

AEROPUERTO INTERNACIONAL INCA MANCO CÁPAC - JULIACA (SPJL)

REGIÓN / DEPARTAMENTO / PROVINCIA / DISTRITO		PUNO / PUNO / SAN ROMÁN / JULIACA	
1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO ←	SPJL AEROPUERTO INTERNACIONAL INCA MANCO CÁPAC	
2	DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO ←		
	1	ARP →	15°28'00.69"S - 070°09'28.38"W 2100 m FM THR 30
	2	Distancia y dirección desde la ciudad	5 km al NW
	3	Elevación del aeródromo ←	3826 m / 12552 ft
		Temperatura	19°C (NOV)
	4	Ondulación Geoidal	NIL
	5	Declinación Magnética	6°W (JAN 2015)
		Cambio anual	0°11' W
	→	Administración AD	Aeropuertos Andinos del Perú S.A. - AAP
		Dirección	Av. Aviación S/N - Juliaca - Perú
	6	Teléfono →	(051) 328226
		Fax →	NIL
AFTN		SPJLYDYX	
Email →		jb.jul@aap.com.pe	
7	Tránsito Autorizado	VFR/IFR	
8	Observaciones	NIL	

HORAS DE FUNCIONAMIENTO			
3	1	Administración del AD: ← →	1200 - 0000
	2	Aduana: →	1200 - 0000
		Inmigración: →	O/R
	3	Servicios médicos: →	1200 - 0000
	4	Oficina de notificación AIS: →	1200 - 0000
	5	Oficina de notificación ATS (ARO): →	1200 - 0000
	6	Oficina de notificación MET: →	1200 - 0000
	7	ATS: →	1200 - 0000
	8	Abastecimiento de combustible:	NO AVBL
	9	Servicios de despacho: →	1200 - 0000
	10	Seguridad: →	h24
	11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones: →	COM 1100 - 0000. Fuera de estas horas: O/R	

AEROPUERTO INTERNACIONAL INCA MANCO CÁPAC - JULIACA (SPJL)

INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA			
4	1	Instalaciones de manipuleo de carga:	01 Montacarga de 2 L
	2	Tipos de combustible:	NIL
		Tipos de lubricante:	NO AVBL
	3	Instalaciones para el reabastecimiento:	NIL
			NIL
	4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
	5	Espacio de hangar para aviones visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aviones visitante:	NIL	
7	Observaciones:	NIL	

INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS			
5	1	Hoteles	En la ciudad
	2	Restaurantes: →	En el AD y la ciudad
	3	Transporte:	Taxis y ómnibuses desde y hacia la ciudad
	4	Instalaciones y servicios médicos: →	En el AD y la ciudad
	5	Oficinas bancarias y correos: →	En el AD y la ciudad
	6	Oficina de turismo:	En la ciudad
	7	Observaciones:	NIL

SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS			
6	1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	CAT 7
	2	Equipo de salvamento:	Equipo primeros auxilios Equipo mercancías peligrosas y dos (02) vehículos
	3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Hasta 30 t (Empresa externa)
	4	Observaciones: Jefe de Base ←	941831956 - (051) 328226 mail: jb.jul@aap.com.pe

DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE			
7	1	Tipos de equipo de limpieza:	NIL
	2	Prioridades de limpieza:	NIL
	3	Observaciones:	NIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL INCA MANCO CÁPAC - JULIACA (SPJL)

DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN			
8	1	Plataforma	
		Superficie :	Asfalto
		Resistencia :	PCN 46/F/C/X/T
	2	Calles de rodaje	
		Ancho :	23 m
		Superficie :	Asfalto
		Resistencia :	PCN 46/F/C/X/T
	3	Puntos de comprobación	
		Altímetro :	NIL
		INS :	NIL
		VOR/DME:	118° 0.7 NM en RWY 30, 289° 1.5 NM en RWY 12, letreros no instalados, en proceso de implementación.
		Observaciones:	NIL

SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves: señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY/RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
	2	Señales y LGT de RWY:	Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista señalados. Bordes, THR y extremos iluminados.
		Señales y LGT de TWY:	Puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Bordes iluminados.
	3	Barras de parada:	NIL
	4	Observaciones:	NIL

