

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)

REGIÓN / DEPARTAMENTO / PROVINCIA / DISTRITO		AREQUIPA / AREQUIPA / AREQUIPA / CAYMA	
1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO	SPQU AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN	
DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO			
1	ARP	16°20'26.08"S 071°34'14.89"W 1265 m FM THR 28 DESPLAZADO	
2	Distancia y dirección desde la ciudad	8 km al NW	
3	Elevación del aeródromo	2,560.5 m / 8,400 ft	
	Temperatura	22.6° C (NOV)	
4	Ondulación Geoidal	NIL	
5	Declinación magnética	6°W (JAN 2020) ←	
	Cambio anual	0°13' W ←	
2	Administración AD	Aeropuertos Andinos del Perú S.A. - AAP	
	Dirección	Av. Aviación S/N Zamácola, Distrito de Cerro Colorado - Arequipa - Perú	
	6	Teléfono	(054) 344834
	Fax	NIL	
	AFTN	SPQUYDYX	
	Email	atencionalcliente@aap.com.pe	
7	Tránsito autorizado	VFR / IFR	
8	Observaciones	NIL	

HORAS DE FUNCIONAMIENTO			
3	1	Administración del AD:	1100 - 0300
	2	Aduana:	1100 - 0300
		Inmigración:	1100 - 0300
	3	Servicios médicos:	1100 - 0300
	4	Oficina de notificación AIS:	1100 - 0300
	5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1100 - 0300
	6	Oficina de notificación MET:	h24
	7	ATS:	1100 - 0300
	8	Abastecimiento de combustible:	1130 - 0230 y O/R
	9	Servicios de despacho:	1100 - 0300
	10	Seguridad:	h24
	11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	COM h24	

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)

INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA			
4	1	Instalaciones de manipuleo de carga:	01 Montacarga de 25 t de capacidad. 01 Carreta. - No se dispone de personal para manipuleo de carga.
	2	Tipos de combustible:	Turbo A1
		Tipos de lubricante:	NIL
	3	Instalaciones para el reabastecimiento:	En plataforma
			Sin restricción
	4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
	5	Espacio de hangar para aviones visitantes:	NIL
	6	Instalaciones para reparación de aviones visitante:	Sí
7	Observaciones:	NIL	

INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS			
5	1	Hoteles	En la ciudad
	2	Restaurantes: →	En el AD y la ciudad
	3	Transporte:	Taxis desde y hacia la ciudad
	4	Instalaciones y servicios médicos:	En el aeropuerto y en la ciudad
	5	Oficinas bancarias y correos: →	En el AD y la ciudad
	6	Oficina de turismo: →	En el AD y la ciudad
	7	Observaciones:	NIL

SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS			
6	1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	CAT 7
	2	Equipo de salvamento:	Equipo de primeros auxilios, Equipos de mercancías peligrosas y 02 vehículos
	3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Hasta 77 t (Empresa externa)
	4	Observaciones: Jefe de Operaciones	942174403 / 054-344834 seg.aqp@aap.com.pe

DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE			
7	1	Tipos de equipo de limpieza:	NIL
	2	Prioridades de limpieza:	NIL
	3	Observaciones:	NIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN					
8	1	Plataforma			
		Superficie	Asfalto y concreto.		
		Resistencia	PCN 43/R/B/X/T (rígido) PCN 39/F/B/X/T (flexible)		
	2		Ancho	Superficie	Resistencia
		Calle de rodaje TWY ALFA	23 m	Asfalto	PCN 39/F/B/X/T
		Calle de acceso TXL BRAVO	23 m	Asfalto	PCN 39/F/B/X/T
		Calle de acceso TXL BRAVO 1	23 m	Asfalto	PCN 39/F/B/X/T
	3	Puntos de comprobación			
		Altimetro		NIL	
		INS		NIL	
VOR/DME		Sin letrero NO APLICABLE, situado fuera de las inmediaciones del aeropuerto con diferentes nivel de altitud.			
Observaciones		TWY ALFA cerrada			

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista, según corresponda, señalados. Bordes THR y extremo iluminados.
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Bordes iluminados.
	3	Barra de parada:	NIL
	4	Observaciones:	NIL

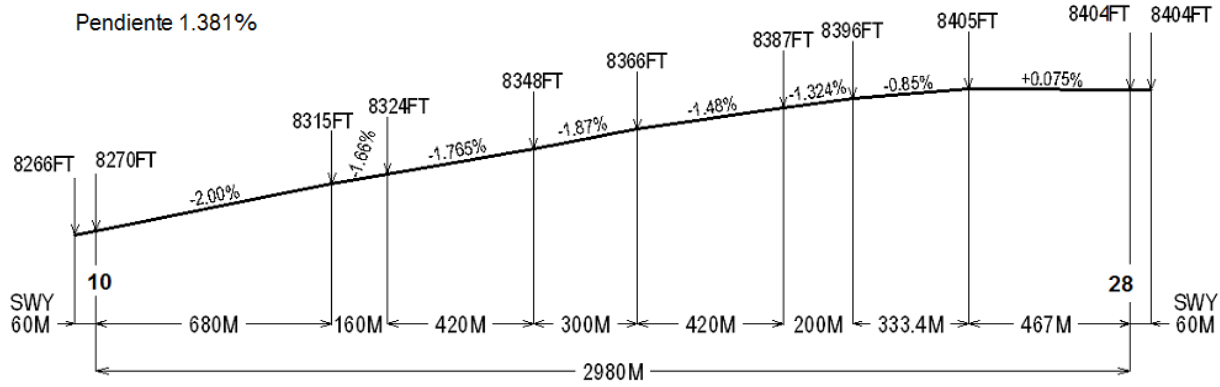
OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO			
10	En el área de aproximación y despegue	RWY 10	RWY 28
	Tipo de obstáculo	Mástil	Mástil
	Elevación	18 m altura	12 m altura
	Señal y LGT	a 350 m lado R a 127 m del eje de la RWY	a 450 m lado R a 115 m del eje de la RWY
	Coordenadas	NIL	NIL
	En el área de circuito y en el AD		
	Tipo de obstáculo	NIL	NIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)

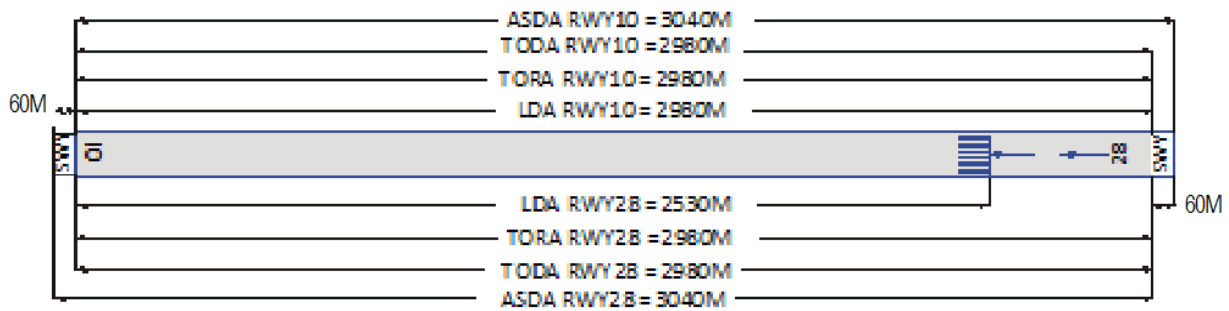
INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA			
11	1	Oficina MET conexas:	OMA
	2	Horas de servicio:	1100 - 2300
		Oficina MET fuera de horario:	COM/MET
	3	Oficina responsable de la preparación TAF:	OMA / SPQU-SPJC
		Periodo de validez:	24 horas
	4	Tipo de pronóstico de aterrizaje:	TREND
		Intervalo de emisión (TREND):	Cada hora
	5	Aleccionamiento:	Si
		Consulta proporcionada:	Consulta personal
	6	Documentación de vuelo:	Mapas, Pronóstico, Observaciones e Informes MET (Productos WAFS)
Idioma(s) utilizado(s):		ES	
7	Cartas y demás informaciones disponible para el aleccionamiento o consulta	Mapas, Cartas, Imágenes MET de Satélite e información MET Codificada	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Terminal AMHS CADAS, Banco de Datos alternativo OPMET, Internet.	
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR / APP / ARO	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc):	NIL	

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA				
12	1	RWY	RWY 10	RWY 28
	2	BRG GEO:	093° GEO	273° GEO
		BRG MAG:	099° MAG ←	279° MAG ←
	3	Dimensiones (m):	2980 X 45	2980 X 45
	4	Resistencia (PCN):	PCN 39/F/B/X/T	PCN 39/F/B/X/T
		SFC	Asfalto	Asfalto
	5	Coordenadas THR	16°20'23.42"S - 071°35'04.99"W	16°20'28.74"S - 071°33'24.79"W
		Coordenadas DTHR	NIL	16°20'27.95"S - 071°33'39.86"W
	6	Elevación THR y Máxima TDZ de RWY APP	2521 m / 8270 ft / NIL	THR 2560 m / 8400 ft / NIL
	7	Pendiente de RWY - SWY	Ver gráfico	Ver gráfico
	8	Dimensiones SWY (m):	60 X 45	60 X 45
	9	Dimensiones CWY (m):	NIL	NIL
10	Dimensiones franja (m):	3100 X 150	3100 X 150	
11	OFZ	NIL	NIL	
12	Observaciones:	RESA: NIL	DTHR 28 = 450 m RESA: NIL	

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)



DISTANCIAS DECLARADAS				
1	RWY	RWY 10	RWY 28	
13	2	TORA (m)	2980	2980
	3	TODA (m)	2980	2980
	4	ASDA (m)	3040	3040
	5	LDA (m)	2980	2530
	6	Observaciones:	NIL	DTHR 450 m



AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)

