

CORPORACION PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S.A.



MEMORIA CORPAC S.A.

2002

INDICE

Directorio Actual	3
Directorio Anterior	5
Ejecutivos	7
Jefes Zonales y de Aeropuertos	13
Carta del Presidente del Directorio	17
Identificación de la Empresa	27
Desarrollo Organizacional	31
Recursos Humanos	33
Tráfico Aerocomercial	37
Comercial	41
Finanzas	43
Aspectos Técnico – Operacionales	47
Inversiones	51
Cooperación Técnica Internacional	61
Gestión Ambiental Aeroportuaria	63
Certificación de Aeropuertos	65
Otros Aspectos de Gestión	65
Dictamen de los Auditores Externos	73
Información Estadística	85

DIRECTORIO ACTUAL

Presidente

Dr. Julián Palacin Fernández
Desde el 18-09-2002

Vice – Presidente

Eduardo Bonilla Awapara
Desde el 18-09-2002

Directores

Sr. Rene Cornejo Díaz
Desde el 24-01-2002

Sr. Richard Díaz González
Desde el 18-09-2002

Sr. Dante Matos Lazo
Desde el 18-09-2002

DIRECTORIO ANTERIOR

Presidente

Sr. Leopoldo Pflucker Llona
Hasta el 18-09-2002

Vice - Presidente

Sr. Alfonso Brazzini Díaz Ufano
Hasta el 24-01-2002

Directores

Sr. Alfredo Ferrero Diez Canseco
Hasta el 18-09-2002

Sr. Juan Kuan Veng
Hasta el 18-09-2002

Sr. Leoncio Delgado Uribe
Hasta el 18-09-2002

Sr. Robert Mc Donald zapff
Hasta el 24-01-2002

EJECUTIVOS

Gerente General

Contralmirante AP (r) Félix Granthon Granthon
Hasta el 20-02-2002

Sr. Robert Mc Donald Zapff
Desde el 21-02-2002 Hasta el 19-09-2002

Sr. Aníbal Salmón Varea
Desde el 20-09-2002 Hasta el 30-11-2002

Dr. Guido Niño de Guzmán Almanza (e)
Desde el 01-12-2002

Secretario del Directorio

Dr. Fortunato Landeras Jones
Hasta el 19-09-2002

Dr. Luis Felipe Galindo La Torre
Desde el 20-09-2002

Gerente de Oficina Auditoría Interna

C.P.C. Víctor Cerna Castañeda

Gerente de la Oficina de Planeamiento

Dr. Guido Niño de Guzmán Almanza
Hasta el 27-03-2002

Gerente de Asesoría Legal

Dr. Elio Otiniano Sánchez

Gerente Oficina de Imagen Institucional

Sr. Alberto Olivares Holler (e)
Hasta el 27-03-2002

Gerente de Informática

Ing. Alberto Flores García – Rada
Hasta el 01-04-2002

Lic. Gonzalo José Díaz Villegas (e)
Desde el 01-04-2002 Hasta el 28-10-2002

Sr. Jaime Marcas Campos
Desde el 28-10-2002

Gerente de Finanzas

Ing. Ricardo Cavassa Gómez

Gerente de Logística

Lic. Gonzalo José Díaz Villegas

Gerente de Personal

Sr. José Luis Etchebaster Betetta

Hasta el 30-04-2002

Sr. Carlos Mestanza Salazar (e)

Desde el 01-05-2002 Hasta el 15-09-2002

Gerente de Administración

Lic. Mirko Edgar Vrecca

Desde el 30-09-2002

Gerente Oficina de Organización y Métodos

Lic. Adm. Marco Burga de la Puente

Hasta el 30-04-2002

Lic. Hugo Cama de la Cruz (e)

Desde el 17-04-2002 Hasta el 21-10-2002

Gerente Central de Aeronavegación

Ing. Alan Portugal Hidalgo

Hasta el 30-09-2002

Sr. Julio Cesar Canaval Barroso

Desde el 01-10-2002

Gerente de Operaciones Aeronáuticas

Sr. Alfredo Bedregal Oyague

Hasta el 30-09-2002

Sr. Fredy Nuñez Munarriz

Desde el 01-10-2002

Gerente Técnico

Ing. Manuel Barcés Flor

Hasta el 30-09-2002

Ing. Enrique Escalante Marcotti

Desde el 01-10-2002

Gerente Central de Aeropuertos

Sr. Francisco Noriega Zegarra
Hasta el 27-03-2002

Tnte. Gral. FAP (r) Cesar Urday Begazo
Desde el 10-12-2002

Gerente de la Oficina de Seguridad

Crncl. FAP (r) Víctor Pablo Salinas Paredes
Hasta el 31-01-2002

Gerente de Seguridad

Sr. Enrique Alvarez Vertiz
Desde el 09-12-2002

Gerente de la Oficina de Comercialización y Facturación

Sr. Alberto Olivares Holler
Hasta el 25-09-002

Gerente de Operaciones de Aeropuertos

Sr. Aníbal Salmón Varea
Hasta el 19-09-2002

Sr. Julio González Prada (e)
Desde el 23-09-2002

Gerente de Infraestructura

Ing. Roberto Tirado Ronceros

Gerente del Centro de Instrucción de Aviación Civil

Sr. Carlos Luque Hidalgo
Hasta el 30-09-2002

Sr. William Aranda Arrese (e)
Desde el 01-10-2002

JEFES ZONALES Y DE AEROPUERTOS

Zona Norte

Sr. Freddy Zuñiga Paredes (e) **Jefe Zonal**

Jefes de Aeropuerto

Sr. Javier Torres Coronel	Trujillo
Sr. Freddy Zuñiga Paredes	Chiclayo
Sr. Arturo Córdoba Pacheco	Piura
Sr. Máximo Sánchez Castro	Talara
Sr. Carlos Marcone Díaz	Tumbes
Sr. Hector Alcalde Manco	Anta - Huaraz
Sr. Dario Cayo León	Chimbote
Sr. Carlos Ulfe Herrera	Cajamarca
Sr. José Pardo Molero	Chachapoyas
Sr. Edeliberto Huertas Landacay	Jaén

Zona Sur

Sr. Fredy Salas Zavala **Jefe Zonal**

Jefes de Aeropuerto

Sr. Luis Pflucker Moreno	Arequipa
Sr. Felipe Vallejo Leigh	Cuzco
Sr. Edwin Vela Cáceres	Juliaca
Sr. Luis Marsano Patrón	Tacna
Sr. Luis Enrique Gamboa Segovia	Nazca
Sr. José Aburto Quispe	Pisco
Sr. Pedro Castillo Romero	Ayacucho

Sr. Mario Justo León	Puerto Maldonado
Sr. Víctor Reategui Vargas	Ilo
Sr. Felipe Ramírez Ortiz	Andahuaylas

Zona Oriente

Sr. Juan Carlos Crovetto Luna	Jefe Zonal
-------------------------------	-------------------

Jefes de Aeropuerto

Sr. Carlos Santander Brunett	Iquitos
Sr. Miguel Loo Rodríguez	Pucallpa
Sr. Luis Castañeda Sanguinetti	Tarapoto
Sr. Ernesto Chiarella Jave	Juanjui
Sr. Saúl Encinas Tejada	Rioja
Sr. Javier Paredes Hidalgo	Yurimaguas
Sr. José Saavedra Cango	Tingo María
Sr. Carlos Ríos Espinoza	Huanuco

Carta del Presidente del Directorio

La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial – CORPAC S.A., nació en 1943 y en sus 60 años ha integrado a través de los aeropuertos confiados por el gobierno la Costa, Sierra y Selva de nuestro país, interconectando al Perú con los principales centros políticos, económicos y culturales del mundo, escribiendo de esta forma las páginas más hermosas en la historia de la aviación civil peruana.

Nuestro país, con una extensión de 1'285,216 km², 24 Departamentos, una Provincia Constitucional y 25 Regiones, requiere de una eficiente red de aeropuertos y rutas aéreas, para apoyar el desarrollo nacional y satisfacer los requerimientos de sus 24 millones de habitantes y casi un millón de turistas anuales, a fin de lograr la tan ansiada integración y desarrollo del turismo receptivo e interno y comercio interior y exterior, por lo tanto, CORPAC se ha convertido en el instrumento esencial de estos grandes objetivos nacionales.

Los aeropuertos son parte de la imagen nacional e internacional del país y dentro de la nueva política aeroportuaria CORPAC ha introducido principios que nos permiten contribuir a que esta imagen se afiance en apoyo al desarrollo del turismo y el bien común.

Los aeropuertos son fundamentales para acercar a los pueblos especialmente en aquellos países como el nuestro que tienen una topografía accidentada y muchas veces los desastres naturales, exigen que la infraestructura aeroportuaria posibilite a través del transporte aéreo, una respuesta eficaz.

Dentro de este contexto, el Directorio, consciente de su responsabilidad, ha diseñado una estrategia que permita a CORPAC convertirse en elemento clave para el Perú, desarrollando una infraestructura aeroportuaria que permita impulsar el turismo y el comercio exterior. Para ello ha incorporando el concepto de “aeropuertos turísticos” y “centros consolidadores de carga”, conocidos en el mundo aeronáutico como “hubs”, en zonas definidas de nuestro país apoyando decididamente la creación del “HUB PERÚ”, teniendo en cuenta la posición privilegiada que ocupa nuestro país en el flujo del comercio mundial entre los países del Asia, miembros del Asia Pacific Economic Council (APEC) y los países sudamericanos que no tienen salida directa al Océano Pacífico, con el fin de constituirse en bisagra del mismo.

En el marco descrito, la utilización y uso del espacio aéreo a través de los servicios aéreos regulares y no regulares, muestra que CORPAC ha tenido la responsabilidad de atender eficientemente en el año 2002, más de 200 mil operaciones de aterrizaje y despegue, en servicios aéreos nacionales e internacionales en los 53 aeropuertos que administra y opera en todo el territorio peruano.

Asimismo, tenemos como misión prestar servicios a la navegación aérea, radiocomunicaciones aeronáuticas y control del tránsito aéreo, manteniendo una infraestructura aeroportuaria que asegure la plena satisfacción a las empresas de aviación y a los pasajeros que utilizan nuestros terminales, con adecuados niveles de seguridad, economicidad y eficiencia.

Nos encontramos en un entorno nacional e internacional, con relación directa a factores geopolíticos, institucionales, económicos, sociales, tecnológicos y legales, y participamos en programas internacionales a través de proyectos regionales, entre los que es de destacar el proyecto regional PNUD/OACI/RLA, que tiene relación con la transición a los sistemas de la navegación aérea del futuro (CNS/ATM) en la Región CAR SAM, el programa especial de entrenamiento de la OACI (TRAINAIR), el proyecto nacional PER y el proyecto regional PNUD/OACI/RLA sobre la implementación SAM.

El 19 de setiembre del 2002, se designó el nuevo Directorio de CORPAC, a través del Acuerdo de Directorio N° 011-2002/013-FONAFE y, de inmediato, el día 20, convocamos a la instalación del nuevo Directorio, que según el mandato del Supremo Gobierno, regiría los destinos de esta empresa estatal, de conformidad a los objetivos nacionales y en concordancia con la política general del Estado.

Siendo política del Estado, la descentralización, una de las primeras decisiones adoptadas fue dejar sin efecto un acuerdo de Directorio que cerraba 22 aeródromos ubicados especialmente en zonas de frontera.

Igualmente, recibimos el Sistema Radar inoperativo y, siendo la seguridad uno de los principios fundamentales para el desarrollo eficiente de los servicios del transporte aéreo internacional, nos abocamos, a través de un estudio técnico científico, al hallazgo de una solución que la logramos el 20 de noviembre del 2002, a los dos meses de haber asumido la gestión, previo informe positivo de la OACI, lo que nos permitió reanudar el Sistema de Vigilancia Radar, a través del radar secundario.

Problemas sociales causaron destrozos en el mes de junio en Arequipa, por lo que se exigió a la compañía de seguros y reaseguros la reposición de los equipos destruidos en el aeropuerto de dicha ciudad, estimándose que el balizaje definitivo para que pueda tener vuelos nocturnos quedaría listo a través de este procedimiento en el mes de mayo del 2003, lo que nos mereció tomar acciones inmediatas para que el turismo receptivo no se vea afectado en su programación anual y en el mes de diciembre, implementamos temporalmente un sistema de iluminación en la pista de aterrizaje.

Iniciamos, dentro de un modelo sistémico, la reingeniería de sistemas y métodos, a fin de adecuarnos a los requerimientos y exigencias vigentes en los nuevos conceptos aeroportuarios que enmarcan el desarrollo de los aeropuertos en el mundo.

Fuimos invitados a exponer nuestra política aeroportuaria a la IV Conferencia de la OACI sobre Seguridad de la Aviación AVSEC para los países de Latinoamérica y el Caribe, reunión en la que informamos que el Perú, a través de CORPAC, fue el segundo país, después de los Estados Unidos de América, en poner en funcionamiento la Comisión para la Implantación de Programas de Garantía de la Calidad para los Servicios de Tránsito Aéreo, implementando y ejecutando de esta manera en nuestro país las conclusiones, recomendaciones y declaración de la Conferencia Ministerial de Alto Nivel sobre Seguridad de la Aviación de la OACI, celebrada el 19 y 20 de febrero del 2002, en Montreal, Canadá.

Asimismo, ratificamos los nuevos desafíos que enfrenta la sociedad internacional, respecto a la seguridad de la aviación civil, con relación a la necesidad de elaborar los nuevos textos de instrucción y orientación sobre el Control de Calidad nacional (NQC) y ensayos de sistemas directrices y formularios de auditoría y su urgente distribución a todos los Estados; la realización de amplias misiones AVSEC para evaluar el nivel de aplicación y cumplimiento de los SARPS del Anexo 17; instrucción y certificación de auditores internacionales por medio de la red de Centros de Instrucción en Seguridad de la Aviación (ASTC) de la OACI; provisión por los Estados de los informes de auditoría nacionales a la OACI, a fin de evaluar el nivel de aplicación y cumplimiento de los programas nacionales de control de calidad de la seguridad de la aviación civil; provisión de cooperación técnica a los Estados para la ejecución de sus respectivos planes de acción nacionales, incluyendo la corrección de las deficiencias observadas por las misiones de la OACI; aumento de la cooperación y coordinación con las oficinas regionales y los organismos de aviación civil regionales, para armonizar mejor la aplicación del Anexo 17; y,

creación de dependencias regionales de seguridad de la aviación (ASRU) funcionalmente relacionadas con el Mecanismo AVSEC, y progresivamente implantadas en Africa, Oriente Medio, Asia y Pacífico, las Américas y Europa, y proveer asistencia directa a los Estados.

Hemos implementado diversos programas en aras de velar por la seguridad de las operaciones aéreas, entre los que podemos citar Prevención de Incidentes de Tránsito Aéreo; Evaluación de los Servicios de Tránsito Aéreo; Mejoras de Servicio de Calidad; y, Capacitación de la Competencia.

La explotación del Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez" era de alta rentabilidad para CORPAC. Su concesionamiento significó una merma sustancial de más del 40% de los ingresos, obligándonos a diseñar una política aeroportuaria de contingencia, introduciendo los modernos conceptos de desarrollo, considerando que los aeropuertos tienen un fuerte impacto en la vida económica de la comunidad o de la región donde se encuentran ubicados, en razón a que son simultáneamente un servicio público y una empresa comercial, por lo que se ha acordado establecer una política comercial para incrementar los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos y acabamos de terminar un estudio, para nivelar las tarifas de acuerdo a nuestros costos y en concordancia con las que cobran Argentina, Chile y Brasil. Esto nos permitirá, previa aprobación, elevar sustancialmente nuestros ingresos e invertir las utilidades que esperamos obtener en el 2003 en los distintos aeropuertos del Perú.

Hemos considerado, la necesidad de apoyar el transporte bimodal, para lo cual estamos coordinando con las regiones y las municipalidades para concesionar terminales de transporte terrestre en las áreas libres en los distintos aeropuertos del Perú, para lo cual empezaremos con Ayacucho, lo que nos permitirá aumentar nuestros ingresos, apoyar el turismo, mejorar el tránsito vehicular de las distintas ciudades.

Culminamos los estudios para que en nuestros terminales aéreos puedan realizarse en el 2003 exposiciones artesanales, culturales y turísticas aeroportuarias, teniéndose previsto que podría iniciarse por Ayacucho, con ocasión de la Semana Santa.

El nuevo enfoque se basa en darle al cliente la importancia que merece, diseñar objetivos y estrategias de desarrollo comercial que incrementen los ingresos de los aeropuertos que administramos, la diversificación de las actividades comerciales, nuevos métodos para una adecuada medición de resultados, mejorar la productividad, desarrollar prácticas de mercadotecnia innovadoras y trabajar en equipo.

Estamos preparados para pasar de simple proveedores de infraestructura, a convertirnos en polo de desarrollo económico, para hacer realidad el principio que cada aeropuerto debe ser un eje potencial de crecimiento para la industria y la comunidad, para lo cual desarrollaremos al máximo las posibilidades de transporte multimodal y afianzaremos el concepto del aeropuerto turístico a fin de apoyar el crecimiento de esta actividad como generadora de ingresos.

Por tal razón y consecuentes con la política del gobierno que ha declarado al 2003 como el “Año de los derechos de las personas con discapacidad y Centenario del nacimiento de Jorge Basadre Grohman”, hemos implementado un programa de Facilitación aeroportuaria para pasajeros con discapacidad o pasajeros especiales que se traducirá en la adecuación de todos nuestros aeropuertos a fin de hacerlos 100% accesibles.

Nuestro primer reto, el 20 de setiembre del 2002, fue darle valor al ser humano, es decir, a las mujeres y hombres de CORPAC, profesionales, técnicos, obreros y en general a los 1149 trabajadores, que con su bagaje de conocimientos y con un nuevo horizonte administrativo y empresarial estatal, deben alcanzar las metas y objetivos que trazamos a fin de que CORPAC desempeñe el rol que le corresponde dentro del desarrollo de la aviación comercial peruana. A ellos, nuestro sincero agradecimiento por su valioso aporte.

Finalmente, nuestro profundo reconocimiento al señor Presidente de la República, por la confianza depositada en el Directorio, y al señor Ministro de Transportes y Comunicaciones, por su apoyo a la gestión de la Corporación.

Julián Palacín Fernández
Presidente del Directorio
CORPAC S.A.

Identificación de la Empresa

Mediante Decreto Supremo promulgado el 25 de Junio de 1943, se creó la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial CORPAC S.A. como una Empresa Pública, transformándose en el año 1981, en una Empresa de propiedad exclusiva del Estado sujeta al régimen Legal de las personas jurídicas de derecho privado y organizada como una sociedad mercantil a través del Decreto Legislativo No. 99.

La Corporación se rige por la Ley de Actividad Empresarial del Estado, por la Ley General de Sociedades y por su Estatuto Social.