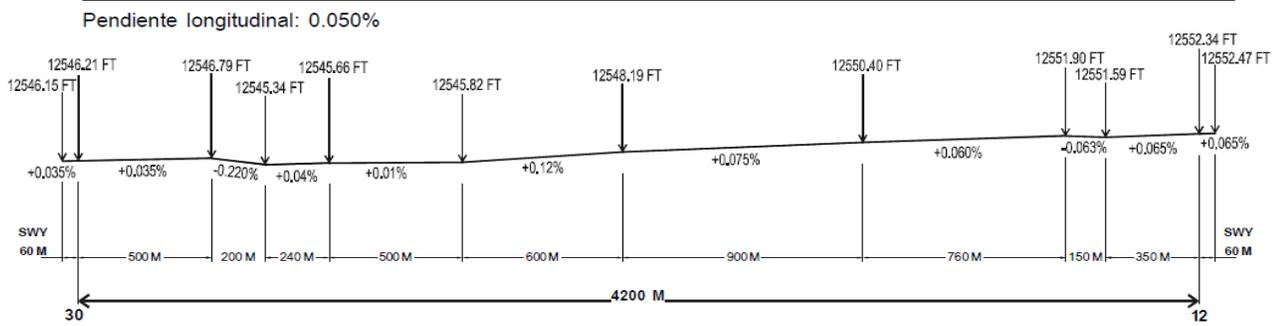
OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO			
10	En el área de aproximación y despegue		RWY 12
	Tipo de obstaculo		Obstáculo de 10 m alt. a 2 027 km del THR 12
	Elevación		NIL
	Señal y LGT		NIL
	Coordenadas		NIL
	En el área de aproximación y despegue		RWY 30
	Tipo de obstaculo		NIL
	Elevación		NIL
	Señal y LGT		NIL
	Coordenadas		NIL
	En el área de circuito y en el AD		
	Tipo de obstáculo		NIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL INCA MANCO CÁPAC - JULIACA (SPJL)

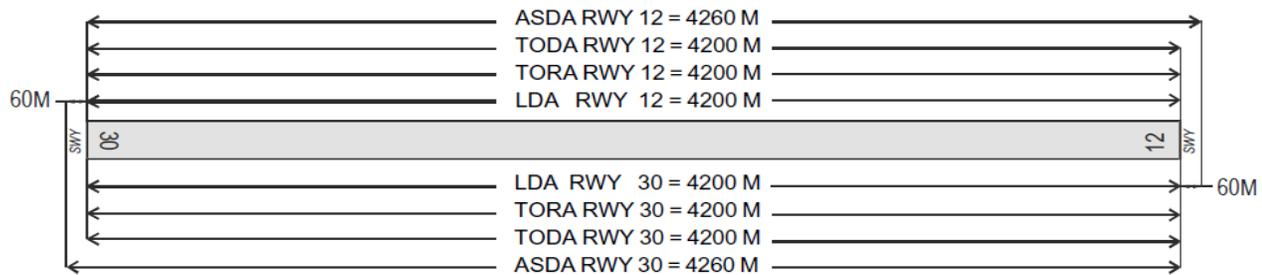
INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA			
11	1	Oficina MET conexas:	EMA
	2	Horas de servicio:	1100 - 2400 O/R
		Oficina MET fuera de horario:	NO AVBL
	3	Oficina responsable de la preparación TAF:	SPJC/OMA/AFTN
		Periodo de validez:	24 horas
	4	Tipo de pronóstico de aterrizaje:	NO AVBL
		Intervalo de emisión (TREND):	NO AVBL
	5	Aleccionamiento:	NO AVBL
		Consulta proporcionada:	Consulta personal
	6	Documentación de vuelo:	Pronóstico, Observaciones e Informes MET
Idioma(s) utilizado(s):		ES	
7	Cartas y demás informaciones disponible para el aleccionamiento o consulta:	NO AVBL	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Terminal AMHS CADAS.	
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR/APP	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc):	NIL	

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTA			
1	RWY	RWY 12	RWY 30
2	BRG GEO:	112° GEO	292° GEO
	BRG MAG:	118° MAG	298° MAG
3	Dimensiones (m):	4200 X 45	4200 X 45
4	Resistencia (PCN):	PCN 46/F/C/X/T	PCN 46/F/C/X/T
	SFC	Asfalto	Asfalto
5	Coordenadas THR	15°27'35.13" S - 070°10'33.68" W	15°28'26.24" S - 070°08'23.08" W
6	Elevación THR Y Máxima TDZ de RWY APP	3 825.95 m / 12 552.34 ft	THR 3824.086 m / 12546.21 ft
7	Pendiente de RWY - SWY	Ver gráfico	Ver gráfico
8	Dimensiones SWY (m):	60 X 45	60 X 45
9	Dimensiones CWY (m):	NIL	NIL
10	Dimensiones franja (m):	4320 X 150	4320 X 150
11	OFZ	NIL	NIL
12	Observaciones:	→ RESA: NIL	RESA: 90 m x 90 m

AEROPUERTO INTERNACIONAL INCA MANCO CÁPAC - JULIACA (SPJL)



DISTANCIAS DECLARADAS			
13	1	RWY	
	2	TORA (m)	RWY 12 RWY 30
	3	TODA (m)	4200 4200
	4	ASDA (m)	4260 4260
	5	LDA (m)	4200 4200
	6	Observaciones:	NIL → RESA: 90 m x 90 m



AEROPUERTO INTERNACIONAL INCA MANCO CÁPAC - JULIACA (SPJL)

