

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
Área de Información Aeronáutica
Apartado / PO BOX 680 LIMA 100 - PERÚ
Teléfono / (511) 2301409 / 2301412
Dirección telegráfica / AFTN: SPJCYGYJ
e-mail: aisperu@corpac.gob.pe



AIC
AIC 10/23
23 MAY 2023

LIMA (SPIM)

10/23 PROCEDIMIENTO PARA LA COORDINACIÓN Y PUBLICACIÓN DE ACTIVIDADES POTENCIALMENTE PELIGROSAS

1 OBJETIVO

El objetivo de la coordinación será lograr las mejores disposiciones que eviten peligros para las aeronaves civiles y produzcan un mínimo de interferencia con las operaciones ordinarias de dichas aeronaves.

Garantizar la circulación segura y ordenada del tránsito aéreo en caso de que se lleven a cabo actividades potencialmente peligrosas que constituyan un peligro potencial para las aeronaves civiles.

2 INTRODUCCIÓN

La planificación y realización de toda actividad potencialmente peligrosa para las aeronaves civiles, dentro de la FIR LIMA, se coordinará con el Proveedor de Servicios de Tránsito Aéreo (ATSP) - CORPAC S.A. en concordancia con su Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS).

La coordinación se efectuará con la antelación necesaria para que pueda publicarse oportunamente la información sobre dichas actividades.

3 FECHA EFECTIVA

El contenido de la presente AIC entra en vigor a partir de la fecha de su publicación.

4 ALCANCE

Esta AIC es aplicable a:

- a. Operadores aéreos civiles, militares y policiales
- b. Proveedor de Servicios de Tránsito Aéreo (ATSP)
- c. Explotadores de Aeródromo
- d. Usuarios debidamente certificados ante la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)

5 REQUISITOS

El desarrollo de una actividad potencialmente peligrosa para la aviación está sujeta a la autorización de la DGAC y la publicación se realizará mediante NOTAM.

10/23 PROCEDURE FOR THE COORDINATION AND PUBLICATION OF POTENTIALLY HAZARDOUS ACTIVITIES

1 OBJECTIVE

The objective of the coordination shall be to achieve the best arrangements to avoid dangers to civil aircraft and produce a minimum of interference with the ordinary operations of such aircraft.

Ensure the safe and orderly flow of air traffic in the event of potentially hazardous activities with constitute a potential danger to civil aircraft.

2 INTRODUCTION

The planning and implementation of any potentially hazardous activity for civil aircraft, within LIMA FIR, must be coordinated with Air Traffic Service Provider (ATSP) - CORPAC S.A. in accordance with its Safety Management System (SMS).

This coordination shall be carried out in good time to enable it to be published timely information about such activities.

3 EFFECTIVE DATE

The content of this Aeronautical Information Circular (AIC) enters into force from the date of its publication.

4 SCOPE

The AIC is applicable to:

- a. Civil, military and police air operators
- b. Air Traffic Service Provider (ATSP)
- c. Aerodrome operators
- d. Users duly certified by the authority Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)

5 REQUIREMENTS

The development of an activity potentially dangerous for aviation is subject to the authorization of the DGAC and the publication will be done through NOTAM.

6 DATOS NECESARIOS PARA EL REQUERIMIENTO

- a. Naturaleza de la actividad
- b. Lugar: indicar el punto geográfico
- c. Extensión: indicar las dimensiones horizontales y verticales, además debe ser expresado en coordenadas y remitir en forma de gráfico.
- d. Duración de la actividad: Expresado en fecha y hora UTC (Tiempo Universal Coordinado).
- e. Persona y teléfono de contacto: La persona designada es con quien se coordinará de forma inmediata, en caso se requiera por razones de seguridad, la interrupción de dicha actividad.

6.1 Ejemplos de actividades potencialmente peligrosas

- a. Prácticas de disparo o pruebas de cualquier arma aire-aire, aire-superficie, superficie-aire o superficie-superficie en un área o de una manera que pueda afectar el tráfico aéreo civil.
- b. Exhibiciones aéreas, ejercicios de entrenamiento y el lanzamiento intencional de objetos o paracaidistas.
- c. Lanzamiento y recuperación de vehículos espaciales.
- d. Operación de aeronaves piloteadas a distancia (RPAS).
- e. Otra actividad que constituya un peligro potencial para los vuelos de las aeronaves civiles.

