

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412
(511)4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
AFTN: SPJCYGYJ
COM: CORPAC S.A.
e-mail: aisperu@corpac.gob.pe

PERÚ

CORPAC S.A.
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

AIC

07/20

MAY 04th, 2020

LIMA (SPJC)

07/20 PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (NEW-LIM)

1. GENERALIDADES

El Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), ubicado en la Provincia Constitucional del Callao, fue construido en la década del 60 para reemplazar al antiguo Aeropuerto de Limatambo, en San Isidro, y fue operado desde sus inicios por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. (CORPAC).

En el año 2001, como parte de un proceso de promoción para la inversión privada llevada a cabo por el Gobierno Peruano; fue entregado en concesión a Lima Airport Partners S.R.L.(LAP) con la finalidad de mejorar su operación y ejecutar las remodelaciones y ampliaciones necesarias para tal fin.

El Proyecto de Ampliación del AIJCH, conocido como NEW LIM, consta de los siguientes elementos principales:

- una segunda pista de aterrizaje paralela a la actual en el lado oeste del actual aeropuerto, incluyendo su sistema de calles de rodaje asociado
- un nuevo sistema de calles de rodaje asociado a la pista existente
- un sistema de calles de rodaje que unirá ambas pistas entre sí y estas con las nuevas plataformas de estacionamiento de aeronaves
- una nueva torre de control que reemplazará a la actual
- un nuevo terminal de pasajeros situado entre la pista nueva y al existente, que incluye un nuevo acceso vial
- nuevas plataformas con puestos de estacionamiento tanto de contacto en la nueva terminal, como remotos
- nuevas instalaciones aeroportuarias, incluidos el edificio de bomberos, edificio de control de fauna, hangares de mantenimiento

Toda esta ampliación supone de facto la construcción de un nuevo aeropuerto, como se puede apreciar en el esquema siguiente:

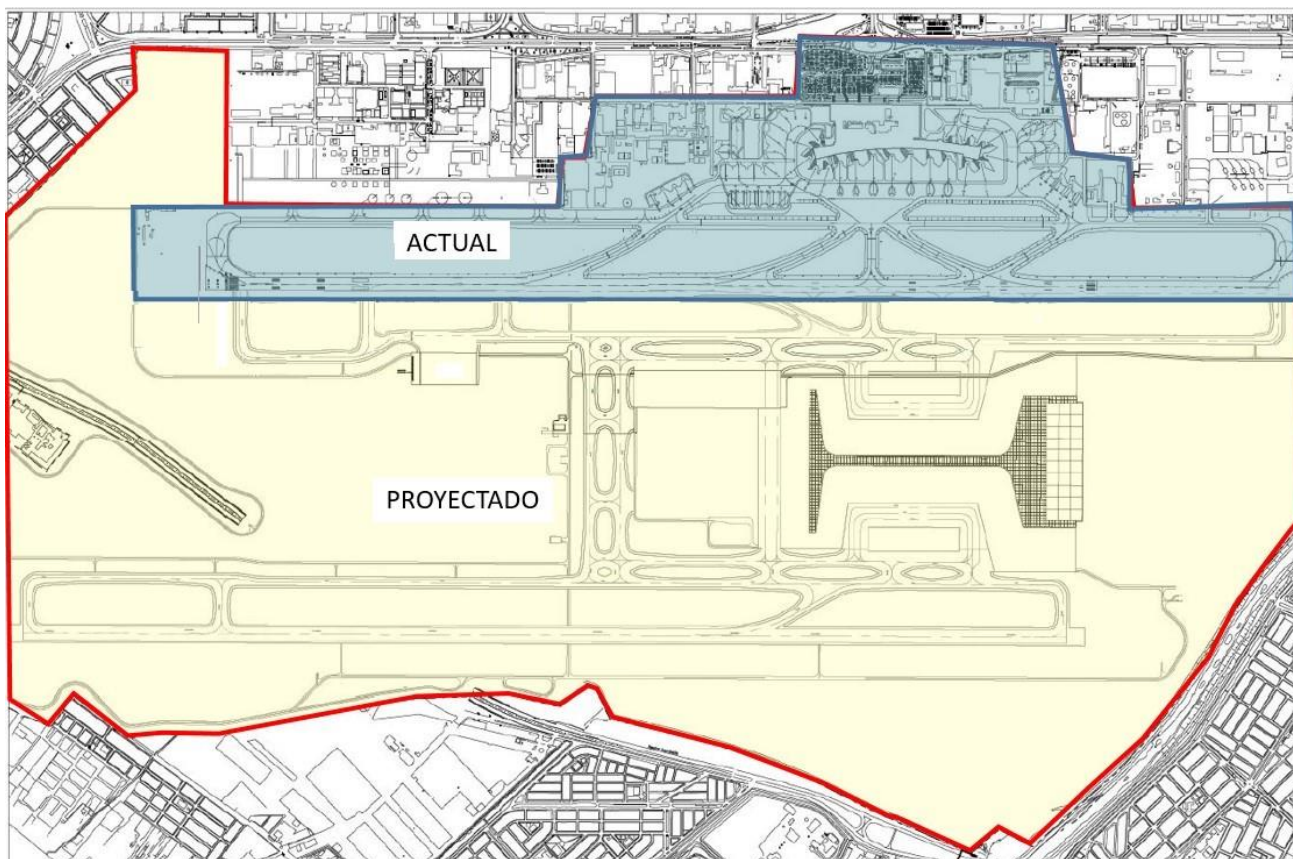


Figura 1: Proyecto de ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

2. FASES DEL PROYECTO

El proyecto está dividido en las siguientes fases:

- Fase 1: construcción y puesta en servicio de la plataforma avanzada de estacionamiento de aeronaves (*Advanced Midfield Apron -AMA*)
- Fase 2: construcción y puesta en servicio del campo de vuelo (airside) y la nueva torre de control
 - Cierre de pista actual para mantenimiento
- Fase 3: construcción y puesta en servicio del nuevo terminal de pasajeros

2.1 Fase 1: AMA

Esta fase contempla la construcción de la siguiente infraestructura:

- Plataforma avanzada con ocho (8) puestos de estacionamiento tipo MARS clave E. Un puesto MARS tiene capacidad para albergar una (1) aeronave clase E o dos (2) aeronaves clave C.
- Una parte de la nueva calle de rodaje paralela a la pista actual, denominada Lima (L)
- Dos (2) calles de rodaje de conexión con la pista actual, denominadas L3 y L5

Fecha prevista de apertura: Q4 de 2021*

(*) Esta información quedó definida por parte de Lima Airport Partners basándose en el diseño conceptual existente del Proyecto de Expansión. Esta información puede estar sujeta a modificaciones como resultado de nuevas medidas y acuerdos adoptados como consecuencia de la pandemia COVID-19.