LUCES DE APROXIMACIÓN DE PISTA			
1	RWY	RWY 12	RWY 30
2	Tipo LGT, APCH, LEN INTST →	NIL →	SALS
3	Color LGT THR WBAR	Verde	Verde
4	PAPI (MEHT)	3° / 53.00 ft. / 16.15 m	3° / 52.46 ft. / 15.99 m
5	LEN, LGT TDZ	NIL	NIL
6	Long, Espaciado, Color, INTST LGT EJE RWY	NIL	NIL
7	Long, Espaciado, Color, INTST LGT BORDE RWY →	4200 m, 60 m, blancas	4200 m, 60 m, blancas
8	Color WBAR LGT Extremo RWY	Rojo	Rojo
9	LEN (m) Color LGT SWY	NIL	NIL
10	Observaciones: →	NIL	NIL

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA			
15	1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN:	Edificio TWR FLG W/G EV 5 SEC, HN/IMC
		IBN	NIL
	2	Emplazamiento LDI y LGT:	NIL
		Emplazamiento anemómetro y LGT:	500 m de THR 12 y 400 m del THR 30, LGTD
	3	Luces de borde de TWY:	Todas las TWY
		Luces de eje de TWY:	NIL
	4	Fuente auxiliar de energía:	Sí
		Tiempo de conmutación:	10 s
5	Observaciones:	NIL	

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS			
16	1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
	2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
	3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	NIL
	4	BRG geográfico y MAG de FATO:	NIL
	5	Distancia declarada disponible:	NIL
	6	Luces APP y FATO:	NIL
	7	Observaciones:	NIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL INCA MANCO CÁPAC - JULIACA (SPJL)

ESPACIOS AÉREOS ATS			
17	1	Designación y límites:	
		ATZ:	Círculo de 3 NM de radio con centro en el ARP
		CTR:	NIL
	2	Límites verticales:	
		ATZ:	GND: 14 500 ft AMSL ←
		CTR:	NIL
	3	Clasificación del espacio aéreo:	A/D
	4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS:	JULIACA TORRE
		Idioma(s):	ES
	5	Altitud de transición:	17 000 ft
	6	Observaciones:	NIL

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS			
18	1	APP	
	2	Distintivo de llamada:	JULIACA TORRE
	3	Frecuencia:	118.1 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	1200 - 0000 O/R ←
	5	Observaciones:	NIL
	1	TORRE	
	2	Distintivo de llamada:	JULIACA TORRE
	3	Frecuencia:	118.1 MHz
	4	Horas de funcionamiento:	1200 - 0000 O/R ←
	5	Observaciones:	NIL
	1	SMC	NIL
	2	Distintivo de llamada:	NIL
	3	Frecuencia:	NIL
	4	Horas de funcionamiento:	NIL
	5	Observaciones:	NIL
	1	ATIS	NIL
	2	Distintivo de llamada:	NIL
	3	Frecuencia:	NIL
	4	Horas de funcionamiento:	NIL
	5	Observaciones:	NIL
	1	EMERGENCIA	NIL
	2	Frecuencia:	121.5 MHz
	3	Horas de funcionamiento:	1200 - 0000 ←
	4	Observaciones:	NIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL INCA MANCO CÁPAC - JULIACA (SPJL)

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE			
19	1	TIPO DE AYUDA / VAR	VOR/DME (VAR 6°W 2015)
	2	ID:	JUL
	3	Frecuencia:	115.5 MHz, CH 102X
	4	Horas de funcionamiento:	h24 ←
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena:	15°28'04.60" S - 070°09'03.77" W
	6	Elevación de la antena transmisora del DME:	NIL
	7	Observaciones:	NIL

REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES			
20	1	Reglamento del Aeropuerto	1.1 En preparación
	2	Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento	2.1 AAP S.A. asignará a través de la TWR un número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan. 2.2 Los vuelos que salen deberán comunicarse con la TWR antes de comenzar el rodaje. Las aeronaves que salen obtendrán autorización para hacer arrancar los motores, remolques de retroceso e instrucciones sobre el rodaje desde la plataforma, en la frecuencia 118.1 MHZ.
	3	Zona de estacionamiento para aeronaves pequeñas (Aviación General)	3.1 No se dispone de zona de estacionamiento exclusiva para aeronaves pequeñas.
	4	Zona de estacionamiento para Helicópteros	4.1 No se dispone de zona de estacionamiento exclusiva para helicópteros.
	5	Plataforma - Rodaje en condición de invierno	5.1 Sin limitaciones
	6	Rodaje - Limitaciones	6.1 Aeronaves que aterricen harán viraje de 180° en la plataforma de viraje en la pista.
	7	Vuelos de Escuela e Instrucción - Vuelos de Ensayo Técnico - Uso de las pistas	NIL

21	PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO	En preparación
----	--	----------------

22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO	En preparación
----	--------------------------------	----------------

INFORMACIÓN ADICIONAL			
23	1	Restricciones locales de Vuelo	1. Peligro Aviario RWY 12/30 pilotos tener CTN. 2. Los operadores de vuelos no regulares, civiles o militares deben coordinar sus planes de vuelo 24 horas antes de la hora estimada (ETD) con el administrador del aeródromo AAP vía email a: julcoordinacionespl@aap.com.pe

AEROPUERTO INTERNACIONAL INCA MANCO CÁPAC - JULIACA (SPJL)

→ CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO			
TÍTULO		NOMBRE	PÁGINA
1	Plano de aeródromo - OACI		AD2 SPJL 7
2	Carta de Área – OACI (rutas de salidas y llegadas)		AD2 SPJL 9
3	Descripción área de Control terminal – OACI (rutas de salida y llegadas)		AD2 SPJL 9A
24	Carta de salidas normalizadas – Vuelo por instrumentos (SID) – OACI	RWY 12 KEVES 2F - ISAVO 2F - NUXON 1F - KUKIM 1F	AD2 SPJL 11
	Descripción de salida normalizada – Vuelo por instrumentos – OACI		AD2 SPJL 11A
5	Carta de llegadas normalizadas – Vuelo por instrumentos (STAR) – OACI	RWY 30 ISAVO 2A - NUXON 2A - KUKIM 2A - KEVES 2A	AD2 SPJL 13
	Descripción de llegadas normalizadas – Vuelo por instrumentos – OACI		AD2 SPJL 13A
6	Carta de aproximación por instrumentos (IAC) - OACI	VOR RWY 30	AD2 SPJL 15
7	Carta de aproximación visual – OACI		AD2 SPJL 15A

PLANO DE
AERODROMO
OACI

15°28'00.69"S
070°09'28.38"W

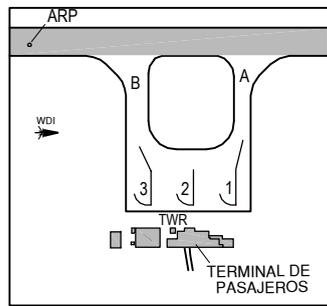
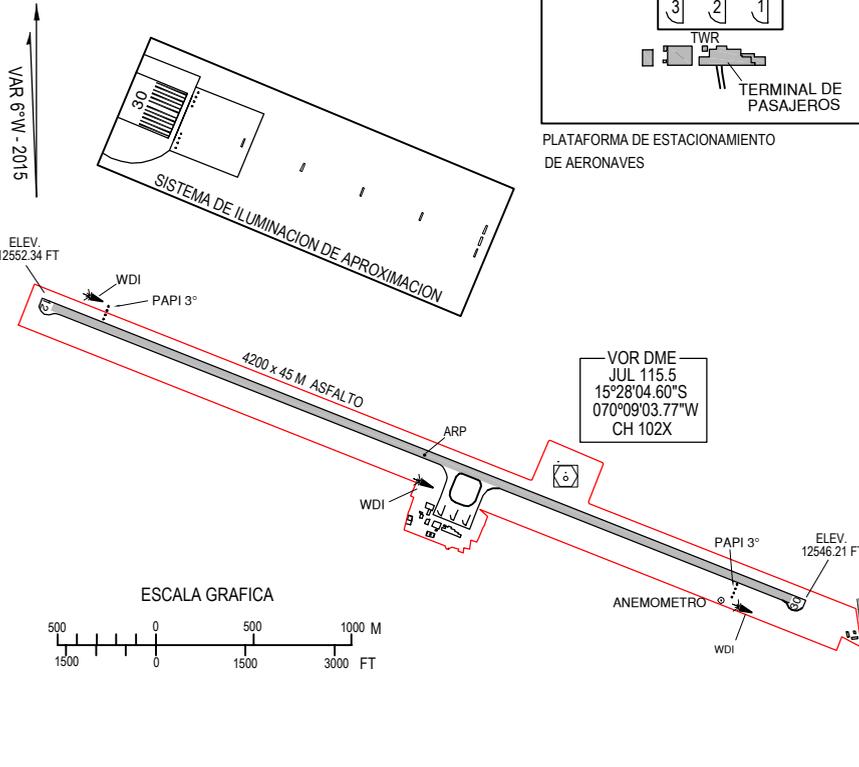
ELEV 12552 FT

TWR
APP 118.1 MHZ

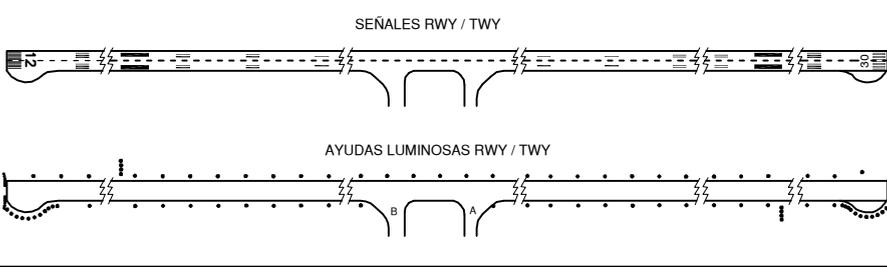
JULIACA / PERÚ
INTL Inca Manco Capac

RWY	DIRECCION	THR	RESISTENCIA
12	118°	15°27'35.13"S 070°10'33.68"W	RWY, TWY Y APN
30	298°	15°28'26.24"S 070°08'23.08"W	PCN 46/F/C/X/T

ELEVACIONES EN PIES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCAS SON MAGNETICAS



