

## AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)

REGIÓN / DEPARTAMENTO / PROVINCIA / DISTRITO		LA LIBERTAD / LA LIBERTAD / TRUJILLO / HUANCHACO
1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO ←	SPRU AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS
DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO ←		
1	ARP	08°04'54.15"S / 079°06'31.13"W 1802 m FM THR 20
2	Distancia y dirección desde la ciudad	11 km NW
3	Elevación del aeródromo ←	39 m / 128 ft
	Temperatura	26.4°C (FEB)
4	Ondulación Geoidal	NIL
5	Declinación magnética	1°W (JAN 2015)
	Cambio anual	0°10' W
6	→ Administración AD	Aeropuertos del Perú S.A. - ADP
	Dirección	AV. Aviación S/N - Huanchaco - Trujillo - Perú
	Teléfono	(044) 464324 - (044) 464131
	Fax	(044) 464224
	AFTN	SPRUJDYX
	Email	aeropuerto.detrujillo@adp.com.pe
7	Tránsito autorizado	VFR/IFR
8	Observaciones	NIL

HORAS DE FUNCIONAMIENTO			
3	1	Administración del AD: →	h24
	2	Aduana:	1300 - 0200
		Inmigración:	1300 - 0200
	3	Servicios médicos:	NIL
	4	Oficina de notificación AIS: →	h24
	5	Oficina de notificación ATS (ARO): →	h24
	6	Oficina de notificación MET: →	h24
	7	ATS: →	h24
	8	Abastecimiento de combustible:	1200 - 0200 y O/R
	9	Servicios de despacho:	1200 - 0200
	10	Seguridad: →	h24
	11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones: →	COM h24	

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)**

INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA			
4	1	Instalaciones de manipuleo de carga:	Todas las instalaciones donde se manipula carga proporcionada por compañías particulares Servicios Especializados Aeroportuarios proporcionados por compañías particulares.
	2	Tipos de combustible:	AVGAS / Turbo A1
		Tipos de lubricante:	NIL
	3	Instalaciones para el reabastecimiento:	En plataforma
			→ Capacidad: 31466 gal (Turbo A1) / 11134 gal (100LL)
	4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
	5	Espacio de hangar para aviones visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aviones visitante:	NIL	
7	Observaciones:	NIL	

INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS			
5	1	Hoteles	En la ciudad
	2	Restaurantes:	→ En el AD y la ciudad
	3	Transporte:	Taxis desde y hacia la ciudad
	4	Instalaciones y servicios médicos:	→ Primeros auxilios en el AD. Hospitales en la ciudad
	5	Oficinas bancarias y correos:	→ En el AD y la ciudad
	6	Oficina de turismo:	En la ciudad
	7	Observaciones:	NIL

SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS			
6	1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	CAT 7
	2	Equipo de salvamento:	02 vehículos contraincendios
	3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Hasta 40 t (Empresa externa)
	4	Observaciones:	Gerente de Aeropuerto 949627935 - (044) 464324

DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE			
7	1	Tipos de equipo de limpieza:	NIL
	2	Prioridades de limpieza:	NIL
	3	Observaciones:	NIL

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)**

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN				
8	1	Plataforma		
		Superficie	Asfalto y concreto.	
		Resistencia →	PCN 52/R/B/W/T	
	2	Calles de rodaje	ALFA	BRAVO
		Ancho	23.0 m	23.0 m
		Superficie	Asfalto	
		Resistencia →	PCN 59/F/C/X/T →	PCN 60/F/B/X/T
		Puntos de comprobación		
	3	Altimetro	NIL	
		INS	NIL	
		VOR/DME	023° 1.2 NM no instalado en proceso de implementación, letrero ubicado en THR RWY 20	
		Observaciones	Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.74	

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY	Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista, según corresponda, señalados. Bordes THR y extremo iluminados.
		Señales y LGT de TWY	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Bordes iluminados.
	3	Barra de parada	NIL
4	Observaciones	NIL	

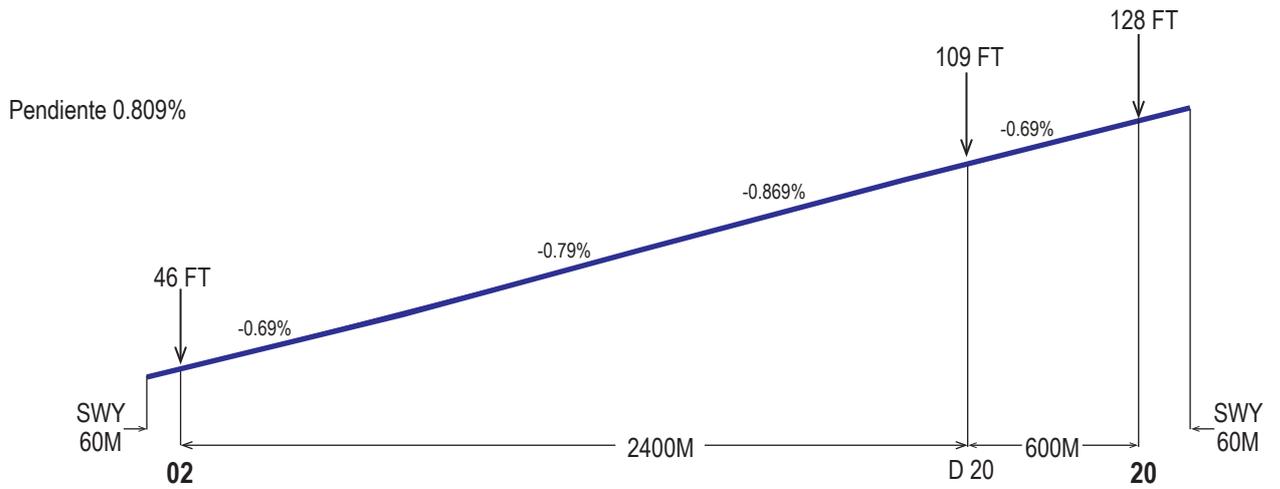
OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO		
10	<b>En el área de aproximación y despegue</b>	<b>RWY 20</b>
	Tipo de obstáculo	Antena
	Elevación	50 m / 164 ft
	Señal y LGT	NO LGTD
	Coordenadas	08°04'58"S / 079°07'09"W
	Tipo de obstáculo	Obstáculo
	Elevación	75 m
	Señal y LGT	LGTD
	Coordenadas	08°04'34"S / 079°06'57"W
	Tipo de obstáculo	Obstáculo
	Elevación	142 m a 3NM al NE del THR RWY 20
	Señal y LGT	NIL
	Coordenadas	NIL
	<b>En el área de aproximación y despegue</b>	<b>RWY 02</b>
	Tipo de obstáculo	NIL
	Elevación	NIL
	Señal y LGT	NIL
	Coordenadas	NIL
	En el área de circuito y en el AD	

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)**

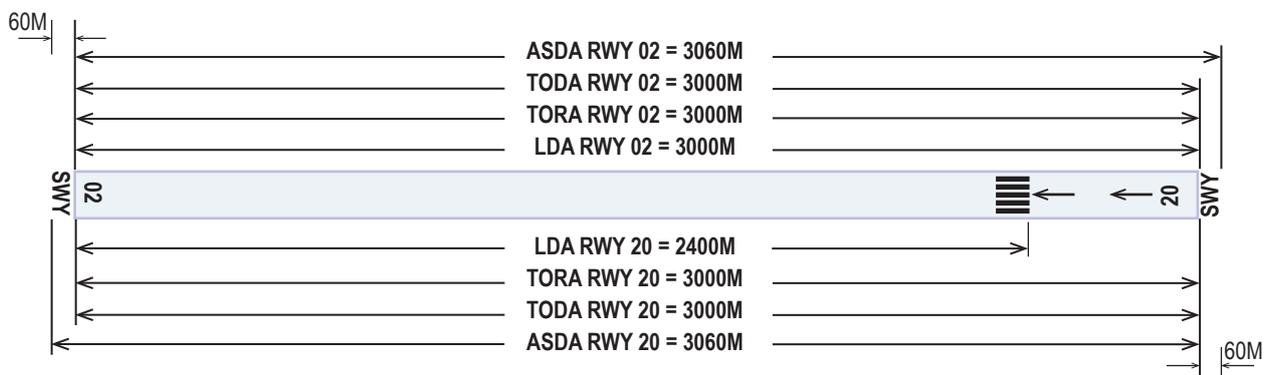
INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA			
11	1	Oficina MET conexas	EMA
	2	Horas de servicio	h24
		Oficina MET fuera de horario	NO AVBL
	3	Oficina responsable de la preparación TAF	OMA / SPJC
		Periodo de validez	24 horas
	4	Tipo de pronóstico de aterrizaje	NO AVBL
		Intervalo de emisión (TREND)	NO AVBL
	5	Aleccionamiento	NO AVBL
		Consulta proporcionada	Consulta personal
	6	Documentación de vuelo	Pronóstico, Observaciones e Informes MET
Idioma(s) utilizado(s)		ES	
7	Cartas y demás informaciones disponibles para el aleccionamiento o consulta	NO AVBL	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Terminal AMHS CADAS	
9	Dependencias ATS que reciben información	TWR	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc)	NIL	

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA				
12	1	RWY	<b>RWY 02</b>	<b>RWY 20</b>
	2	BRG GEO	017° GEO	197° GEO
		BRG MAG	018° MAG	198° MAG
	3	Dimensiones (m)	3000 X 45	3000 X 45
	4	Resistencia (PCN) →	PCN 52/F/B/X/T →	PCN 52/F/B/X/T
		SFC	Asfalto	Asfalto
	5	Coordenadas THR	08°05'40.77"S - 079°06'45.69"W	08°04'07.53"S - 079°06'16.56"W
		Coordenadas DTHR	NIL	08°04'25.99"S - 079°06'22.33"W
	6	Elevación THR y Máxima TDZ de RWY APP	14 m / 46 ft	39 m / 128 ft
	7	Pendiente de RWY - SWY	Ver gráfico	Ver gráfico
	8	Dimensiones SWY (m)	60 X 45	60 X 45
	9	Dimensiones CWY (m)	NIL	NIL
10	Dimensiones franja (m)	3150 X 150	3150 X 150	
11	OFZ	NIL	NIL	
12	Observaciones	RESA: NIL	DTHR 600 m RESA : NIL	