7 PROCEDIMIENTOS

- a. El usuario solicitante debe hacer llegar el requerimiento a la DGAC para la realización de alguna actividad que pudiese ser potencialmente peligrosa para las operaciones aéreas. Dicha solicitud debe contemplar como mínimo la información descrita en el numeral 6 del procedimiento y con la antelación suficiente para cumplir con los plazos previstos.
- b. La DGAC remite la solicitud a CORPAC S.A.
- c. CORPAC S.A. realiza una evaluación de riesgo respectiva y comunica a la DGAC.
- d. De no existir observaciones, la DGAC comunica al usuario la aceptación de su requerimiento.
- e. La DGAC remite la solicitud de NOTAM en el formulario establecido al correo: aislima@corpac.gob.pe.
- f. El trámite para la emisión del NOTAM debe iniciarse con el tiempo tal que dicha solicitud pueda remitirse a

6 REQUIRED DATA TO SUBMIT THE REQUEST

- a. Nature of the activity
- b. Place: indicate the geographical point
- c. Extension: indicate the horizontal and vertical dimensions, it must also be expressed in coordinates and sent in graphic form.
- d. Duration of the activity: Expressed in date and UTC (Universal Time Coordinated) hours.
- e. Personal contact and telephone number: The designated person is the one with whom it will be coordinated immediately, if required for security reasons the interruption of such activity.

6.1 Examples of potentially hazardous activities

- a. Firing practice or testing of any air-to-air, air-to-surface, surface-to-air, or surface-to-surface weapon in an area or in a manner likely to affect civilian air traffic
- b. Air shows, training exercises, and the intentional dropping of objects or paratroopers.
- c. Launch and recovery spacecraft.
- d. Operation of Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS).
- e. Other activity constituting a potential hazard to civil aircraft flights procedure.

7 PROCEDURE

- a. The requesting user must send the request to authority DGAC for the realization of any activity that could be a potentially hazardous to air operation. Such a request must include at least the information described in numeral 6 of this AIC and well in advanced to meet deadlines.
- b. DGAC sends the request to CORPAC S.A.
- c. CORPAC S.A. sends the respective risk assessment and communicates to DGAC.
- d. If there are no observations, DGAC informs the user of the acceptance of the request.
- e. The DGAC sends the NOTAM application in the established form to the mail: aislima@corpac.gob.pe.
- f. The process for the issuance of the NOTAM must be initiated in time for the request to be sent to CORPAC S.A. at least ten calendar days in advance.

CORPAC S.A con una antelación de al menos diez días calendario.

8 CONTINGENCIA DURANTE EL DESARROLLO DE LAS OPERACIONES

La dependencia ATS apropiada deberá comunicarse de forma inmediata con la persona de contacto nombrada en el numeral 6 literal (e), de requerirse la interrupción de la actividad en desarrollo.

Las causas probables:

- a. Aeronave en emergencia que pudiese ingresar al espacio aéreo reservado.
- b. Alguna otra circunstancia imprevista (aeronave extraviada, aeronave no identificada, desastre natural u otro)

9 OTRAS CONSIDERACIONES

- a. Las reservas y restricciones de espacio aéreo se harán únicamente por períodos limitados y culminará cuando cese la actividad que lo hubiere motivado.
- b. Es responsabilidad del usuario que solicita la reserva iniciar el trámite para la emisión de un NOTAM, así como el cumplimiento estricto de las condiciones, periodos de vigencia y horarios estipulados en dicho NOTAM.
- c. El responsable de la actividad debe coordinar con la dependencia ATS interesada el inicio y el término de la actividad.
- d. En las zonas donde se realicen en forma regular o continua actividades que constituyen un peligro potencial para los vuelos de las aeronaves civiles, se actuará de conformidad a la RAP 311 numeral 2.19.5.
- e. En concordancia con lo estipulado en la RAP 91, los operadores como parte de las medidas previas al vuelo deben tomar conocimiento de los NOTAM y prever las restricciones que el Control de Tránsito Aéreo podría otorgar a fin de que las aeronaves eviten el espacio aéreo reservado.

8 CONTINGENCIES DURING THE DEVELOPMENT OF OPERATIONS

The appropriate ATS unit must immediately communicate with the contact person named in numeral 6 literal (e), if required, the interruption of the activity in progress.

Probable causes:

- a. Aircraft in emergency that could enter to the reserved airspace.
- b. Some other unforeseen circumstance (lost aircraft, unidentified aircraft, natural disaster or other)

9 OTHER CONSIDERATIONS

- a. Airspace reservations and restrictions will be made only for limited periods and will culminate when the activity that motivated it ceases.
- b. It is the responsibility of the user requesting the reservation to initiate the process for the issuance of a NOTAM, as well as strict compliance with the conditions, validity periods and hours stipulated in said NOTAM.
- c. The person responsible for the activity must coordinate the beginning and end of the activity with ATS unit concerned.
- d. In areas where activities that constitute a potential danger to civil aircraft flights are carried out on a regular or continuous basis, action will be taken in accordance with RAP 311 numeral 2.19.5.
- e. In accordance with the provisions of RAP 91, as part of the pre-flight measures, operators must be aware of the NOTAM and anticipate the restrictions that Air Traffic Control could grant so that aircraft avoid reserved airspace.