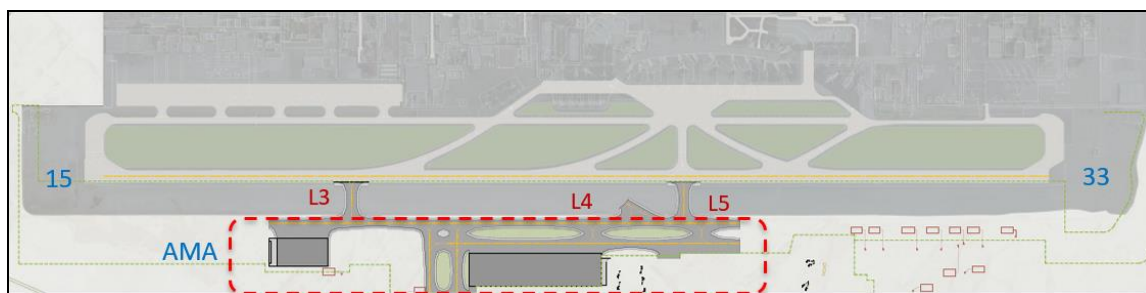


Figura 2: Ubicación del AMA respecto al área de maniobras actual

Impacto sobre las operaciones aéreas

Aún cuando los trabajos de construcción se desarrollarán principalmente hacia el oeste del cerco perimétrico actual, existirá una parte de la obra que tendrá impacto sobre las operaciones aéreas y estará comprendida por la franja nivelada y el margen de pista en su intersección con las calles de rodaje L3 y L5. Los trabajos comprendidos en esta área requieren el cierre de pista para toda operación de despegue y aterrizaje.

Asimismo, se había previsto el inicio de dichos trabajos a finales del año 2020, sin embargo, debido al estado de emergencia nacional existente que ha conllevado a una notoria disminución de las operaciones aéreas del AIJCH, se ha visto por conveniente adelantar la ejecución de las obras en cuestión, con la finalidad de reducir el tiempo de cierre de pista, previsto a partir del Q4 de 2020, y minimizar el impacto a las operaciones aéreas cuando éstas se reestablezcan.

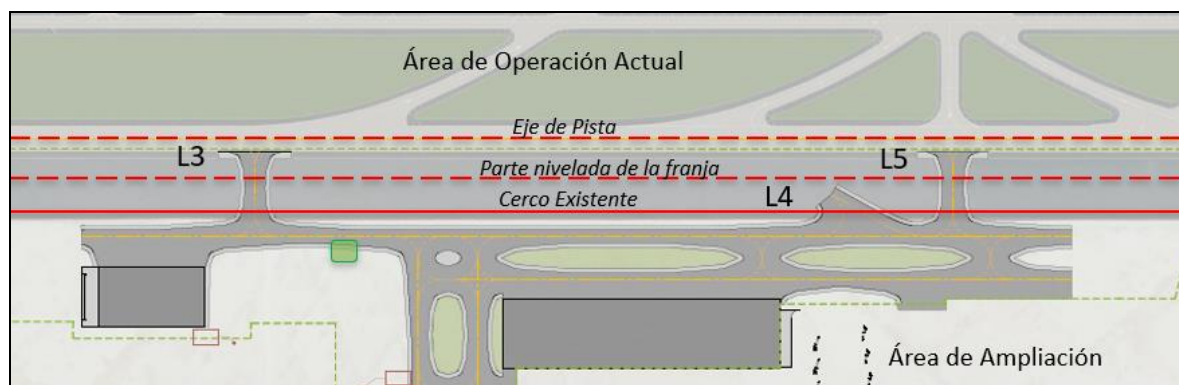


Figura 3: Límites de franja nivelada

2.2 Fase 2: Campo de vuelo y nueva torre de control

Esta fase contempla la construcción de la siguiente infraestructura:

- Una segunda pista denominada 16R-34L, que será paralela a la pista actual y se situará a una distancia de 1170 m de la pista actual, por lo que, se ha previsto la implementación de operaciones independientes. La pista 16R-34L tendrá una longitud de 3480 m y 45 m de ancho, pavimento de asfalto y estará en condiciones de permitir operaciones de aeronaves tipo OACI clave 4E.
- Sistema de dieciséis (16) calles de rodaje, de longitud variable, dos (2) de las cuales son paralelas a las pistas (TWY L y TWY V), dos (2) cruzan el campo de vuelos conectando ambas pistas (TWY Q y TWY R), seis (6) calles de rodaje que conectan la pista actual con TWY L (RWY L-1, TWY L-2, TWY L-3, TWY L-4, TWY L-5 y TWY L-7), cuatro (4) que conectan la futura pista con RWY V (TWY V-1, TWY V-2, TWY V-3 y TWY V-5) y otras dos (2) calles paralelas a las pistas situadas junto al acceso a las plataformas (TWY M y TWY U). No obstante, cabe destacar que las calles de rodaje L1, L4 y L6 no se construirán en su totalidad, pues la conexión con la pista existente se realizará más adelante como se menciona en este documento.
- Sistemas de iluminación aeronáutica de superficie y ayudas a la navegación, como parte del sistema de aproximación de precisión categoría II para la pista 16R.
- Vías de servicio, necesarias para acceder a todas las instalaciones del nuevo campo de vuelo.
- Estación de bomberos y rescate, diseñado para asistir en el rescate de pasajeros y tripulación ante una emergencia o accidente aéreo. El edificio es categoría nueve (9) según OACI y tendrá capacidad para cinco (5) vehículos de rescate, situado en el centro del campo de vuelo para asegurar los tiempos de respuesta.
- La nueva torre de control consistirá en una torre de concreto armado de 66,05 m de altura, medido hasta el tope superior de la antena y estará ubicada entre las dos pistas. La torre de control entrará en funcionamiento al momento de la apertura de la segunda pista y contará con posiciones de control de aeródromo y de superficie independientes para cada pista.