LUCES DE APROXIMACIÓN DE PISTA			
1	RWY	RWY 10	RWY 28
2	Tipo LGT, APCH, LEN INTST	PALS, CAT I, 480 (m)	NIL
3	Color LGT THR WBAR	VERDE	VERDE
4	PAPI (MEHT)	3° / 38.63 ft. / 11.78 m.	3.3° / 60.01 ft. / 18.29 m.
5	LEN, LGT TDZ	NIL	NIL
6	Long, Espaciado, Color, INTST LGT EJE RWY	NIL	NIL
7	Long, Espaciado, Color, INTST LGT BORDE RWY	2 950 m., 60 m, blanco	2 950 m., 60 m, blanco
8	Color WBAR LGT Extremo RWY	ROJO	ROJO
9	LEN (m) Color LGT SWY	NIL	NIL
10	Observaciones:	Luces de destello.	LGT THR Desplazado 450 m PAPI restricción de uso desde 2.5 NM THR

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA			
15	1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN:	Edificio TWR FLG W/G EV 2.5 SEC, HN e IMC
		IBN	NIL
	2	Emplazamiento LDI y LGT:	NIL
		Emplazamiento anemómetro y LGT:	182 m del THR 10 LGTD
	3	Luces de borde de TWY:	Todas las TWY
		Luces de eje de TWY:	NIL
	4	Fuente auxiliar de energía:	Si
		Tiempo de conmutación:	10 s
	5	Observaciones:	NIL

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS			
16	1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
	2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
	3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	NIL
	4	BRG geográfico y MAG de FATO:	NIL
	5	Distancia declarada disponible:	NIL
	6	Luces APP y FATO:	NIL
	7	Observaciones:	NIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)

ESPACIOS AÉREOS ATS		
17	Designación y límites:	
	ATZ:	Círculo de 3 NM de radio con centro en el ARP del AD de coordenadas 16°20'26.08"S - 071°34'14.89"W.
	CTR:	→ Espacio aéreo semicircular, hacia el sur, con un radio de 5.8 NM con centro en el VOR/DME EQU (16°20'21.05"S - 071°35'49.76"W) y unida con una línea (ubicada 1 NM al norte del eje de la pista 10/28 y su prolongación) en los puntos 16°19'01.89"S - 071°41'42.01"W y 16°19'39.77"S - 071°29'50.59"W.
	Límites verticales:	
	ATZ:	10 000 ft AMSL
	CTR:	12 000 ft AMSL
	3	Clasificación del espacio aéreo:
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS:	AREQUIPA TORRE
	Idioma(s):	ES/EN
5	Altitud de transición:	18 500 ft ←
6	Observaciones:	NIL

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS			
18	1 TORRE		
	2	Distintivo de llamada:	AREQUIPA TORRE
	3	Frecuencia:	118.7 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Observaciones:	ALTERNA 118.2 MHz
	1 SMC		
	2	Distintivo de llamada:	AREQUIPA SUPERFICIE
	3	Frecuencia:	121.9 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Observaciones:	NIL
	1 ATIS		
	2	Distintivo de llamada:	AEROPUERTO AREQUIPA
	3	Frecuencia:	130.9 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Observaciones:	NIL
1 EMERGENCIA			
2	Frecuencia:	121.5 MHz	
3	Horas de funcionamiento:	h24	
4	Observaciones:	NIL	

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE			
19	1	TIPO DE AYUDA / VAR	VOR/DME (VAR 6°W 2020) ←
	2	ID:	EQU
	3	Frecuencia:	113.7 MHz CH 84X
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	16°20'21.1" S - 071°35'49.8" W ←
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	12 m / 39 ft
	7	Observaciones:	NIL
	1	TIPO DE AYUDA / VAR	VOR (VAR 6°W 2020) ←
	2	ID:	UAS
	3	Frecuencia:	113.5 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	16°22'16.3" S - 072°08'01.1" W ←
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	NIL
	7	Observaciones:	NIL
	1	TIPO DE AYUDA / VAR	ILS CAT I RWY 10 LOC (VAR 6°W 2020) ←
	2	ID:	IARB
	3	Frecuencia:	109.7 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	h24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	16°20'29.20" S - 071°33'16.25" W
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	NIL
	7	Observaciones:	NIL
1	TIPO DE AYUDA / VAR	GP/DME (VAR 6°W 2020) ←	
2	ID:		
3	Frecuencia:	333.2 MHz CH 34X	
4	Horas de funcionamiento:	h24	
5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	16°20'27.4" S - 071°34'57.4" W	
6	Elevación de la antena transmisora del DME:	NIL	
7	Observaciones:	NIL	

→ AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)

REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES			
20	1	Reglamento del Aeropuerto	<p>En el aeródromo de Arequipa se aplican varios reglamentos locales. Los reglamentos están recopilados en un manual que se puede consultar en la oficina de la Jefatura del aeropuerto. Entre otros asuntos este manual contiene:</p> <p>a) el significado de las marcas y señales;</p> <p>b) información acerca de los puestos de estacionamiento de aeronaves, que incluye los sistemas de guía visual para el atraque;</p> <p>c) información acerca del rodaje desde los puestos de estacionamiento de aeronaves, incluso la autorización de rodaje;</p> <p>d) limitaciones para las operaciones de aeronaves grandes, incluso limitaciones en el uso de su propia energía para el rodaje;</p> <p>e) las operaciones de helicópteros;</p> <p>f) la asistencia de señaladores en tierra y para el remolque;</p> <p>g) el uso de potencia de motores superior a la potencia de régimen de marcha lenta;</p> <p>h) el arranque del motor y uso del APU;</p> <p>i) el derrame de combustible; y</p> <p>j) las precauciones durante condiciones meteorológicas extremas.</p> <p>Puede obtenerse asistencia de señaleros en tierra y más información sobre los reglamentos solicitándolas a la TWR o al control de movimiento en la superficie (SMC). Cuando un reglamento local es importante para la operación segura de las aeronaves sobre la plataforma, TWR o SMC proporcionarán la información a cada aeronave. Puede obtenerse los «Reglamentos locales» solicitándolos por escrito a:</p> <p>Aeropuertos Andinos del Perú S.A. Av. Aviación S/N Zamácola - Cerro Colorado Arequipa - PERÚ</p>
	2	Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento	<p>2.1 AAP S.A. asignará a través de la TWR un número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan.</p> <p>2.2 Los vuelos que salen deberán comunicarse con TWR para obtener autorización del ATC antes de comenzar el rodaje. Las aeronaves que salen obtendrán autorización para hacer arrancar los motores, remolques de retroceso e instrucciones sobre el rodaje desde la plataforma, en la frecuencia 118.7 MHz.</p>
	3	Zona de estacionamiento para aeronaves pequeñas (Aviación General)	3.1 Las aeronaves de aviación general serán guiadas por señaleros en tierra hasta la zona de estacionamiento para aeronaves pequeñas.
	4	Zona de estacionamiento para Helicópteros	4.1 No se dispone de zona de estacionamiento exclusiva para helicópteros.
	5	Plataforma - Rodaje en condición de invierno	5.1 Sin limitaciones
	6	Rodaje - Limitaciones	6.1 Sin limitaciones
	7	Vuelos de Escuela e Instrucción - Vuelos de Ensayo Técnico - Uso de las pistas	7.1 Los vuelos de instrucción y de ensayo técnico, se realizarán con autorización de la DGAC .
	8	Tránsito de Helicópteros - Limitaciones	Sin limitaciones, seguir instrucciones del ATS.
	9	Retiro de Aeronaves Inutilizadas de las pistas	En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la pista una aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.
	10	Mínimos de Despegue IFR	Los mínimos de despegue IFR son regulados por la RAP 91.370. Los operadores deben cumplir con la RAP 91.600 para los aeródromos de alternativa.
21	PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO	En preparación	

→ **AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)**

PROCEDIMIENTOS DE VUELO		
22	1	<p>Procedimientos para los vuelos IFR dentro de la TMA</p> <p>Los procedimientos de vuelo por instrumentos (SID, STAR, aproximación, espera, etc) no deben ser modificados. Los rumbos de alejamiento, acercamiento, mínimos de descenso, etc., han sido calculados teniendo en cuenta la topografía circundante, por tanto, cualquier variación en ellos podría reducir el margen de protección contra obstáculos del tramo correspondiente, acercando peligrosamente la aeronave a los obstáculos.</p> <p>Debido a la cercanía de terreno elevado al norte y este del aeródromo, no se deberá circular por el norte del aeródromo, asimismo, por estas mismas razones, no se deberá circular en horario nocturno.</p>
	2	<p>Falla de Comunicaciones</p> <p>En caso de falla de comunicaciones, el piloto actuará de conformidad con los procedimientos para falla de comunicaciones expuestos en el Anexo 2 de OACI.</p>
	3	<p>Procedimientos para los vuelos VFR dentro de la TMA</p> <p>Siempre que lo permitan las condiciones del tránsito, se dará autorización ATC para los vuelos VFR en las condiciones que se describen a continuación:</p> <p>a) Se presentará un plan de vuelo para solicitar autorización ATC, que contenga los puntos 7 a 18 y donde se indique el propósito del vuelo.</p> <p>b) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido permiso previo.</p> <p>c) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra.</p> <p>d) Se mantendrá comunicación de radio bi-direccional en la frecuencia 118.7 MHz.</p>
	4	<p>Procedimientos para los vuelos VFR dentro de la CTR</p> <p>a) Se llenará un plan de vuelo, para el vuelo correspondiente.</p> <p>b) La autorización ATC se obtendrá de la Torre de Control.</p> <p>c) Sólo es posible apartarse de la autorización ATC cuando se haya obtenido el permiso previo.</p> <p>d) El vuelo se efectuará con referencia visual vertical a tierra.</p> <p>Se establecerá comunicación de radio bi-direccional en la frecuencia 118.7 MHz antes de que el vuelo penetre a la zona de control.</p>

INFORMACIÓN ADICIONAL		
23	1	<p>Restricciones locales de Vuelo</p> <p>Los operadores de vuelos no regulares, civiles o militares deben coordinar sus planes de vuelo 24 horas antes de la hora estimada de salida (ETD) con el administrador del aeródromo AAP vía e-mail a: aqpcordinacionesfpl@aap.com.pe</p>

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)

→ CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO				
	TÍTULO	NOMBRE	PÁGINA	
24	1	Plano de aeródromo - OACI	AD2 SPQU 13	
	2	Carta de Área - OACI (rutas de salidas y llegadas)	AD2 SPQU 15	
	3	Descripción de Carta de Área - OACI (rutas de salida y llegada)	AD2 SPQU 15-1	
	4	Carta de salida normalizada - Vuelo por instrumentos (SID) - OACI	RWY 28 KOLKA 3F	AD2 SPQU 17
			RWY 28 GAVAR 2F	AD2 SPQU 17A
			RWY 28 TONOS 3F	AD2 SPQU 17B
			RWY 28 SIMEL 1F - KOLKA 3G	AD2 SPQU 17C
			RWY 28 SIMEL 1G	AD2 SPQU 17D
	5	Carta de llegada normalizada - Vuelo por instrumentos (STAR) - OACI	RWY 10 TOROK 1 - KOLKA 3A - ASUPA 1A	AD2 SPQU 19
			RWY 10 TONOS 3A - GAVAR 2A	AD2 SPQU 19A
			RWY 10 RNAV ASUPA 1B	AD2 SPQU 19B
	6	Carta de aproximación por instrumentos (IAC) - OACI	ILS RWY 10	AD2 SPQU 21
			VOR RWY 10	AD2 SPQU 21A
	7	Carta de aproximación visual - OACI		AD2 SPQU 23

PLANO DE AERÓDROMO

- OACI

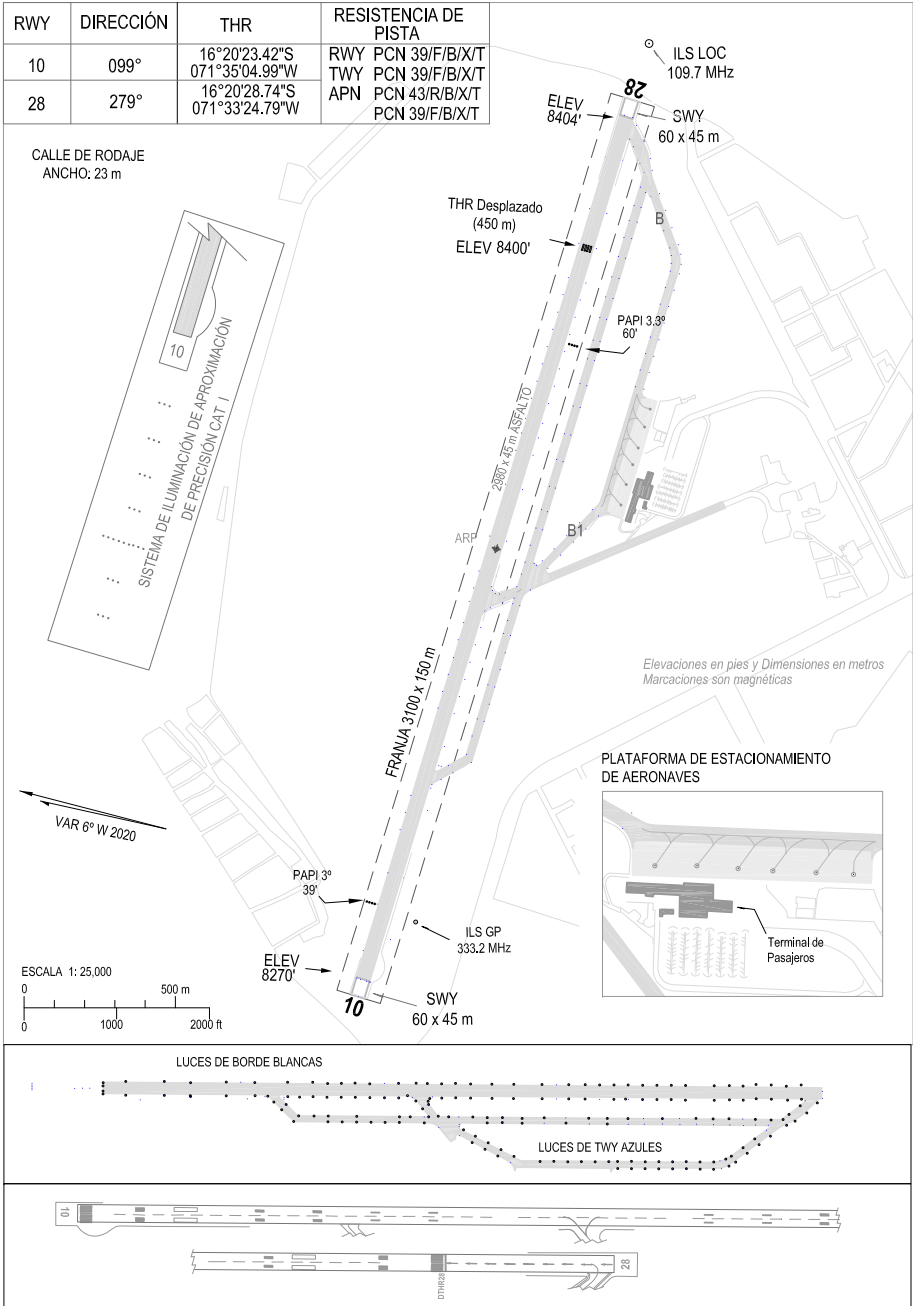
16°20'26.08"S
071°34'14.89"W

ELEV AD 8400 ft

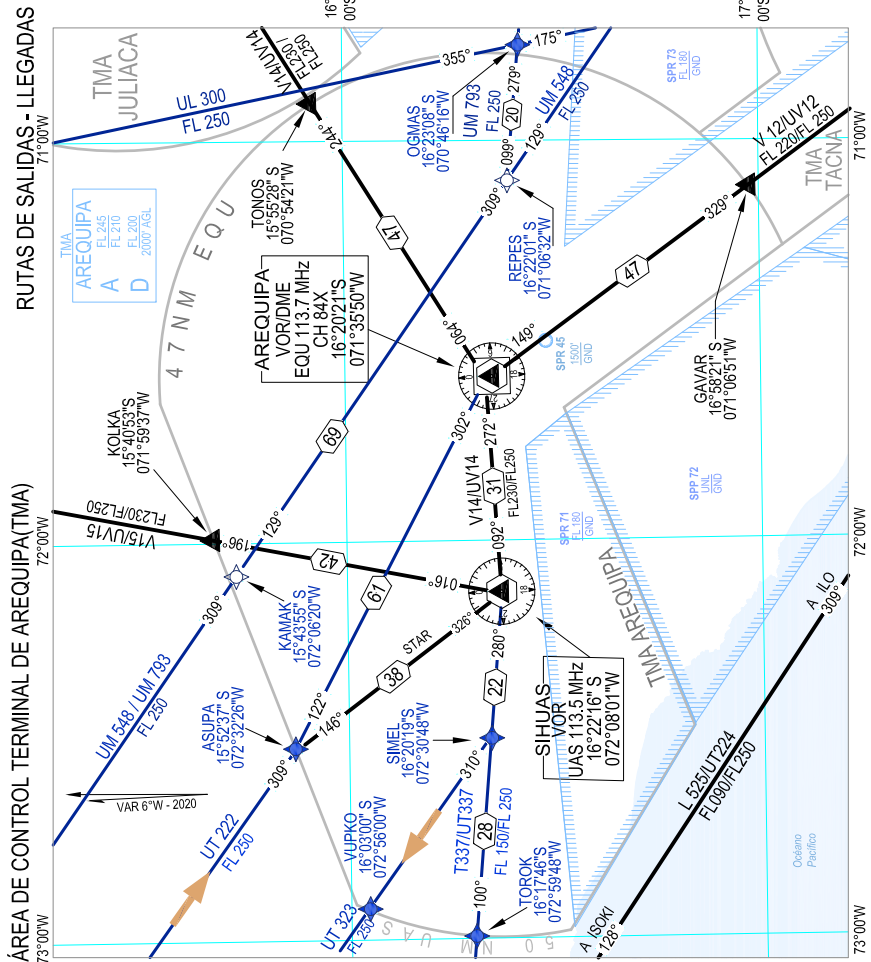
APP/TWR
Arequipa Torre 118.7 MHz

AREQUIPA/ PERÚ

INTL. ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN



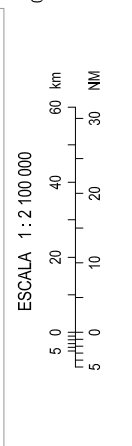
Cambios: Dec. Mag. 2020



CARTA DE ÁREA - OACI
LEYENDA

Limite TMA	
Espacio Aéreo Restringido	
Ruta Convencional	UV 305 063° 043 246° FL 250
Ruta RNAV	UL 305 063° 043 246° FL 250
Punto de Notificación (REF)	
Punto de Recorrido (WPT)	