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)**



DISTANCIAS DECLARADAS				
1	RWY	RWY 02	RWY 20	
13	2	TORA (m):	3000	3000
	3	TODA (m):	3000	3000
	4	ASDA (m):	3060	3060
	5	LDA (m):	3000	2400
	6	Observaciones:	NIL	DTHR 600 m



**AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)**

LUCES DE APROXIMACIÓN DE PISTA			
1	RWY	RWY 20	RWY 02
2	Tipo LGT, APCH, LEN INTST →	NIL	ALS CAT I, 360 LIM
3	Color LGT THR WBAR	VERDE	VERDE
4	PAPI (MEHT)	3° / 62.09 ft / 18.93 m.	3° / 45.40 ft / 13.84 m.
5	LEN, LGT TDZ	NIL	NIL
6	Long, Espaciado, Color, INTST LGT EJE RWY	NIL	NIL
7	Long, Espaciado, Color, INTST LGT BORDE RWY →	3 000 m, 60 m, blanco	3 000 m., 60 m, blanco
8	Color WBAR LGT Extremo RWY	ROJO	ROJO
9	LEN (m) Color LGT SWY	NIL	NIL
10	Observaciones: →	NIL	NIL

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN:	Edificio TWR FLG W/G EV 5 SEC, HN y IMC
	IBN	NIL
2	Emplazamiento LDI y LGT:	NIL
	Emplazamiento anemómetro y LGT:	300 m del THR 02 LGTD
3	Luces de borde de TWY:	Todas las TWY
	Luces de eje de TWY:	NIL
4	Fuente auxiliar de energía:	Para todas las luces en el AD
	Tiempo de conmutación:	7 s
5	Observaciones:	NIL

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	NIL
4	BRG geográfico y MAG de FATO:	NIL
5	Distancia declarada disponible:	NIL
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	NIL

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)**

ESPACIOS AÉREOS ATS			
17		Designación y límites:	
	1	ATZ:	Círculo de 5 NM de radio con centro en el DVOR/DME TRU de coordenadas 08°05'15.06"S - 079°06'44.89W ←
		CTR	Círculo de 10 NM de radio con centro en el DVOR/DME TRU
		Límites verticales:	
	2	ATZ:	1500 ft AMSL
		CTR:	3000 ft AMSL
	3	Clasificación del espacio aéreo:	D
	4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS:	TRUJILLO TORRE
		Idioma(s):	ES/EN
	5	Altitud de transición:	4500 ft
6	Observaciones:	NIL	

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS			
18	1	<b>APP</b>	
	2	Distintivo de llamada:	TRUJILLO TORRE
	3	Frecuencia:	118.7 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Observaciones:	ALTERNA 118.2 MHz
	1	<b>TWR</b>	
	2	Distintivo de llamada:	TRUJILLO TORRE
	3	Frecuencia:	118.7 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Observaciones:	NIL
	1	<b>ATIS</b>	
	2	Distintivo de llamada:	AEROPUERTO TRUJILLO
	3	Frecuencia:	132.75 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Observaciones:	NIL
	1	<b>EMERGENCIA</b>	
	2	Frecuencia:	121.5 MHz
	3	Horas de funcionamiento:	h24
	4	Observaciones:	NIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE			
19	1	TIPO DE AYUDA / VAR	DVOR/DME (VAR 1°W 2015)
	2	ID:	TRU
	3	Frecuencia:	116.3 MHz, CH 110X
	4	Horas de funcionamiento: →	h24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	08°05'15.06" S - 079°06'44.89" W
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	NIL
	7	Observaciones:	NIL
	1	TIPO DE AYUDA / VAR	ILS CAT 1 RWY 02 LOC (VAR 1°W 2015)
	2	ID:	IMDP
	3	Frecuencia:	109.7 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	08°04'02.87" S - 079°06'15.10" W
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	NIL
	7	Observaciones:	NIL
	1	TIPO DE AYUDA / VAR	GP/DME (VAR 1° W 2015)
	2	ID:	
	3	Frecuencia:	333.2 MHz CH 34X
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	08°05'33.05" S - 079°06'39.20" W
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	NIL
	7	Observaciones:	NIL

**AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)**

REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES			
20	1	Reglamento del Aeropuerto	El Aeropuerto internacional Capitán FAP Carlos Martínez de Pinillos cuenta con: a) Manual de aeródromo. b) Manual de uso de plataforma.
	2	Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento	2.1 ADP S.A. asignará a través de la TWR un número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan.  2.2 Los vuelos IFR que salen deberán comunicarse con TWR para obtener autorización del ATC antes de comenzar el rodaje. Las aeronaves que salen obtendrán autorización para hacer arrancar los motores, remolques de retroceso e instrucciones sobre el rodaje desde la plataforma en la frecuencia 118.7 MHz.
	3	Zona de estacionamiento para aeronaves pequeñas (Aviación General)	3.1 No se dispone de zona de estacionamiento exclusiva para aeronaves pequeñas.
	4	Zona de estacionamiento para Helicópteros	4.1 No se dispone de zona de estacionamiento exclusiva para helicópteros.
	5	Plataforma - Rodaje en condición de invierno	5.1 Sin limitaciones
	6	Rodaje - Limitaciones	→ 6.1 Con el fin de evitar el deterioro de la capa asfáltica, no están permitidos los virajes sobre la pista. Después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hacia la primera plataforma de giro disponible y liberar la pista activa.
	7	Vuelos de Escuela e Instrucción - Vuelos de Ensayo Técnico uso de las pistas	7.1 Los vuelos de instrucción y de ensayo técnico, se realizarán con autorización de la DGAC
	8	Tránsito de Helicópteros - Limitaciones	Sin limitaciones, seguir instrucciones del ATS.
	9	Retiro de Aeronaves Inutilizadas de las pistas	En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la pista una aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.
	10	Mínimos de Despegue IFR	Los mínimos de despegue IFR son regulados por la RAP 91.370. Los operadores deben cumplir con la RAP 91.600 para los aeródromos de alternativa.

21	<b>PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO</b>	En preparación
----	--	----------------

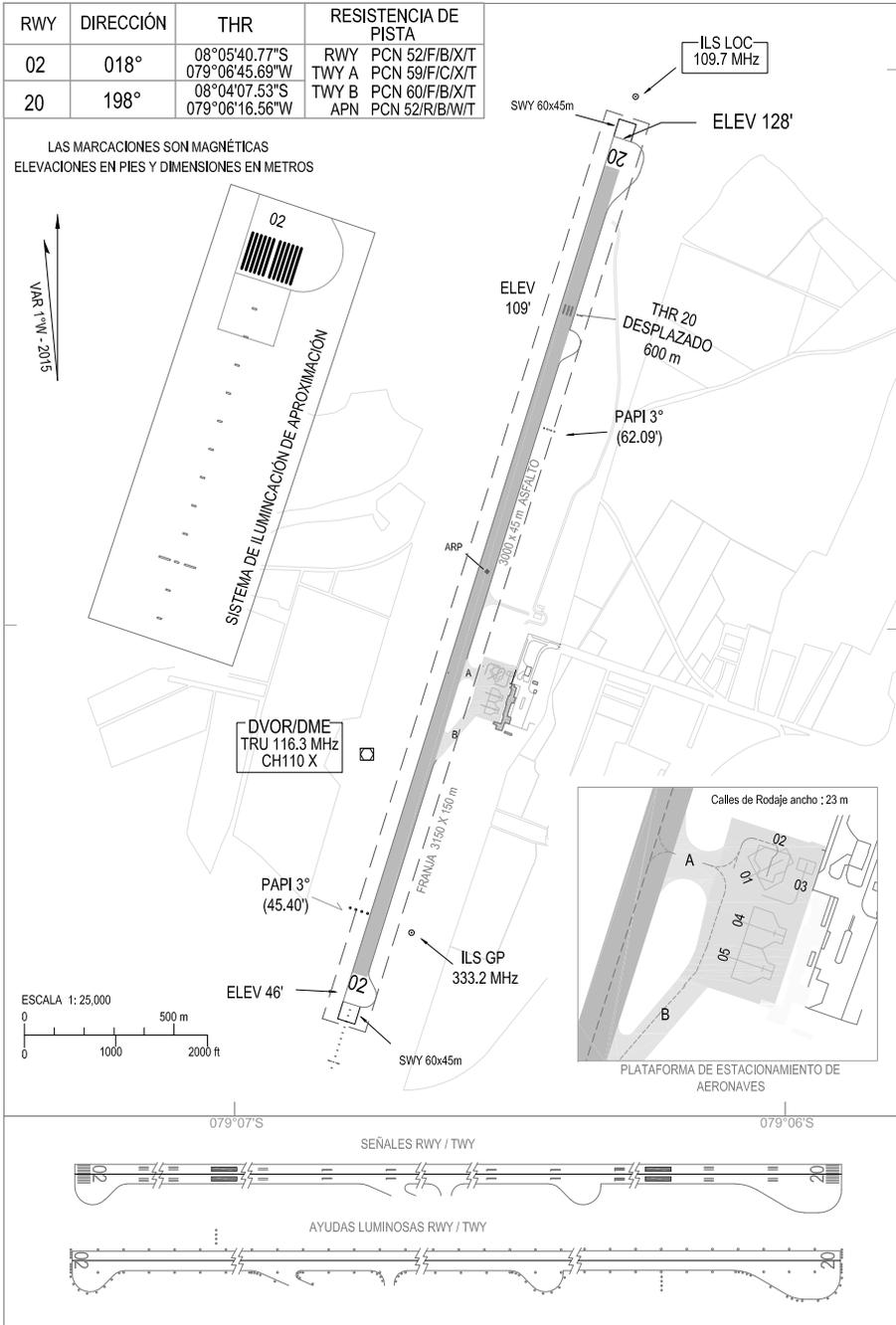
**AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)**