Fecha prevista de apertura: octubre de 2022

Impacto sobre las operaciones aéreas

No se prevé que esta fase del proyecto tenga impacto sobre las operaciones aéreas, no obstante, para la construcción de la nueva torre de control es necesario emplear una grúa cuyo punto más elevado se encontrará a una altitud de 83.27 m.s.n.m, lo que produce una vulneración sobre la superficie horizontal interna que se sitúa a 60 m.s.n.m, sin embargo, no habrá prevé afectación a los procedimientos de vuelo publicados.

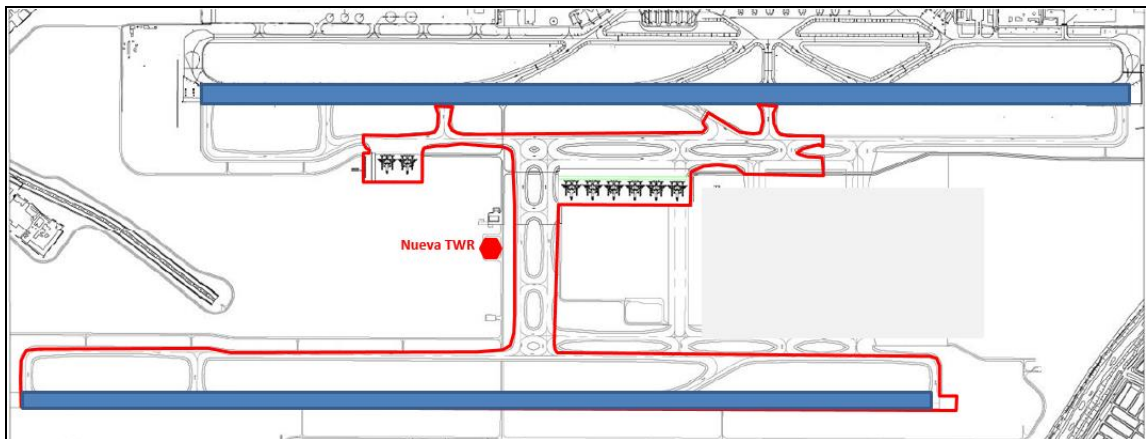


Figura 4: Esquema de pistas y nueva torre de control (TWR)

El sobrevuelo de helicópteros no estará permitido al oeste de la pista 15/33 sobre el área de construcción y el campamento de obra que se muestran en el gráfico siguiente.