El mandato social de CORPAC S. A. establece:

- a) Operar, equipar y conservar aeropuertos comerciales abiertos al tránsito aéreo, incluyendo las dependencias, servicios, instalaciones y equipos requeridos por la técnica aeronáutica, de acuerdo con las normas internacionales reconocidas por el Estado Peruano y las disposiciones legales y reglamentarias referentes al funcionamiento de los aeropuertos y sus servicios.
- b) Establecer, administrar, operar y conservar los servicios de ayuda a la aeronavegación, radiocomunicaciones aeronáuticas y demás servicios técnicos necesarios para la seguridad de las operaciones aéreas en el país.
- c) Establecer sistemas apropiados e idóneos de comunicación requeridos para regular y controlar el tráfico aéreo de sobrevuelo.
- d) Financiar y/o ejecutar proyectos de construcción y remodelación de infraestructura aeroportuaria, conforme al plan de inversión que establezca el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Asimismo, la sociedad podrá dedicarse a cualesquiera otras actividades afines conexas y/o complementarias a su Objeto Social, que sean compatibles con las Sociedades Anónimas y asociarse, con otras entidades para tal fin observando las disposiciones legales vigentes, previa aprobación de la Junta General de Accionistas.

Al cierre del ejercicio 2002, la red aeroportuaria bajo la administración de CORPAC S.A., se encuentra integrada por 53 Aeropuertos y/o Aeródromos a nivel nacional, excluyéndose de ella, al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado desde el mes de Febrero del año 2001, por el operador privado Lima Airport Partners, a raíz del proceso de concesión. La Corporación ha continuado brindando en el referido Aeropuerto, los servicios de ayudas a la aeronavegación, radiocomunicaciones y de control del tránsito aéreo.

Es menester precisar que en sesión de fecha 20 de setiembre, el actual Directorio dejó sin efecto un acuerdo anterior que dispuso el cierre y/o desaporte de 22 aeródromos, por afectar los derechos de los pueblos y regiones del país, en especial los aeródromos estratégicos de Caballococha, Iñapari, Intuto, Iberia y Puerto Esperanza, ubicados en la frontera entre Colombia, Brasil y Bolivia.

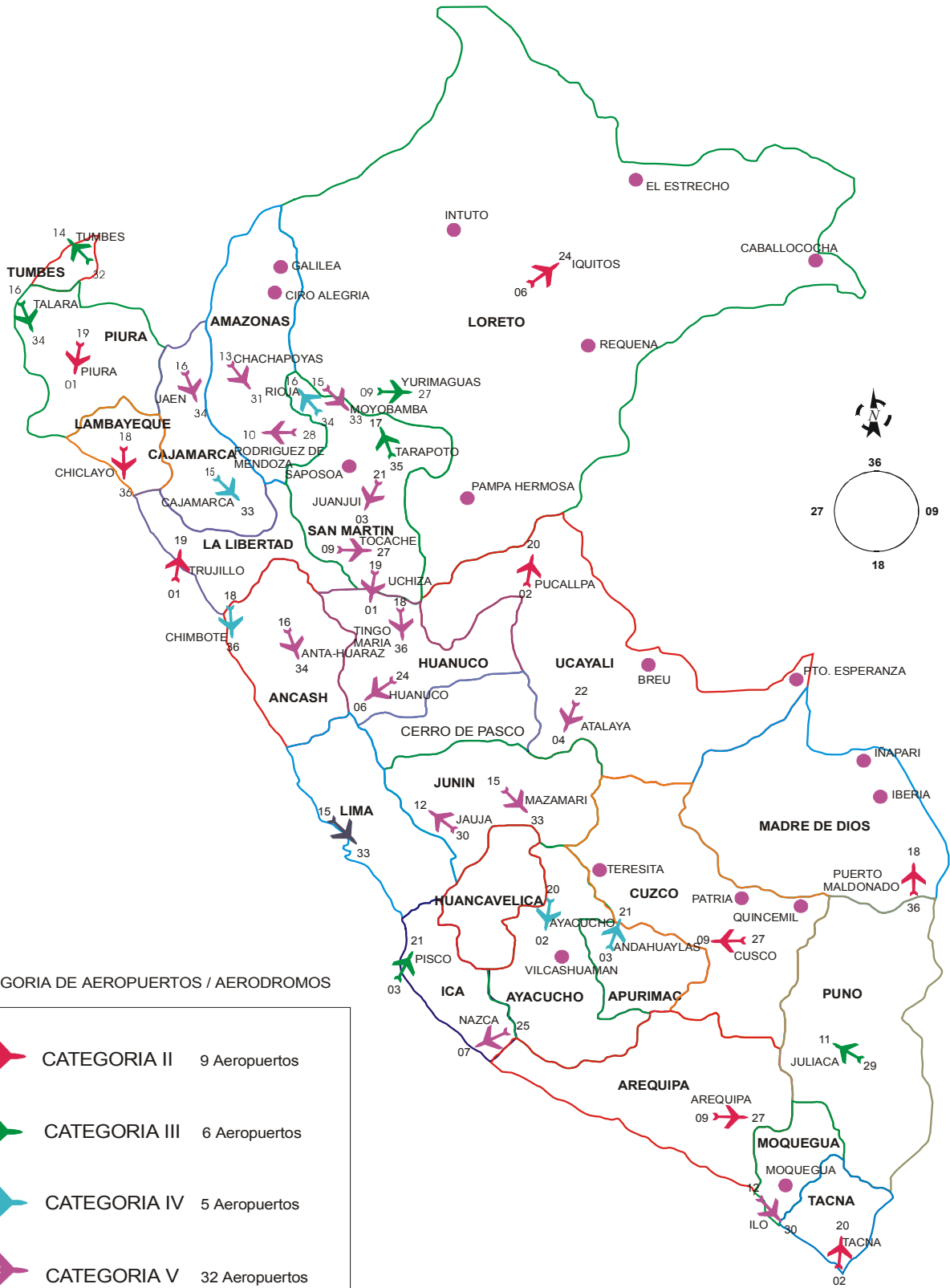


Aeropuerto de Rioja



Aeropuerto de Anta - Huaraz

AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.



CATEGORIA DE AEROPUERTOS / AERODROMOS

	CATEGORIA II	9 Aeropuertos
	CATEGORIA III	6 Aeropuertos
	CATEGORIA IV	5 Aeropuertos
	CATEGORIA V	32 Aeropuertos

M.A.P.H.



Aeropuerto Internacional de Tacna



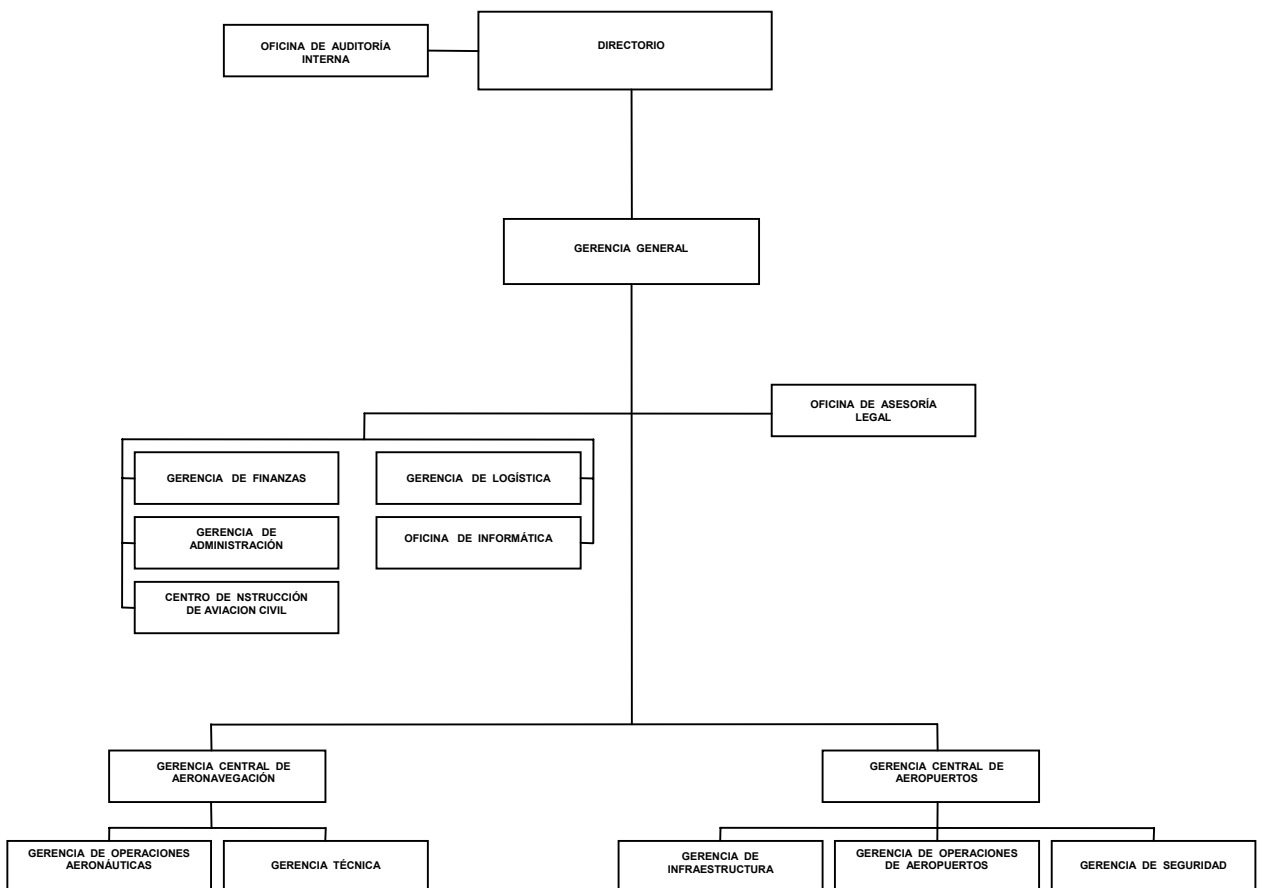
Aeropuerto de Ilo

Desarrollo Organizacional

En concordancia a los lineamientos de la nueva administración de la Empresa, se ha efectuado a partir del mes de setiembre el rediseño de la Estructura Orgánica Básica, adecuándolo a los nuevos enfoques de una organización moderna, que posibilite la optimización de los recursos y el mejoramiento de la calidad de los servicios aeronáuticos y aeroportuarios que brinda a nivel nacional.

Se efectuó asimismo la formulación, rediseño y adecuación de la normatividad de la Corporación, permitiendo su optimización y/o desconcentración de las funciones administrativas, técnicas y operacionales de las Gerencias y Oficinas de la Sede Central a las Sedes Aeroportuarias de Provincias.

ORGANIGRAMA DE LA EMPRESA





Personal Administrativo - Aeropuerto de Tumbes



Personal SEI del Aeropuerto de Ilo

Recursos Humanos

El personal de la Corporación al cierre del año 2002 ascendió a un total de 1,149 trabajadores a nivel nacional, correspondiendo 999 a trabajadores en planilla y 150 a personal contratado vía Service, estos últimos destinados al Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios en los diversos aeropuertos del país.

En relación con el año 2001, se ha registrado una disminución del orden del 9.1 % en el personal de la Empresa, derivado de la ejecución de programas de retiro voluntario con incentivos emprendido por la Corporación en el presente ejercicio.

Del total de trabajadores, el 56.7 % corresponde a la Sede Central, donde se ubica el Centro de Control de Tránsito Aéreo de Lima, y el 43.3 % a las Sedes Aeroportuarias de Provincias.

PERSONAL POR GRUPOS OCUPACIONALES

PERSONAL	AL 31-12-2001	AL 31-12-2002
Permanentes	1,054	959
Ejecutivos	19	17
Funcionarios	175	170
Operacionales (CTA)	158	149
Profesionales	100	90
Técnicos	310	268
Administrativos	226	211
Obreros	66	54
Sujeto a Modalidad	2	40
Operacionales (CTA)	--	--
Técnicos	--	5
Administrativos	2	27
Obreros	--	8
Sub-Total Personal en Planilla	1,056	999
Personal por Service	209	150
TOTAL	1,265	1,149

Nota: No se considera personal contratado OACI.

En lo concerniente a la gestión de nuestros recursos humanos, la Corporación en el año 2002 orientó sus acciones a la optimización de las actividades en materia de administración de personal y relaciones laborales, así como al cumplimiento de las disposiciones emanadas del Gobierno Central, FONAFE y de los Organos de Control.



Curso de Instructores TRAINAIR

CORPAC S.A. ha promovido en el ejercicio la armonía en las relaciones de trabajo, fomentando el respeto y comprensión recíproca entre los trabajadores y la Corporación, desarrollándose diversos programas de bienestar social, asistencia, medicina preventiva e integración del personal, dirigido a todos los trabajadores y sus familiares, cumpliéndose con las metas trazadas.

Capacitación

Conscientes de la importancia que representa el desarrollo del proceso de capacitación, especialización y/o entrenamiento del personal de la Corporación, orientado a elevar su potencial y competencias, se otorgó especial énfasis en el año 2002 al desarrollo de dichos eventos a nivel nacional, los que se dictaron en el Centro de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) de CORPAC S.A., Sedes Aeroportuarias de Provincias y/o en diversas Instituciones de reconocido prestigio.

En lo que concierne al Centro de Instrucción de Aviación Civil (CIAC), se realizaron un total de 259 eventos, que demandó la ejecución de 29,838 horas hombre de capacitación, involucrando a 756 participantes. Estos eventos se pudieron cumplir con el importante apoyo del personal formado para el desarrollo de la capacitación interna, la que se abocó prioritariamente al sector técnico-operativo aeronáutico.

La capacitación organizada y/o ejecutada por el CIAC ha permitido el cumplimiento de los siguientes objetivos:

- ◆ Desarrollo de 47 eventos nacionales para el mantenimiento de las habilitaciones operacionales, que han posibilitado que los trabajadores del sector operacional renueven sus habilitaciones conforme a la normatividad vigente.
- ◆ Mejoramiento del nivel de comunicación en el idioma inglés del personal de los servicios de Control de Tránsito Aéreo, desarrollándose 121 actividades en el ámbito nacional.
- ◆ Difusión a través de 17 eventos, de los conocimientos sobre los nuevos sistemas de navegación, comunicaciones, vigilancia y gestión de tránsito aéreo (CNS/ATM) basados en tecnología satelital.
- ◆ Formación de instructores y preparadores de cursos basados en la metodología TRAINAIR.
- ◆ Mejoramiento de las competencias para el soporte de la gestión administrativa.

La nueva administración de la Corporación ha otorgado a partir del mes de setiembre del año 2002, un importante impulso al desarrollo de las actividades de capacitación, involucrando tanto al sector interno, así como a las instituciones que participan en el quehacer de CORPAC S.A., ejecutándose eventos nacionales e internacionales promovidos por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Asimismo se han dictado cursos dirigidos a los Oficiales del Ejército Peruano (Servicios de Control de Tránsito Aéreo) y a Periodistas ligados al funcionamiento del sistema de noticias de la aviación civil nacional e internacional, cuyos resultados exitosos han permitido mejorar ostensiblemente la imagen de la Corporación.

Es importante resaltar el proceso de automatización realizado en el Auditorium del CIAC, que dispone a la fecha de equipos controlados electrónicamente, similares a los que poseen los mejores centros de capacitación internacionales.



Llegada de pasajeros al Aeropuerto Internacional de Trujillo



Plataforma de Aeronaves del Aeropuerto Internacional de Iquitos

Tráfico Aerocomercial

La red de aeropuertos y/o aeródromos administrados por CORPAC S.A., registró en el año 2002 un movimiento general de 201,063 operaciones aéreas, 6'712,483 pasajeros y 148,718 T.M. de carga-correo, tanto a nivel nacional como internacional.

Los resultados obtenidos reflejan una disminución del 2.8 % y del 6.0 % en el volumen de operaciones aéreas y de pasajeros, respectivamente, así como un incremento del 4.9 % en el movimiento de carga-correo, en relación con el año 2001.

La disminución en el volumen global de operaciones aéreas y pasajeros, se atribuye principalmente al desempeño del movimiento aerocomercial nacional, afectado por el decrecimiento de la demanda, como consecuencia del alto costo de los pasajes aéreos, competencia con el modo de transporte terrestre, así como por el impacto negativo de los paros de carácter regional suscitados en el país en el primer semestre del año. En lo concerniente al movimiento internacional, se mantuvieron en términos generales los niveles de operaciones y pasajeros alcanzados en el año 2001.

Respecto al movimiento de carga-correo, el incremento obtenido en el año 2002 se deriva del crecimiento de las exportaciones, principalmente de productos perecibles.

CORPAC S.A. con el propósito de coadyuvar al desarrollo del transporte aéreo y del turismo receptivo en el país, ha propiciado a través del mejoramiento de la infraestructura, seguridad operacional y del equipamiento aeronáutico, el cumplimiento de los requisitos técnico-operacionales que posibilitaron la autorización por parte de la FAA al Aeropuerto de Iquitos para el inicio de operaciones regulares a Miami. Adicionalmente en el ámbito nacional, se ha otorgado especial énfasis al desarrollo de los aeródromos de la Selva, lográndose en el período el reinicio de operaciones regulares a los Aeródromos de Chachapoyas y Yurimaguas.

Entre otros aspectos relevantes registrados en el movimiento aerocomercial, se señalan los siguientes:

Internacional

- Suspensión de operaciones de las Compañías AVIANCA (Mayo) y LACSA (Junio), iniciando posteriormente operaciones de código compartido con las Compañías ACES y TACA PERU, respectivamente.

Nacional

- Reestructuración de rutas y frecuencias por parte de las Compañías de Aviación nacionales.

Los aeropuertos que experimentaron en el período el mayor volumen de pasajeros transportados son: Lima (62.6 %), Cuzco (9.8 %), Iquitos (4.8 %) Arequipa (4.7 %), Pucallpa (2.0 %), Trujillo (2.0 %), Nazca (1.9 %), Piura (1.9 %), Juliaca (1.8 %), Tacna (1.8 %), Puerto Maldonado (1.7 %), Tarapoto (1.7 %) y Chiclayo (1.5 %).