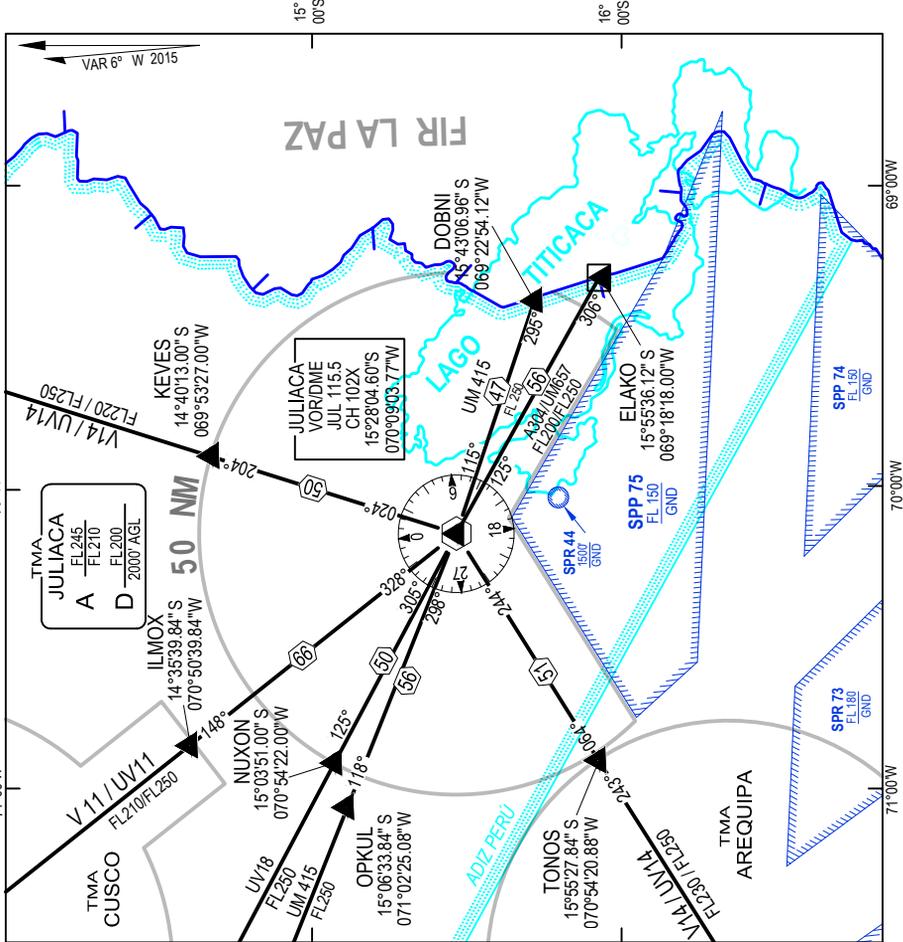
PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO
DE AERONAVES



CAMBIOS: Declinación Mag.

RUTAS SALIDAS / LLEGADAS

AREA DE CONTROL TERMINAL DE JULIACA (TMA)