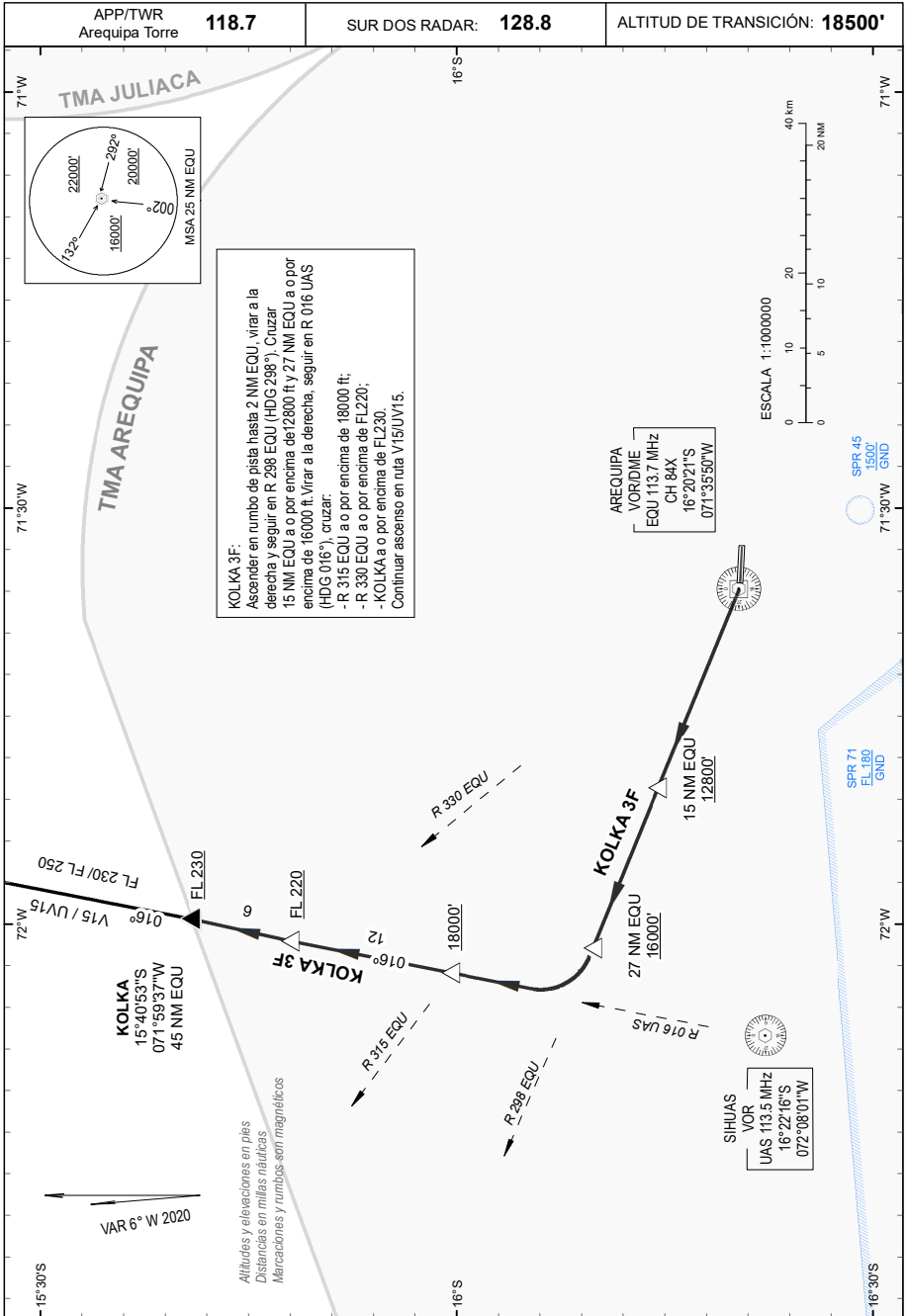
RADIOAYUDAS	
NOMBRE	AREQUIPA
IDENTIFICADOR Y FRECUENCIA	VOR/DME EQU 113.7 MHz CH 84X
FRECUENCIA CANAL DME	CH 84X
COORDENADAS	16°20'21"S 071°35'50"W
AYUDAS ASOCIADAS PARA LA NAVEGACIÓN	
VOR/DME	EQU 113.7 MHz CH 84X
VORTAC	UAS 113.5 MHz
VOR/DME	TCA 116.8 MHz CH 115X
ILS LOC IARB	109.7 MHz
ILS GP	333.2 MHz
FRECUENCIAS ATS	
AREQUIPA APP/TMR	118.7 MHz
AREQUIPA ATIS	130.9 MHz

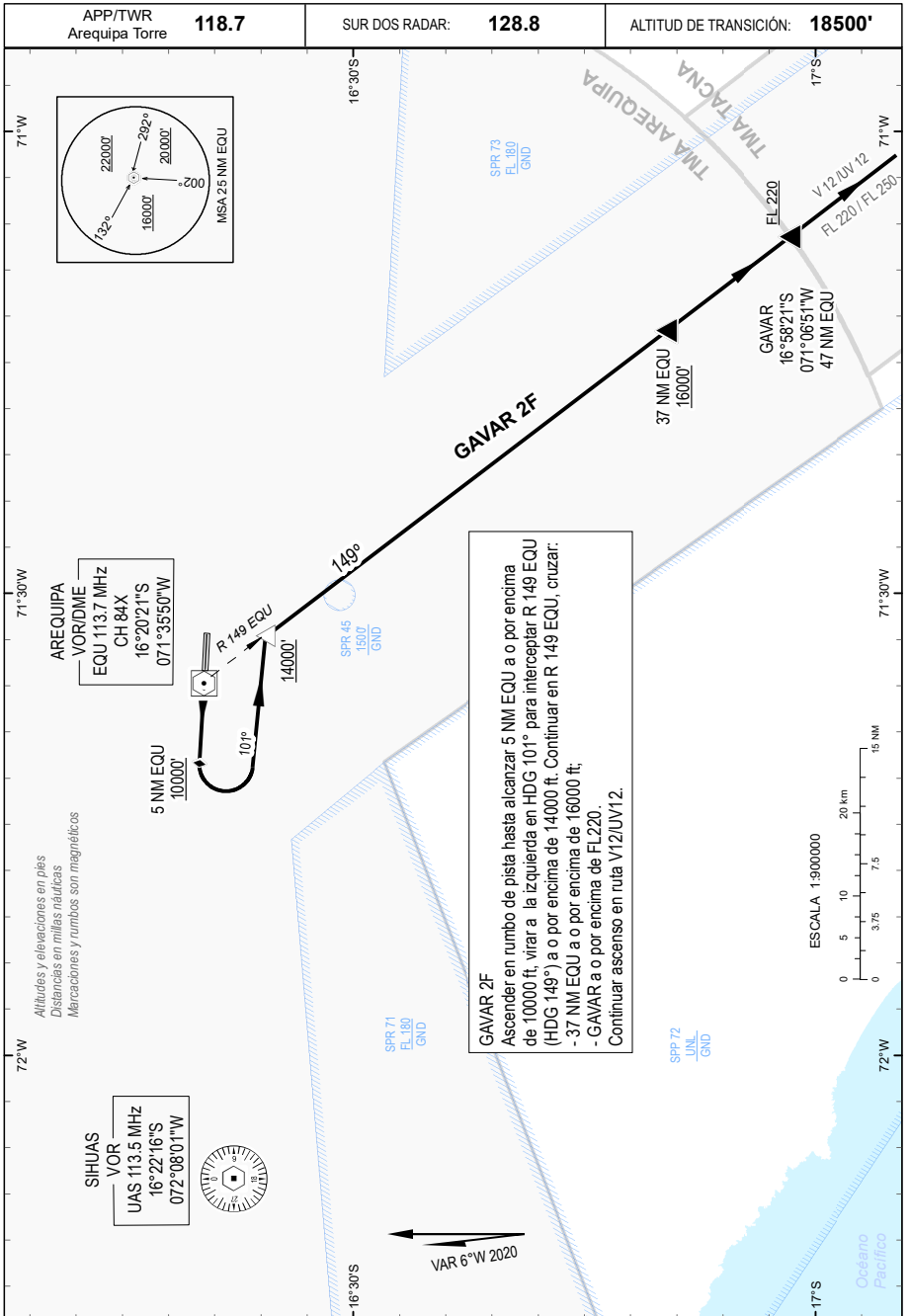


Cambio: Dec. Mag. 2020

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN - AREQUIPA (SPQU)