PROCEDIMIENTOS DE VUELO		
22	1	<p>Procedimientos para los vuelos IFR dentro de la TMA</p> <p>Los procedimientos de vuelo por instrumentos (SID, STAR, aproximación, espera, etc) no deben ser modificados. Los rumbos de alejamiento, acercamiento, mínimos de descenso, etc., han sido calculados teniendo en cuenta la topografía circundante, por tanto, cualquier variación en ellos podría reducir el margen de protección contra obstáculos del tramo correspondiente, acercando peligrosamente la aeronave a los obstáculos.</p> <p>Debido a la relativa cercanía de terreno elevado al noreste del aeródromo, en caso de requerirse y si las condiciones meteorológicas y de tránsito lo permiten, sólo se podrá circular durante las horas diurnas.</p>
	2	<p>Falla de Comunicaciones</p> <p>En caso de falla de comunicaciones, el piloto actuará de conformidad con los procedimientos para falla de comunicaciones expuestos en el Anexo 2 de OACI.</p>
	3	<p>Procedimientos para los vuelos VFR dentro del TMA</p> <p>Siempre que lo permitan las condiciones del tránsito, se dará autorización ATC para los vuelos VFR en las condiciones que se describen a continuación:</p> <p>a) Se presentará un plan de vuelo para solicitar autorización ATC, que contenga los puntos 7 a 18 y donde se indique el propósito del vuelo.</p> <p>b) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido permiso previo.</p> <p>c) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra.</p> <p>d) Se mantendrá comunicación de radio bidireccional en la frecuencia 118.7 MHz.</p>
	4	<p>Procedimientos para los vuelos VFR dentro de la CTR</p> <p>a) Se llenará un plan de vuelo, para el vuelo correspondiente.</p> <p>b) La autorización ATC se obtendrá de la Torre de Control.</p> <p>c) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido el permiso previo.</p> <p>d) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra.</p> <p>e) Se establecerá comunicación de radio bidireccional en la frecuencia 118.7 MHz antes de que el vuelo penetre a la zona de control.</p>

INFORMACIÓN ADICIONAL		
23	1	<p>→ Restricciones locales de Vuelo</p> <p>1.1 Peligro aviario: En aproximación final a RWY 20/02: Pilotos tener precaución al aterrizar y despegar</p> <p>1.2 Operadores aéreos que efectúan vuelos desde los aerodromos Huamachuco, Chahual, Pata Gallo y Piás, deben coordinar el FPL y hora de despegue con Trujillo ATS, vía telefono (044) 464156.</p> <p>1.3 Los operadores deben cumplir con los nuevos requisitos de techo vigente, como sigue: IAC VOR RWY 02 APCH DCT 500 ft de techo. IAC VOR A/ VOR B en circuito CAT A/B 900 ft de techo. CAT C 1200 ft de techo. IAC ILS RWY 02: CAT I (2.5%) 400 ft de techo. CAT I (3%) 300 ft de techo. GP U/S 400 ft de techo. En circuito CAT A/B 900 ft CAT C 1400 ft CAT D 2500 ft</p>

## AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS – TRUJILLO (SPRU)

→ CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO				
	TÍTULO	NOMBRE	PÁGINA	
24	1	Plano de aeródromo - OACI	AD2 SPRU 9	
	2	Carta de Área – OACI (rutas de salidas y llegadas)	AD2 SPRU 11	
	3	Descripción de Carta de área - OACI (rutas de salida y llegada)	AD2 SPRU 11A	
	4	Carta de salida normalizada-Vuelo por Instrumentos (SID) - OACI	RWY 20 RELUN 1F - VATES 2F	AD2 SPRU 11B
			RWY 20 RNAV ESMIL 1A	AD2 SPRU 11C
			RWY 20 ESMIL 1B ←	AD2 SPRU 11D
	5	Carta de llegadas normalizadas – Vuelo por instrumentos (STAR) - OACI	RELUN 1A VATES 2A	AD2 SPRU 11E
			RWY 02 RNAV VUGAL 1	AD2 SPRU 11F
	6	Carta de aproximación por instrumentos (IAC) – OACI	VOR RWY 02	AD2 SPRU 13
			VOR A	AD2 SPRU 13A
			VOR B	AD2 SPRU 13B
			ILS RWY 02	AD2 SPRU 13C
			RNP RWY 20 (AR)	AD2 SPRU 13D
	7	Carta de aproximación visual – OACI	AD2 SPRU 15	

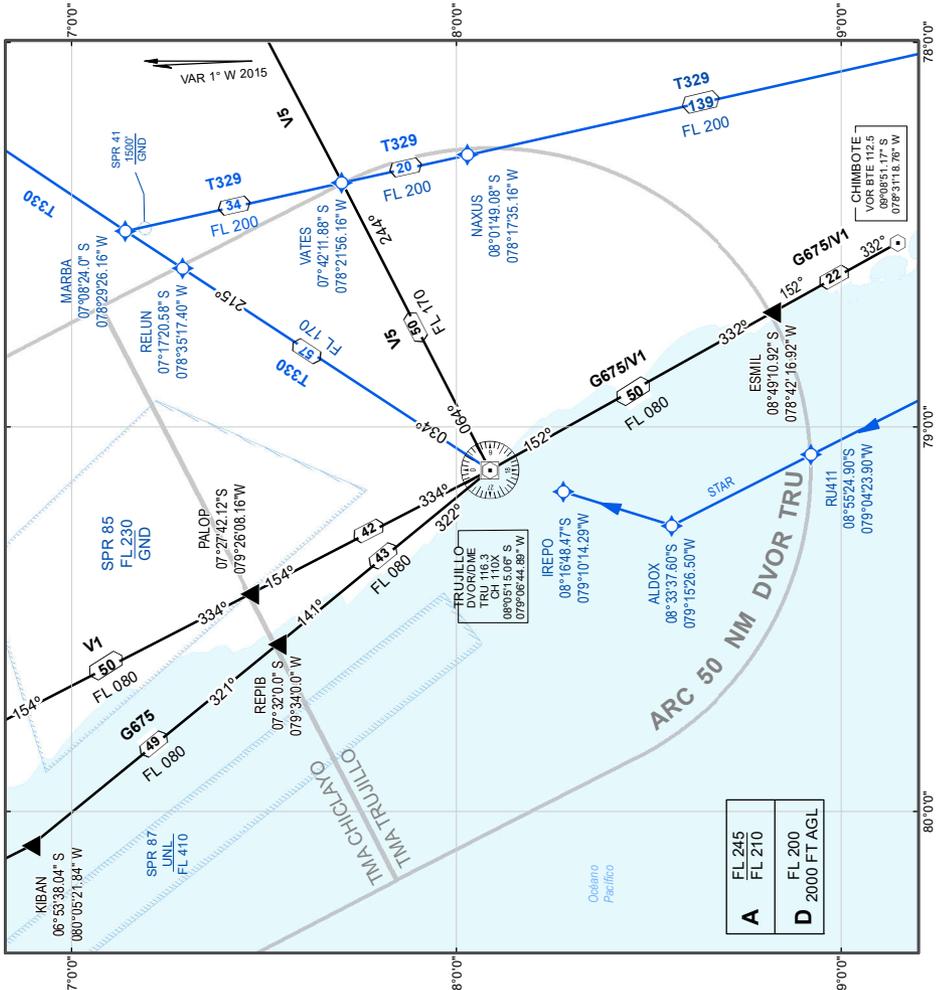
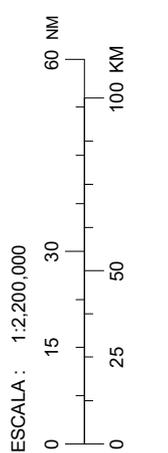


CARTA DE AREA - OACI

<b>LEYENDA</b>
AREA DE CONTROL (TMA)
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
PUNTO DE NOTIFICACION (Obligatorio) ▲
PUNTO DE NOTIFICACION (Facultativo) △
RUTAS DE LLEGADA Y SALIDA
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS
ALTITUD MINIMA EN RUTA
RUMBO MAGNETICO

RADIOAYUDAS	TRUJILLO
IDENTIFICACION Y FRECUENCIA	DVOR/DME
FRECUENCIA CANAL DME	TRUJ 116.3
COORDENADAS	CH 110X
	08°05'15.06" S
	079°06'44.89" W

AYUDAS ASOCIADAS PARA LA NAVEGACION
DVOR/DME TRU 116.3 MHZ
VOR BTE 112.5 MHZ
FRECUENCIAS AT
TRUJILLO TORRE/APP 118.7 MHZ
CHIMBOTE AFIS/FIS 118.1 MHZ
TRUJILLO FIS 126.9 MHZ