El resumen del movimiento general aeroportuario registrado en el año 2002 se refleja a continuación:



Vista exterior Puentes de Embarque del Aeropuerto Internacional del Cuzco



Vista Interior Puentes de Embarque del Aeropuerto Internacional del Cuzco

CORPAC S.A.	MOVIMIENTO GENERAL AEROPORTUARIO 2002		
Area de Planeamiento y Proyectos	EN AEROPUERTOS/AERODROMOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.		
AEROPUERTO/ AERÓDROMO	OPERACIONES (E/S)	PASAJEROS (E/S)	CARGA/CORREO (KG) (E/S)
Andahuaylas	446	7,457	279
Anta	1,066	5,273	-
Arequipa	8,773	314,028	1,700,429
Atalaya	2,647	11,402	-
Ayacucho	2,807	16,318	43,504
Cajamarca	2,934	38,999	231,297
Cusco	12,835	647,761	2,843,893
Chachapoyas	98	896	984
Chiclayo	7,050	102,572	616,942
Chimbote	262	370	-
Huanuco	472	4,230	-
Ilo	470	252	-
Iquitos	6,693	322,853	14,787,027
Jauja	270	645	10,400
Juanjui	1,740	1,893	-
Juliaca	2,623	118,199	644,886
Lima	40,567	1,903,618	12,317,507
Mazamari	2,557	6,456	257,570
Moyobamba	146	193	1,503
Nazca	35,434	128,458	-
Pisco	1,858	418	-
Piura	3,005	124,018	714,318
Pucallpa	12,703	134,583	1,392,720
Pto.Maldonado	2,000	111,225	2,322,495
Rioja	78	177	-
Rod. de Mendoza	10	158	-
Saposoá	10	2	-
Tacna	2,729	117,311	703,798
Talara	234	110	-
Tarapoto	5,926	111,657	1,206,776
Tingo Maria	1,970	500	-
Tocache	333	690	-
Trujillo	7,646	131,371	425,274
Tumbes	729	33,708	71,978
Uchiza	27	40	-
Yurimaguas	1,705	4,546	237
Total Nacional	170,853	4,402,387	40,293,817
Arequipa	26	67	40
Cusco	366	13,366	20,225
Chiclayo	51	65	-
Ilo	-	-	-
Iquitos	303	367	406,696
Lima	29,090	2,293,069	108,269,072
Pisco	16	-	-
Piura	93	217	-
Pucallpa	81	221	2,136
Pto.Maldonado	22	-	-
Tacna	310	2,739	50,552
Talara	17	7	-
Tarapoto	-	-	-
Tingo Maria	2	-	-
Trujillo	48	114	-
Tumbes	12	9	48,382
Total Internacional	30,437	2,310,241	108,797,103
Total General	201,290	6,712,628	149,090,920

Elabor.: Estadística



Area Comercial del Aeropuerto Internacional del Cuzco



Area Comercial del Aeropuerto Internacional de Tacna

Comercial

El escenario actual en que CORPAC S.A. desarrolla las funciones asignadas por el Estado, se caracteriza por la percepción de menores ingresos, como consecuencia de la concesión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez al Consorcio Lima Airport Partners efectuada el 14-02-2001, lo que ha determinado que la Corporación, con el propósito de solventar sus gastos operativos e inversiones, oriente sus acciones al desarrollo de actividades comerciales en las Sedes Aeroportuarias de Provincias, priorizándose la ejecución de estrategias y programas que posibiliten la captación de mayores ingresos a nivel nacional.

En este contexto, las acciones de mayor relevancia realizadas por la Corporación en el año 2002, son las siguientes:

- Optimización del uso de espacios publicitarios y de áreas desocupadas en los Aeropuertos de Provincias.

Se han suscrito contratos por publicidad estática interior y exterior en la mayoría de los aeropuertos, rentabilizando una alternativa de negocio no explotada en su magnitud. Asimismo se han realizado coordinaciones con empresas potenciales de ser usuarias, tales como entidades bancarias, compañías de seguros, entre otras, ofertándose los locales disponibles como espacios publicitarios. Adicionalmente, se vienen efectuando negociaciones para el desarrollo de publicidad en la página WEB de CORPAC S.A.

- Desarrollo de nuevos proyectos para incrementar la explotación comercial en los diferentes aeropuertos del país.

Entre las actividades desarrolladas se destaca la formulación del plan para la explotación comercial del terminal del Aeródromo de Nazca, de reciente construcción. Se elaboraron asimismo proyectos para la reubicación de locales comerciales en la sala de embarque del primer nivel del Aeropuerto del Cuzco, así como para el uso comercial de contenedores de carga en el Aeropuerto de Puerto Maldonado, en vista que no dispone de un almacén para dicho fin. Adicionalmente, se han reinicado las coordinaciones con la Municipalidad de Huamanga, en torno al proyecto del Terrapuerto a ser implementado en el Aeropuerto de Ayacucho.

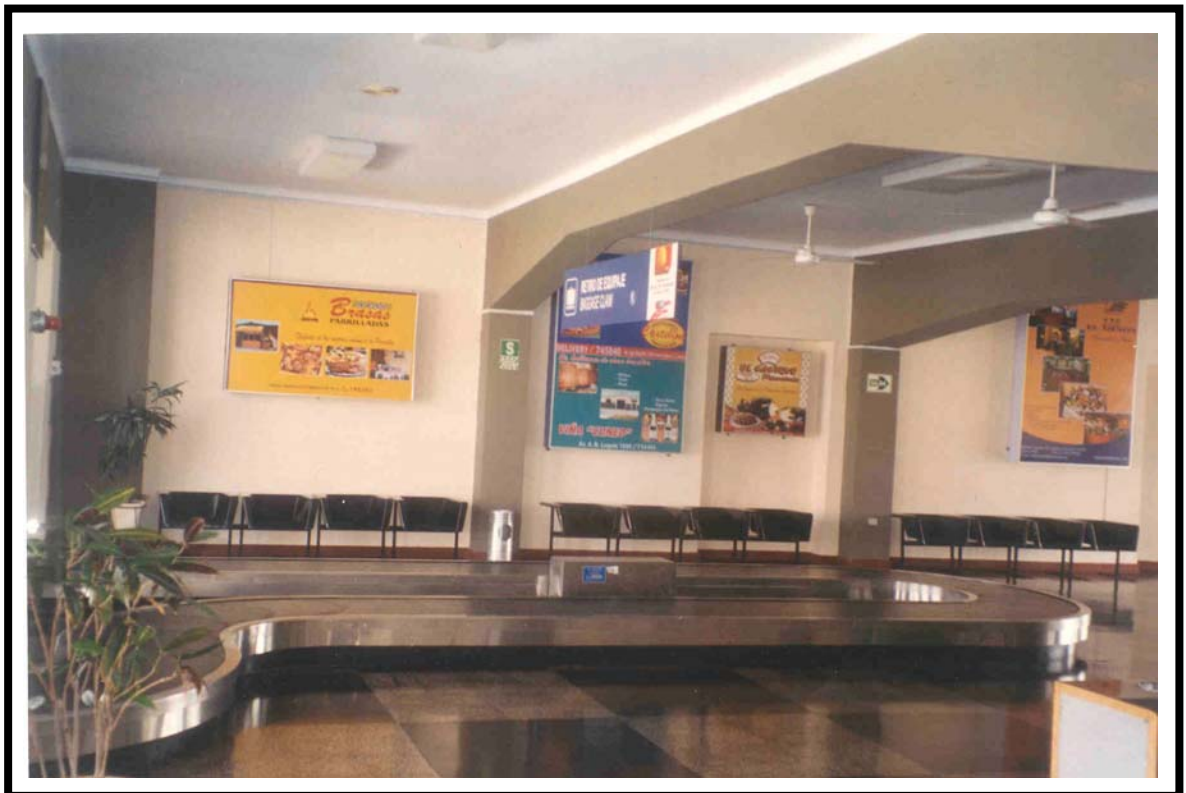
En el año 2002 se han sostenido coordinaciones con PETROPERU, para la ampliación de la planta de almacenamiento de combustibles en el Aeropuerto de Chiclayo, que permitirá a CORPAC S.A. generar mayores ingresos por concepto de monto de salvaguarda y lucro cesante, entre otros.

Es conveniente señalar la creciente participación de la inversión privada en la explotación comercial aeroportuaria, destacándose en el ejercicio la construcción del Terminal de Carga del Aeropuerto del Cuzco por la Empresa OGDEN & TALMA, que ha posibilitado que dicho aeropuerto cuente a la fecha con infraestructura adecuada para las operaciones de carga-descarga.

- Estandarización y actualización de la relación de usuarios y regularización contractual de los mismos, coadyuvándose a una labor comercial más eficiente. Adicionalmente, se ha regularizado la situación contractual de algunos usuarios del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, a cuyos contratos se les anexó un Addendum que incluye la cláusula de Cesión de Posición Contractual a favor de Lima Airport Partners, operador privado del referido aeropuerto.



Cabinas de Internet en el Hall principal del Aeropuerto Internacional de Iquitos



Paneles Publicitarios en sala de llegada de pasajeros del Aeropuerto Internacional de Tacna

- Actualización de tarifas comerciales de acuerdo a la realidad económica de cada aeropuerto, definiéndose asimismo tarifas según períodos de tiempo para facilitar el acceso de usuarios por feriados o celebraciones especiales.

En el marco de la política trazada por la nueva administración de la Corporación, se ha otorgado especial énfasis al fomento de la actividad aerocomercial en aeropuertos con elevado potencial de desarrollo, como es el caso del Aeropuerto de Pisco, para actividades de carga de exportación, y del Aeródromo de Nazca, por el importante crecimiento de la actividad turística. Respecto al Aeropuerto de Pisco, se obtuvo la aprobación de OSITRAN del Proyecto de Descuento de Tarifas Aeronáuticas, a ser aplicado para el desarrollo de la actividad de carga, así como de la Política de Descuentos del Servicio de Aterrizaje y Despegue para vuelos internacionales no regulares a dicho aeropuerto. Con relación al Aeródromo de Nazca, se ha elaborado el Proyecto de Tarifa Unica para los Servicios de Aterrizaje/Despegue y Sobrevuelo, el mismo que se encuentra en actual evaluación por parte de OSITRAN.

Entre otras actividades desarrolladas, se señalan la definición de la tarifa por uso de aeropuerto fuera de hora para cada uno de los aeropuertos, así como de la metodología para el cobro de los servicios básicos de manera de uniformar los criterios de aplicación. Adicionalmente, se aprobó la aplicación de las tarifas a fijar a SOUTHERN PERU por el arrendamiento del terreno-hangar ocupado en el Aeropuerto de Tacna. Se definió asimismo la interpretación de la tolerancia de 10 minutos en la aplicación de las tarifas de playa de estacionamiento.

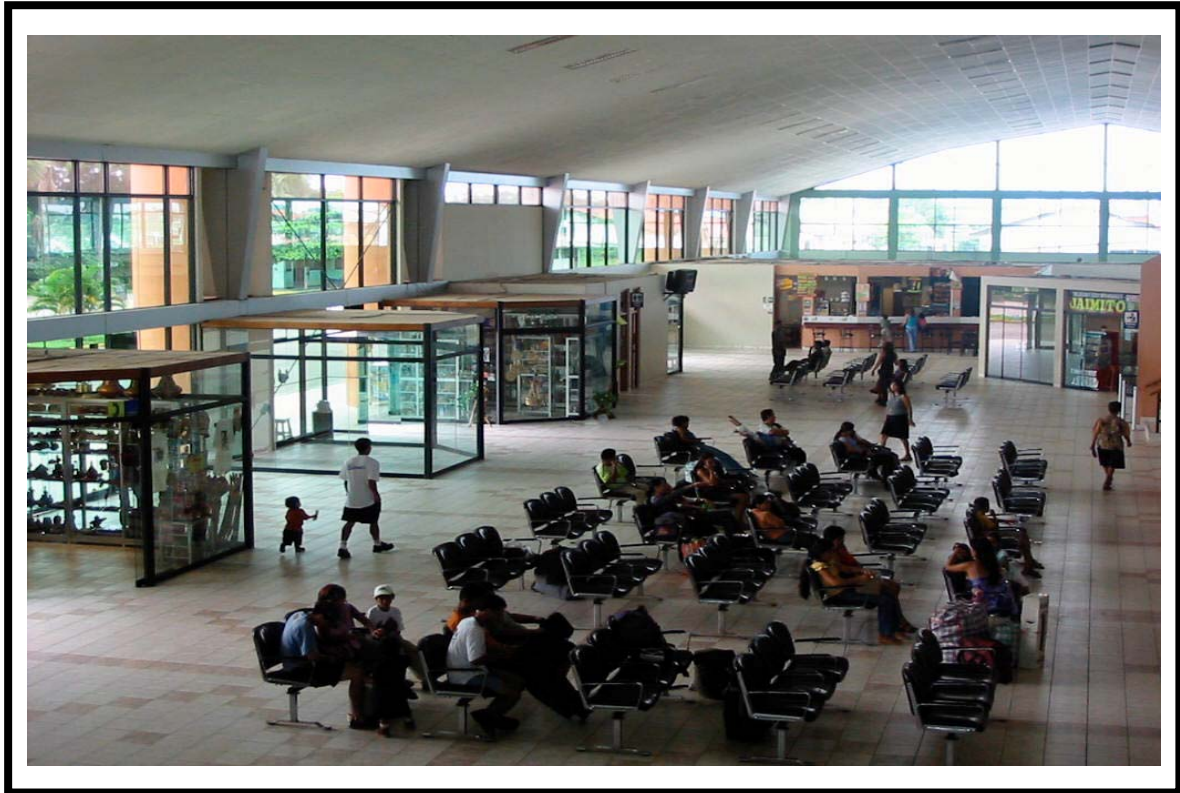
Finanzas

A partir del 14-02-2001, fecha de la concesión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez al Consorcio Lima Airport Partners (LAP), los recursos financieros que venía administrando CORPAC S.A. sufrieron una disminución sustantiva, al no contar con los ingresos generados por dicho aeropuerto, que en los años precedentes a la concesión fue el mayor generador histórico de ingresos para la Corporación.

Durante el ejercicio 2002, con el propósito de obtener los recursos necesarios para financiar los gastos corrientes e inversiones, la Corporación orientó sus esfuerzos a la mayor explotación comercial de los Aeropuertos de Provincias, adoptando asimismo diversas acciones para reducir sus costos y gastos y para optimizar el manejo de los recursos financieros disponibles.

Entre los aspectos de mayor relevancia e impacto en la gestión financiera de la Corporación durante el ejercicio 2002, se destacan los siguientes:

- Se logró mantener el nivel de efectividad de las cobranzas por ventas de servicios en el orden del 97%.
- Se gestionó ante el FONAFE la transferencia del íntegro de los fondos provenientes de la retribución mínima que le corresponde a CORPAC S.A. por la concesión del Aeropuerto Jorge Chávez. Al respecto, durante el año 2002 no se recibieron S/. 17'000,000 aprobados en el presupuesto, con cargo a los mencionados fondos en custodia del FONAFE, y del exceso sobre la retribución mínima (destinado a financiar obras a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones por S/. 29'200,000 a través del presupuesto de CORPAC S.A.), se recibieron sólo S/. 23'067,453.



Areas Comerciales Hall principal del Aeropuerto Internacional de Pucallpa



Zona Comercial en la sala de Embarque del Aeropuerto Internacional del Cuzco

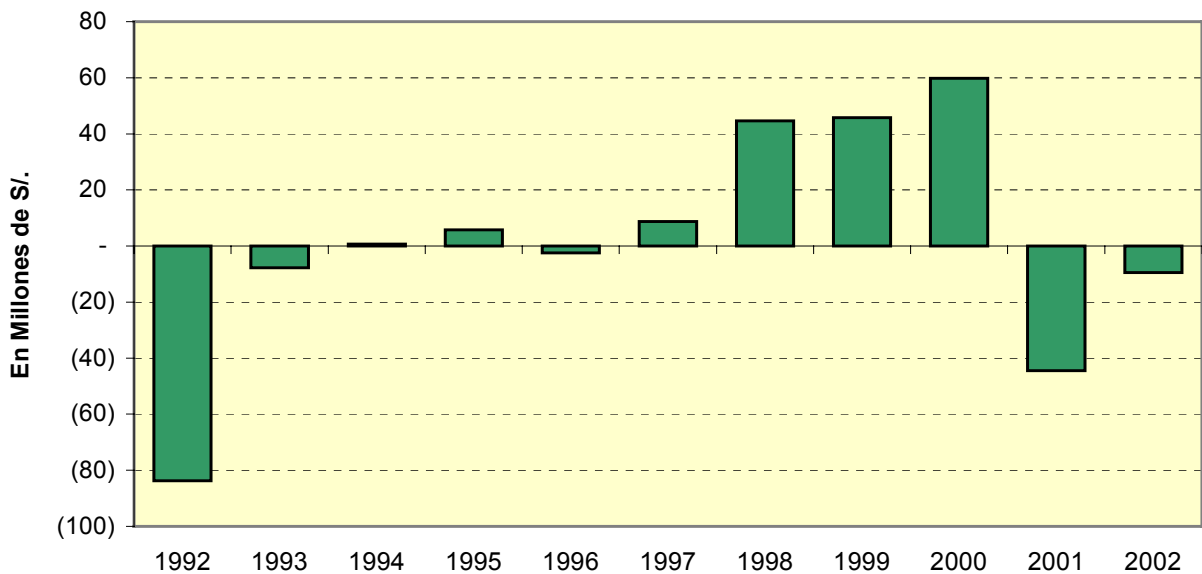
- En el segundo semestre, se mejoró ostensiblemente el nivel de disponibilidad de recursos, lo que permitió cubrir las obligaciones a corto plazo sin mayores complicaciones. Los excedentes provisionales de Caja fueron administrados adecuadamente, lo que ha posibilitado optimizar su rentabilidad financiera.
- Asimismo, en el segundo semestre del año 2002 se aplicó un Programa de Renuncias Voluntarias con Incentivos, obteniéndose resultados parciales, que limitaron la generación de un ahorro significativo en materia de gasto de personal.

Al cierre del ejercicio 2002 se ha obtenido una pérdida de S/. 9'515,690, que representa el -6,4% de las Ventas Netas acumuladas al 31.12.2002. Conforme a los resultados de la consulta especializada absuelta por la firma Price Waterhouse, se ha excluido del rubro de ingresos el registro contable de los derechos de CORPAC S.A. sobre la Retribución Mínima por Concesión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, sin que ello implique la pérdida de los derechos de la Empresa sobre dichos recursos.

Es conveniente remarcar, que como consecuencia de la implementación de diversas acciones orientadas a la generación de mayores ingresos, así como a la reducción de costos y gastos por parte de las sedes aeroportuarias a nivel nacional y el REI (resultado por exposición a la inflación) positivo, obtenido como consecuencia del incremento en el valor arancelario de los terrenos establecido por CONATA, la pérdida del ejercicio se redujo considerablemente, resultando el monto antes indicado.

La pérdida de S/. 9'515,690 registrada por CORPAC S.A en el año 2002, se ha obtenido luego de lograrse utilidades crecientes en el período 1997-2000, y luego de la pérdida significativa del año 2001, resultante del registro de la transferencia de bienes del Aeropuerto Jorge Chávez.

RESULTADOS ECONOMICOS CORPAC S.A. 1992-2002





Instalación Sistema AWOS II en el Aeropuerto Internacional de Iquitos

Aspectos Técnico-Operacionales

Con el propósito de cumplir la Misión trazada por la Corporación, la nueva administración ha otorgado especial énfasis al mejoramiento continuo del nivel de servicio y seguridad a la navegación aérea en el territorio nacional, así como de la seguridad operacional y facilidades brindadas en la red de aeropuertos y/o aeródromos bajo la administración de CORPAC S.A., acciones que guardan estrecha relación con las normas y recomendaciones en materia de aviación civil, emitidas por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), así como por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Bajo este contexto, CORPAC S.A. ha desarrollado en el año 2003 las siguientes acciones principales:

Servicios Aeronáuticos

- Implementación en la Sala Radar del Centro de Control de un nuevo By-Pass de comunicaciones, que ha permitido viabilizar la prestación del Servicio de Vigilancia Radar en el Area Terminal (TMA) de Lima.
- Instalación de frecuencias locales en las posiciones del ACC y Torre de Control, con el propósito de evitar el bloqueo de las frecuencias principales. Adicionalmente, se efectuó la actualización del Plan de Contingencia , en caso de fallas del Sistema AMS-2000 y del Sistema de Comunicaciones Intelec S4.
- Establecimiento en el Aeródromo de Nazca del circuito de Palpa, a fin de ampliar la cobertura de servicios brindados por CORPAC S.A. en los circuitos turísticos de Nazca.
- Implantación del Reglamento de Investigación de Incidentes para el personal de Control de Tránsito Aéreo (ATC), conformándose, en cumplimiento de las normas vigentes, las comisiones de investigación correspondientes.
- Implementación del enlace de la Estación del Aeródromo de Nazca al Sistema Automatizado de la Red AFTN con terminales IAT, que ha permitido proporcionar a dicho aeródromo en forma rápida y segura, toda la información necesaria para la seguridad de las operaciones aéreas.
- Reemplazo de circuitos telegráficos de los Aeropuertos de Talara, Piura, Trujillo y Juliaca por circuitos digitales de transmisión y recepción de mensajes, mejorándose en términos de rapidez y seguridad, la información proporcionada a dichos aeropuertos.
- Inicio de operación de la Estación Meteorológica Automática AWOS II en el Aeropuerto de Iquitos, que brinda información adecuada y oportuna de las observaciones y pronósticos meteorológicos en el referido aeropuerto.
- Publicación en el mes de octubre de la nueva AIP (Publicación de Información Aeronáutica)- Perú, adecuada a las nuevas exigencias de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).
- Capacitación y entrenamiento de los Controladores de Tránsito Aéreo (CTA) a nivel nacional, lográndose la habilitación correspondiente por parte de la Dirección General de Aeronáutica Civil, en Control de Area, Control Radar, Control de Aproximación y Area e Instructores de Entrenamiento en el Trabajo – OJT.
- Ejecución del programa de mantenimiento de los equipos de radioayudas, comunicaciones, grupos electrógenos, ayudas luminosas y conmutación, entre otros, utilizados por la Corporación para la prestación de servicios.