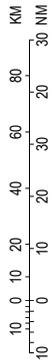


CAMBIOS: Rutas UV18 / Limite ADIZ

CARTA DE AREA - OACI

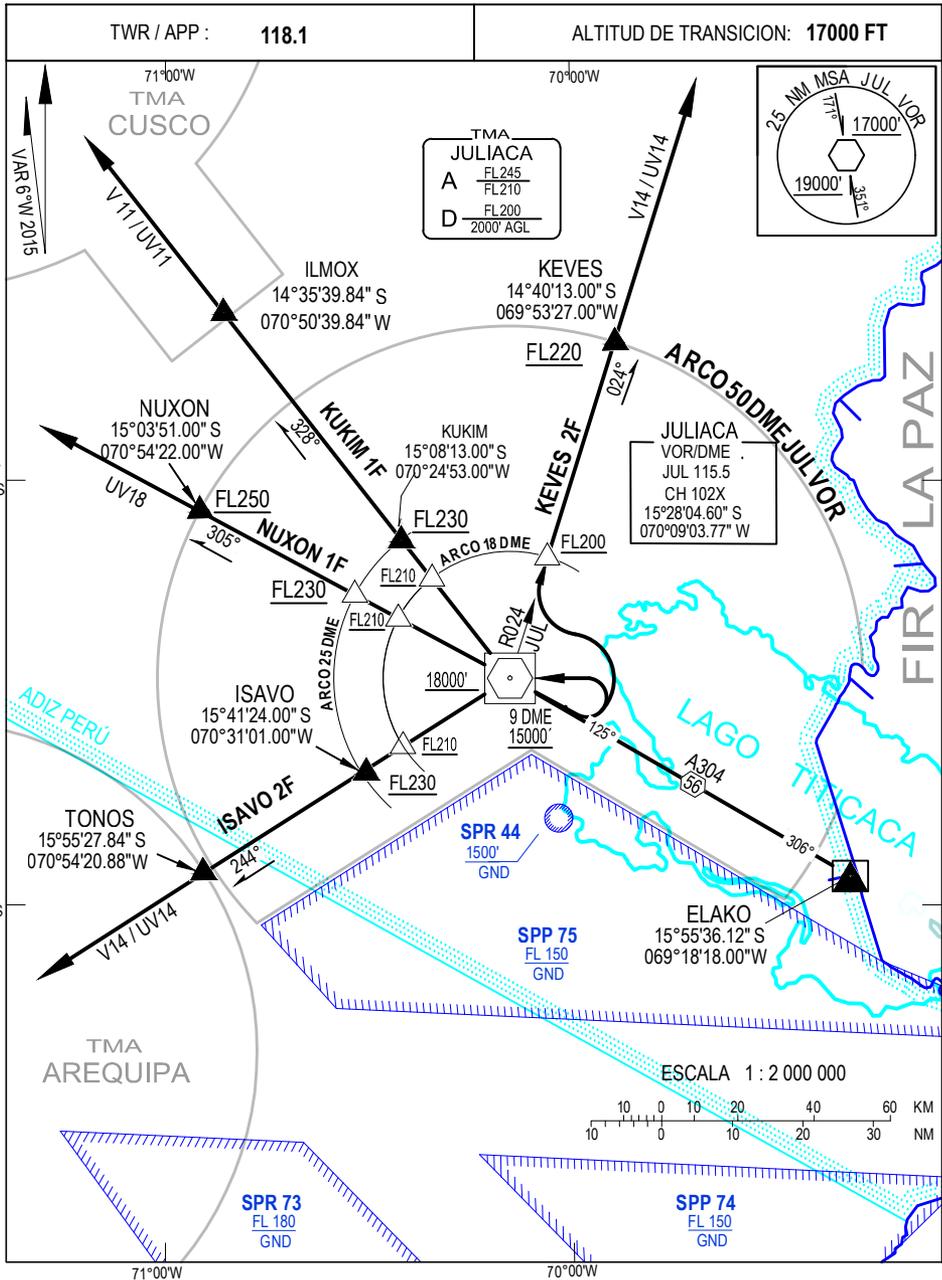
LEYENDA	
AREA DE CONTROL (TMA)	—————
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO	—————
PUNTO DE NOTIFICACION (Obligatorio)	▲
PUNTO DE NOTIFICACION (Facultativo)	△
RUTAS DE LLEGADA Y SALIDA	
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS	<66>
ALTITUD MINIMA EN RUTA	FL 90
RUMBO MAGNETICO	115°
RADIOAYUDA	JULIACA
NOMBRE	VOR / DME
IDENTIFICACION Y FRECUENCIA	JUL 115.5
FRECUENCIA CANAL DME	CH 102X
COORDENADAS	15°28'04.60" S 070°09'03.77" W
AYUDAS ASOCIADAS PARA LA NAVEGACION	
VOR / DME JUL 115.5 MHz	
FRECUENCIAS ATIS	
JULIACA APP/TWR 118.1 MHz	

ESCALA 1 : 2 700 000



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
(SID) - OACI

JULIACA - PERÚ
INTL INCA MANCO CAPAC
RWY 12
KEVES 2F-ISAVO 2F-NUXON 1F-KUKIM 1F



SALIDAS NORMALIZADAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) DEL TMA DE JULIACA

RWY 12

KEVES 2F

Ascender en rumbo de pista (HDG 118°), cruzar:
-9 DME JUL 15 000 FT o superior,
virar a la izquierda para seguir en R024 JUL
(HDG 024°), cruzar:
- 18 DME/R024 JUL FL 200 o superior,
- KEVES(50DME/R024 JUL)FL 220 o superior,
Continuar ascenso en la ruta V14/UV14 según
instrucciones del ATC.

ISAVO 2F

Ascender en rumbo de pista (HDG 118°), cruzar:
-9 DME JUL 15 000 FT o superior,
virar a la izquierda para seguir en R091 JUL
(HDG 271°), cruzar:
-JUL 18 000 FT o superior;
virar a la izquierda para seguir R244 JUL (HDG
244 °), cruzar:
-18 DME JUL FL 210 o superior,
-ISAVO (25 DME / R244 JUL) FL 230 o superior
Continuar ascenso en la ruta V14/UV14 según
instrucciones del ATC.

NUXON 1F

Ascender en rumbo de pista (HDG 118°), cruzar:
-9 DME JUL 15 000 FT o superior,
virar a la izquierda para seguir en R091 JUL
(HDG 271°), cruzar:
-JUL a 18 000 FT o superior,
virar a la derecha para seguir R305 JUL
(HDG 305°), cruzar:
-18 DME JUL FL 210 o superior,
-25 DME JUL FL 230 o superior,
-NUXON (50 DME /R305 JUL) FL 250 o
superior,
→ - Continuar ascenso en la ruta UV18. según
instrucciones del ATC.