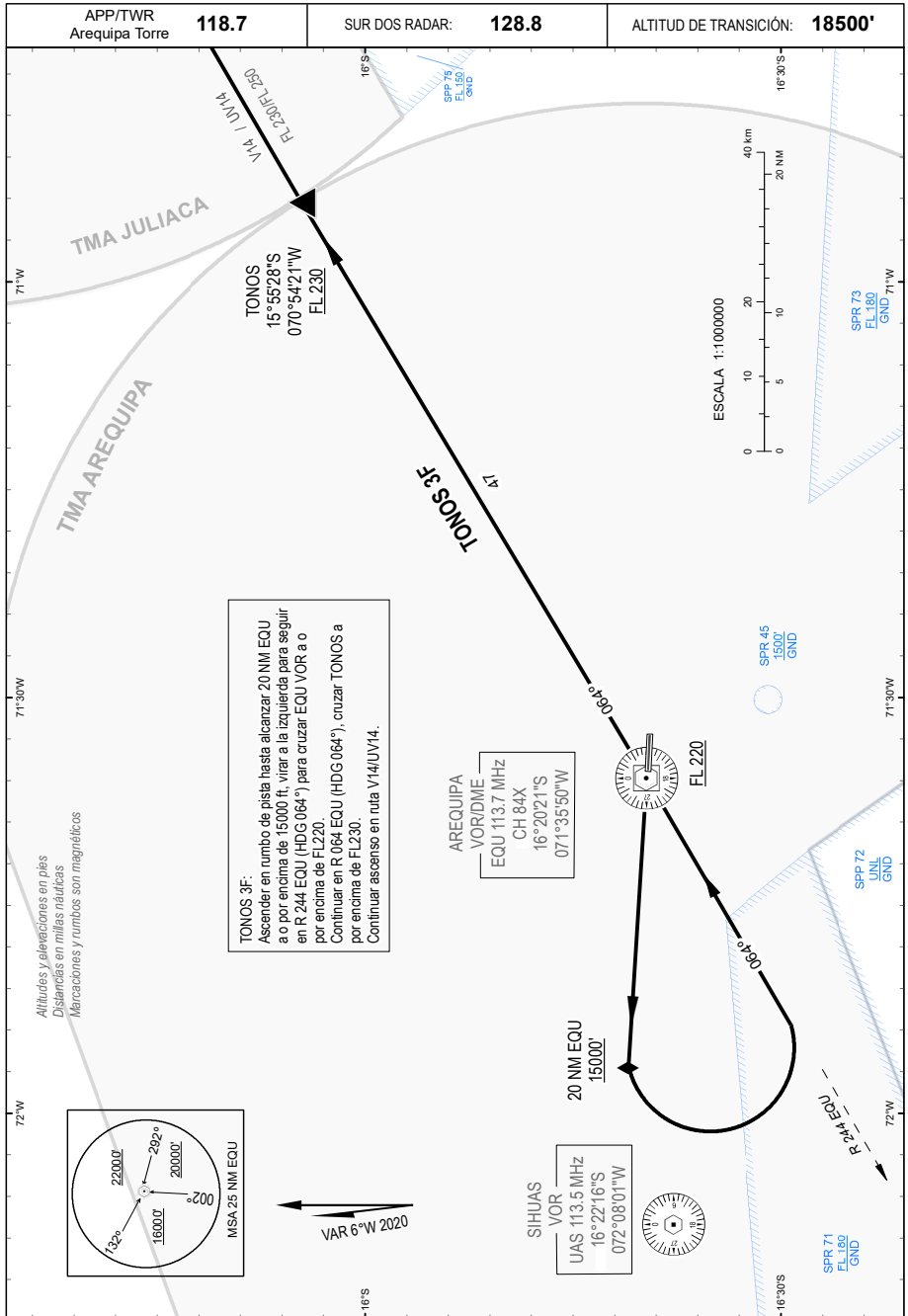
ÁREA DE CONTROL TERMINAL - TMA AREQUIPA																																								
<p>1. CLASIFICACIÓN</p> <p>El TMA AREQUIPA es un espacio aéreo controlado con la siguiente clasificación:</p> <p>CLASE A <u>FL 245</u> CLASE D <u>FL 200</u> <u>FL 210</u> <u>2000 ft AGL</u></p>	<p>5. AERÓDROMO - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN</p> <p>5.1 AREQUIPA - ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN</p> <p>a) VOR/DME EQU 113.7 MHz CH 84X b) VOR UAS 113.5 MHz c) VOR ILO 112.5 MHz d) ILS/DME IARB 109.7 MHz CH 34X</p>																																							
<p>2. LÍMITES DEL TMA AREQUIPA</p> <p>2.1 LÍMITES LATERALES</p> <p>El TMA AREQUIPA está limitado por un arco de 50 NM de radio con centro en UAS VOR que va en sentido horario desde la coordenadas geográficas: 16°32'00"S - 072°58'00"W hasta 16°01'22"S - 072°56'01"W, luego la línea que une las intersecciones ASUPA, KOLKA y el punto en 15°33'11"S - 071°38'08"W, siguiendo el arco de 47 NM con centro en el EQU VOR en sentido horario hasta el punto 17°04'18"S - 071°18'04"W, luego hacia coordenadas geográficas: 16°32'00"S - 071°41'00"W y 16°50'00"S - 072°28'00"W.</p> <p>2.2 LÍMITES VERTICALES</p> <p>a. Límite Superior : FL 245 b. Límite Inferior : 2000 ft AGL</p>	<p>6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS</p> <p>a) ILS RWY 10 b) VOR RWY 10</p>																																							
<p>3. ZONA DE CONTROL - CTR AREQUIPA</p> <p>La zona de control de Arequipa (CTR AREQUIPA) es un espacio aéreo controlado Clase D</p> <p>3.1 LÍMITES LATERALES</p> <p>Los límites establecidos en AD 2 SPQU 7 ←</p> <p>3.2 LÍMITES VERTICALES</p> <p>a. Límite Superior: 12000 ft AMSL ← b. Límite Inferior: GND</p>	<p>7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO</p> <p>7.1 Procedimientos de Salidas Normalizadas por instrumentos (SID).</p> <p>En el TMA AREQUIPA, se han establecido las salidas: RWY 28:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KOLKA 3F - GAVAR 2F - TONOS 3F - SIMEL 1F - KOLKA 3G - SIMEL 1G <p>7.2 Procedimientos de Llegadas Normalizadas por instrumentos (STAR).</p> <p>En el TMA AREQUIPA, se han establecido las llegadas: ←</p> <p>RWY 10:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TOROK 1 - KOLKA 3A - ASUPA 1A - TONOS 3A - GAVAR 2A - RNAV ASUPA 1B 																																							
<p>4. SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO - DEPENDENCIA ATS - DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO - FRECUENCIA</p> <p>En el TMA AREQUIPA se proporciona el Servicio de Control de Aproximación y Control de Aeródromo por: AREQUIPA TWR (AREQUIPA TORRE): 118.7 MHz.</p>	<p>8. INTERSECCIONES</p> <table border="0"> <tr><td>ASUPA</td><td>15°52'37.4"S - 072°32'26.5"W</td><td></td></tr> <tr><td>GAVAR</td><td>16°58'21.0"S - 071°06'51.1"W</td><td></td></tr> <tr><td>GEMAM</td><td>16°19'31.0"S - 071°51'34.0"W</td><td>←</td></tr> <tr><td>KAMAK</td><td>15°43'54.7"S - 072°06'20.2"W</td><td></td></tr> <tr><td>KOLKA</td><td>15°40'53.0"S - 071°59'37.0"W</td><td></td></tr> <tr><td>OGMAS</td><td>16°23'08.2"S - 070°46'16.0"W</td><td></td></tr> <tr><td>PAGIM</td><td>16°20'03.0"S - 071°41'29.0"W</td><td>←</td></tr> <tr><td>REPES</td><td>16°22'01.1"S - 071°06'32.0"W</td><td></td></tr> <tr><td>SIMEL</td><td>16°20'18.9"S - 072°30'48.5"W</td><td></td></tr> <tr><td>TONOS</td><td>15°55'27.8"S - 070°54'20.9"W</td><td></td></tr> <tr><td>TOROK</td><td>16°17'46.0"S - 072°59'48.1"W</td><td></td></tr> <tr><td>VUPKO</td><td>16°02'59.6"S - 072°55'59.9"W</td><td></td></tr> <tr><td>QU601</td><td>16°05'19.8"S - 072°13'10.8"W</td><td>←</td></tr> </table>	ASUPA	15°52'37.4"S - 072°32'26.5"W		GAVAR	16°58'21.0"S - 071°06'51.1"W		GEMAM	16°19'31.0"S - 071°51'34.0"W	←	KAMAK	15°43'54.7"S - 072°06'20.2"W		KOLKA	15°40'53.0"S - 071°59'37.0"W		OGMAS	16°23'08.2"S - 070°46'16.0"W		PAGIM	16°20'03.0"S - 071°41'29.0"W	←	REPES	16°22'01.1"S - 071°06'32.0"W		SIMEL	16°20'18.9"S - 072°30'48.5"W		TONOS	15°55'27.8"S - 070°54'20.9"W		TOROK	16°17'46.0"S - 072°59'48.1"W		VUPKO	16°02'59.6"S - 072°55'59.9"W		QU601	16°05'19.8"S - 072°13'10.8"W	←
ASUPA	15°52'37.4"S - 072°32'26.5"W																																							
GAVAR	16°58'21.0"S - 071°06'51.1"W																																							
GEMAM	16°19'31.0"S - 071°51'34.0"W	←																																						
KAMAK	15°43'54.7"S - 072°06'20.2"W																																							
KOLKA	15°40'53.0"S - 071°59'37.0"W																																							
OGMAS	16°23'08.2"S - 070°46'16.0"W																																							
PAGIM	16°20'03.0"S - 071°41'29.0"W	←																																						
REPES	16°22'01.1"S - 071°06'32.0"W																																							
SIMEL	16°20'18.9"S - 072°30'48.5"W																																							
TONOS	15°55'27.8"S - 070°54'20.9"W																																							
TOROK	16°17'46.0"S - 072°59'48.1"W																																							
VUPKO	16°02'59.6"S - 072°55'59.9"W																																							
QU601	16°05'19.8"S - 072°13'10.8"W	←																																						





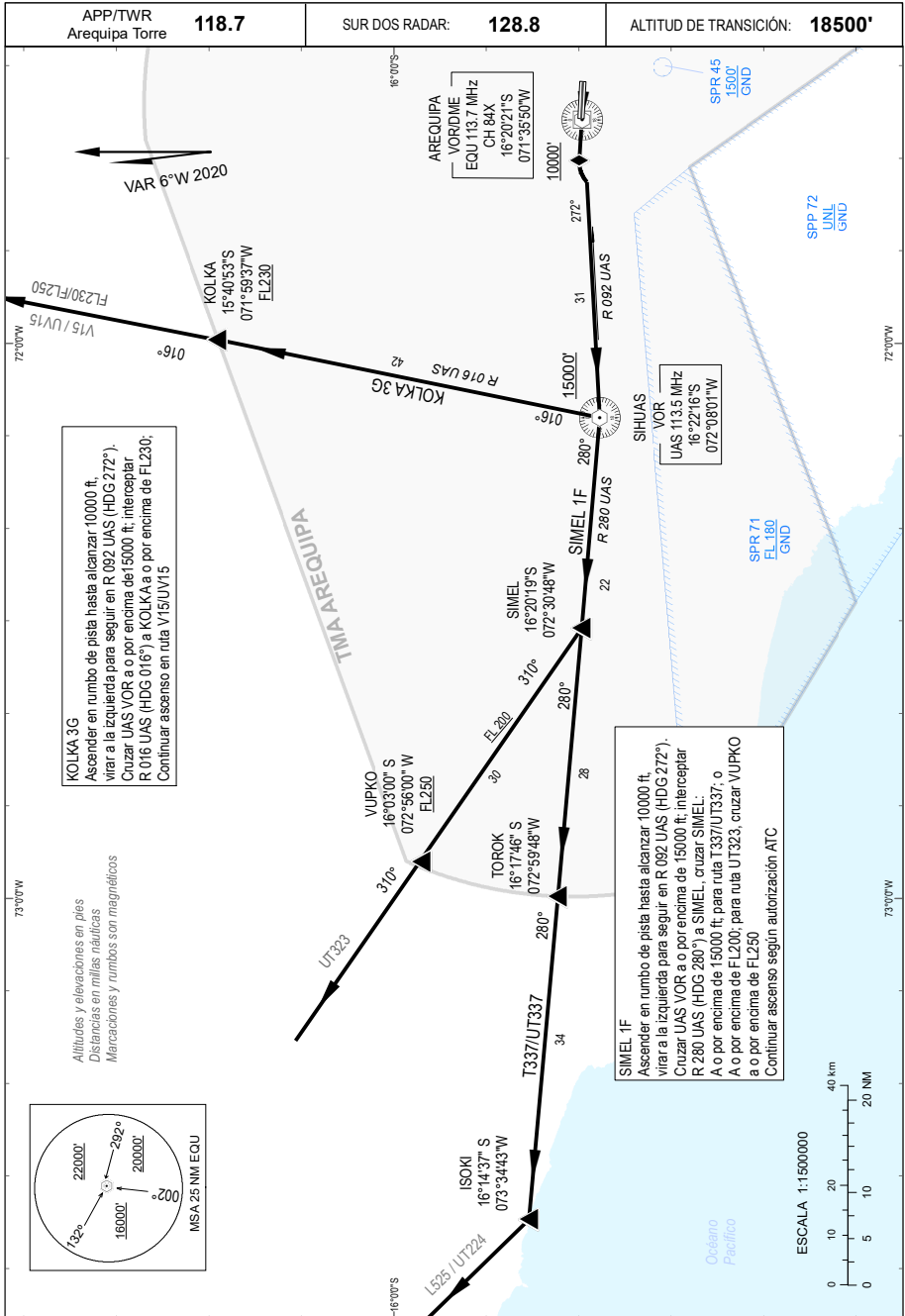
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