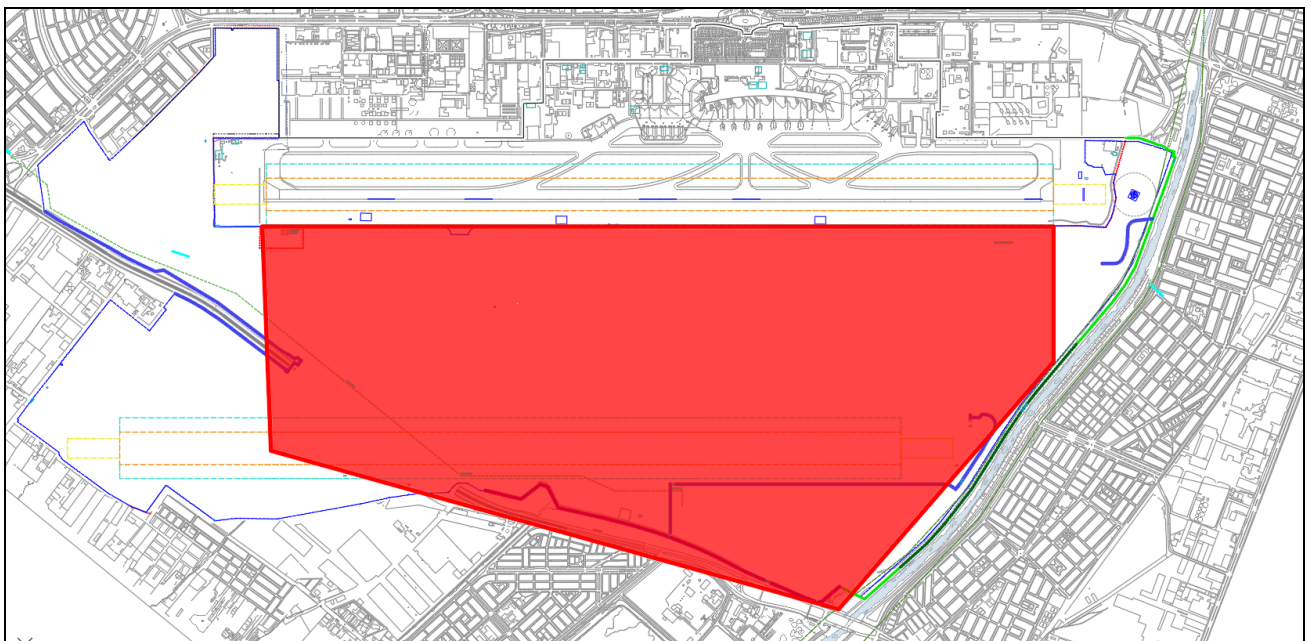


Figura 5: Zona de no sobrevuelo de helicópteros

2.2.1 Mantenimiento pista actual

La pista actual, que pasará a denominarse 16L-34R, deberá ser adecuada para su integración en el nuevo campo de vuelo, modificando su balizamiento y señalización, y además realizando un recapeo para corregir los desperfectos estructurales que sufre por el paso del tiempo. Aprovechando los trabajos de repavimentación de la pista, se procederá a construir la conexión de la pista existente con las calles de rodaje L1, L4 y L6.

Fecha prevista de apertura: Q2 de 2023*

() Esta información quedó definida por parte de Lima Airport Partners basándose en el diseño conceptual existente del Proyecto de Expansión. Esta información puede estar sujeta a modificaciones como resultado de nuevas medidas y acuerdos adoptados como consecuencia de la pandemia COVID-19.*

Impacto sobre las operaciones aéreas

Estas obras involucran el cierre de la pista actual, mientras tanto todas las operaciones de aterrizaje y despegue se efectuarán por la nueva pista, asimismo, las operaciones de embarque y desembarque de pasajeros se efectuarán desde la plataforma actual y la plataforma de avanzada (AMA).

Se establecerán circuitos de rodaje para facilitar el flujo y evitar cuellos de botella.

Oportunamente se publicarán Suplementos AIP y NOTAM con los procedimientos y las restricciones operacionales que fueran necesarias.