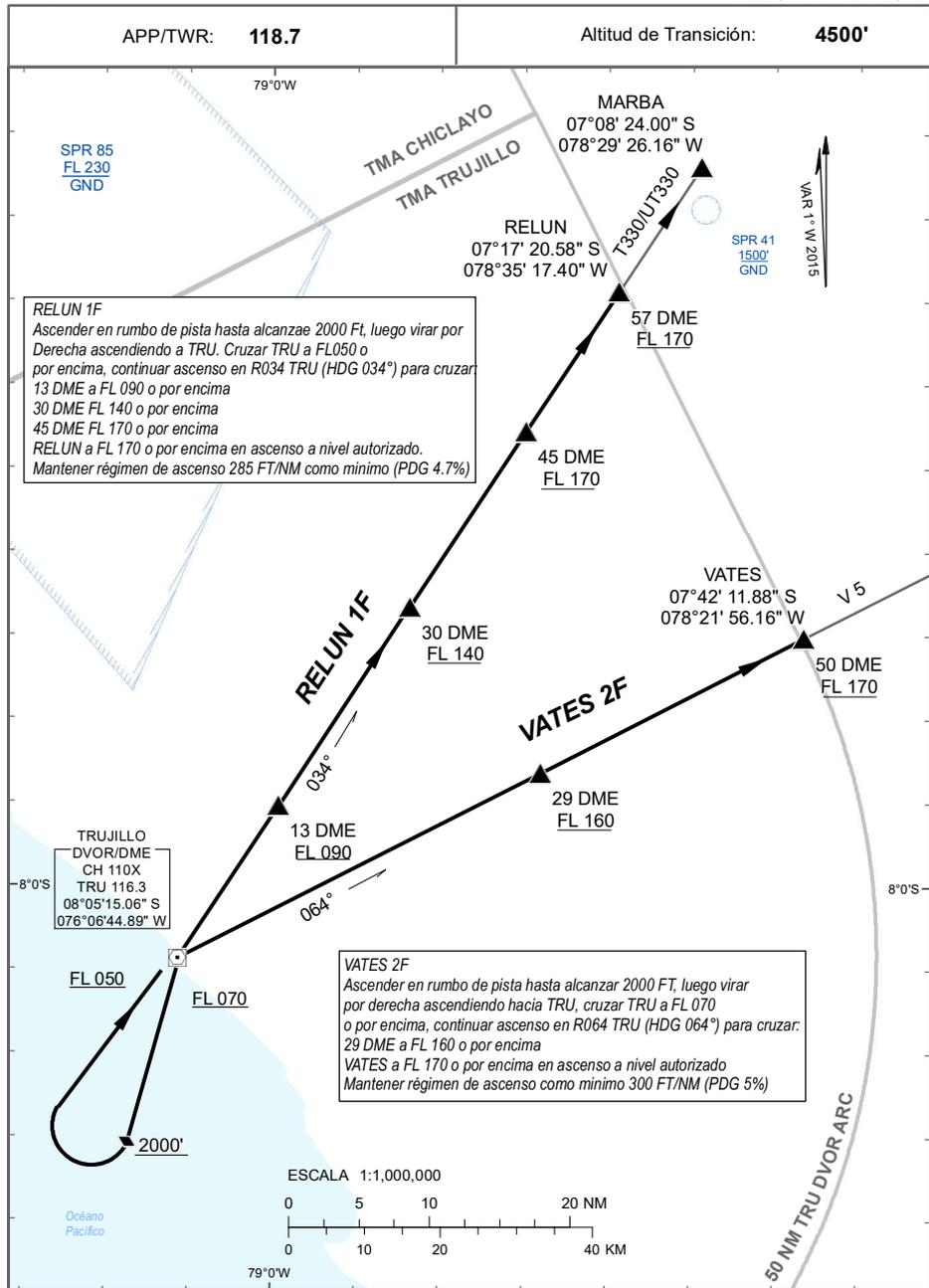


**AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS - TRUJILLO (SPRU)**

<b>ÁREA DE CONTROL TERMINAL - TMA TRUJILLO</b>	
<p><b>1. CLASIFICACIÓN</b> →</p> <p><b>EL TMA TRUJILLO</b> es un espacio aéreo controlado con la clasificación siguiente:                      CLASE A <u>FL 245</u>    CLASE D <u>FL 200</u>                                        <u>FL 210</u>                    2000 ft AGL</p>	<p><b>5. AERÓDROMO, RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN.</b></p> <p><b>5.1 TRUJILLO - CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS</b></p> <p>a. DVOR/DME TRU 116.3 MHz CH 110 X                      b. ILS CAT I IMDP 109.7 MHz</p>
<p><b>2. LÍMITES DEL TMA TRUJILLO</b></p> <p><b>2.1 LÍMITES LATERALES</b></p> <p>El TMA TRUJILLO está limitado por un semicírculo de 50 NM de radio con centro en TRU DVOR/DME (08° 05'15.06"S - 079°06'44.89"W) trazado desde la intersección VATES (07°42'12"S - 078°21'56"W) hasta el punto geográfico de coordenadas 08°28'14"S - 079° 51'34"W). A partir de este punto se establece un espacio aéreo adicional limitado por las líneas rectas que unen sucesivamente los puntos de coordenadas geográficas:</p> <p>- 07°50'42"S / 080°10'48"W                      - 07°04'33"S / 078°41'24"W                      - 07°42'12"S / 078°21'56"W                      - 08°28'14"S / 079°51'34"W                      - 07°50'42"S / 080°10'48"W</p> <p><b>2.2 LÍMITE VERTICALES</b></p> <p>a. Límite Superior: FL 245                      b. Límite Inferior: 2000 ft AGL</p>	<p><b>6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS</b></p> <p>a. VOR RWY 02                      b. VOR A                      c. VOR B                      d. ILS RWY 02                      e. RNP RWY 20 (AR)</p> <p><b>7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO</b></p> <p><b>7.1 Procedimientos de Salidas Normalizadas por Instrumentos (SID)</b></p> <p>En el TMA TRUJILLO se han establecido las salidas:</p> <p>- RWY 20 RELUN 1F - VATES 2F ←                      - RWY 20 RNAV ESMIL 1A ←                      - RWY 20 ESMIL 1B ←</p>
<p><b>3. ZONA DE CONTROL TRUJILLO - CTR TRUJILLO</b></p> <p>La Zona de Control de TRUJILLO (CTR TRUJILLO) es un espacio aéreo controlado CLASE D.</p> <p><b>3.1 LÍMITES LATERALES</b></p> <p>Círculo de 10 NM de radio con centro en el DVOR/DME TRU de coordenadas geográficas: 08°05'15.06"S - 079° 06'44.89"W.</p> <p><b>3.2 LÍMITES VERTICALES</b></p> <p>a. Límite Superior: 3000 ft AMSL                      b. Límite Inferior: GND</p>	<p><b>7.2 Procedimientos de Llegadas Normalizadas por Instrumentos (STAR)</b></p> <p>En el TMA TRUJILLO se han establecido las salidas:</p> <p>- RELUN 1A - VATES 2A                      - RWY 02 RNAV VUGAL 1</p>
<p><b>4. SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO - DEPENDENCIA ATS - DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO FRECUENCIA</b></p> <p>En el TMA TRUJILLO se proporciona el Servicio de Control de Aproximación y Control de Aeródromo por:</p> <p>TRUJILLO APP/TWR (TRUJILLO TORRE): 118.7 MHz</p>	<p><b>8. INTERSECCIONES ←</b></p> <p><b>8.1 NOR-ESTE</b>                      RELUN 07°17'20.58"S - 078°35'17.40"W                      VATES 07°42'11.88"S - 078°21'56.16"W</p> <p><b>8.2 SUR-ESTE</b>                      ESMIL 08°49'10.92"S - 078°42'16.92"W</p> <p><b>8.3 NOR-OESTE</b>                      REPIB 07°32'00.00"S - 079°34'00.00"W                      PALOP 07°27'42.12"S - 079°26'08.16"W</p>

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
(SID) - OACI

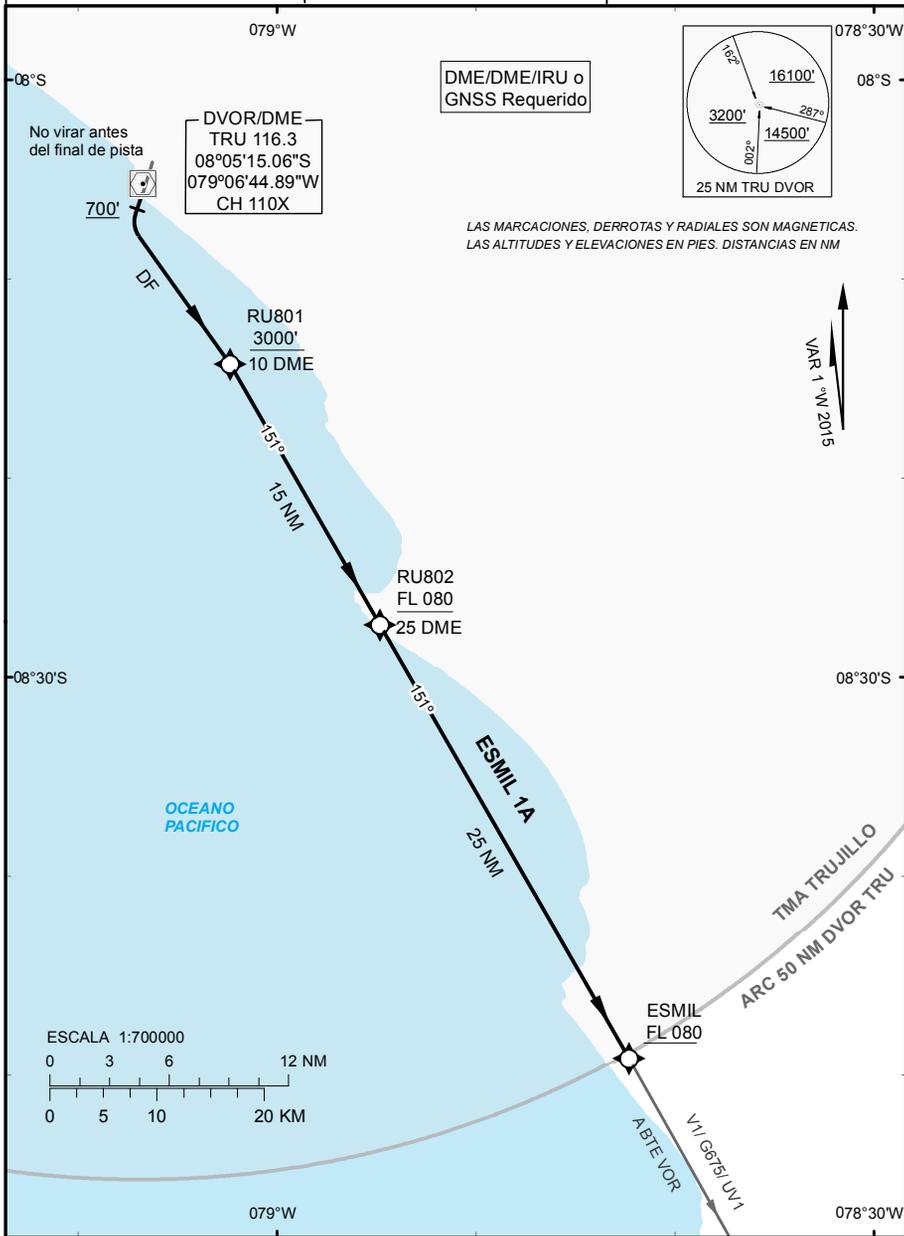
TRUJILLO - PERU  
Cap.FAP Carlos Martínez de Pinillos  
**RWY 20**  
**RELUN 1F - VATES 2F**