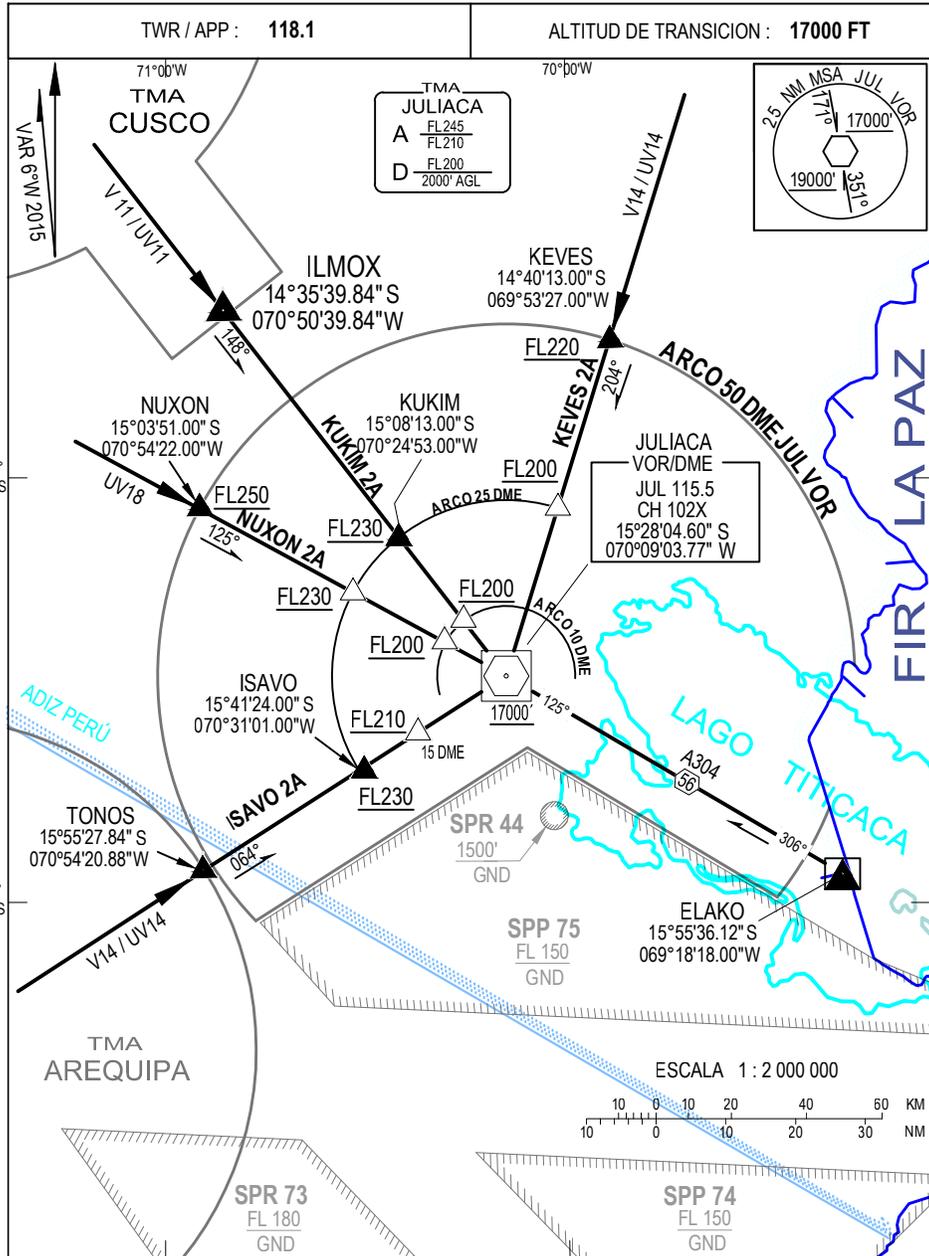
KUKIM 1F

Ascender en rumbo de pista (HDG 118°), cruzar:
-9 DME JUL 15 000 FT o superior,
virar a la izquierda para seguir en R091° JUL
(HDG 271°), cruzar:
-JUL 18 000 FT o superior,
virar a la derecha para seguir R328° JUL
(HDG 328°), cruzar:
-18 DME JUL FL 210 o superior,
-KUKIM (25DME/R328° JUL) FL 230 o superior,
Continuar ascenso en la ruta V11/UV11 según
instrucciones del ATC.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) - OACI

JULIACA - PERÚ INTL INCA MANCO CAPAC RWY 30

ISAVO 2A - NUXON 2A - KUKIM 2A - KEVES 2A



LLEGADAS NORMALIZADAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) DEL TMA DE JULIACA

RWY 30

ISAVO 2A

Descender desde la Ruta V14/UV14 en el RDL 244

JUL (HDG 064°), cruzar:

- ISAVO (25 DME/ RDL 244JUL) FL 230 o superior,
- 15 DME/ RDL 244 JUL FL 210 o superior,
- JUL 17 000 FT o superior

Continuar según instrucciones del ATC.

NUXON 2A

→ Descender desde la Ruta UV18 en el RDL 305 JUL
(HDG 125°), cruzar:

- NUXON (50 DME/RDL 305 JUL) FL250 o superior,
- 25 DME/RDL 305 JUL FL 230 o superior,
- 10 DME/RDL 305 JUL FL 200 o superior,
- JUL 17 000 FT o superior,

Continuar según instrucciones del ATC.