AREQUIPA, PERÚ
INTL. ALFREDO RODRIGUEZ BALLÓN
RWY 28
TONOS 3F



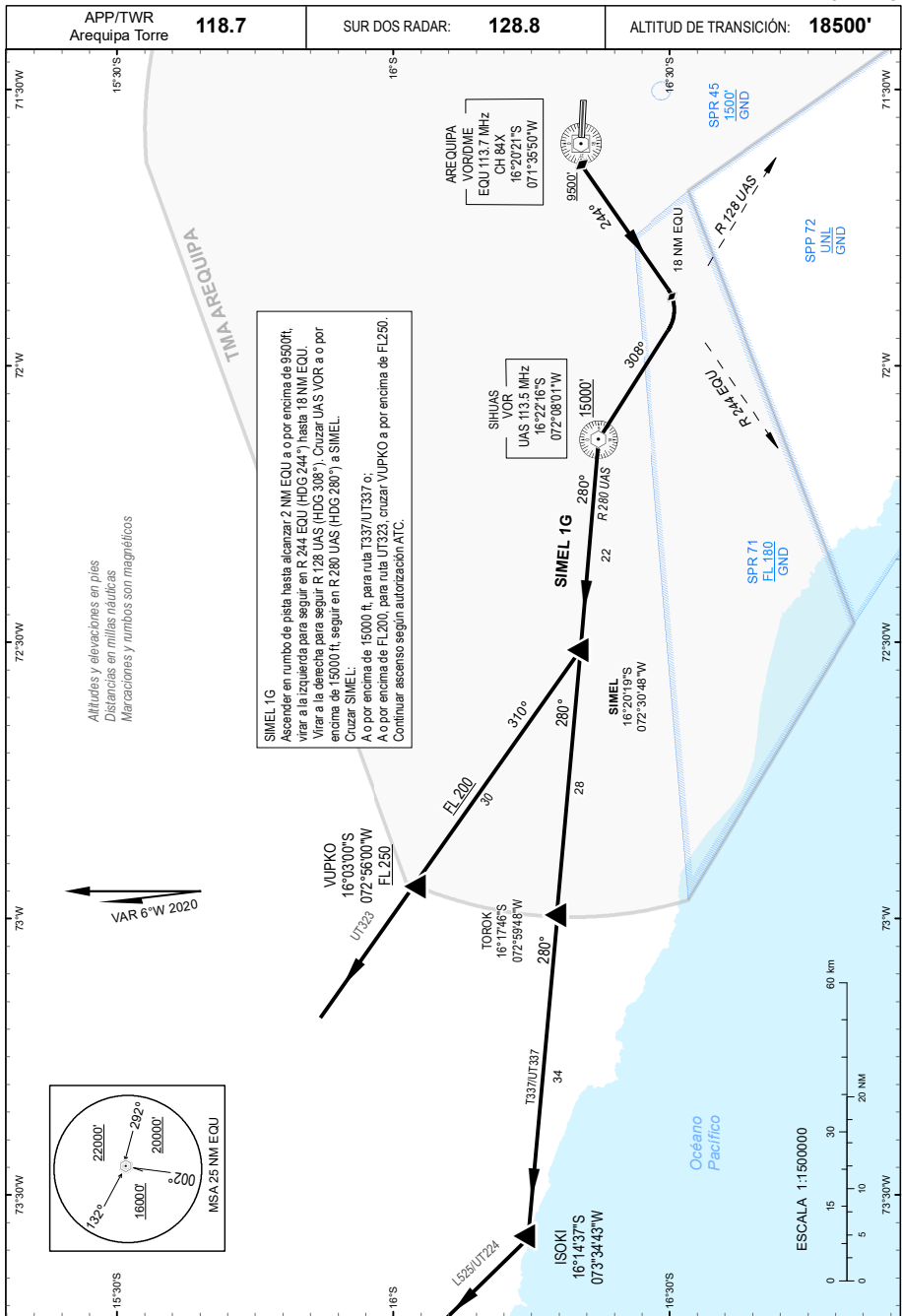
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