APP/TWR: **118.7**

NOR UNO RADAR: **119.5**  
NOR DOS RADAR: **128.1**

ALTITUD DE TRANSICIÓN: **4500'**



Cambios: Actualizacion rutas ATS

TRUJILLO - INTL CAP FAP CARLOS  
MARTINEZ DE PINILLOS

SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV

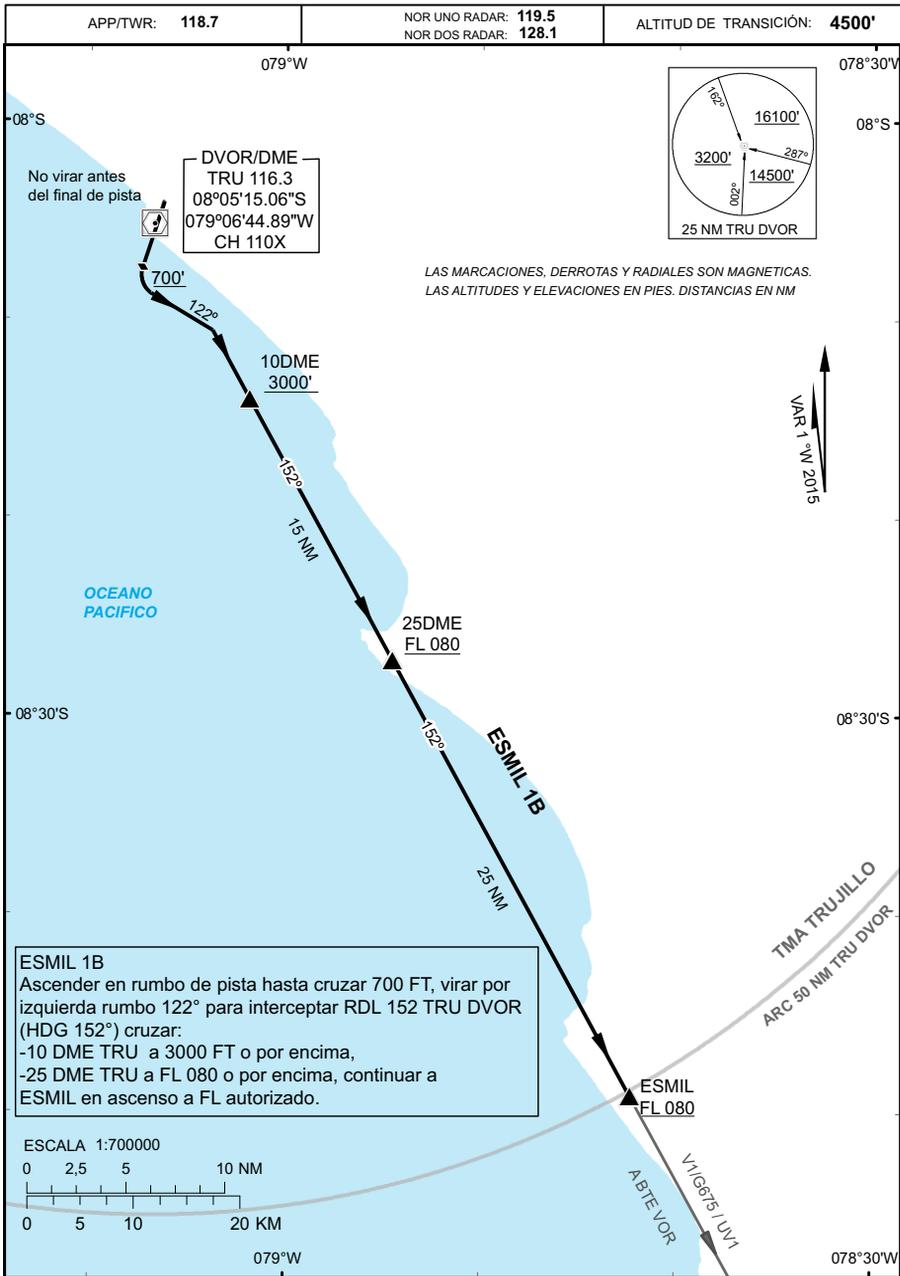
- SE REQUIERE APROBACION RNP1
- SE REQUIERE GNSS o DME/DME/IRU

RNAV ESMIL 1A

Ascender en rumbo de pista hasta cruzar 700 FT, virar por izquierda directo a RU801 a 3000 ft o superior, a RU802 en derrota 151° a FL 080 o por encima, a ESMIL en derrota 151°, continuar ascenso a FL autorizado.

**RNAV ESMIL 1A**

Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Limite velocidad
CA				-	198° (197.1°)		L	+700	200
DF	RU801	08° 14' 18.06" S	079° 02' 21.60" W	-	-	-	-	+3000	-
TF	RU802	08° 27' 23.53" S	078° 54' 49.96" W	-	151.2° (150.2°)	15.01	-	+FL080	-
TF	ESMIL	08° 49' 11.00" S	078° 42' 17.00" W	-	151.2° (150.2°)	25	-	+FL080	-