KUKIM 2A

Descender desde la Ruta V11/UV11 en el RDL 328 JUL

(HDG 148°), cruzar:

- KUKIM(25 DME /RDL 328 JUL) FL 230 o superior
- 10 DME /RDL 328 JUL FL 200 o superior,
- JUL 17 000 FT o superior,

Continuar según instrucciones del ATC.

KEVES 2A

Descender desde la Ruta V14/UV14 en el RDL 024

JUL (HDG 204°), cruzar:

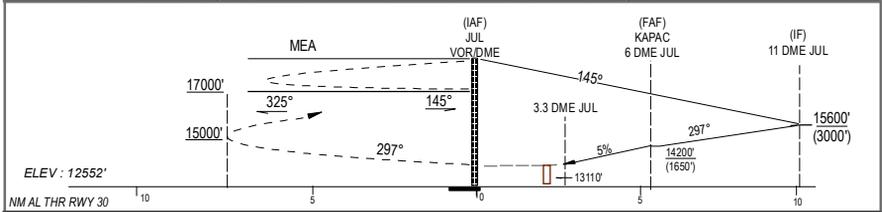
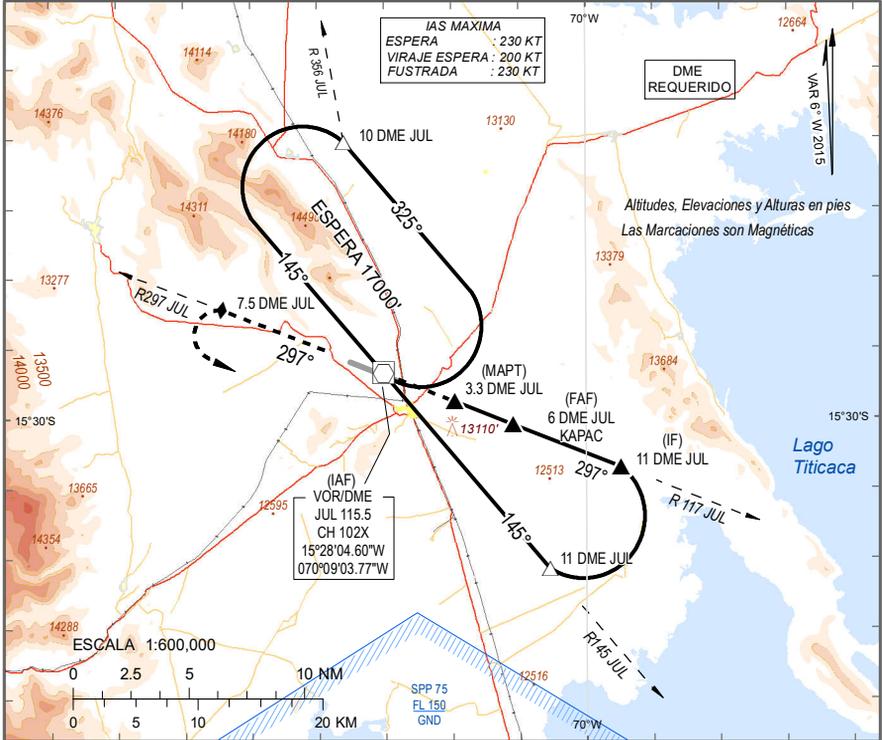
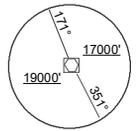
- KEVES (50 DME/RDL 024 JUL) FL 220 o superior,
- 25 DME/RDL 024 JUL FL 200 o superior,
- JUL 17 000 FT o superior,

Continuar según instrucciones del ATC.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS -
OACI

JULIACA - PERU
INTL INCA MANCO CAPAC
VOR RWY 30

JULIACA APP/TWR : 118.1			
VOR JUL 115.5	Rumbo APCH Final 297°	OCA (OCH) 13500' (900')	AD Elev: 12552' THR 30 Elev: 12546'
APROXIMACION FUSTRADA: En el MAPT (3.3 DME JUL) Ascender en HDG 297 DEG, Cruzar 7.5 DME JUL a 15000' o Superior, luego virar a la izquierda a JUL VOR HDLG MNM 17000'			
Nivel de Transicion: Por ATC 1.- IAS MAXIMA; ESPERA 230 kt.			Altitud de Transicion: 17000'



OCA/H		B	C	D	ALTITUDES (ALTURAS)				FNA	
DIRECTA		13500' (900')		5 KM	KAPAC		5 DME	4 DME		
EN CIRCUITO *		14400' (1800')		8 KM	14200' (1650')	13900' (1350')	13600' (1050')			
* SOLO SE AUTORIZA CIRCULAR EN HORAS DIURNAS POR EL SW DEL AERODROMO					Velocidad Vertical Descenso	GS (KT)	90	110	130	160
						FT/MN	460	560	660	810

CAMBIOS: Altitud/Altura en FAF

CARTA DE
APROXIMACION
VISUAL - OACI

LAS MARCACIONES SON MAGNETICA
ALTITUDES Y ELEVACIONES EN PIES

JULIACA - PERU
INTL INCA MANCO CAPAC