Moderna Máquina de Rayos X del Aeropuerto Internacional de Pucallpa



Personal SEI en entrenamiento operacional de motobombas del Aeropuerto de Piura

Servicios Aeroportuarios

- Mejoramiento del proceso de inspección de pasajeros y de equipajes de mano en los Aeropuertos de Pucallpa, Tarapoto, Juliaca y Puerto Maldonado, por la operación de modernas máquinas de rayos X y de pórticos detectores de metal, que ha posibilitado cumplir adecuadamente las normas de la OACI establecidas en los Anexos 9-“Facilitación” y 17-“Seguridad de la Aviación contra Actos de Interferencia Ilícita”.
- Desarrollo en las Sedes Aeroportuarias de CORPAC S.A. a nivel nacional, de Programas de Seguridad, Planes de Emergencias, Planes contra Multitudes, Planes contra Interferencia Ilícitas, que han permitido cumplir las Regulaciones Aeronáuticas (RAP-107) y normatividad vigente. Adicionalmente, se efectuaron en diversos aeropuertos simulacros de interferencia ilícita y manejo de crisis, en los que el personal de seguridad demostró su buen nivel de preparación y entrenamiento.
- Continuidad del servicio de seguridad aeroportuaria (puestos de inspección en los ingresos de las salas de espera) en 11 sedes aeroportuarias del país, aplicándose los procedimientos de seguridad de acuerdo a las normas y métodos recomendados por la OACI en el Anexo 17 y a las Regulaciones Aeronáuticas del Perú (RAP).
- Actualización de los Planes de Emergencia para Aeropuertos, con el propósito de prever toda situación que pueda poner en riesgo la seguridad de las operaciones aéreas. El desarrollo del Plan ha permitido constatar la real capacidad de respuesta de los distintos aeropuertos, así como los recursos disponibles por parte de los organismos de ayuda mutua en cada una de las ciudades en donde contamos con sedes aeroportuarias. Se han efectuado asimismo en 17 aeropuertos del país, simulacros de accidente aéreo y/o de evacuación para casos de sismo e incendios en estructuras, con resultados exitosos para la Corporación.
- Mejoramiento de los servicios y facilidades brindadas en los terminales de pasajeros de los principales aeropuertos del país, habiéndose implementado fajas transportadoras de equipajes, balanzas electrónicas, centrales telefónicas, sistemas de cobro de playa de estacionamiento, electrobombas, equipos de aire acondicionado, coches portaequipajes, desbrazadoras, entre otros equipos.
- Desarrollo de programas de gestión ambiental en diversos aeropuertos, a fin de cumplir la normatividad vigente. Las acciones se centraron en el manejo de los residuos sólidos, peligro aviario, potabilización y purificación del agua y medición del ruido.
- Mantenimiento de equipos de seguridad y salvamento y extinción de incendios en los aeropuertos del país, lográndose conservar su situación operativa y la continuidad de los servicios aeroportuarios, en concordancia con las normas vigentes en la materia.
- Ejecución del programa de mantenimiento de pavimentos de los aeropuertos a nivel nacional, que ha permitido brindar mayor seguridad a las operaciones aéreas. Al respecto, se efectuó la limpieza de caucho, sellado asfáltico de la pista de aterrizaje y/o señalización horizontal del área de movimiento de aeronaves de los Aeropuertos de Cuzco, Chiclayo y Tumbes. Asimismo, se ejecutó la estabilización asfáltica de las áreas de seguridad del Aeropuerto de Tacna y la señalización vertical de las áreas de movimiento de aeronaves de los Aeropuertos de Pisco, Ayacucho y Juliaca.
Adicionalmente se efectuó el roce de vegetación y limpieza del sistema de drenaje en 21 aeropuertos y/o aeródromos del país. En relación a las edificaciones aeroportuarias, se ejecutaron las obras de impermeabilización de techo del terminal de pasajeros de los Aeropuertos de Chiclayo, Talara, Piura y Trujillo, con el propósito de prevenir los efectos del Fenómeno del Niño.



Trabajos de parchado e imprimado en la pista de aterrizaje del Aeropuerto de Juanjui



Señalización vertical en la pista de aterrizaje del Aeropuerto Internacional de Juliaca

Inversiones

La Corporación con el propósito de mejorar el nivel de seguridad de los servicios de navegación aérea, seguridad operacional, así como de los servicios y facilidades que se brindan a través de las instalaciones aeroportuarias bajo su administración, orientó en el año 2002 el Programa de Inversiones al mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria y a la modernización de los diversos sistemas y equipos utilizados a nivel nacional, habiéndose registrado al cierre del ejercicio una ejecución de S/. 25'549'352.

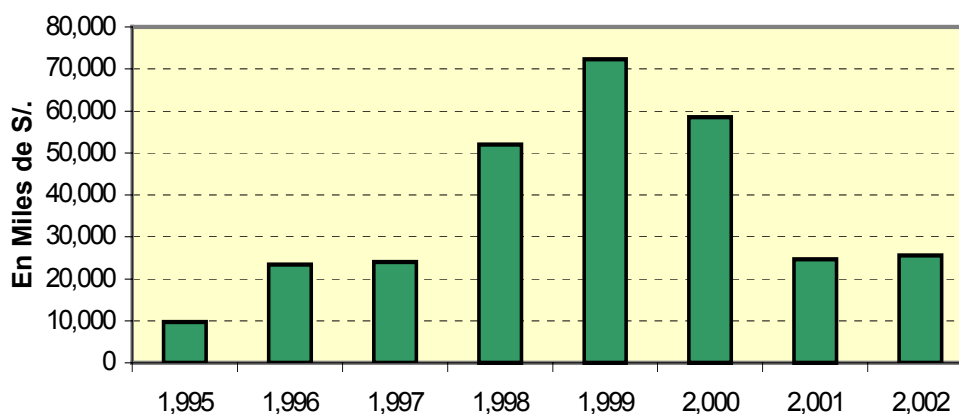
EJECUCION COMPARATIVA DE INVERSIONES 1999-2002

(En miles de Soles)

DESCRIPCION / AÑOS	1999	2000	2001	2002
EQUIPAMIENTO	38,258.0	40,428.5	8,757.9	5,774.7
OBRAS	24,366.7	18,075.7	15,852.8	19,774.7
OTROS	9,677.5 *	----	----	----
TOTAL	72,302.2	58,504.2	24,610.7	25,549.4

* Adquisición de activos de Planta de PETROPERU del Aeropuerto Jorge Chávez, dispuesta por COPRI.

INVERSIONES CORPAC S.A. (1995-2002)



El nivel de ejecución del Programa de Inversiones en el año 2002, se atribuye a los menores recursos disponibles por efecto de la concesión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, desfases en procesos logísticos, así como por la dilación en las gestiones



Rehabilitación y Ampliación de la Pista de Aterrizaje del Aeropuerto de Cajamarca



Nueva Construcción de calles de rodaje y Gota de volteo en Aeropuerto Internacional de Iquitos

de aprobación y declaración de viabilidad de los Proyectos de Inversión, a cargo de CORPAC S.A. y/o del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en concordancia a las normas que rigen el Sistema Nacional de Inversión Pública.

El Programa de Inversiones registró en el ejercicio como logros más relevantes los siguientes:

I. OBRAS CIVILES

Pistas

-Rehabilitación y Mejoramiento de la Pista de Aterrizaje del Aeropuerto de Cajamarca.

Con el propósito de mejorar las condiciones operacionales para aeronaves de mayor capacidad (Boeing B-737 y similares) y satisfacer la demanda de tráfico aéreo existente en la Región, se iniciaron en el mes de marzo las obras de rehabilitación y ampliación de la pista de aterrizaje (de 1,820 x 30 mts. a 2,500 x 45 mts.). Las obras de reforzamiento de pavimentos incluyen asimismo a la plataforma de aeronaves y a la calle de rodaje. Adicionalmente, se mejoró el sistema de drenajes y alcantarillado y se ejecutaron las obras de desvío de la carretera Cajamarca-Otuzco, en vista que cruzaba la zona de ampliación de la pista. Las citadas obras, a cargo del Consorcio Cajamarca II y con la supervisión del Consorcio Geoconsult S.A. – Lagesa Ingenieros Consultores, registran al cierre del ejercicio un avance del 90 %, y son financiadas por CORPAC S.A. según Convenio suscrito con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

-Construcción y reparación de las Calles de Rodaje y construcción de la Gota de Volteo del Aeropuerto de Iquitos.

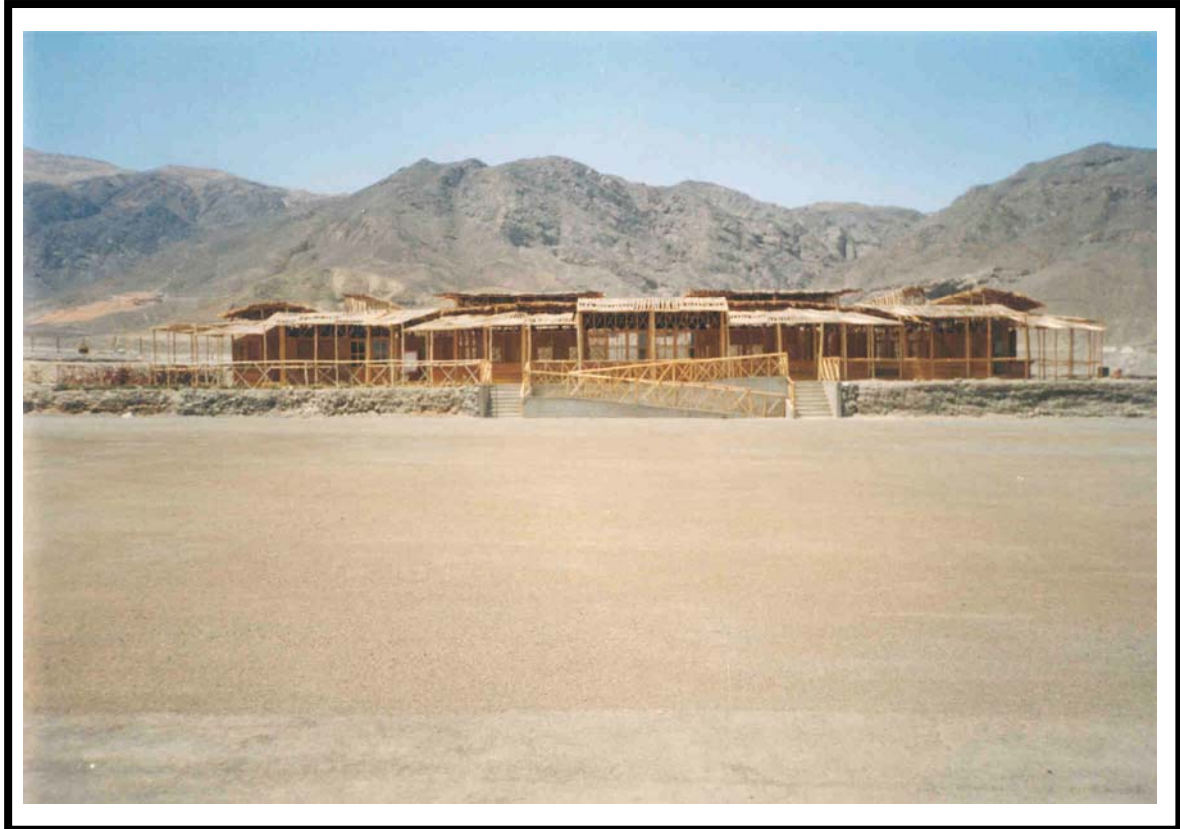
Se concluyeron en el mes de abril, las obras de construcción de la nueva calle de rodaje, reparación de la calle de rodaje actual y construcción de la gota de volteo, iniciadas en noviembre del año 2002, que permitirán la operación en el Aeropuerto de Iquitos de aeronaves del tipo B-757, B-767, B-747 y similares, de acuerdo a las normas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Las obras estuvieron a cargo del Consorcio T y T Jackson-Jons, con la supervisión de la Empresa Acruta-Tapia.

-Mejoramiento de Pavimentos del Aeropuerto de Huánuco.

Se inició en el mes de setiembre la última etapa de las obras de mejoramiento de pavimentos del aeropuerto, que comprende la colocación de la carpeta asfáltica sobre la pista de aterrizaje (2,500 x 30 mts.), la calle de rodaje y plataforma de aeronaves, así como la ejecución de obras de drenaje. Esta etapa financiada por CORPAC S.A. bajo Convenio suscrito con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, posibilitará la operación de aeronaves de mayor capacidad en el referido aeropuerto, lo que generará un mayor impulso en el desarrollo socioeconómico de la Región.

Las referidas obras, a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones bajo la modalidad de administración directa, registran al cierre del año 2002 un avance del 90 % en su ejecución, debiéndose concluir en el mes de febrero del año 2003.



Nuevo Terminal de pasajeros del aeropuerto de Nazca



Construcción de la Estación SEI del Aeropuerto de Tumbes

- **Mejoramiento y rehabilitación del área de movimiento de aeronaves del Aeródromo de Nazca.**

Se concluyeron en el mes de junio las obras de mejoramiento y rehabilitación del área de movimiento de aeronaves, iniciadas en octubre del año 2001, que comprendieron las calles de rodaje y plataforma de aeronaves, las que fueron pavimentadas con tratamiento asfáltico bicapa. Las obras a cargo de la Empresa Selmec Ingenieros S.R.L han posibilitado el mejoramiento de la seguridad en los desplazamientos en tierra, así como la atención simultánea de 10 avionetas en la plataforma en un área de 15,100 m2.

Terminales y Edificaciones Complementarias

- **Construcción del Terminal de Pasajeros del Aeródromo de Nazca.**

Se concluyó en el mes de junio la construcción del terminal de pasajeros en material rústico, que cuenta con ambientes para hall público, sala de espera, área de counters, locales comerciales, cafetería, módulo de servicios higiénicos, guardianía de equipajes, tópicos y oficinas administrativas, con un área techada de 600 m2. Adicionalmente, se efectuó la construcción de la playa de estacionamiento vehicular y la vía de acceso al terminal.

Esta obra permitirá cubrir las necesidades básicas de los usuarios del Aeródromo, que en los últimos años han venido incrementándose significativamente, debido al gran atractivo turístico de las Líneas de Nazca.

La obra estuvo a cargo de la Empresa Selmec Ingenieros S.R.L. y en su fase final fue administrada directamente por CORPAC S.A.

- **Construcción de Estaciones de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI)**

CORPAC S.A. en cumplimiento a las normas en materia de seguridad y extinción de incendios emitidas por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), ha efectuado en el ejercicio 2002 la construcción de Estaciones de Salvamento y Extinción de Incendios en los siguientes aeropuertos:

- ◆ Trujillo : Ejecución a cargo de Empresa ITETE Perú S.A (100 %).
- ◆ Puerto Maldonado : A cargo de Empresa S&T DIENST S.A. (100 %).
- ◆ Pisco : Ejecución a cargo de Empresa INTELSYS S.A. (100 %).
- ◆ Juliaca : Obra a cargo de Empresa INTELSYS S.A. (100 %).
- ◆ Tumbes : En ejecución a cargo de Empresa WyM Ings. (avance 25 %).

- **Construcción de Talleres, Almacenes y Laboratorio en la Estación Santa Rosa.**

Se culminaron en el mes de enero las obras de construcción de Talleres, Almacenes y Laboratorio en la Estación Santa Rosa, iniciadas en octubre del 2001. Estas obras requeridas por la Gerencia Técnica de la Corporación, estuvieron a cargo de la Empresa BINDA Ingenieros S.A.



Sistema DME Instalado en el Aeropuerto de Andahuaylas

II. EQUIPAMIENTO

Radioayudas

- Adquisición y recepción de los siguientes sistemas, adquiridos a través de la Oficina de Servicios para Proyectos de las Naciones Unidas (UNOPS) :
 - 02 Sistemas de Aterrizaje por Instrumentos / Sistemas Radiotelemétricos Terminal UHF (ILS/DME-T).
 - 04 Sistemas Radiotelemétricos UHF (DME).
 - 01 Sistema Radiotelemétrico Omnidireccional VHF (VOR).

Al cierre del ejercicio 2002, se han efectuado las siguientes instalaciones:

- 01 Sistema DME en el Aeropuerto de Andahuaylas, que asociado al actual Sistema VOR, suministra información continua de la distancia existente entre la aeronave y la Estación VOR/DME, facilitando la utilización de los procedimientos de navegación en ruta y de aproximación al referido aeropuerto.
- 01 Sistema VOR en la Estación de Las Salinas-Lima, en fase final de instalación, que garantizará un servicio eficiente y seguro a la navegación aérea sobre la zona de ingreso norte del Aeropuerto Jorge Chávez.
- Ejecución de obras civiles para la instalación en el 2003, de 01 Sistema ILS/DME-T en el Aeropuerto de Iquitos, 01 Sistema VOR en la Estación de Toccto (Ayacucho) y de 01 Sistema NDB (Radiofaro no Direccional) en el Aeródromo de Nazca.

Comunicaciones

- Adquisición e instalación de 15 Transmisores/Receptores HF de 100 vatios, 15 Transmisores/Receptores VHF-AM, 06 Equipos Multiacopladores VHF-HF y 18 UPS, lográndose incrementar el nivel de servicio, cobertura y seguridad a la navegación aérea a nivel nacional.
- Recepción de 06 Sistemas de Grabación Digital dual, a ser instalados en el año 2003 en los Aeropuertos de Cuzco, Arequipa, Chiclayo, Iquitos, Juliaca y Tacna.
- Proceso actual de adjudicación a través de UNOPS, del Sistema VHF-AA y Medios de Transmisión, que permitirá el reemplazo de la actual red de comunicaciones aeronáuticas móviles, que sirve de soporte para las comunicaciones aire-tierra entre el controlador y los pilotos de las aeronaves en vuelo.

