							

A	3.0 KM	A	3.6 KM
B		B	
C	3.6 KM	C	

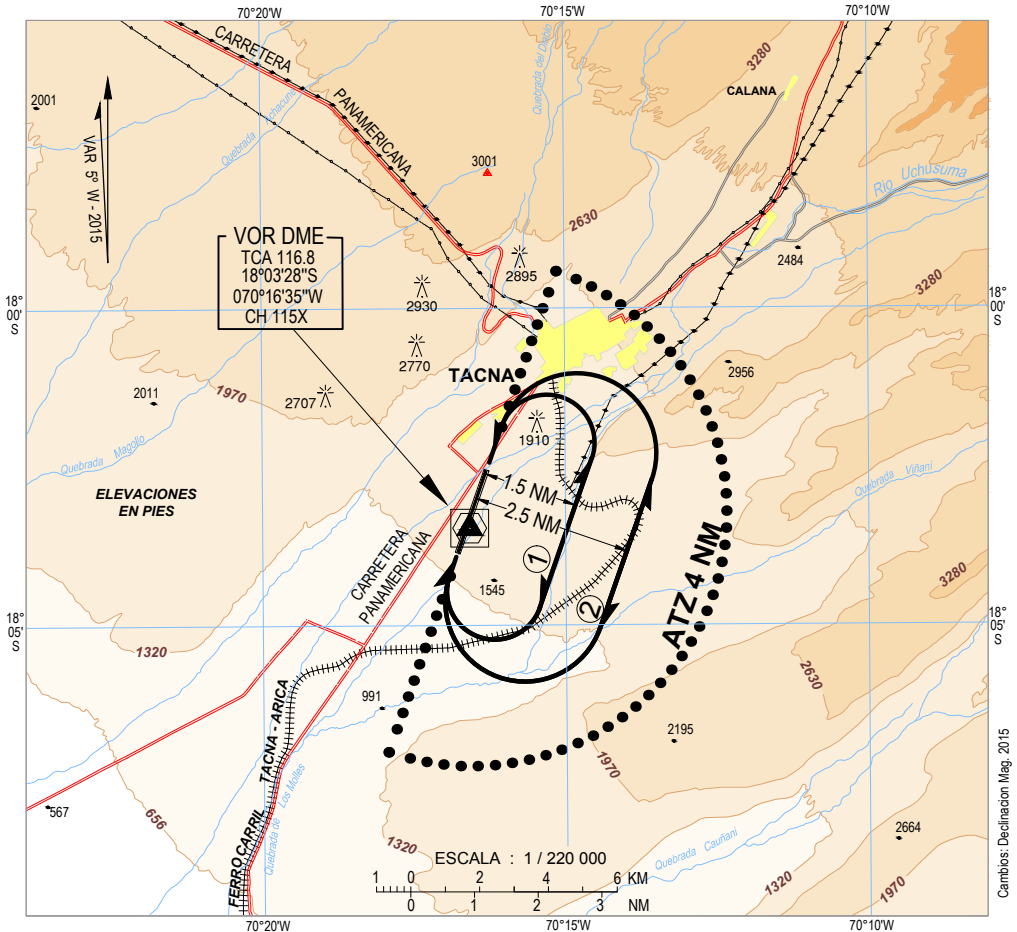
CAMBIOS: COORD VOR TCA / SPR 73

CARTA DE APROXIMACIÓN  
VISUAL OACI

ELEV 1538 FT  
LAS ALTURAS ESTA  
REFERIDAS AL AD ELEV.

**APP  
TWR 118.4**

**TACNA/PERU INTL.**  
Coronel FAP Carlos  
Ciriani Santa Rosa



Cambios: Declinación Mag. 2015

<b>VELOCIDAD MÁXIMA Y ALTITUD MÍNIMA EN EL ATZ</b>	
①	CATEGORÍA A - B : 150 KT IAS . 2500 FT
②	CATEGORÍA C - D : 200 KT IAS . 3200 FT

**NOTA :** OBSERVAR ANTENA DE 1910' DE ELEVACION A 2250 M DEL THR RWY 20.