

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412
(511)4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
AFTN : SPJCYGYJ
COM: CORPAC S.A.
e-mail: aisperu@corpac.gob.pe

PERÚ



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

AIC

05/21

JUL 01st, 2021

**05/21 USO DEL SISTEMA VISUAL DE GUÍA DE ATRAQUE DE AERONAVES (VDGS) EN EL
AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ
a partir del 01 de Julio 2021**

1. Introducción

El Sistema Visual de Guía de Atrache de Aeronaves (VDGS), comúnmente llamado Sistema de Atrache de aeronaves (ADS) es un sistema instalado en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. Los puestos de estacionamiento de contacto cuentan con este sistema y se usa para proporcionar al piloto información del guiado en azimut (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del puesto de estacionamiento) y de la distancia a su barra de parada, basado en ambos casos en mediciones realizadas mediante un lente láser, previamente configurado con el modelo y serie de la aeronave. La finalidad del ADS es no requerir la asistencia de personal en tierra para el atraque de la aeronave, sin embargo, se permite su presencia como soporte ante cualquier contingencia.

2. Alcance del sistema

Actualmente los Puestos de estacionamiento N° 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 25 y 26 cuentan con este sistema operativo.

Para los Puestos de estacionamiento N°12, 22, 23 y 24 el parqueo de aeronaves se realizará con el uso de Marshall.

3. Abreviaturas y Definiciones

- ADS: Sistema de Atrache de Aeronaves
- AIJC: Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- CCM: Centro de Control de Mantenimiento
- ERA: Área restringida de equipos
- LAP: Lima Airport Partners
- PEA: Puesto de Estacionamiento de Aeronave
- PLB: Puentes de embarque/desembarque de pasajeros

4. Componentes del Sistema

Unidad de visualización



Panel de Configuración



5. Generalidades

- 5.1 Los operadores de PLB son los responsables de la configuración del ADS, este debe ser activado de forma obligatoria antes de la llegada de la aeronave como lo indica el procedimiento de operación del PLB. El tiempo establecido de configuración es de 3 a 5 minutos antes del tiempo estimado de la llegada de la aeronave, con la finalidad de evitar interrupciones y/o fallas del sistema.
- 5.2 El operador de PLB debe saber el modelo y serie de la aeronave que recibirá para ingresarlo al ADS. No se debe configurar el ADS cuando la aeronave ya se encuentra dentro de la línea de eje, la configuración se realiza previamente de acuerdo con los tiempos indicados en el párrafo anterior.
- 5.3 El operador de PLB debe asegurarse que el ERA del puesto de estacionamiento de aeronave se encuentre libre de obstáculos antes de configurar el ADS para evitar interrupciones del sistema.
- 5.4 Una vez configurado el sistema, ningún equipo/ vehículo debe cruzar el PEA hasta que la aeronave ingrese, pues el sistema podría arrojar error al tener el rebote de información con algún objeto en movimiento captado - diferente a una aeronave.
- 5.5 En caso de contingencia, ante una interrupción y/o falla del sistema ADS, el operador del PLB deberá comunicarlo al Sup. ACC (01) 517- 3357 / +51 998195724 o al Sup. CCO LAP (01) 517-3387 / +51 994281122 y será el marshall quien tomará el mando de guía para el atraque de la aeronave.

6. Procedimiento

- 6.1 Una vez configurado el ADS, la unidad de visualización se mostrará el mensaje WAIT durante la verificación del sistema por unos segundos. Finalmente, se mostrará el modelo de la aeronave seleccionada confirmando la configuración.
- 6.2 La unidad de visualización mostrará la información guía al piloto mientras ingresa al puesto de estacionamiento siguiendo la línea de entrada o línea de eje.

- 6.3 El ingreso al puesto de estacionamiento debe ser como máximo 4m/s o 14.4 km/h a una distancia superior a los 20m del punto de atraque de la aeronave (barra de parada señalizada),y 3m/s o 10.8 km/h dentro de los 20m a su punto de atraque.
- 6.4 La unidad de visualización mostrara dos tipos de luces rojo y amarillo. Las luces amarillas muestran información cuando la aeronave se está aproximando al punto de atraque desde que ingresa al puesto.
- 6.5 Cuando la línea que se muestra en la pantalla se mantiene de color amarillo indica que el atraque se está realizando correctamente, pero cuando aparecen luces rojas, estas indican hacia donde debe moverse la aeronave, derecha o izquierda, o arrojan mensajes de SLOW para reducir la velocidad de ingreso.
- 6.6 La tripulación debe estar atenta a los mensajes y seguir las indicaciones del ADS.
- 6.7 El proceso de atraque de la aeronave termina cuando en la parte superior de unidad de visualización se muestra la palabra STOP.