Ayudas Luminosas

- Instalación de sistemas de ayudas luminosas que otorgan mayor seguridad a las operaciones de aproximación y aterrizaje de las aeronaves en operaciones diurnas, nocturnas y/o de poca visibilidad.
 - 01 Sistema de Luces de Aproximación CAT I en el Aeropuerto de Piura.
 - 01 Sistema Visual Indicador de Pendiente de Aproximación (APAPI) en el Aeródromo de Nazca.

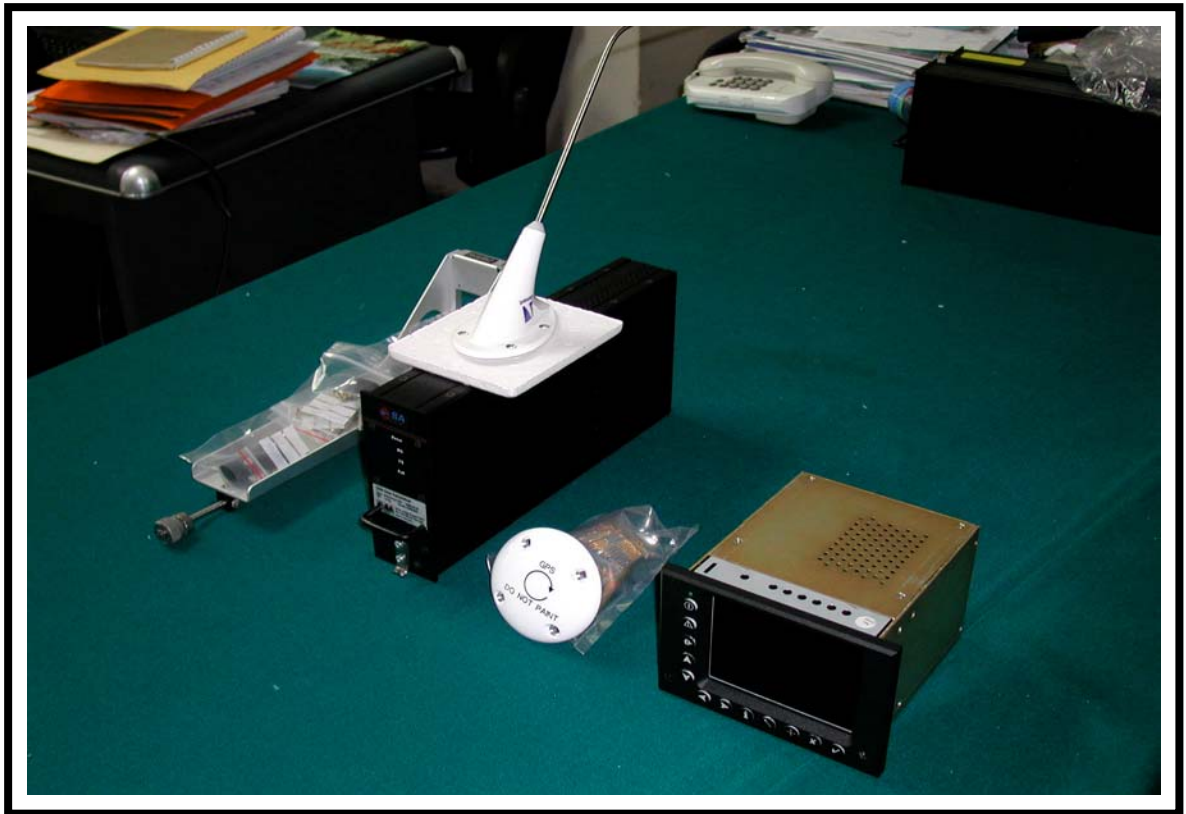
Adicionalmente, se concluyeron las obras civiles requeridas para la instalación de Sistemas Visuales Indicadores de Pendiente de Aproximación (PAPI) en los Aeropuertos de Tarapoto y Tumbes, a ser efectuadas en el año 2003.

Meteorología

- Recepción e instalación de 01 Estación Meteorológica Automática AWOS II en el Aeropuerto de Iquitos, que permite brindar información adecuada y oportuna de las observaciones y pronósticos meteorológicos en el referido aeropuerto.



Nueva Faja Transportadora de equipajes del Aeropuerto de Tumbes



Sistema de Vigilancia Dependiente Automática (ADS)

- Adquisición con carácter de reposición de 05 anemómetros digitales, 04 altímetros digitales y 04 barómetros mercuriales, que posibilitan a través de información meteorológica adecuada, brindar mayor seguridad a la navegación aérea.

Sistema CNS/ATM

- Recepción de 01 Sistema de Vigilancia Dependiente Automática (ADS), que será utilizado para los ensayos y pruebas pre-operacionales, a iniciarse en el año 2003, en el Aeródromo de Nazca y en la ruta Lima-Cuzco.
- Instalación del nuevo sistema de comunicaciones de voz, de aplicación en el Control de Tránsito Aéreo (ATC) en el Aeropuerto del Cuzco, y que viene operando como medio principal de comunicaciones desde el mes de octubre. Este sistema tiene como función integrar las comunicaciones aeronáuticas por voz (radio y telefonía) con las posiciones de Torre y de Control de Aproximación del referido aeropuerto.

Electricidad

- Suministro eléctrico comercial de la Estación de Cerro Mirador en Tarapoto, que permite mejorar, a través de la confiabilidad y continuidad del servicio eléctrico, la seguridad de operación de los equipos de comunicaciones de dicha Estación.
- Instalación de la sub-estación eléctrica en el Terminal del Aeropuerto del Cuzco, que ha posibilitado la ampliación y mejoramiento de las antiguas instalaciones eléctricas para atender la mayor demanda y crecimiento del aeropuerto.

Seguridad

- Recepción e instalación de 04 Máquinas de Rayos X y 04 Pórticos Detectores de Metal en los Aeropuertos de Juliaca, Puerto Maldonado, Pucallpa y Tarapoto, que posibilita a CORPAC S.A. el mejor cumplimiento de las normas vigentes en materia de seguridad operacional.
- Adquisición de equipos de Salvamento y Extinción de Incendios, tales como trajes de protección personal para bomberos, gas inergen, entre otros, requeridos para la prestación del servicio en los aeropuertos a nivel nacional.

Terminal

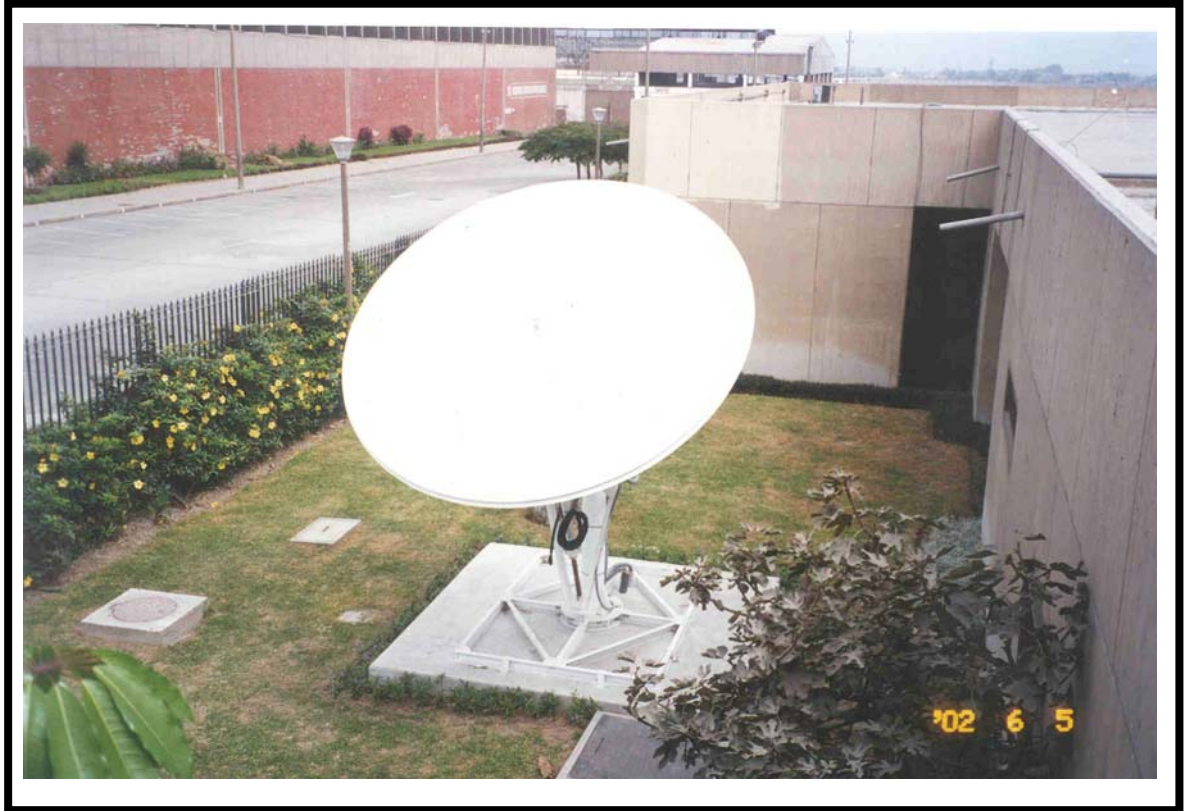
- Adquisición de equipos de Terminal en diversos aeropuertos de provincias, que han permitido incrementar el nivel de servicio y facilidades brindados en sus instalaciones. Al respecto, se han adquirido entre otros, fajas transportadoras, balanzas, centrales telefónicas, sistemas de cobro de playa de estacionamiento, electrobombas, así como sistemas clorinadores, contenedores y otros equipos de gestión ambiental.

Informática

- Adquisición de equipos (ruteadores, switches) para la implementación de la red digital corporativa. Adicionalmente, se ha continuado la adquisición de licencias de software, así como el proceso de renovación de equipos de la Sede Central y de Aeropuertos de Provincias.

Otros Equipos

- Adquisición de equipos de capacitación y enseñanza, para el potenciamiento de las actividades de entrenamiento y capacitación desarrolladas por el Centro de Instrucción de Aviación Civil (CIAC). Adicionalmente, se efectuó la adquisición de equipos de diversos sistemas a nivel nacional.



Antena parabólica para Red Digital (REDDIG)

Cooperación Técnica Internacional

La Corporación viene ejecutando con la participación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), diversos Proyectos de Cooperación Técnica Internacional, en el ámbito Nacional y Regional, éstos últimos a nivel de países de la Región CAR/SAM (Caribe/Sudamérica) habiéndose registrado en el año 2002 los siguientes resultados principales:

- **Proyecto Nacional PER/91/018- “Desarrollo de la Infraestructura Aeronáutica II Fase”.**

Se concretó a requerimiento de la Corporación, la asistencia técnica de un Experto/Instructor OACI en la especialidad de Administración de Aeropuertos y Seguridad Aeroportuaria.

Adicionalmente y en concordancia con las metas del Proyecto, personal de diversas especialidades de CORPAC S.A. ha participado en el programa de becas de capacitación en el exterior.

- **Proyecto Regional RLA/98/019- “Implantación de la Red Digital SAM (REDDIG).**

Se encuentra en ejecución el Proyecto, que brinda asistencia a los Estados de la Región en la adquisición, instalación, puesta en funcionamiento y gestión de una Red Digital en Sudamérica, destinada a modernizar las comunicaciones del servicio fijo aeronáutico y establecer la plataforma digital para la Red de Telecomunicaciones Aeronáuticas, contemplada en los sistemas de navegación aérea CNS/ATM de la OACI, así como los sistemas de aumentación GNSS de navegación.

Al cierre del ejercicio, CORPAC S.A. ha instalado la antena parabólica en uno de los jardines del Edificio Radar y el equipamiento In Door Unit (IDU) , ubicado en la Sala de Equipos del indicado Edificio, a la fecha operando en calidad de prueba. Cada Estado participante en el Proyecto es propietario del equipamiento instalado en su nodo.

- **Proyecto Regional RLA/98/003- “Transición a los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR y SAM”.**

El Proyecto brinda asistencia a los Estados de la Región en la puesta en marcha del Plan de Transición a los nuevos sistemas de Comunicaciones, Navegación, Vigilancia y Gestión de Tránsito Aéreo (CNS/ATM) de acuerdo con el Plan Regional de Implantación CAR/SAM y las normas y métodos recomendados internacionalmente por la OACI sobre la materia. Entre las acciones principales desarrolladas en el año 2002 se señalan los siguientes ensayos y demostraciones pre-operacionales, cuyos resultados en términos de seguridad y economía, se consideran satisfactorios:

- Implantación de Rutas R-NAV y Performance de Navegación Requerida. Los ensayos se están realizando en las rutas UL780 Miami/Santiago de Chile vía Trujillo y la ruta UL302 Lima/Santiago de Chile.
- Separación Vertical Mínima Reducida de 1,000 pies entre niveles de vuelo FL 290 Y FL 410 (RVSM).



Zona de Contenedores del Aeropuerto Internacional de Chiclayo



Equipo de Potabilización del agua en el Aeropuerto de Nazca

▪ **Proyecto Regional RLA/00/009/A/01/15- “Ensayo Regional de Aumentación GNSS”.**

El Proyecto en actual ejecución, se orienta al desarrollo de un plan de ensayos y evaluación de los beneficios técnicos y operacionales de los Sistemas de Aumentación Area Amplia (WAAS) de la FAA en las Regiones CAR/SAM, para prestar asistencia en el establecimiento de un modelo operacional del sistema de aumentación basado en satélites. Las acciones principales desarrolladas durante el año 2002 son las siguientes:

- Instalación de la Estación de Referencia WAAS en la Sala de Equipos del Edificio Radar, realizándose su conexión con la Estación Maestra de Santiago y Atlantic City-USA. La Estación de Referencia es a la fecha monitoreada por la Federal Aviation Administration (FAA), y la información que envía el Perú viene siendo recopilada, grabada y publicada diariamente por la National Sattelite Test Bed (NSTB).
- Vuelos de Pruebas GNSS en el espacio aéreo del Perú efectuados en el mes de junio, que han permitido la recolección de datos GNSS en la ruta La Paz-Lima y Lima –Antofagasta y en la órbita alrededor del TMA Lima. Asimismo, se efectuaron vuelos demostrativos de aproximación de no precisión utilizando GPS y aviónica WAAS. Para el análisis de datos de las pruebas, la Corporación ha adquirido un Procesador Sun Solaris para sistema de navegación aérea GPS/WAAS.

Gestión Ambiental Aeroportuaria

Tomando en consideración la importancia que reviste a nivel mundial el tratamiento ambiental, así como la necesidad de cumplir estrictamente la normatividad nacional e internacional vigente, la Corporación ha otorgado especial énfasis en la ejecución de acciones orientadas a lograr que el sistema aeroportuario de nuestro país, se desarrolle en armonía con el medio ambiente.

Las acciones desarrolladas por CORPAC S.A en diversos aeropuertos del país, se centraron en el manejo de los residuos sólidos, peligro aviario, potabilización y purificación del agua y medición de ruido, habiéndose concretado los siguientes logros principales:

- ◆ Implementación del Plan de Manejo de Residuos Sólidos, habiéndose desarrollado las siguientes acciones:
 - Adquisición de contenedores de residuos orgánicos, inorgánicos y peligrosos en los Aeropuertos de Chiclayo, Nazca, Pisco, Piura, Tarapoto, Tingo María, Trujillo y en la Sede Central, habilitándose zonas específicas de emplazamiento.
 - Adquisición de un motor de post-combustión para el incinerador del Aeropuerto de Iquitos.
- ◆ Formulación del diagnóstico de peligro aviario en los Aeropuertos de Andahuaylas, Anta-Huaraz, Chiclayo, Piura y Trujillo.
- ◆ Potabilización del agua de los Terminales de los Aeropuertos de Nazca, Pisco, Puerto Maldonado y Pucallpa, mediante la adquisición de un equipo clorinador al vacío por medio de gas cloro. Adicionalmente, se efectuó la purificación del agua de los Terminales de los Aeropuertos de Arequipa y Cuzco.
- ◆ Medición de ruido en el Aeropuerto de Pisco.



Adquisición de nueva Central Telefónica



Adquisición de nuevos Equipos de Informática

Certificación de Aeropuertos

Los aeropuertos y/o aeródromos administrados por CORPAC S.A. cuentan con la correspondiente autorización de operación emitida por el Gobierno Central, amparadas en las Regulaciones Aeronáuticas Peruanas (RAP).

La Certificación de los Aeropuertos de acuerdo a la normatividad de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), consiste en garantizar el establecimiento de un régimen que permita hacer cumplir las regulaciones emitidas por dicho Organismo, habiéndose aprobado como norma internacional, que a partir del 27 de noviembre del año 2003, los Estados certificarán, mediante un marco normativo apropiado los aeródromos utilizados para operaciones internacionales, de conformidad con las especificaciones contenidas en el Anexo 14-Aeródromos y Documento 9774 de la OACI.

El Estado Peruano amparado en las Regulaciones Aeronáuticas (RAP), inició en el mes de mayo de 1999 el proceso de Certificación, lográndose en los últimos años que la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) emita la Certificación de los Aeropuertos Jorge Chávez (concesionado a Lima Airport Partners), Iquitos, Cuzco, Chiclayo, Piura, Arequipa, Trujillo, Tarapoto y Puerto Maldonado.

En vista que se encuentra programada a partir del mes de noviembre del año 2003, la auditoría operacional a nuestros aeropuertos internacionales por parte de la OACI, CORPAC S.A. ha efectuado la evaluación de los procedimientos, instalaciones y equipos en materia de seguridad operacional, encontrándose en actual desarrollo las acciones orientadas a cumplir exitosamente dicha auditoría. Adicionalmente, se ha programado para el año 2003 la Certificación de Aeropuertos de Tacna, Tumbes, Cajamarca y Pisco.

Otros Aspectos de Gestión

Entre otros aspectos de Gestión, CORPAC S.A. ha ejecutado en el año 2002 las siguientes acciones principales:

Informática

- Reforzamiento de los planes de contingencia para la Base de Datos, habiéndose adquirido dos servidores de última generación, cuyas características operativas permitirán reducir drásticamente el riesgo de pérdida de información.
- Implantación del Sistema LINUX como plataforma para los servidores principales. CORPAC S.A. participó junto al INEI y otras empresas, como miembro técnico para la implementación de software libre en las empresas del Estado y por otro lado ha logrado instalar doce servidores LINUX a nivel nacional. Esto representa todo un cambio, pues se está apostando por el sistema operativo de mayor crecimiento en el mercado mundial y de bajo costo, que entre otros beneficios, representa una sustancial reducción de los gastos por licenciamiento.
- Contratación a Telefónica Data Perú S.A. de doce enlaces IP, en reemplazo de la Infovía que se tenía en los últimos años, posibilitando brindar una mayor cantidad de servicios a los aeropuertos de provincias por un menor costo. Las aplicaciones en especial el SIGA y el correo electrónico, han mejorando su tiempo de respuesta.