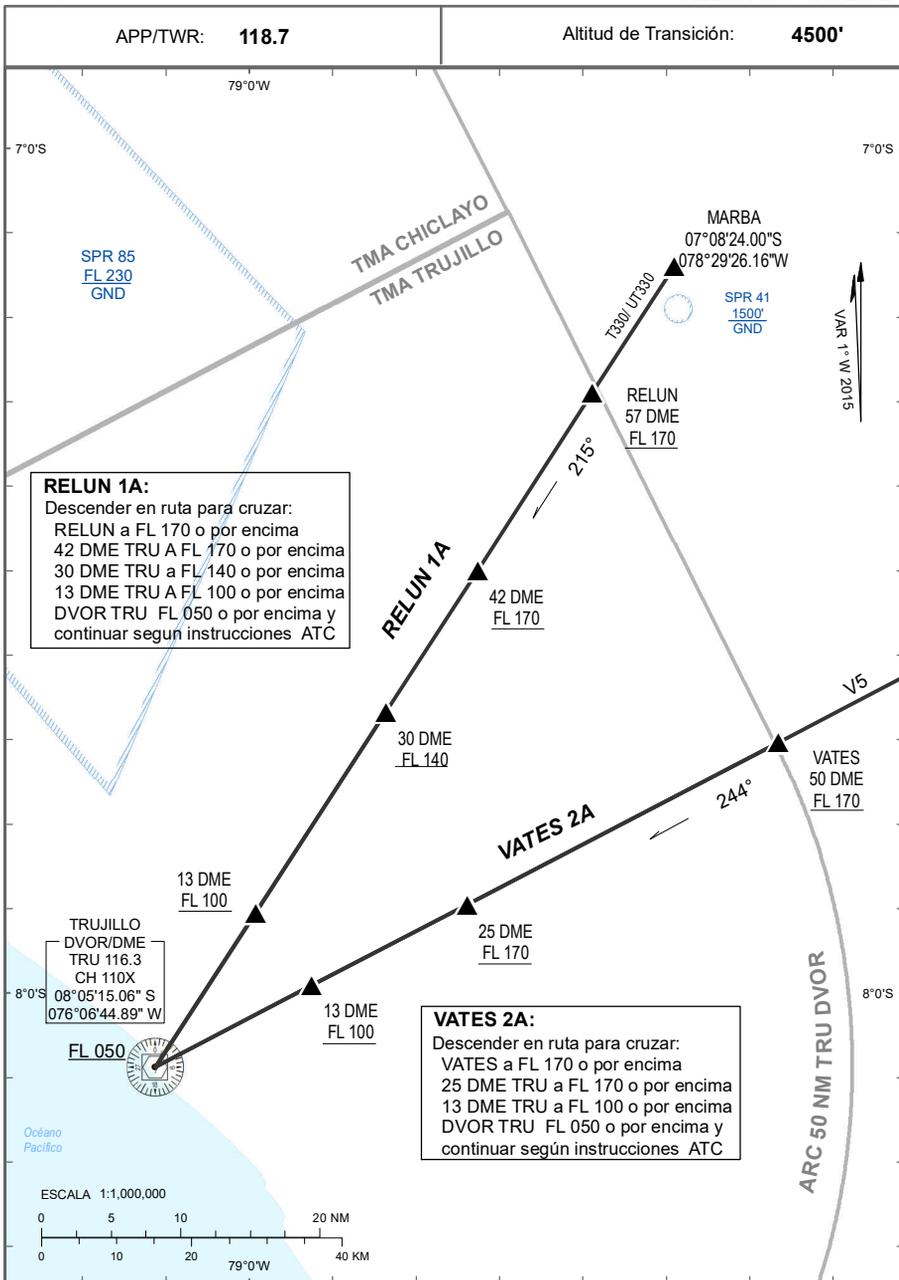


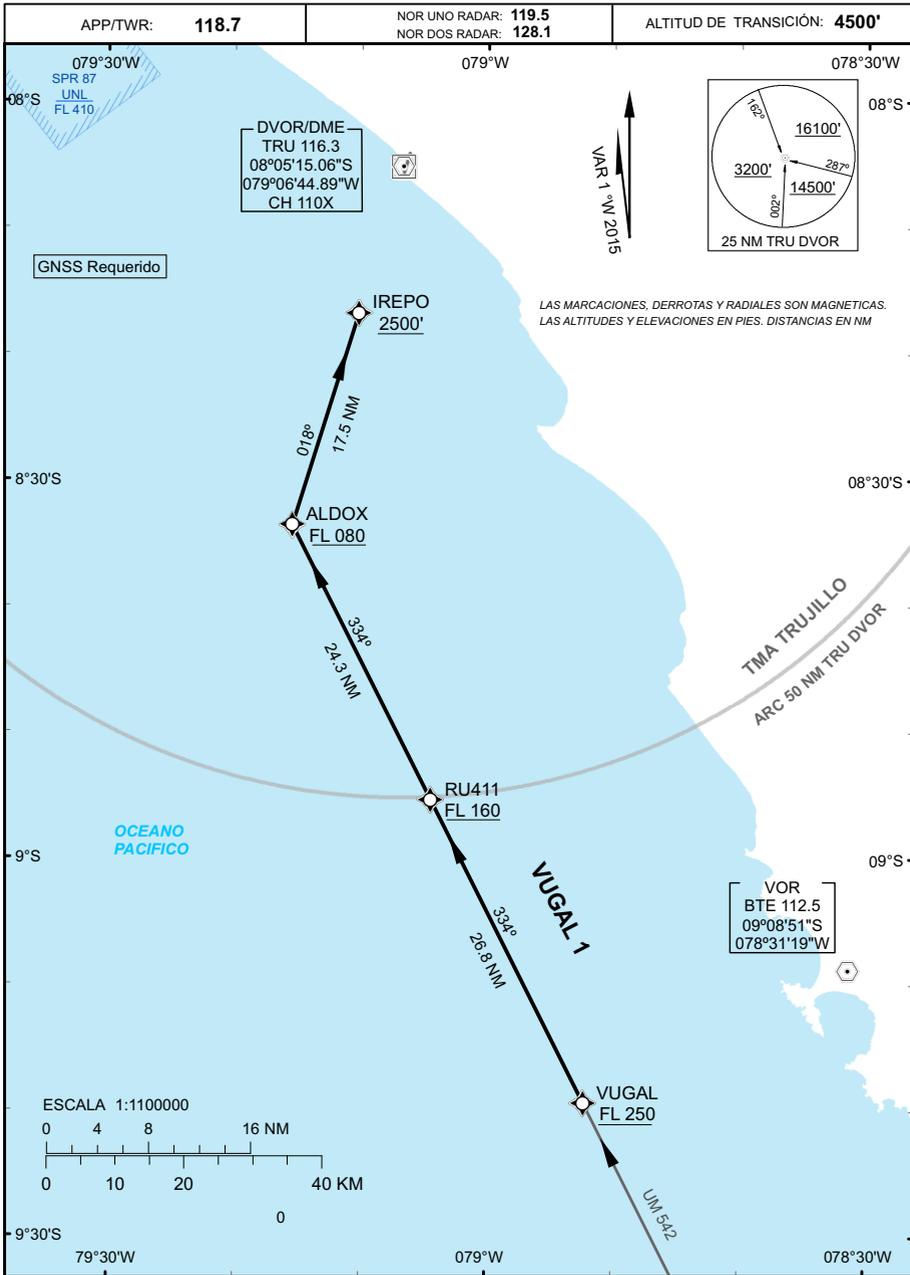
Cambios: Actualización de Rutas ATS

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
(STAR) - OACI

TRUJILLO - PERU  
INTL. CAPITAN FAP CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS

**RELUN 1A - VATES 2A**





TRUJILLO - INTL CAP FAP CARLOS  
MARTINEZ DE PINILLOS

LLEGADA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV(GNSS)

- SE REQUIERE APROBACION RNP1
- SE REQUIERE GNSS o DME/DME/IRU

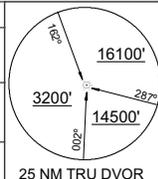
## RNAV VUGAL 1

Descender en ruta UM 542 para cruzar VUGAL a FL250 o por encima, continuar via ALDOX a IREPO de acuerdo a instrucciones del ATC.

RNAV VUGAL 1										
Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota M° (T°)	Distancia NM	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad	
IF	VUGAL	09°19'24.7"S	078°52'12.4"W	-	334° (333.2°)	26.8	-	+FL250	-	
TF	RJ411	08°55'24.9" S	079°04'23.9"W	-	334°(333.2°)	24.3	-	+FL160	-	
TF	ALDOX	08°33'37.6"S	079°15'26.5"W	-	018°(017.1°)	17.5	R	+FL080	-	
TF	IREPO	08°16'48.472"S	079°10'14.290"W	-	-	-	-	+A2500'	-	

APP/TWR TRUJILLO TORRE: **118.7**

TRU DVOR: <b>116.3</b>	Rumbo APCH Final <b>015°</b>	MNM ALT. ESPIR <b>2000'</b>	OCA(H) <b>550' (475')</b>	AD Elev: 128' THR 02 Elev: <b>46'</b>
---------------------------	------------------------------------	--------------------------------	------------------------------	--



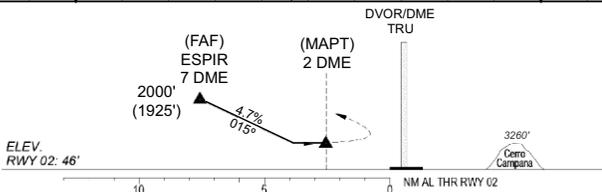
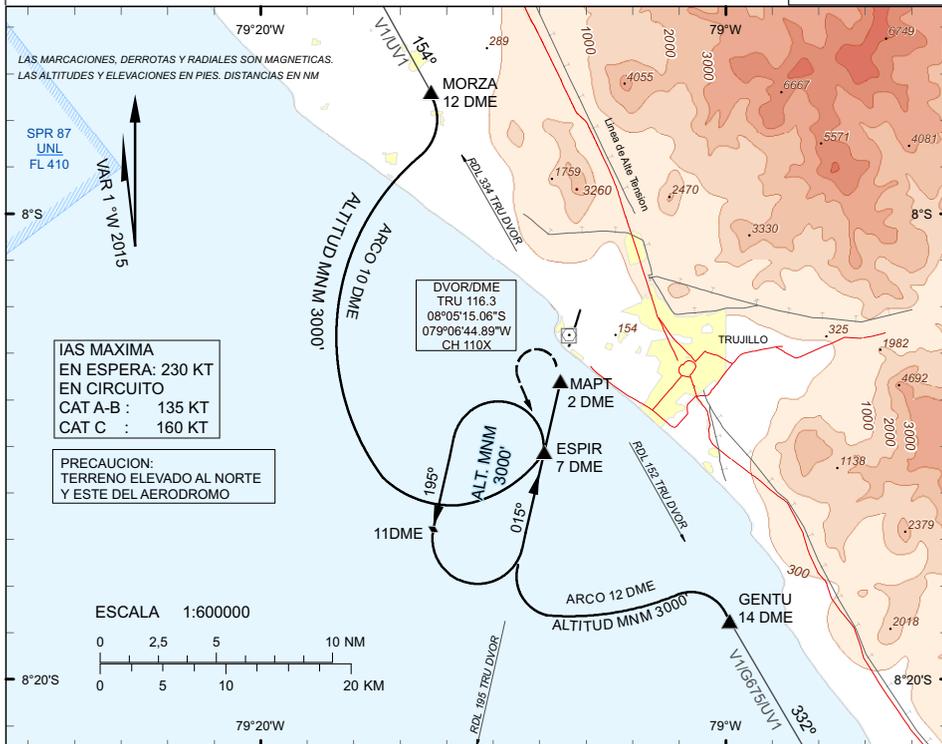
**APROXIMACION FRUSTRADA:**

En el MAPT virar a la izquierda inmediatamente ascendiendo a 3000' y proseguir a ESPIR HLDG  
 Nota: Velocidad Maxima 160 KT (IAS) hasta completar Viraje.