2.3 Nuevo terminal de pasajeros y plataforma de estacionamiento de aeronaves

Será un edificio de forma rectangular y un espigón en forma de T, el cual se prolongará paralelo a las pistas. El edificio Terminal contará con puertas de embarque para tráfico doméstico e internacional, así como, puertas de embarque tipo swing. Permitirá el flujo de pasajeros nacionales e internacionales, de salidas, de llegadas, y de transferencia. Contará con sistemas de agua potable, desagüe, electricidad, sistema de manejo de equipajes, aire acondicionado con chiller, extinción de incendios, equipos para circulación vertical y horizontal de pasajeros y carga, señalética operacional, seguridad y evacuación, detección de incendios y sistema de comunicaciones y control, etcétera.

Mientras se realiza la construcción de la terminal, se procederá a la construcción de la plataforma, la cual constará con puestos de estacionamiento simples y tipo MARS, de contacto y remotos, adicionales a los que se construirán en la fase del AMA. Asimismo, contará con estacionamiento para vehículos y equipos de asistencia en tierra, etcétera.

Fecha prevista de apertura: Q4 de 2024*

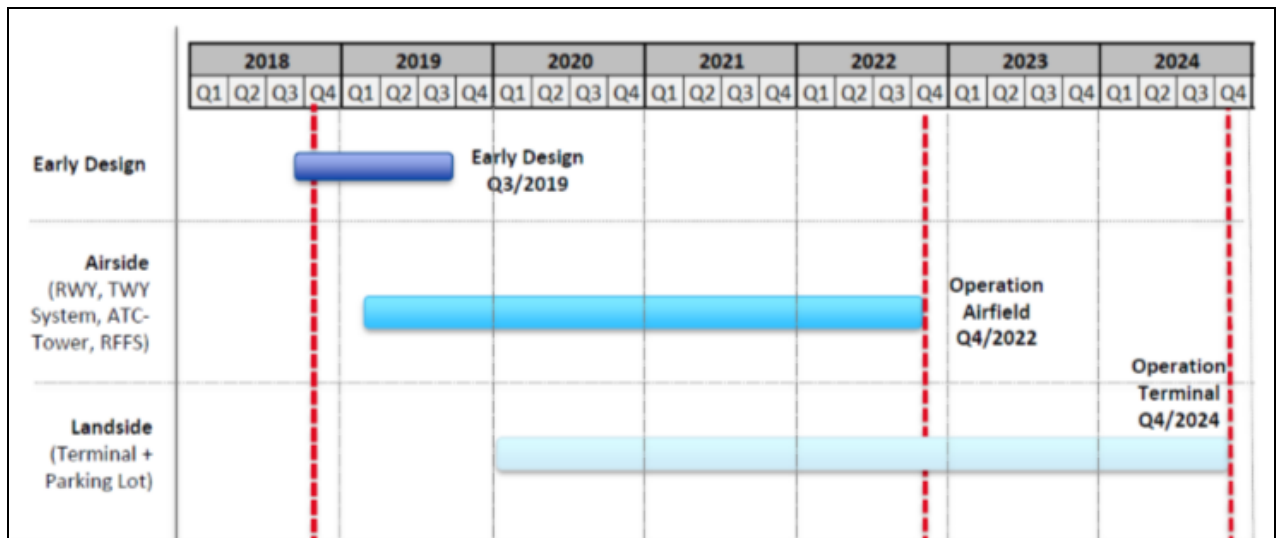
() Esta información quedó definida por parte de Lima Airport Partners basándose en el diseño conceptual existente del Proyecto de Expansión. Esta información puede estar sujeta a modificaciones como resultado de nuevas medidas y acuerdos adoptados como consecuencia de la pandemia COVID-19.*

Impacto sobre las operaciones aéreas

No se prevé que esta fase del proyecto tenga impacto sobre las operaciones aéreas.

3. CRONOGRAMA DEL PROYECTO

En el siguiente esquema presenta los principales hitos del proyecto*



(*) Esta información quedó definida por parte de Lima Airport Partners basándose en el diseño conceptual existente del Proyecto de Expansión. Esta información puede estar sujeta a modificaciones como resultado de nuevas medidas y acuerdos adoptados como consecuencia de la pandemia COVID-19.