Frontis Exterior del Aeropuerto Internacional de Iquitos



Plataforma de Aeronaves del Aeropuerto Internacional de Arequipa

- Implantación del Sistema Integrado de Gestión de Aeropuertos (SIGA) en el Aeropuerto de Pucallpa, con lo cual ascienden a 12 los aeropuertos integrados a la base de datos centralizada, requerida para una adecuada y oportuna toma de decisiones.
- Desarrollo del proceso de switchado de la Red LAN-Lima, con el propósito de eliminar la saturación de la red, debido al broadcast que generaban los antiguos equipos de comunicaciones (hubs). Para el efecto, se adquirió 13 switches de alta disponibilidad. En relación con la Red LAN-Provincias, se efectuó el cableado estructurado categoría 5E en los Aeropuertos de Tacna, Arequipa, Cuzco, Juliaca y Piura, sumándose a los Aeropuertos de Pucallpa y Trujillo que ya contaban con el cableado desde el año 2001. Este proceso ha posibilitado que CORPAC S.A. cuente con modernas redes que permitirán el tráfico de datos, voz y video en el futuro.
- Implementación de una solución de telefonía IP, con lo cual CORPAC S.A. se ha incorporado en el grupo de empresas líderes que han implementado la última tecnología de comunicaciones de voz. Los equipos adquiridos permitirán que los aeropuertos enlazados con la red IP puedan comunicarse directamente, mediante anexos evitando llamadas de larga distancia, generándose ahorros por dicho servicio.

Proyectos

- Formulación de estudios de pre-inversión de proyectos de relevante importancia para CORPAC S.A, en concordancia a las normas y procedimientos que rigen el Sistema Nacional de Inversión Pública (Ley N° 27293 y normas complementarias). Al cierre del año 2002, se obtuvo la aprobación por parte del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la declaración de viabilidad por parte del Ministerio de Economía y Finanzas, de los siguientes Proyectos de Inversión:
 - Modernización de la Estación Meteorológica en el Aeropuerto de Arequipa (viabilidad al nivel de Perfil).
 - Mejoramiento y Ampliación del Terminal del Aeropuerto de Iquitos (viabilidad al nivel de Estudio de Pre-Factibilidad).

Adicionalmente, se encuentran en actual gestión de aprobación y declaración de viabilidad los siguientes Proyectos:

- Mejoramiento de Obras de Infraestructura para Certificación de Aeropuertos.
- Sistema de Mensajería Electrónica ATS y Servicio de Directorio de la ATN.
- Adquisición de Vehículos de Salvamento y Extinción de Incendios.
- Construcción de Torre de Control del Aeropuerto de Puerto Maldonado.
- Ampliación Terminal de Pasajeros del Aeropuerto de Cajamarca.
- Remodelación y Ampliación Terminal de Pasajeros del Aeropuerto de Huánuco.

Legal

- Intensificación de la estrategia de defensa en los procesos más importantes que mantiene la Corporación a nivel nacional, que ha permitido el logro de resultados favorables tanto en los procesos civiles, laborales y penales, como en materia de procedimientos tributarios y coactivos. Adicionalmente, se encuentra en ejecución un Programa de Supervisión en las Sedes Aeroportuarias, que ha permitido identificar y superar la problemática procesal en diversos aeropuertos del país.



Frontis interior del Aeropuerto de Tingo María



Frontis interior del Aeropuerto de Tarapoto

- Elaboración de contratos y convenios requeridos por CORPAC S.A., así como emisión de lineamientos de orden legal para coadyuvar al mejoramiento y crecimiento de la actividad comercial y administrativa de las distintas sedes aeroportuarias.
- Continuación del proceso de saneamiento físico legal de las propiedades de la Corporación, orientándose las acciones principalmente a la inscripción de terrenos y de fábrica de diversos aeropuertos y estaciones, incluida la gestión para la inscripción del terreno donado en el Aeródromo de Nazca por la Municipalidad de Vista Alegre. Adicionalmente, se han elaborado los expedientes y se encuentran en actual gestión, la desafectación de terrenos requeridos para la ampliación del aeropuerto de Cajamarca, así como la expropiación de terrenos en el Mamelón de Santutis (Cuzco), para la instalación de radioayudas.
- Desarrollo de acciones para resguardar la integridad e intangibilidad de terrenos que conforman o son circundantes a los aeropuertos, así como para superar la problemática de terrenos con la Fuerzas Armadas y de las invasiones.

Logística

- Inventario Físico de Bienes Muebles realizado a nivel nacional, que ha posibilitado la conciliación e identificación del 95 % de los bienes registrados, con un faltante neto del 5 % en actual proceso de búsqueda a cargo de los usuarios responsables de su administración. El logro obtenido ha superado en forma significativa los resultados alcanzados en años anteriores.
- Prestación de 20,811 atenciones a través del Auto Seguro Médico, a los trabajadores y dependientes que ascienden aproximadamente a 4,000 personas, coadyuvando a que el personal pueda desarrollar sus labores con la tranquilidad debida por el respaldo de este servicio.
- Renovación de las pólizas de seguro, no obstante el endurecimiento del mercado mundial como consecuencia de los actos de terrorismo internacional suscitados el 11 de setiembre del año 2001 en los Estados Unidos. Como producto de la adecuada cobertura de seguros, se viene dando atención a los siniestros que afectaron a la Corporación en el ejercicio 2002, por los actos de vandalismo que sufrieron los Aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tarapoto, derivados de los paros de carácter regional.
- Desarrollo al nivel de la Sede Central de un total 60 procesos de adquisición y/o adjudicación, que comprendieron adjudicaciones directas (selectivas ó públicas), así como licitaciones y concursos públicos, de bienes y servicios considerados en el Plan Anual de Contrataciones y Adquisiciones.

Imagen Institucional

- Desarrollo de Campañas de Prensa, página WEB y otras actividades, que han permitido mantener una imagen de eficiencia, calidad y modernidad de la Corporación.
- Publicación permanente en la página WEB de CORPAC S.A., de información de carácter financiero, presupuestal, inversiones, logístico y de personal, entre otros aspectos, en cumplimiento de las normas vigentes de transparencia en la gestión de las empresas.



Frontis interior del Aeropuerto de Cajamarca

- Desde el 20 de setiembre se inició un cambio en la forma de llevar las relaciones con los gobiernos locales, logrando que se trabaje en proyectos conjuntos que beneficiarán a la localidad y al aeropuerto que la sirve. Se ha proyectado la realización de ferias regionales aeroportuarias con Ayacucho, Chachapoyas, Juliaca, entre otras ciudades.
- CORPAC S.A. promueve el inicio y reinicio de vuelos a las regiones con inmenso pero no promovido potencial turístico y económico, como la región nor oriental.

DICTAMEN DE LOS AUDITORES EXTERNOS

Calle Jacinto Guerrero 201
Urb. Las Magnolias
San Borja
Lima 41, Perú

Tel: 00 51 476 5813
00 51 225 6734
Fax: 00 51 226 0070
venero@terra.com.pe

DICTAMEN DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A LOS SEÑORES ACCIONISTAS Y MIEMBROS DEL DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL SOCIEDAD ANÓNIMA – CORPAC S.A.

1. Hemos auditado el balance general de la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial Sociedad Anónima – CORPAC S.A. al 31 de diciembre del 2002 y los correspondientes estados de ganancias y pérdidas, de cambios en el patrimonio neto y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha. La preparación de dichos estados financieros es responsabilidad de la gerencia de la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial Sociedad Anónima – CORPAC S.A. y nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre ellos basada en la auditoría que efectuamos. Los estados financieros al 31 de diciembre del 2001, que se presentan únicamente para fines comparativos, fueron examinados por otros auditores independientes, quienes con fecha de 18 febrero del 2002, emitieron un Dictamen con salvedades.
2. Nuestra auditoría fue realizada de acuerdo a normas de auditoría generalmente aceptadas y normas de auditoría gubernamental emitidas por la Contraloría General de la República del Perú. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con la finalidad de obtener seguridad razonable de que los estados financieros no presenten errores importantes. Una auditoría comprende el examen, basado en comprobaciones selectivas de las evidencias que respaldan la información y los importes presentados en los estados financieros. También comprende la evaluación de los principios de contabilidad aplicados y de las principales estimaciones efectuadas por la gerencia, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que la auditoría que hemos efectuado constituye una base razonable para nuestra opinión.
3. En nuestra opinión, los estados financieros antes indicados presentan razonablemente, en todos sus aspectos importantes la situación financiera de la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial Sociedad Anónima – CORPAC S.A. al 31 de diciembre del 2002, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados.

Lima, Perú
19 de Febrero del 2003

Refrendado por:

Venero & Asociados



Mario Venero
MARIO VENERO FERREYROS
Contador Público Colegiado
Matrícula N° 24398

(Socio)

CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S. A.
C O R P A C S. A.

BALANCE GENERAL
(Expresado en nuevos soles)
(NOTAS 1, 2 y 3)

	NOTA	2002	2001	NOTA	2002	2001
ACTIVO						
ACTIVO CORRIENTE						
Caja y bancos	4	4,537,646	5,495,826		270,406	247,830
Valores negociables	5	16,034,979	-	13	10,819,999	8,862,794
Cuentas por cobrar comerciales	6	99,626,072	97,904,841	14	19,387,008	26,331,559
Menos: prov. Para cuentas de cobranza dudosa	6	(88,917,312)	(87,374,829)	15	286,363	244,971
Otras cuentas por cobrar	7	18,035,785	57,864,298	16	526,703	656,112
Menos: prov. Para cuentas de cobranza dudosa	7	(15,518,537)	(14,621,542)			
Existencias	8	6,263,444	4,742,289			
Gastos pagados por anticipado	9	39,204,106	50,836,687			
Impuesto. A la renta y participación diferidos activo		23,027,039	27,913,429			
TOTAL ACTIVO CORRIENTE		102,293,222	142,760,999		31,290,479	36,343,266
				15	2,171,558	2,073,602
ACTIVO NO CORRIENTE						
Otras cuentas por cobrar largo plazo	7	-	219,844	17	-	13,999
Inversiones en valores	10	5,683,616	6,142,787	18	1,579,392	2,976,071
Menos: fluctuación de valores y cobranzas	10	(3,794,131)	(3,901,692)			
Inmuebles, maquinaria y equipos	11	919,203,471	888,660,332	19	512,653,007	512,653,007
Menos: depreciación acumulada	11	(471,515,086)	(452,414,763)		(102,136,482)	
Otros activos: Intangibles	12	2,097,360	2,017,820		33,299,848	4,148,511
Menos: amortización	12	(695,029)	(557,756)		17,823,280	17,824,623
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE		450,980,201	440,166,572		518,231,994	541,520,633
TOTAL ACTIVO		553,273,423	582,927,571		553,273,423	582,927,571
PASIVO, GANANCIAS DIFER. Y PATRIM.						
PASIVO CORRIENTE						
Sobregiros bancarios	4	-	-			
Cuentas por pagar comercial.	13	-	-			
Otras cuentas por pagar	14	-	-			
Parte corriente deuda a largo plazo	15	-	-			
Provisión para beneficios sociales	16	-	-			
TOTAL PASIVO CORRIENTE						
PASIVO NO CORRIENTE						
Deuda a largo plazo	15	-	-			
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE						
TOTAL PASIVO						
Ganancias diferidas	17	-	-			
Contingencias	18	-	-			
PATRIMONIO NETO						
Capital		512,653,007	512,653,007		512,653,007	512,653,007
Concesión Aeropuerto Jorge Chávez		(102,136,482)	(102,136,482)		(102,136,482)	(102,136,482)
Capital adicional		33,299,848	33,299,848		33,299,848	33,299,848
Reservas		17,823,280	17,824,623		17,823,280	17,824,623
Resultados acumulados		56,592,341	6,894,492		56,592,341	6,894,492
TOTAL PATRIMONIO		541,520,633	541,520,633		541,520,633	541,520,633
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO		553,273,423	582,927,571		553,273,423	582,927,571

Las notas que se acompañan forman parte de los estados financieros.



CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S. A.
C O R P A C S. A.

ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS
(Expresado en nuevos soles)
(NOTAS 1, 2 y 3)

	<u>NOTAS</u>	<u>2002</u>	<u>2001</u>
Ventas netas			
A terceros		97,962,008	118,636,495
Otros Ingresos Operacionales			
A terceros		1,450,485	1,905,439
TOTAL INGRESOS BRUTOS		<u>99,412,493</u>	<u>120,541,934</u>
 Costos de Ventas			
A terceros		(96,924,052)	(90,168,280)
A filiales (o principal) y afiliadas			
UTILIDAD BRUTA		<u>2,488,441</u>	<u>30,373,654</u>
 Gastos de administración		(67,548,404)	(85,671,747)
RESULTADO DE OPERACIÓN		<u>(65,059,963)</u>	<u>(55,298,093)</u>
 Ingresos financieros		1,815,302	4,871,870
Otros ingresos	21	55,560,392	127,104,561
Gastos financieros		(1,299,894)	(534,509)
Otros egresos	21	(14,418,759)	(128,773,575)
Resultado por exposición a la inflación	3	13,255,896	5,452,449
UTILIDAD ANTES DE PARTICIPACIONES Y DEDUCCIONES E IMPUESTO A LA RENTA		<u>(10,147,026)</u>	<u>(47,177,297)</u>
 Participaciones y deducciones	24	-	-
Impuesto a la Renta	22	-	-
RESULTADO ANTES DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS		<u>(10,147,026)</u>	<u>(47,177,297)</u>
 Partidas extraordinarias neto del impuesto a la renta	21	631,336	2,012,844
UTILIDAD (O PERDIDA) DEL EJERCICIO		<u>(9,515,690)</u>	<u>(45,164,453)</u>

Las notas que se acompañan forman parte de los estados financieros.



CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S. A.
C O R P A C S. A.

ESTADO DE CAMBIO EN EL PATRIMONIO NETO
(Expresado en nuevos soles)
(NOTAS 1, 2 y 3)

	<u>CAPITAL SOCIAL</u>	<u>CAPITAL ADICIONAL</u>	<u>RESERVAS</u>	<u>RESULTADOS ACUMULADOS</u>	<u>TOTAL</u>
SALDO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2000	513,726,440		17,822,856	62,703,251	594,252,547
Cambios en las políticas contables y corrección de errores sustanciales					
Aporte del estado y otros accionistas		4,148,511			4,148,511
Donaciones					
Utilidad (pérdida) neta del ejercicio				(45,164,453)	(45,164,453)
Otras incrementos o disminuciones de las partidas patrimoniales.	(1,073,433)		1,767	(10,644,306)	(11,715,972)
SALDO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2001	512,653,007	4,148,511	17,824,623	6,894,492	541,520,633
Cambios en las políticas contables y corrección de errores sustanciales					
Aporte del estado y otros accionistas		29,079,549			29,079,549
Donaciones					
Utilidad (pérdida) neta del ejercicio				(9,515,690)	(9,515,690)
Otras incrementos o disminuciones de las partidas patrimoniales.		(102,064,694)	(1,343)	59,213,539	(42,852,498)
SALDO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2002	512,653,007	(68,836,634)	17,823,280	56,592,341	518,231,994



Las notas que se acompañan forman parte de los estados financieros.

CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACION COMERCIAL S. A.
C O R P A C S. A.

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
(Expresado en nuevos soles)
(NOTAS 1, 2 y 3)

	<u>2002</u>	<u>2001</u>
A. ACTIVIDADES DE OPERACION		
Cobranza de venta de bienes o servicios e ingresos operacionales	180,928,967	182,149,213
Cobranza de intereses y dividendos recibidos	2,961,604	10,547,544
Menos:		
Pago a proveedores de bienes y servicios	(58,895,836)	(43,467,262)
Pago de remuneraciones y beneficios sociales	(73,713,324)	(80,469,079)
Pago de tributos	(36,745,418)	(48,920,606)
Pago de intereses y rendimientos	<u>(301,834)</u>	<u>(536,230)</u>
AUMENTO (DISMINUCION) DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE		
PROVENIENTES DE LAS ACTIVIDADES DE OPERACION	<u>14,234,159</u>	<u>19,303,580</u>
B. ACTIVIDADES DE INVERSION		
Cobranza de venta de valores e inversiones permanentes	424,576	10,160,523
Cobranza de venta de inmuebles, maquinaria y equipo	23,067,453	36,712,683
Menos:		
Pagos por compra de inmuebles, maquinaria y equipo	<u>(22,358,192)</u>	<u>(49,370,414)</u>
AUMENTO (DISMINUCION) DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO		
PROVENIENTES DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSION	<u>1,133,837</u>	<u>(2,497,208)</u>
C. ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
Cobranza de emisión de acciones o nuevos aportes		
Cobranza de recursos obtenidos por emisión de valores u obligac. de corto y largo plazo		
Otros cobros de efectivo relativos a la actividad (Nota)		
Menos:		
Pagos de amortización o cancelación de valores u otras obligac. de corto y largo plazo	(291,197)	(217,314)
Pagos de dividendos y otras distribuciones		<u>(58,820,699)</u>
AUMENTO (DISMINUCION) DEL EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO		
PROVENIENTES DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	<u>(291,197)</u>	<u>(59,038,013)</u>
AUMENTO (DISMINUCION) NETO DE EFECT.Y EQUIVALENTE DE EFECT.	15,076,799	(42,231,641)
SALDO DE EFECT.Y EQUIVALENTE DE EFECT.AL INICIO DEL EJERCICIO	5,495,826	47,727,467
SALDO EFECT.Y EQUIVALENTE DE EFECT.AL FINALIZAR EL EJERCICIO	<u>20,572,625</u>	<u>5,495,826</u>

Las notas que se acompañan forman parte de los estados financieros.