Nivel de Transicion: Por ATC  
 1.- DME REQUERIDO

Altitud de Transicion: **4500'**

25 NM TRU DVOR



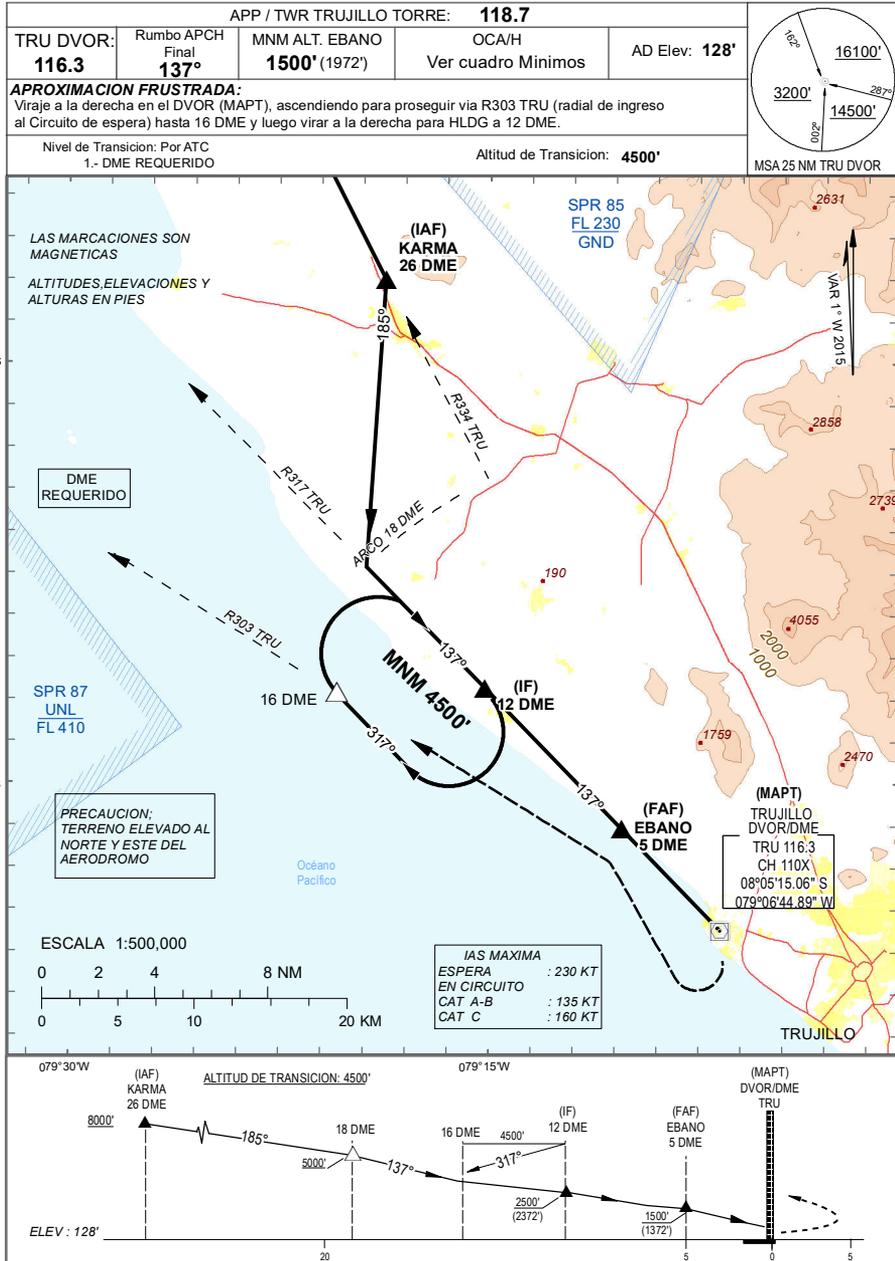
OCA (H)	A - B		C		FAF A MAPT 5 NM	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME
APROXIMACION DIRECTA	550' (475')		- 2.8 KM				1700' (1625')	1414' (1339')	1129' (1054')
APROXIMACION EN CIRCUITO (*)	900' (825')	3.5 KM	1200' (1125')	4.5 KM	VELOCIDAD VERTICAL DESCENSO	GS (KT) 90	110	130	160
						FT/MIN 430	525	620	760

\* - Solo se autorizan en Horas Diurnas.

- Vease Carta de Aprox. Visual

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
(IAC)-OACI

TRUJILLO - PERU  
CAP. FAP CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS  
**VOR A**



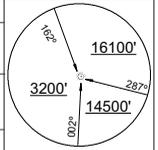
OCA (H)	A - B		C	
APROXIMACION DIRECTA	N.A.		N.A.	
APROXIMACION EN CIRCUITO (*)	900' (772')	3.5 KM	1200' (1072')	4.5 KM

\* - SOLO SE AUTORIZA EN HORAS DIURNAS  
- VEASE CARTA DE APROXIMACION VISUAL

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
(IAC)-OACI

TRUJILLO - PERU  
CAP. FAP CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS  
**VOR B**

APP / TWR TRUJILLO TORRE: <b>118.7</b>				
TRU DVOR: <b>116.3</b>	Rumbo APCH Final <b>332°</b>	MNM ALT. PUGIS <b>1500'</b> (1425')	OCA(H) Ver cuadro Minimios	AD Elev: <b>128'</b>

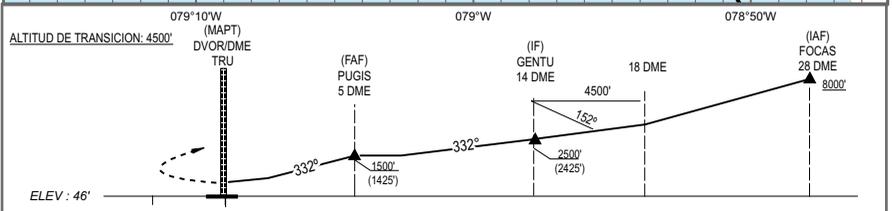
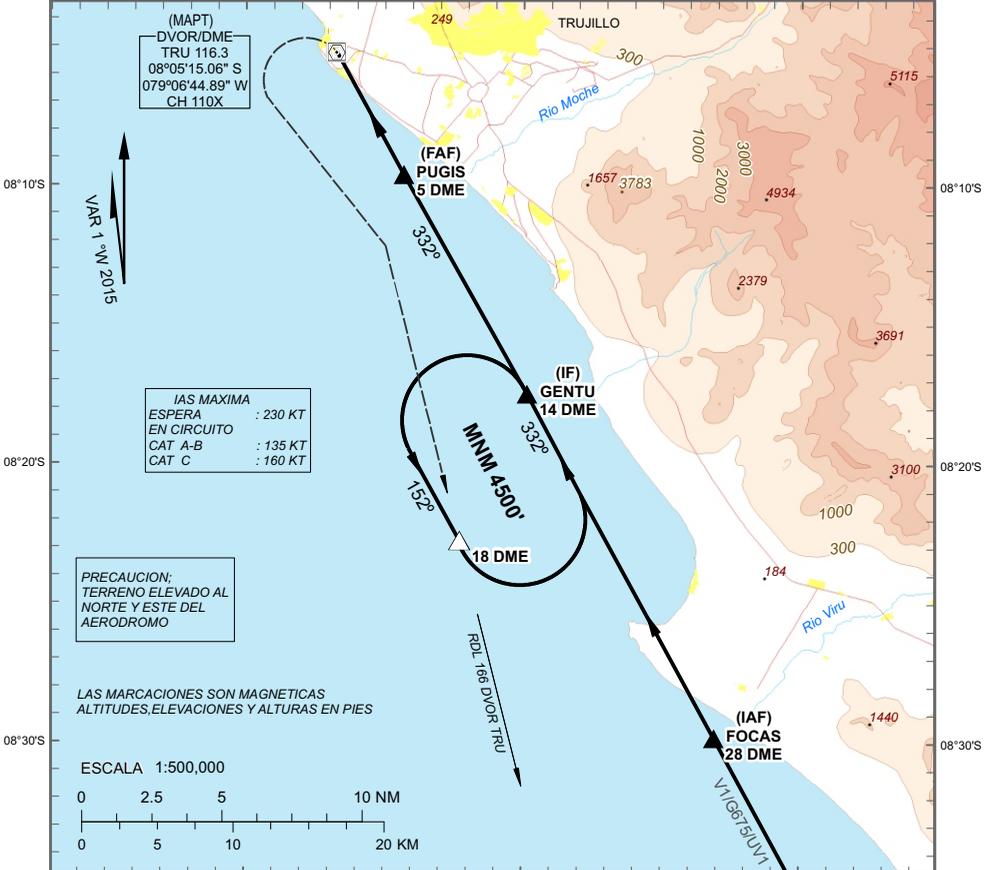


**APROXIMACION FRUSTRADA:**  
Viraje a la izquierda en el DVOR (MAPT), ascendiendo para proseguir via RDL 166 TRU DVOR (radial de ingreso al Circuito de espera) hasta 18 DME y luego virar a la izquierda para esperar en GENTU HLDG.

Nivel de Transicion: Por ATC  
1- DME REQUERIDO

Altitud de Transicion: **4500'**

25 NM TRU DVOR



OCA (H)	A - B		C	
APROXIMACION DIRECTA	N.A.		N.A.	
APROXIMACION EN CIRCUITO (*)	900' (825')	3.5 KM	1200' (1025')	4.5 KM

\* - SOLO SE AUTORIZA EN HORAS DIURNAS  
 - VEASE CARTA DE APROXIMACION VISUAL

APP/TWR TRUJILLO TORRE: **118.7**

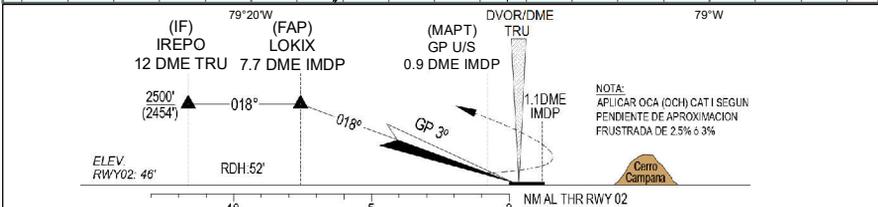
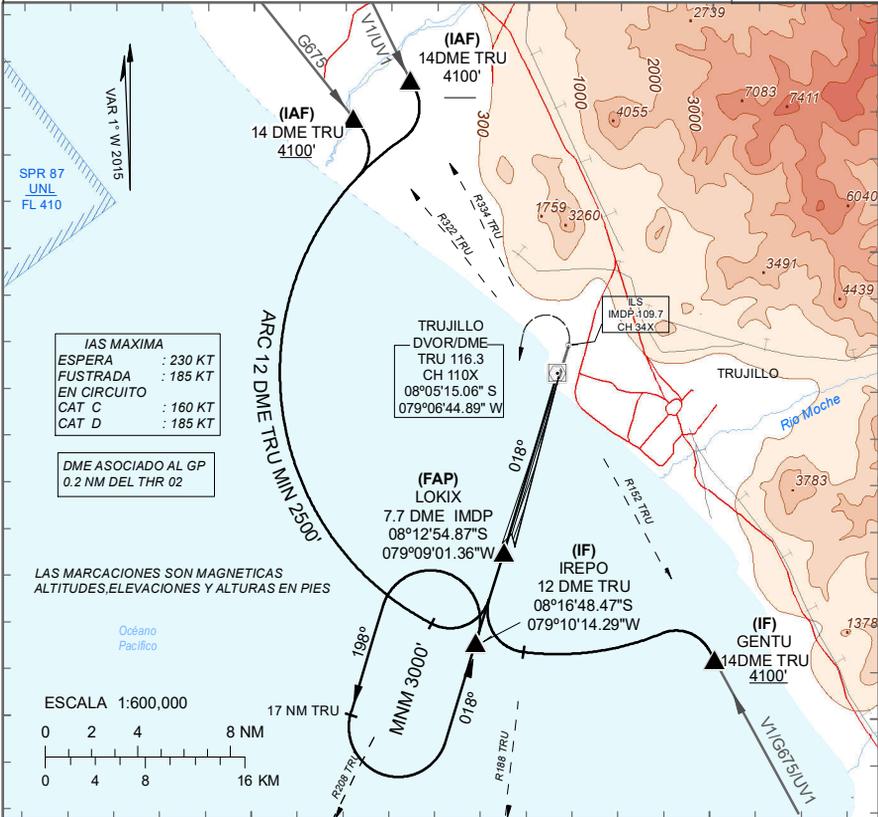
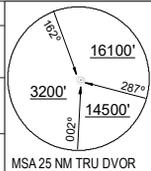
LOC IMPD <b>109.7</b>	Rumbo APCH Final <b>018°</b>	MNM ALT. LOKIX <b>2500'</b> (2454')	OCA(H) Ver cuadro Minimios	AD Elev: <b>128'</b> THR 02 Elev: <b>46'</b>
--------------------------	------------------------------------	--	-------------------------------	---