AREQUIPA, PERÚ
INTL. ALFREDO RODRIGUEZ BALLÓN
RWY 28
SIMEL 1F - KOLKA 3G



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

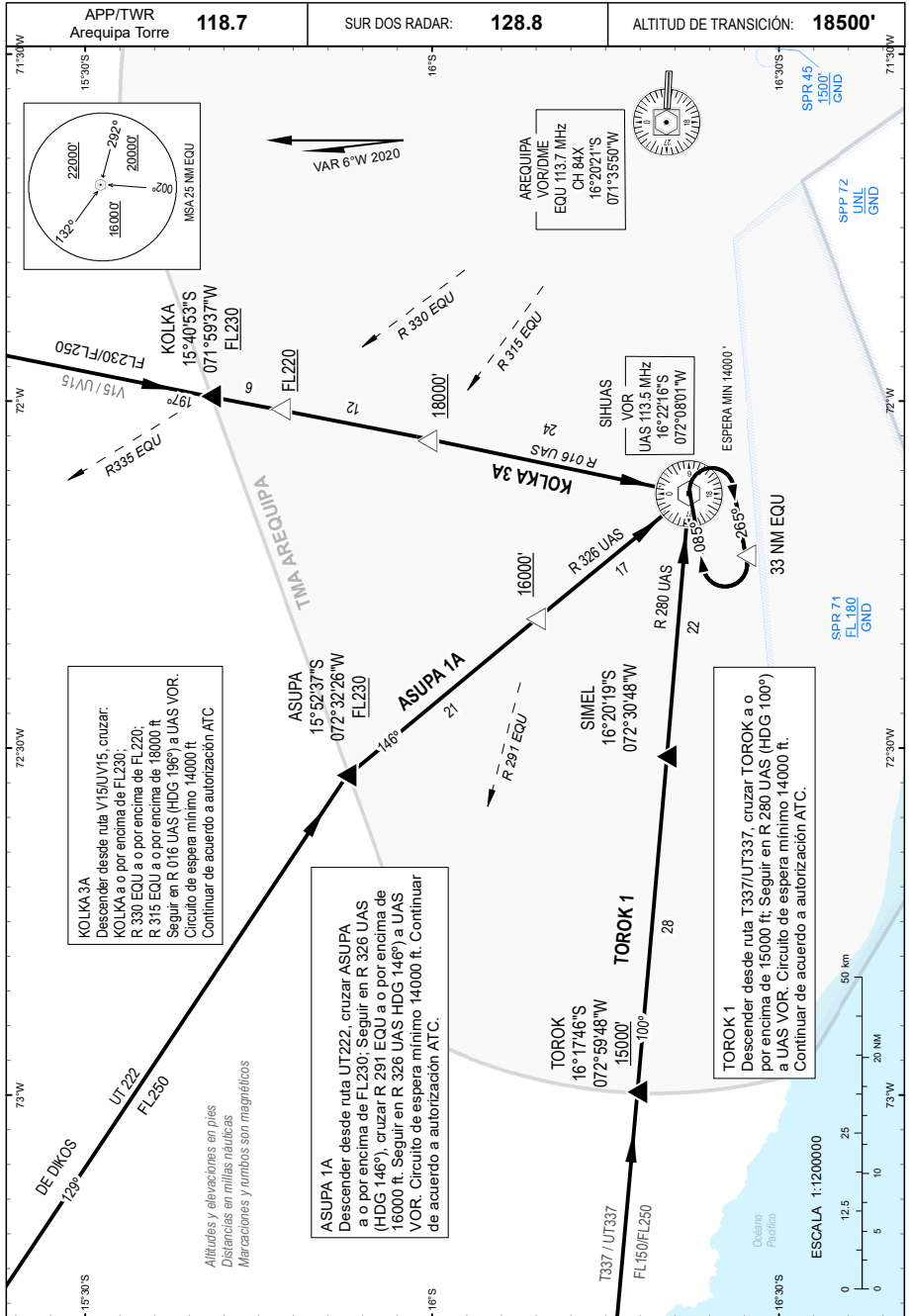
AREQUIPA, PERÚ
INTL. ALFREDO RODRIGUEZ BALLÓN
RWY 28
SIMEL 1G



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS (STAR) - OACI

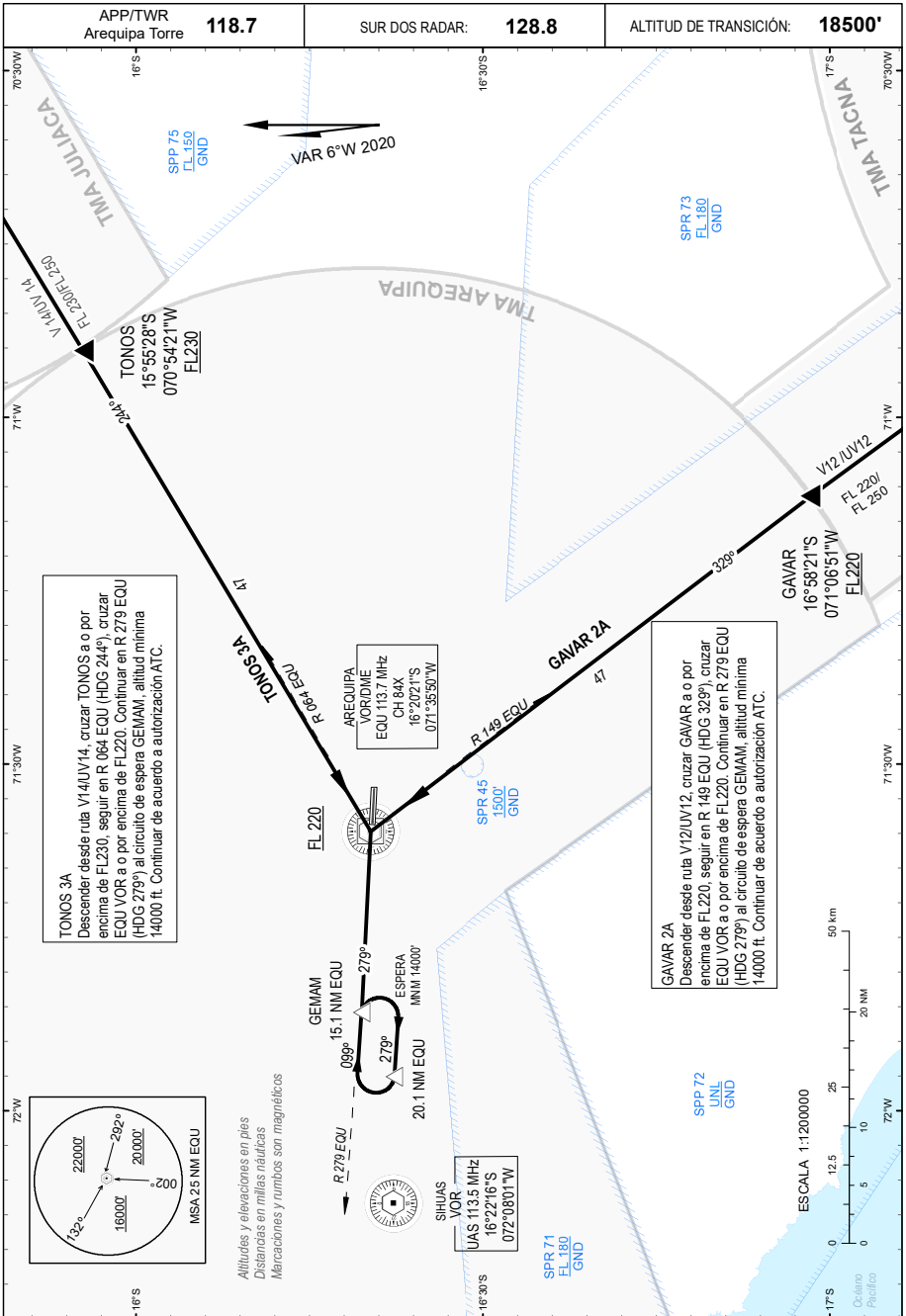
AREQUIPA, PERÚ
INTL. ALFREDO RODRIGUEZ BALLÓN
RWY 10

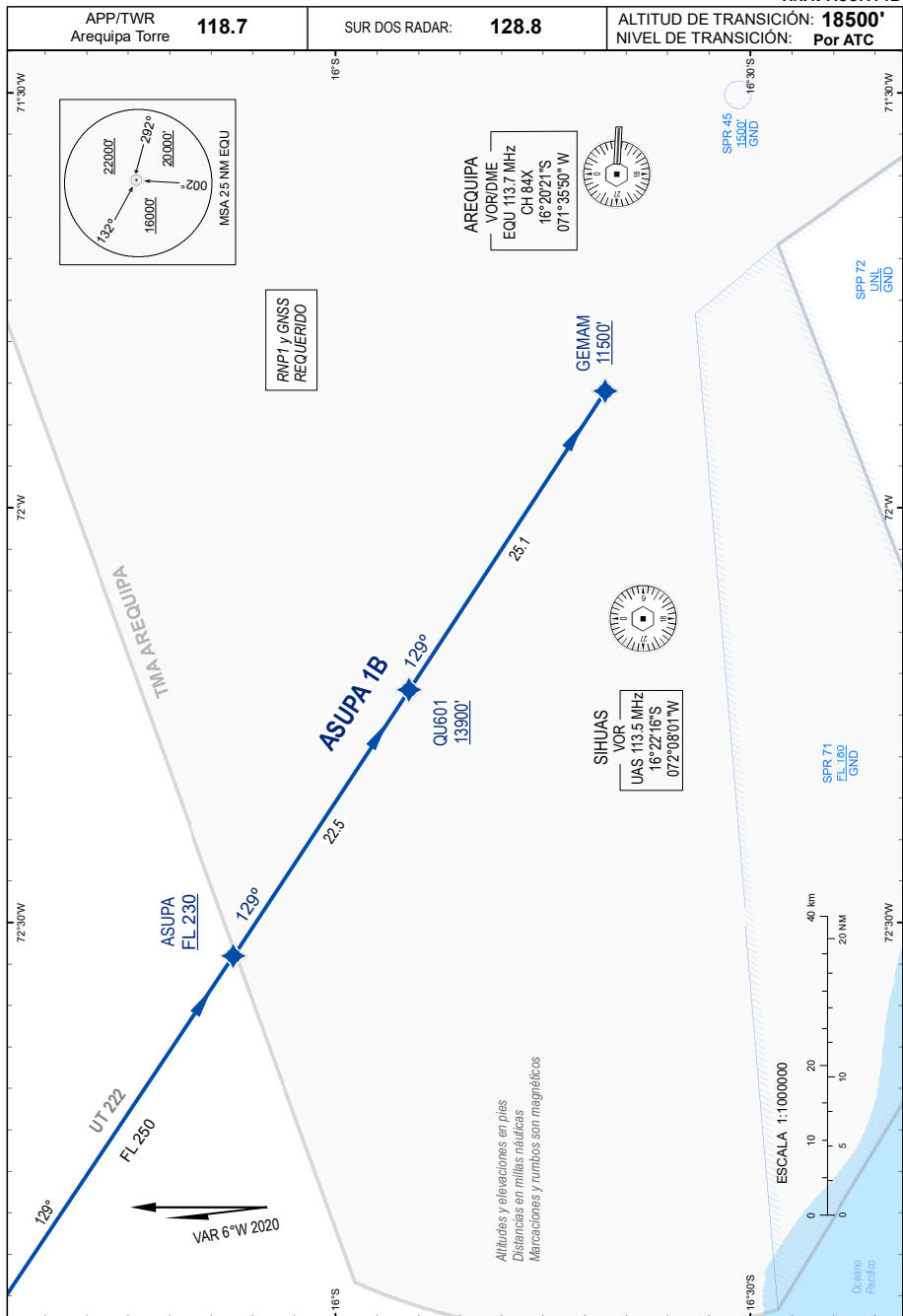
TOROK 1 - KOLKA 3A - ASUPA 1A



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS (STAR) - OACI

AREQUIPA, PERÚ
INTL. ALFREDO RODRÍGUEZ BALLÓN
RWY 10
TONOS 3A - GAVAR 2A





LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV (GNSS)

NOTAS:

- SE REQUIERE APROBACIÓN RNP1
- SE REQUIERE GNSS

RWY 10 RNAV ASUPA 1B

Descender desde ruta UT222, cruzar ASUPA a o por encima de FL230, proseguir directo QU601 a o por encima de 13900 ft, directo a GEMAM de acuerdo a autorización del ATC

RWY 10 RNAV ASUPA 1B

Codificación propuesta	WP	Latitud	Longitud	Fly Over	Marcación Derrota Mº (Tº)	Distancia (NM)	Dirección del viraje	Altitud	Límite velocidad
IF	ASUPA	15° 52'37.4"S	072° 32'26.5"W	-	129º(124.3º)	22.5	-	+ FL230	-
TF	QU601	16° 05'19.8"S	072° 13'10.8"W	-	129º(124.3º)	25.1	-	+ A13900	-
TF	GEMAM	16° 19'31.0"S	071° 51'34.0"W	-	-	-	-	+ A11500	-

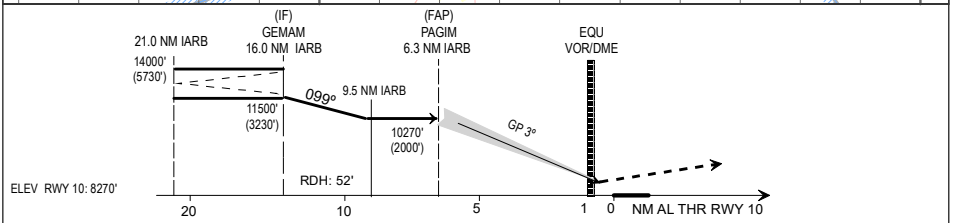
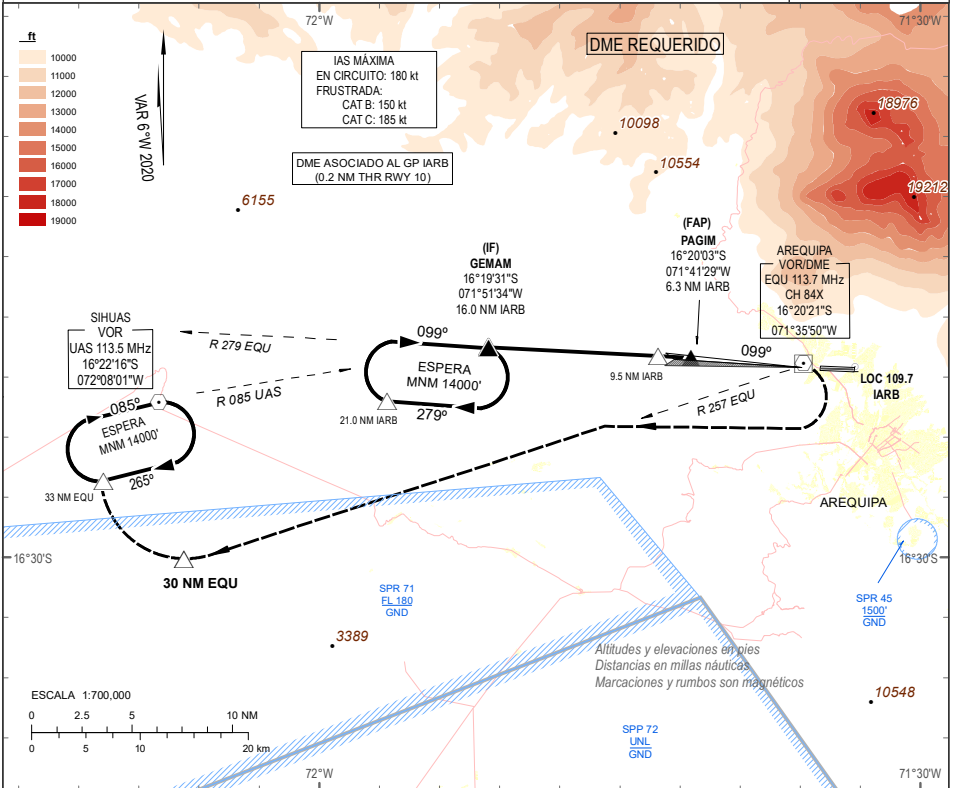
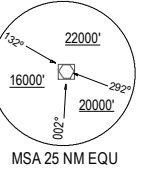
ATIS: 130.9		APP/TWR Arequipa Torre		118.7	
LOC IARB: 109.7	Rumbo APCH Final 099°	FAP PAGIM 10270' (2000')	OCA (OCH) De acuerdo a CAT.	AD ELEV: 8400' THR 10 ELEV: 8270'	

APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Ascender y virar de inmediato a la derecha, interceptar y proseguir R 257 EQU hasta 30 NM EQU, luego virar a UAS VOR HLDG.