INFORMACION ESTADISTICA

COMPAÑIAS CON OPERACIONES REGULARES EN PERU
(1953-2002)

RAZON SOCIAL		DESDE	Tipo de Operación
1.- AEROLINEAS ARGENTINAS		1953	I
2.- LAN CHILE		1954	I
3.- K.L.M.		1954	I
4.- AVIANCA		1957	I
5.- VARIG		1961	I
6.- LLOYD AEREO BOLIVIANO		1961	I
7.- IBERIA		1963	I
8.- CHALLENGE AIR CARGO		1982	I
9.- AMERICAN AIRLINES		1990	I
10.- LACSA		1991	I
11.- AEROCONTINENTE	1_/	1992	N / I
12.- AEROCONDOR		1992	N
13.- COPA (Compañía Panameña de Aviación)		1994	I
14.- MARTINAIR CARGO	(Nov.)	1996	I
15.- CONTINENTAL AIRLINES	(Marzo)	1996	I
16.- AEROMÉXICO	(Abril)	1996	I
17.- ARROW AIR CARGO	(Enero)	1997	I
18.- DELTA AIR LINES	(Julio)	1998	I
19.- TANS (Transportes Aereos Nacionales de la Selva)	(Diciembre)	1998	N
20.- AEROPOSTAL (Alas de Venezuela)	(Diciembre)	1998	I
21.- LAN PERU	(Jul/Nov.) 2_/	1999	N / I
22.- TACA PERU	(Jul./Oct.) 3_/	1999	N / I
23.- AVIANDINA	(Diciembre)	1999	N
24.- TAME (Línea Aerea del Ecuador)	(Junio)	2000	I

Notas :

1_/ En setiembre de 1999, inicio operaciones internacionales

N: Nacional

2_/Inicio operacion nacionales en Julio e internacionales en noviembre

I: Internacional

3_/Inicio operacion internacionales en julio y nacionales en octubre

N / I : Nacional e Internacional

Elaboración : Area de Planeamiento y Proyectos/Estadísticas

COMPAÑIAS REGULARES QUE DEJARON DE OPERAR EN PERU

(1990 - 2002)

RAZON SOCIAL		DESDE	Tipo de Operación
1.- AIR PANAMA (Air Panamá Internacional S:A)		1990	I
2.- EASTERN		1990	I
3.- AEROCHASQUI		1991	N
4.- ANDREA		1992	N
5.- CANADIAN (Canadian Pacific Airlines Limited)		1992	I
6.- SITRACARGO		1992	N / I
7.- TRASAMAZON		1992	N
8.- CRUZEIRO		1993	I
9.- AERONAVES DEL PERU	(Abril)	1994	N / I
10.- AERO TUMI	(Abril)	1994	N
11.- AIR FRANCE	(Marzo)	1995	I
12.- IMPERIAL	(Agosto)	1996	N
13.- AOM	(Setiembre)	1996	I
14.- VIASA	(Enero)	1997	I
15.- EXPRESO AEREO	(Febrero)	1997	N
16.- AEROSANTA	(Marzo)	1997	N
17.- PERUVIAN TRAVEL SYSTEM S.A.	(Marzo)	1997	N
18.- AMERICANA	(Noviembre)	1997	N / I
19.- FAUCETT	(Noviembre)	1997	N / I
20.- TRANSP. AEREO MERCOSUR - LAPSA	(Agosto)	1998	I
21.- ECUATORIANA DE AVIACION	(Setiembre)	1998	I
22.- ALITALIA	(Octubre)	1998	I
23.- AEROPERU	(Marzo)	1999	N / I
24.- MEXICANA DE AVIACION	(Abril)	1999	I
25.- ASERCA AIRLINES	(Mayo)	1999	I
26.- TRANS..AEREO ANDAHUAYLAS	(Enero)	2000	N
27.- SAETA	(Febrero)	2000	I
28.- UNITED AIRLINES	(Marzo)	2000	I
29.- ACES (Aerolíneas Centrales de colombia)	(Diciembre)	2000	I
30.- AEROFLOT	(Marzo)	2001	I
31.- LUFTHANSA	(Agosto)	2001	I
32.- CUBANA DE AVIACION	(Setiembre)	2001	I
33.- SERVIVENSA	(Noviembre)	2001	I
34.- LACSA	(Junio)	2002	I

N: Nacional

I: Internacional

N / I : Nacional e Internacional

Elaboración : Estadística

AEROPUERTO Y/O AERODROMO	TERMINAL DE PASAJEROS				SUPERFICIE	TIPO DE AVION MAXIMO PERMISIBLE	P.C.N	DIMENSIONES (METROS)		Aproximación INDICADOR VISUAL	L U C E S			Faro de Aeródromo				
	ADUA- NA	COMER- CIA	SANK- DND	RESTAU- RAMT				EDIFICIO	Eje de Pista		Eje de Pista	Eje de Pista	Eje de Pista		Eje de Pista	Eje de Pista	Eje de Pista	Eje de Pista
1.- ANDAHUAYLAS	X	X	X	X	X	ASFALTO	ANTONOV - 24	24/FBYU	2600 * 30	-	1	-	-	-	-	-		
2.- ANTA	-	-	-	-	X	SUPERFICIAL BITUMINOSO	FOKKER - 28	19/FBYU	3050 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
3.- AREQUIPA	X	X	X	X	X	ASFALTO	B 737 - 100	39/FBXIT	2980 - 45	1	2	1	-	1	1	1		
4.- ATALAYA	-	-	-	-	X	TRATAMIENTO	ANTONOV - 24	21/FAXIT	1500 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
5.- AYACUCHO	-	-	-	-	X	ASFALTO	B 737 - 200	24/FBXIT	2800 * 45	-	1	-	-	-	-	-		
6.- BREU	-	-	-	-	-	A NIVEL DE AGREGADO	AVIONETAS	No tiene	900 * 23	-	-	-	-	-	-	-		
7.- CABALLOCOCHA	-	-	-	-	X	MORTERO ASFALTICO	FOKKER 28	No tiene	1800 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
8.- CAJAMARCA 2)	-	-	-	-	X	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	FOKKER - 28	13/FBYU	1820 * 30	-	1	-	-	-	-	-		
9.- CIRO ALEGRIA	-	-	-	-	X	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	ANTONOV - 24	37/FXYIT	1600 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
10.- CUSCO	X	X	X	X	X	ASFALTO	B 757 - 200	59/FXAVT	3400 * 45	-	1	-	-	-	-	-		
11.- CHACHAPOYAS	X	X	X	X	X	ASFALTO	FOKKER - 28	17/FXYIT	1980 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
12.- CHICLAYO	X	X	X	X	X	ASFALTO	B 727 - 200	51/FBXIT	2520 * 45	1	1	1	-	1	1	1		
13.- CHIMBOTE	X	X	X	X	X	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	FOKKER - 28	21/FAYU	1800 * 45	-	-	-	-	-	-	-		
14.- ELESTRECHO	-	-	-	-	-	MORTERO ASFALTICO	ANTONOV - 24	14/FXYIT	1200 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
15.- GALILEA	-	-	-	-	-	SELLO ASFALTICO BICAPA	FOKKER - 27	29/FXAVT	1600 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
16.- HUANUCO 2)	-	-	-	-	X	RIPIO	ANTONOV - 24	34/CXIT	2500 * 50	-	-	-	-	-	-	-		
17.- IBERIA	-	-	-	-	X	ARENA - CEMENTO CUBIERTO	ANTONOV - 24	10/FDAXU	1350 * 18	-	-	-	-	-	-	-		
18.- ILO	-	-	-	-	X	ASFALTO	B 727 - 200	49/FBXIT	2,500 * 45	-	-	-	-	-	-	-		
19.- INTUTO	-	-	-	-	-	ARCILLA / HERBA	AVIONETAS	No tiene	2000 * 45	-	-	-	-	-	-	-		
20.- INAPARI	-	-	-	-	-	ARENA - CEMENTO CUBIERTO	ANTONOV - 24	13/FBXIT	1200 * 18	-	-	-	-	-	-	-		
21.- IQUITOS	X	X	X	X	X	CONCRETO	A-310	45/RXU	2500 * 45	1	2	1	-	1	1	1		
22.- JAEN	-	-	-	-	-	ASFALTO	B 727 - 100	54/FDXIT	2400 * 45	-	-	-	-	-	-	-		
23.- JAUIA	-	-	-	-	X	CARPETA ASFALTICA	B 737 - 200	30/FXAVT	2810 * 45	-	-	-	-	-	-	-		
24.- JUANJUI	-	-	-	-	X	SUB-PASANTE	ANTONOV - 24	14/FXAVT	2100 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
25.- JULIACA	X	X	X	X	X	ASFALTO	B 737 - 100	46/FXAVT	4200 * 45	1	2	1	-	1	1	1		
26.- MAZAMARI	-	-	-	-	-	CARPETA ASFALTICA	FOKKER - 28	4/FXYIT	1760 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
27.- MOQUEGUA	-	-	-	-	X	ASFALTO	ANTONOV - 24	14/FXAVT	1800 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
28.- MOYOBAMBA	-	-	-	-	-	ARCILLA	AVIONETAS	No tiene	1350 * 45	-	-	-	-	-	-	-		
29.- NASCA	-	-	-	-	X	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	AVIONETAS	No tiene	1000 * 18	-	1	-	-	-	-	-		
30.- PACASMAYO	-	-	-	-	-	Afirmado	AVIONETAS	No tiene	1400 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
31.- PAMPA HERMOSA	-	-	-	-	-	ARCILLA/HERBA	AVIONETAS	No tiene	2000 * 40	-	-	-	-	-	-	-		
32.- PATRIA	-	-	-	-	-	ARCILLA	AVIONETAS	No tiene	1000 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
33.- PISCO	X	X	X	X	X	ASFALTO	B-747	30/FBXIT	3020 * 45	1	1	1	-	1	1	1		
34.- PIURA	X	X	X	X	X	ASFALTO	B 727 - 100	39/FBXU	2600 * 45	1	1	1	-	1	1	1		
35.- PUCALLPA	X	X	X	X	X	ASFALTO	B 737 - 200	31/FBXU	2800 * 45	1	2	1	-	1	1	1		
36.- PUERTO ESPERANZA	-	-	-	-	-	CUBIERTO CON EMULSION	FOKKER - 28	23/FXYIT	1800 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
37.- PUERTO MALDONADO	X	X	X	X	X	CONCRETO	B 757 - 200	69/RXAVT	3500 * 45	1	2	1	-	1	1	1		
38.- QUIMCAMIL	-	-	-	-	X	RIPIO	AVIONETAS	No tiene	700 * 18	-	-	-	-	-	-	-		
39.- RODRIGUEZ DE MENDOZA	-	-	-	-	X	ASFALTO	ANTONOV - 24	16/FXYU	1800 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
40.- REQUENA	-	-	-	-	-	ARENA/ARCILLA	AVIONETAS	No tiene	1200 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
41.- RIOJA	-	-	-	-	X	CARPETA ASFALTICA	FOKKER 28	16/FXYU	1880 * 30	-	1	-	-	-	-	-		
42.- SAPOSOA	-	-	-	-	-	AFIRMADO	ANTONOV	No tiene	1880 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
43.- TACNA	X	X	X	X	X	ASFALTO	B 757 - 200	39/FAXIT	2500 * 45	1	2	1	-	1	1	1		
44.- TALARA	X	X	X	X	X	ASFALTO	B 737 - 100	21/FXAVU	2460 * 45	1	1	1	-	1	1	1		
45.- TARAPOTO	X	X	X	X	X	ASFALTO	B 727 - 200	51/FXAVT	2600 * 45	1	1	1	-	1	1	1		
46.- TERESITA	-	-	-	-	-	AFIRMADO	AVIONETAS	No tiene	1200 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
47.- TINGOMARIA	-	-	-	-	X	RIPIO COMPACTADA	ANTONOV	No tiene	2100 * 30	-	1	-	-	-	-	-		
48.- TOCACHÉ	-	-	-	-	X	RIPIO	AVIONETAS	No tiene	2000 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
49.- TRUJILLO	X	X	X	X	X	ASFALTO	B 737 - 100	31/FAXIT	2405 * 45	2	2	1	-	2	1	1		
50.- TUMBES	X	X	X	X	X	CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE	B 727 - 200	45/FDXIT	2500 * 45	1	1	1	-	1	1	1		
51.- UCHIZA	-	-	-	-	-	ARCILLA	AVIONETAS	No tiene	1050 * 30	-	-	-	-	-	-	-		
52.- VILCASHUAMAN	-	-	-	-	-	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	AERONAVES LIGERAS	No tiene	1,550 * 23	-	-	-	-	-	-	-		
53.- YURIMAGUAS	-	-	-	-	X	ASFALTO	FOKKER - 28	18/FXAVT	1800 * 30	-	1	1	-	1	1	1		

NOTA: - En caso de haberse en las especificaciones de los planos.

El presente documento es propiedad de la empresa.

El presente documento es propiedad de la empresa.

El presente documento es propiedad de la empresa.

El presente documento es propiedad de la empresa.

El presente documento es propiedad de la empresa.

El presente documento es propiedad de la empresa.

El presente documento es propiedad de la empresa.

El presente documento es propiedad de la empresa.

El presente documento es propiedad de la empresa.

El presente documento es propiedad de la empresa.

El presente documento es propiedad de la empresa.

El presente documento es propiedad de la empresa.

El presente documento es propiedad de la empresa.

El presente documento es propiedad de la empresa.

El presente documento es propiedad de la empresa.

El presente documento es propiedad de la empresa.

AEROPUERTO Y/O AERODROMO	RADIO - AYUDAS		HORAS DE OPERACION	NUMERO DESIG- MADOR	SERVICIO DE METEO- ROLOGIA	INFOR- MACION AERO- NAUTICA	COMBUS- TIBLE DE AVION	VEHICULO DE RESCATE	PERSONAL		ELEVACION SOBRE NIVEL DEL MAR	INDICADOR DE AEROPUERTO	UBICACION GEOGRAFICA						
	MdB	VOR							ILS	DME			DME-T	EMERGENCIAS	OBREROS	COMANDANTES	DISTRITO	PROVINCIA	DEPARTAMENTO
1 - ANDAHUAYLAS	1	1	-	06-18	03.21	X	-	M-440	3	4	3,454	SPHY	ANDAHUAYLAS	APURIMAC					
2 - ANTA	1	-	-	09-15	16.34	X	-	DODDEBE FOS	3	2	2,740	SPHZ	CARHUAZ	ANCASH					
3 - AREQUIPA	1	3	1	06-01	09.27	X	X	CHUBBTITAN 4X4	24	6	2,561	SPOJ	AREQUIPA	AREQUIPA					
4 - ATALAYA	1	-	-	H-J	04.22	X	-	--	1	-	400	SPAY	RAYMONDI	UCAYALI					
5 - AYACUCHO	1	-	-	H-J	02.20	X	-	TITAN 4X4	10	4	2,718	SPOH	TAMBILLO	AYACUCHO					
6 - BREU	1	-	-	H-J	02.20	-	-	--	-	-	200	SPPB	YORUA	PIURA					
7 - CABALLOCOCHA	1	-	-	H-J	15.33	X	-	--	-	-	100	SPBC	R. CASTILLA	PIURA					
8 - CAJAMARCA 2)	1	-	-	H-J	15.33	X	-	TITAN 4X4M-440	5	3	2,618	SPJR	B. DEL INCA	CAJAMARCA					
9 - CIRO ALEGRIA	-	-	-	H-J	02.20	-	-	--	-	-	167	SPAC	NEIVA	CONDORCANGUI					
10 - CUSCO	-	2	1	06-18	10.28	X	-	CHUBBTITAN 4X4M-440	32	2	3,248	SPTO	SAN SEBASTIAN	CUZCO					
11 - CHACHAPOYAS	-	1	-	H-J	13.31	X	-	TITAN 4X4M-440	2	3	2,520	SPPY	CHACHAPOYAS	CUZCO					
12 - CHICLAYO	1	1	1	H-24	19.01	X	X	CHUBBTITAN 4X4M-440	24	1	2,929	SPIH	CHICLAYO	LA LAMBAYEQUE					
13 - CHIMBOTE	-	1	-	H-J	18.36	X	-	M-480	2	1	21	SPEO	MEUO CHIMBOTE	ANCASH					
14 - ELESTRECHO	-	-	-	H-J	13.31	-	-	--	-	-	132	SPEE	POTOMAYO	LORETO					
15 - GALILEA	-	-	-	H-J	17.35	-	-	--	-	-	207	SPGL	RIO SANTAGO	AMAZONAS					
16 - HUANUCO 2)	1	-	-	H-J	06.24	X	-	M-440	5	3	1,840	SPNC	HUANUCO	HUANUCO					
17 - IBERIA	1	-	-	H-J	13.31	X	-	M-440M-480	3	3	228	SPBR	IBERIA	TAHUAMANU					
18 - ILO	1	-	-	H-J	11.29	X	-	--	-	-	9	SPOI	ILO	MOQUEGUA					
19 - INTUTO	-	-	-	H-J	09.27	-	-	--	-	-	198	SPIN	TIGRE	LORETO					
20 - INAPARI	-	-	-	H-J	15.33	-	-	--	-	-	244	SPIN	INAPARI	TAHUAMANU					
21 - IQUITOS	1	1	1	H-24	06.24	X	X	CHUBBTITAN 4X4TITAN 4X4	29	1	14	SPTQ	IQUITOS	MADRE DE DIOS					
22 - JAEN	-	1	-	H-24	16.34	X	-	--	-	-	755	SPIE	BELLAVISTA	LORETO					
23 - JAUJA	-	-	-	H-J	12.30	-	X	M-440	1	2	3,320	SPJJ	JAUJA	JAEN					
24 - JUANUI	1	-	-	H-J	03.21	X	-	M-480M-440	1	1	360	SPJI	JUANUI	CAJAMARCA					
25 - JULIACA	-	1	-	06-19	11.29	X	-	TITAN 4X4	10	1	3,824	SPIL	JULIACA	JUNIN					
26 - MAZAMARI	-	-	-	H-J	15.33	-	-	--	-	-	665	SPMF	MAZAMARI	PIURA					
27 - MOQUEGUA	-	-	-	09-15	06.24	-	-	--	-	-	1,365	SPEQ	MOQUEGUA	PIURA					
28 - MOTCBAMBA	-	-	-	09-15	15.33	-	-	--	-	-	838	SPBB	MOYOBAMBA	MOQUEGUA					
29 - NASCA	-	1	-	H-J	09.27	X	-	M-480M-440	11	1	620	SPZA	VISTA ALEGRE	CAJAMARCA					
30 - PACASMAYO	-	-	-	H-J	18.36	-	-	--	-	-	30	SPTO	PACASMAYO	ICA					
31 - PAMPA HERMOSA	-	-	-	H-J	03.21	-	-	--	-	-	155	SPPH	P. HERMOSA	LA LIBERTAD					
32 - PATRIA	-	-	-	H-J	14.32	-	-	--	-	-	678	SPCL	K. OSINBATA	LORETO					
33 - PISCO	1	1	1	H-24	03.21	X	X	CHUBBML-480TITAN 4X4	12	1	8	SPSO	SAVANDRES	CUZCO					
34 - PIURA	1	1	-	06-01	01.19	X	-	TITAN 4X4	22	9	63	SPUR	CASTILLA	PIURA					
35 - PUCALLPA	1	1	-	07-01	02.20	X	X	CHUBBTITAN 4X4M-440	14	3	11	SPEP	GALLERIA	UCAYALI					
36 - PUERTO ESPERANZA	1	1	1	H-J	03.21	-	-	--	-	-	220	SPEP	PAUCARTAMBO	UCAYALI					
37 - PUERTO MALDONADO	-	1	1	06-23	18.36	X	-	TITAN 4X4	10	2	200	SPTU	TAMBOPATA	MADRE DE DIOS					
38 - QUINCAMIL	-	-	-	09-15	06.24	-	-	--	-	-	625	SPIL	MAICAPATA	CUZCO					
39 - RODRIGUEZ DE MENDOZA	-	-	-	H-J	10.28	-	-	--	-	-	1600	SPIN	SAN NICOLAS	AMAZONAS					
40 - REQUENA	-	-	-	H-J	16.34	-	-	--	-	-	120	SPQN	REQUENA	LORETO					
41 - RIOJA	1	-	-	H-J	16.34	X	-	M-440	4	1	792	SPIA	RIOJA	SAN MARTIN					
42 - SAPOSCA	-	-	-	H-J	16.34	-	-	--	-	-	370	SPOA	SAPOSCA	SAN MARTIN					
43 - TACNA	-	1	1	H-24	02.20	X	X	TITAN 4X4	18	-	468	SPTN	TACNA	TACNA					
44 - TALARÁ	1	1	-	07-19	16.34	X	X	M-480	7	2	86	SPYL	TALARA	PIURA					
45 - TARAPOTO	1	1	-	06-19	17.35	X	X	TITAN 4X4	17	1	274	SPST	TARAPOTO	SAN MARTIN					
46 - TERESITA	1	-	-	H-J	12.30	-	-	--	-	-	2,500	SPTI	QUISPICHANCHI	SAN MARTIN					
47 - TINGO MARIA	1	-	-	06-19	18.36	X	-	M-440KOWATCH	6	-	612	SPGM	RUPIA RUPA	CUSCO					
48 - TOCACHÉ	-	-	-	H-J	09.27	-	-	--	-	-	457	SPOH	TOCACHÉ	CUZCO					
49 - TRUJILLO	-	1	1	07-01	02.20	X	X	TITAN 4X4	19	1	23	SPRU	HUANCAHO	LORETO					
50 - TUMBES	1	1	-	06-19	14.32	X	-	TITAN 4X4	11	-	25	SPME	TUMBES	TUMBES					
51 - UCHIZA	-	-	-	H-J	01.19	-	-	--	-	-	600	SPIZ	UCHIZA	TUMBES					
52 - VILCASHUAMAN	-	-	-	H-J	13.31	-	-	--	-	-	3,643	SP..	VILCASHUAMAN	AYACUCHO					
53 - YURIMAGUAS	1	1	-	07-19	09.27	X	X	M-440TITAN 4X4	4	1	179	SPMS	YURIMAGUAS	LORETO					

MOVIMIENTO GENERAL AEROPORTUARIO

EN AEROPUERTOS Y AERODROMOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.