**APROXIMACION FRUSTRADA:**

Ascender en rumbo de pista, hasta 1.1 NM IMPD, virar a la izquierda ascendiendo a 3000 FT, dirigirse al circuito de espera IREPO, mantener AIS Maxima 185 KT hasta completar Viraje

Nivel de Transicion: Por ATC  
1.- DME REQUERIDO

Altitud de Transicion: **4500'**

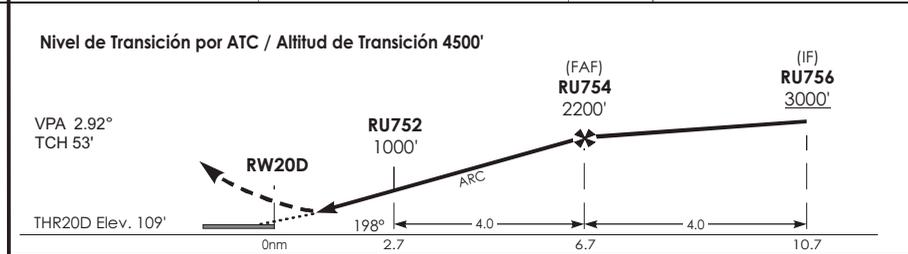
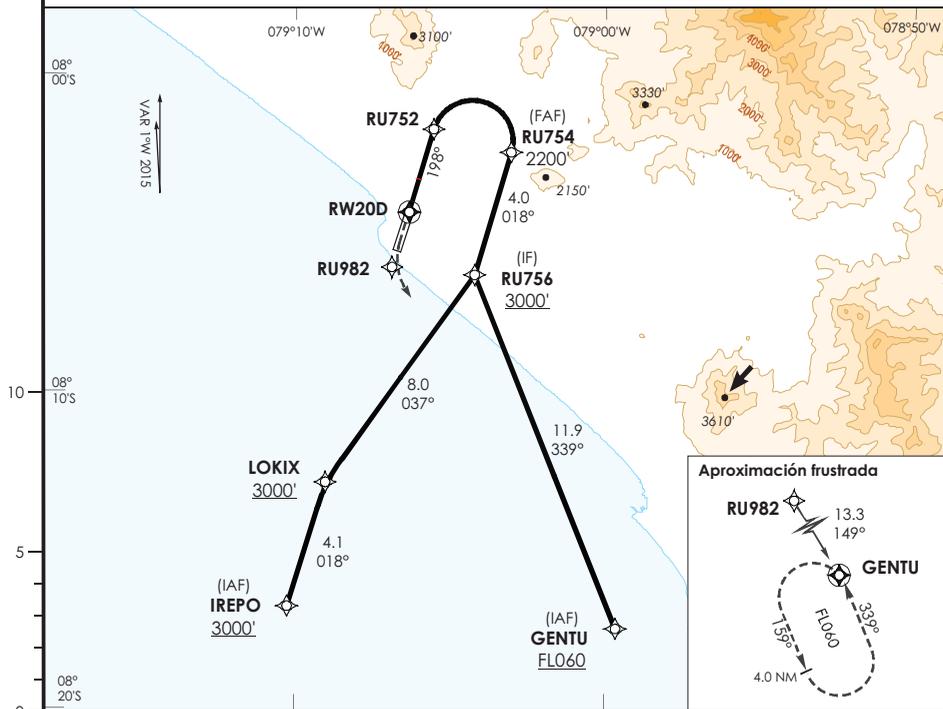


OCA (OCH)		A - B	C-D	ALTITUDES (ALTURAS) - FNA					
APROXIMACION DIRECTA	CAT I	2.5%	381' (335')	1000M	5 DME IMPD	4 DME IMPD	3 DME IMPD	2 DME IMPD	
		3%	295' (249')	1000M	1630' (1584')	1310' (1264')	1000' (954')	680' (634')	
	GP U/S	390' (340')	1600M	VELOCIDAD VERTICAL DESCENSO	GS (KT)	90	110	130	160
** APCH EN CIRCUITO		790' (740')	2.8 KM	1380' (1330')	2550' (2500')	480	585	690	850
* ALS INOP VIS 1600 M		** SOLO EN HORAS DIURNAS VEASE CARTA DE APROXIMACION VISUAL							

TRUJILLO Torre		<b>118.7</b>			
<b>RNAV</b>	Rumbo APCH Final <b>198°</b>	RU754 (FAF) <b>2200'</b>	RNP 0.3 DA(H) <b>600'</b> (491')		

**Aproximación frustrada:** Ascender a **FLO60** siguiendo la trayectoria RNAV hacia GENTU e incorporarse en el circuito de espera. Seguir instrucciones del ATC.  
**Nota:** Procedimiento considera umbral RWY20 desplazado

1. SE REQUIERE AUTORIZACION ESPECIAL PARA AERONAVE Y TRIPULACION.
2. Capacidad RF Requerida.
3. Para sistemas Baro/VNAV no compensados, aproximación no autorizada cuando la temperatura del AD está bajo 5°C o sobre 54°C.



<b>C</b>	<b>RNP0.30</b>	DA(H) <b>600'</b> (491') - <b>2000m</b>	<b>Aproximación en Circuito no Autorizada</b>
----------	----------------	---	---

**Aeropuerto Intl. CAP. FAP CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS SPRU; RNP RWY 20 (AR)**

DESDE		HACIA											
Segmento	Nombre	FO/FB	Latitud	Longitud	Altitud	Nombre	FO/FB	Latitud	Longitud	Altitud	Tipo de Trama RNP	Curso Magnético(Verdadero) o Dirección de Viento Centro	Distancia Radio (Sólo RF)
Inicial	GENTU (IAF)	FB	08°17'31.880" S (08°17.5313' S)	078°59'53.138" W (078°59.8856' W)	+ FLO60	RU756 (IF)	FB	08°06'24.309" S (08°06.4052' S)	079°04'18.380" W (079°04.3063' W)	+3000 ft	TF 0.50 NM	339.40°(338.40° T)	11.91 NM
Inicial	IREPO (IAF)	FB	08°16'48.472" S (08°16.8079' S)	079°10'14.290" W (079°10.2382' W)	+ 3000 ft	LOKIX	FB	08°12'54.871" S (08°12.9145' S)	079°09'01.361" W (079°09.0227' W)	+ 3000 ft	TF 0.50 NM	18.28°(17.28° T)	4.06 NM
	LOKIX	FB	08°12'54.871" S (08°12.9145' S)	079°09'01.361" W (079°09.0227' W)	+ 3000 ft	RU756 (IF)	FB	08°06'24.309" S (08°06.4052' S)	079°04'18.380" W (079°04.3063' W)	+3000 ft	TF 0.50 NM	36.83°(35.83° T)	7.99 NM
Intermedio	RU754 (FAF)	FB	08°02'33.423" S (08°02.5571' S)	079°03'08.904" W (079°03.1484' W)	+3000 ft	RU754 (FAF)	FB	08°10'49.666" S (08°10.8278' S)	079°03'08.904" W (079°03.1484' W)	2200 ft	TF 0.30 NM	17.70°(16.70° T)	4.00 NM
Final	RU752	FB	08°01'49.666" S (08°01.8278' S)	079°05'35.277" W (079°05.5880' W)	2200 ft	RU752	FB	08°01'49.666" S (08°01.8278' S)	079°05'35.277" W (079°05.5880' W)	1000 ft	RF	CCW (08°02'11.547" S / 079°04'42.091" W )	3.97 NM 1.26 NM (7676 ft)
	RW200 (MAP)	FO	08°04'25.990" S (08°04.4332' S)	079°06'22.330" W (079°06.3722' W)	1000 ft	RW200 (MAP)	FO	08°04'25.990" S (08°04.4332' S)	079°06'22.330" W (079°06.3722' W)	162 ft	TF	197.70°(196.70° T)	2.71 NM
	RU982	FB	08°06'09.557" S (08°06.1593' S)	079°06'54.675" W (079°06.9113' W)	162 ft	RU982	FB	08°06'09.557" S (08°06.1593' S)	079°06'54.675" W (079°06.9113' W)	---	TF 0.30 NM	198.07°(197.07° T)	1.80 NM
Frustrada	GENTU (IAF)	FB	08°17'31.880" S (08°17.5313' S)	078°59'53.138" W (078°59.8856' W)	3627 ft	GENTU (CL)	FB	08°17'31.880" S (08°17.5313' S)	078°59'53.138" W (078°59.8856' W)	---	TF 0.50 NM	146.40°(146.40° T)	13.29 NM
								Espera : GENTU		6000 ft	HM	---	4.00 NM