Nivel de Transición: Por ATC

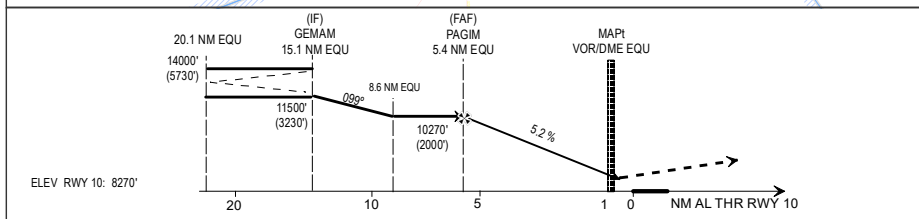
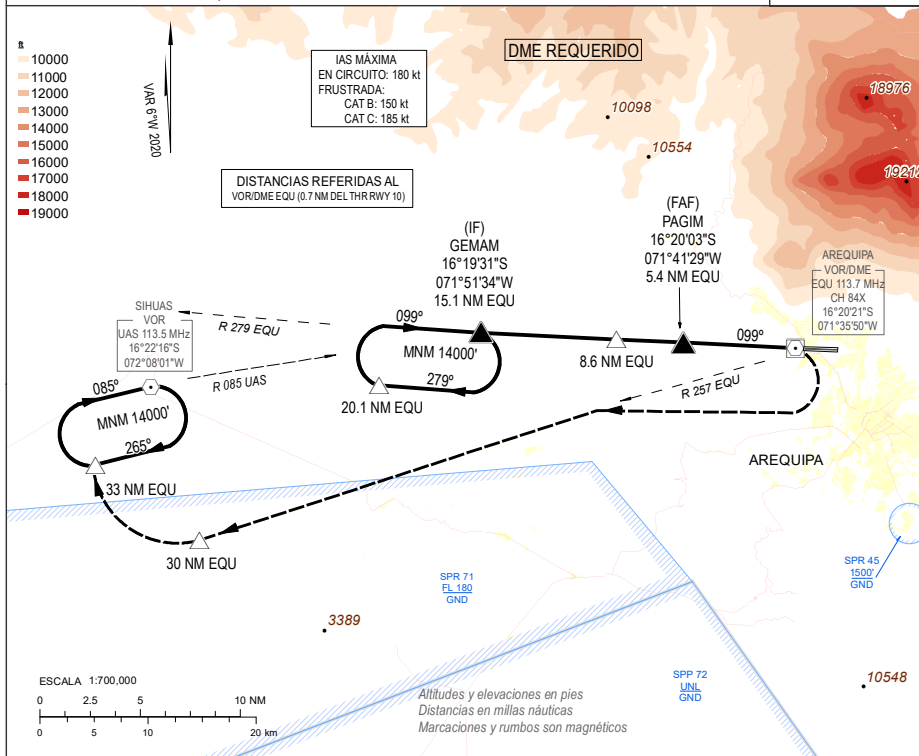
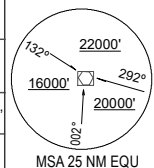
Terreno elevado al norte del AD. Circular por el sur del AD.

Altitud de Transición: **18500'**

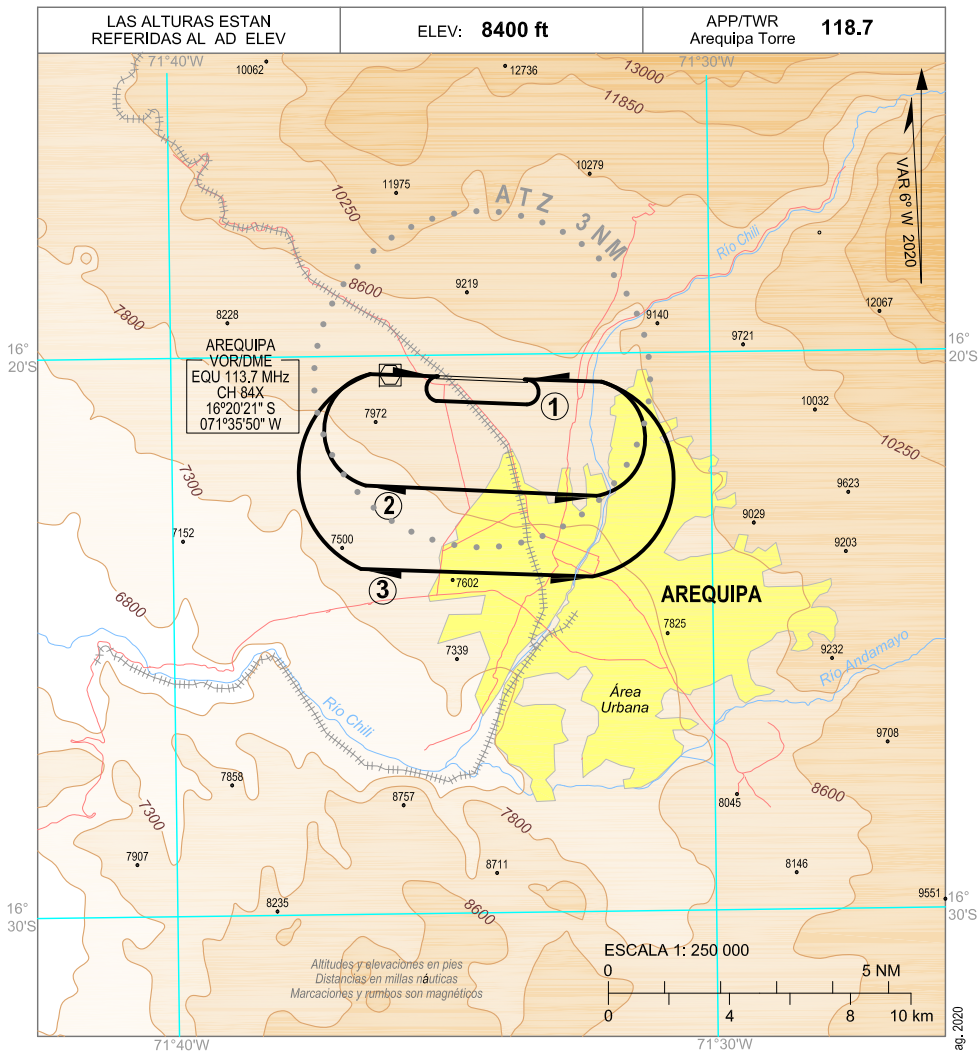


OCA (OCH)		A - B		C		ALTITUDES (ALTURAS) FNA				
APROXIMACIÓN DIRECTA	CAT I (*)	8520' (250')	900 m	8530' (260')	900 m	4 NM IARB	3 NM IARB	2 NM IARB		
	GP U/S	8640' (370')	1.6 km	8660' (390')	1.6 km	9545' (1275')	9225' (955')	8905' (635')		
APROXIMACIÓN EN CIRCUITO		9800' (1390')	5.5 km	10140' (1730')	7 km	VELOCIDAD VERTICAL DE DESCENSO				
No circular en Horario Nocturno		* ALS INOP VIS 1200 m				ft/min	90	110	130	160
							480	585	690	850

ATIS: 130.9			APP/TWR : Arequipa Torre 118.7		
VOR EQU: 113.7	Rumbo APCH Final 099°	FAF PAGIM 10270' (2000')	OCA (OCH) De acuerdo a CAT.	AD ELEV: 8400' THR 10 ELEV: 8270'	
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Ascender y virar de inmediato a la derecha, interceptar y proseguir R 257 EQU hasta 30 NM EQU, luego virar a UAS VOR HLDG.					
Nivel de Transición: Por ATC Terreno elevado al norte del AD. Circular por el sur del AD.			Altitud de Transición: 18500'		



OCA(OCH)	A - B		C		ALTITUDES (ALTURAS) FNA					
APROXIMACIÓN DIRECTA	8730' (460')	1.6 km	8760' (490')	1.6 km	3.1 NM EQU		2.1 NM EQU		1.1 NM EQU	
					9540' (1270')	9220' (950')		8900' (630')		
APROXIMACIÓN EN CIRCUITO	9800' (1390')	5.5 km	10140' (1730')	7 km	VELOCIDAD VERTICAL DE DESCENSO	GS (kt)	90	110	130	160
						f/min	480	585	690	850
No circular en Horario Nocturno										



CIRCUITOS DE TRÁNSITO

- ① MONOMOTORES
TRAMO A FAVOR DEL VIENTO: A 0.4 NM DE RWY 28 / 10 ALTITUD: 9200 ft
- ② CONVENCIONALES DE MÁS DE UN MOTOR
TRAMO A FAVOR DEL VIENTO: A 2 NM DE RWY 28 / 10 ALTITUD: 10000 ft
- ③ REACTORES
TRAMO A FAVOR DEL VIENTO: A 3.5 NM DE RWY 28 / 10 ALTITUD: 10000 ft