(1986 - 2002)

AÑO	NACIONAL				INTERNACIONAL				TOTAL GENERAL					
	OPERACIONES		PASAJEROS		OPERACIONES		PASAJEROS		OPERACIONES		PASAJEROS		CARGA-CORREO	
	E-S	E-S	E-S	T.M.	E-S	E-S	E-S	T.M.	E-S	E-S	E-S	T.M.	E-S	
1986	116,712	3,998,418	91,677		11,710	882,391	47,172		128,422	4,880,809	138,849			
1987	154,427	5,820,476	109,811		12,577	971,514	37,365		167,004	6,791,990	147,176			
1988	144,388	5,291,675	86,027		13,148	1,014,334	27,303		157,536	6,306,009	113,330			
1989	121,642	3,355,356	41,199		14,086	1,068,138	24,688		135,728	4,423,494	65,887			
1990	133,307	3,680,177	33,762		13,133	1,087,775	24,966		146,440	4,767,952	58,728			
1991	144,653	3,228,099	27,734		12,642	1,029,044	42,769		157,295	4,257,143	70,503			
1992	153,409	3,251,319	26,833		12,005	942,275	38,088		165,414	4,193,594	64,921			
1993	157,757	3,710,001	25,424		14,791	1,074,024	35,080		172,548	4,784,025	60,504			
1994	157,376	4,846,952	35,725		18,025	1,321,041	40,163		175,401	6,167,993	75,888			
1995	190,384	5,915,484	61,020		23,092	1,592,035	60,512		213,476	7,507,519	121,532			
1996	181,563	5,681,329	59,821		26,076	1,751,638	64,252		207,639	7,432,967	124,073			
1997	166,498	5,231,989	57,610		27,975	1,930,004	67,135		194,473	7,161,993	124,745			
1998	203,117	5,377,267	71,633		33,528	2,221,960	68,197		236,645	7,599,227	139,830			
1999	198,677	5,491,361	55,882		26,826	2,052,532	71,196		225,503	7,543,893	127,078			
2000	185,448	5,282,352	50,796		28,679	2,296,387	89,485		214,127	7,578,739	140,281			
2001	175,740	4,830,600	44,194		31,025	2,309,010	99,143		206,765	7,139,610	143,337			
2002	170,853	4,402,387	40,294		30,437	2,310,241	108,797		201,290	6,712,628	149,091			

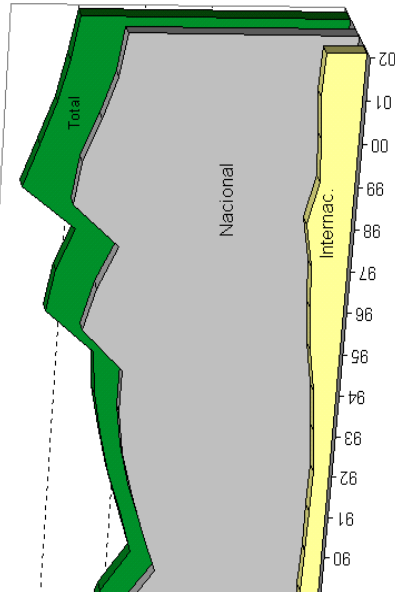
Fuente : Partes diarias de aeropuertos/aerodromos (Operaciones), reportes cias. aéreas (pasajeros, carga y correo) y DGAC (pasajeros y carga).

Elaboración: Planeamiento y Proyección Estadística

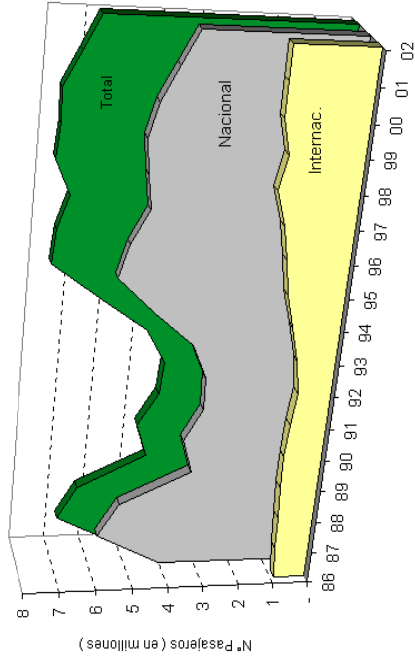
26-Nov-2003

MOVIMIENTO GENERAL AEROPORTUARIO
 EN AEROPUERTOS/AERODROMOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.
 (1986 - 2002)

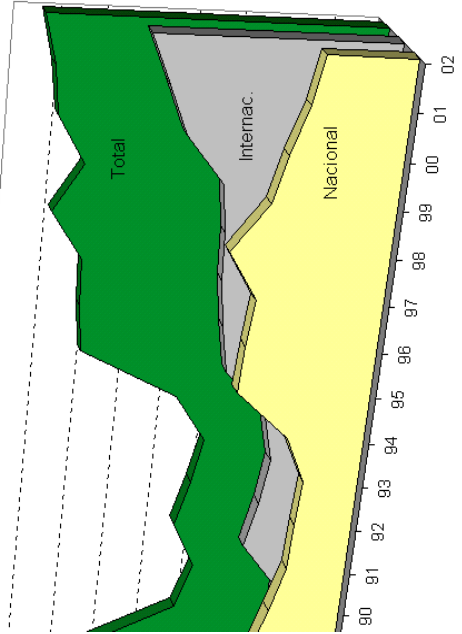
OPERACIONES



PASAJEROS



CARGA Y CORREO



AÑO OPERACIONES PASAJEROS CARGA Y CORREO
 (T.M.)

AÑO	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA Y CORREO
1986	128,422	4,880,809	138,849
1987	167,004	6,791,990	147,176
1988	157,536	6,306,009	113,330
1989	135,728	4,423,494	65,887
1990	146,440	4,767,952	58,728
1991	157,295	4,257,143	70,503
1992	165,414	4,193,594	64,921
1993	172,548	4,784,025	60,504
1994	175,401	6,167,993	75,888
1995	213,476	7,507,519	121,532
1996	207,639	7,432,967	124,073
1997	194,473	7,161,993	124,745
1998	236,645	7,589,227	139,830
1999	225,503	7,543,893	127,078
2000	214,127	7,578,739	140,281
2001	206,765	7,139,610	143,337
2002	201,290	6,712,628	149,091

MOVIMIENTO GENERAL AEROPORTUARIO
EN AEROPUERTOS Y AERODROMOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.
(1998 - 2002)

AEROPUERTO	AÑO	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA-CORREO	VARIACIÓN (%)		
		E/S	E/S	T.M. E/S	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA Y CORREO
ANDAHUAYLAS	1998	641	23,634	134	-43.9	-23.0	-16.5
	1999	628	17,004	55	-2.0	-28.1	-58.6
	2000	540	13,259	33	-14.0	-22.0	-39.6
	2001	382	10,266	104	-29.3	-22.6	211.9
	2002	446	7,457	0	16.8	-27.4	-99.7
ANTA-HUARAZ	1998	1,166	6,346	0	60.8	93.7	-
	1999	1,652	9,888	0	41.7	55.8	-
	2000	1,424	9,114	0	-13.8	-7.8	-
	2001	1,139	6,320	0	-20.0	-30.7	-
	2002	1,066	5,273	0	-6.4	-16.6	-
AREQUIPA	1998	11,930	440,058	2,619	-5.2	-3.0	-3.1
	1999	13,223	459,659	2,303	10.8	4.5	-12.1
	2000	11,146	419,172	1,894	-15.7	-8.8	-17.7
	2001	10,416	393,298	1,798	-6.5	-6.2	-5.1
	2002	8,799	314,095	1,700	-15.5	-20.1	-5.4
ATALAYA	1998	2,180	6,486	518	2.2	-47.0	14603.0
	1999	2,308	8,394	502	5.9	29.4	-3.1
	2000	1,450	6,091	0	-37.2	-27.4	-
	2001	976	5,373	0	-32.7	-11.8	-
	2002	2,647	11,402	0	171.2	112.2	-
AYACUCHO	1998	2,568	68,328	302	13.8	-10.0	-13.5
	1999	1,558	39,107	135	-39.3	-42.8	-55.2
	2000	1,761	40,868	131	13.0	4.5	-3.0
	2001	1,031	24,451	51	-41.5	-40.2	-61.5
	2002	2,807	16,318	44	172.3	-33.3	-13.9
CAJAMARCA	1998	3,577	51,282	111	66.2	49.8	315.3
	1999	2,885	39,520	123	-19.3	-22.9	11.3
	2000	2,508	38,602	138	-13.1	-2.3	12.3
	2001	2,881	38,919	382	14.9	0.8	176.3
	2002	2,934	38,999	231	1.8	0.2	-39.5
CUSCO	1998	16,203	719,852	3,790	1.3	6.9	25.8
	1999	16,997	767,107	2,444	4.9	6.6	-35.5
	2000	16,112	792,125	2,527	-5.2	3.3	3.4
	2001	14,645	716,235	2,865	-9.1	-9.6	13.4
	2002	13,201	661,127	2,864	-9.9	-7.7	0.0
CHACHAPOYAS	1998	205	5,012	93	-17.0	-7.0	-4.4
	1999	186	4,020	6	-9.3	-19.8	-93.1
	2000	88	912	0	-52.7	-77.3	-
	2001	74	454	0	-15.9	-50.2	-
	2002	98	896	1	32.4	97.4	-
CHICLAYO	1998	9,610	182,065	929	10.0	20.5	41.0
	1999	9,098	170,427	751	-5.3	-6.4	-19.2
	2000	8,749	131,429	525	-3.8	-22.9	-30.1
	2001	8,052	110,625	319	-8.0	-15.8	-39.3
	2002	7,101	102,637	617	-11.8	-7.2	93.6

MOVIMIENTO GENERAL AEROPORTUARIO
EN AEROPUERTOS Y AERODROMOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.
(1998 - 2002)

AEROPUERTO	AÑO	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA-CORREO	VARIACIÓN (%)		
		E/S	E/S	T.M. E/S	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA Y CORREO
CHIMBOTE	1998	1,876	15,706	33	26.9	100.1	82.0
	1999	1,574	8,308	42	-16.1	-47.1	26.8
	2000	409	2,202	3	-74.0	-73.5	-92.4
	2001	267	1,972	0	-34.7	-10.4	-
	2002	262	370	0	-1.9	-81.2	-
HUANUCO	1998	994	11,531	250	17.6	86.2	50.1
	1999	712	7,420	6	-28.4	-35.7	-97.8
	2000	720	9,186	13	1.1	23.8	138.5
	2001	510	5,444	0	-29.2	-40.7	-98.9
	2002	472	4,230	0	-7.5	-22.3	-100.0
ILO	1998	650	2,062	5	-57.7	-87.6	-96.0
	1999	777	861	0	19.5	-58.2	-
	2000	378	2,264	0	-51.4	163.0	-
	2001	564	620	0	49.2	-72.6	-
	2002	470	252	0	-16.7	-59.4	-
IQUITOS	1998	9,257	332,393	15,140	-3.3	1.0	-28.8
	1999	8,899	341,151	15,616	-3.9	2.6	3.1
	2000	8,407	372,064	17,525	-5.5	9.1	12.2
	2001	8,252	361,362	14,694	-1.8	-2.9	-16.2
	2002	6,996	323,220	15,194	-15.2	-10.6	3.4
JAUJA	1998	305	2,029	39	-20.2	-21.9	-47.1
	1999	984	6,425	88	222.6	216.7	125.5
	2000	418	2,479	35	-57.5	-61.4	-59.6
	2001	258	1,611	18	-38.3	-35.0	-50.5
	2002	270	645	10	4.7	-60.0	-40.6
JUANJUI	1998	2,507	7,650	22	13.5	-22.7	-32.0
	1999	2,002	7,927	9	-20.1	3.6	-58.5
	2000	1,106	3,434	6	-44.8	-56.7	-29.8
	2001	546	2,463	0	-50.6	-28.3	-
	2002	1,740	1,893	0	218.7	-23.1	-
JULIACA	1998	2,972	165,022	977	-26.1	-18.9	-11.5
	1999	3,404	177,699	702	14.5	7.7	-28.2
	2000	3,373	167,118	644	-0.9	-6.0	-8.3
	2001	2,536	114,964	519	-24.8	-31.2	-19.3
	2002	2,623	118,199	645	3.4	2.8	24.2
LIMA	1998	77,853	4,347,654	99,253	13.6	6.4	18.9
	1999	70,737	4,313,568	93,460	-9.1	-0.8	-5.8
	2000	67,393	4,505,936	106,980	-4.7	4.5	14.5
	2001	68,124	4,363,873	115,214	1.1	-3.2	7.7
	2002	69,657	4,196,687	120,587	2.3	-3.8	4.7
MAZAMARI	2001	2,236	2,323	125	-	-	-
	2002	2,557	6,456	258	14.4	177.9	105.4
MOYOBAMBA	1998	72	95	0	-6.5	-71.7	-
	1999	96	188	0	33.3	97.9	-
	2000	124	290	0	29.2	54.3	-
	2001	509	1,954	0	310.5	573.8	-
	2002	146	193	2	-71.3	-90.1	-
NAZCA	1998	24,733	101,616	0	-	-	-
	1999	27,164	103,621	0	9.8	2.0	-
	2000	29,350	110,644	0	8.0	6.8	-
	2001	33,500	121,924	0	14.1	10.2	-
	2002	35,434	128,458	0	5.8	5.4	-
PISCO	1998	3,668	1,316	25	19.0	-10.7	635.3
	1999	3,282	429	0	-10.5	-67.4	-
	2000	2,320	3,805	64	-29.3	786.9	-
	2001	2,229	1,527	0	-3.9	-59.9	-
	2002	1,874	418	0	-	-72.6	-

MOVIMIENTO GENERAL AEROPORTUARIO
EN AEROPUERTOS Y AERODROMOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.
(1998 - 2002)

AEROPUERTO	AÑO	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA-CORREO	VARIACIÓN (%)		
		E/S	E/S	T.M. E/S	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA Y CORREO
PIURA	1998	6,038	195,033	1,198	2.7	13.6	22.2
	1999	4,148	170,230	519	-31.3	-12.7	-56.7
	2000	3,887	159,663	542	-6.3	-6.2	4.5
	2001	3,906	132,263	543	0.5	-17.2	0.1
	2002	3,098	124,235	714	-20.7	-6.1	31.6
PUCALLPA	1998	18,757	198,158	2,364	6.3	0.2	35.0
	1999	16,093	177,923	3,133	-14.2	-10.2	32.5
	2000	14,963	162,311	1,971	-7.0	-8.8	-37.1
	2001	13,406	142,539	1,182	-10.4	-12.2	-40.0
	2002	12,784	134,804	1,395	-4.6	-5.4	18.0
PTO. MALDONADO	1998	2,291	108,854	7,948	-16.5	7.4	41.3
	1999	2,439	111,762	4,247	6.5	2.7	-46.6
	2000	2,696	110,674	4,895	10.5	-1.0	15.3
	2001	1,934	104,995	3,184	-28.3	-5.1	-35.0
	2002	2,022	111,225	2,322	4.6	5.9	-27.1
RIOJA	1998	333	5,552	18	-19.2	-21.6	-25.4
	1999	267	1,535	1	-19.8	-72.4	-95.9
	2000	174	303	0	-34.8	-80.3	-
	2001	192	796	0	10.3	162.7	-
	2002	78	177	0	-59.4	-77.8	-
ROD. MENDOZA	1998	152	2,429	3	16.9	134.2	-
	1999	60	1,236	0	-60.5	-49.1	-
	2000	48	550	0	-20.0	-55.5	-
	2001	18	512	0	-62.5	-6.9	-
	2002	10	158	0	-44.4	-69.1	-
SAPOSOA	1998	150	1,025	0	-32.4	-64.7	-
	1999	182	883	0	21.3	-13.9	-
	2000	60	355	0	-67.0	-59.8	-
	2001	56	67	0	-6.7	-81.1	-
	2002	10	2	0	-82.1	-97.0	-
TACNA	1998	3,449	154,719	673	-10.0	0.0	-9.7
	1999	4,038	153,562	587	17.1	-0.7	-12.7
	2000	4,054	152,246	537	0.4	-0.9	-8.7
	2001	3,711	145,423	783	-8.5	-4.5	45.9
	2002	3,039	120,050	754	-18.1	-17.4	-3.6
TALARA	1998	6,068	29,077	134	692.2	253.3	115.0
	1999	6,858	19,849	48	13.0	-31.7	-64.1
	2000	8,084	880	1	17.9	-95.6	-97.4
	2001	5,562	119	18	-31.2	-86.5	1310.6
	2002	251	117	0	-95.5	-1.7	-100.0
TARAPOTO	1998	6,210	128,548	1,196	-10.2	-0.3	-11.7
	1999	6,542	172,726	1,297	5.3	34.4	8.5
	2000	5,786	137,857	1,025	-11.6	-20.2	-21.0
	2001	5,596	128,578	1,181	-3.3	-6.7	15.2
	2002	5,926	111,657	1,207	5.9	-13.2	2.2
TINGO MARIA	1998	3,470	6,659	11	-8.8	-24.4	-84.3
	1999	3,598	18,050	3	3.7	171.1	-70.2
	2000	3,546	8,038	8	-1.4	-55.5	124.0
	2001	2,354	4,619	0	-33.6	-42.5	-
	2002	1,972	500	0	-16.2	-89.2	-

MOVIMIENTO GENERAL AEROPORTUARIO
EN AEROPUERTOS Y AERODROMOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.
(1998 - 2002)

AEROPUERTO	AÑO	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA-CORREO	VARIACIÓN (%)		
		E/S	E/S	T.M. E/S	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA Y CORREO
TOCACHE	1998	611	1,111	3	-39.8	-73.5	-71.6
	1999	860	4,549	0	40.8	309.5	-
	2000	638	3,042	1	-25.8	-33.1	-
	2001	328	1,311	0	-48.6	-56.9	-
	2002	333	690	0	1.5	-47.4	-
TRUJILLO	1998	10,883	218,076	1,836	16.7	5.7	276.4
	1999	8,302	185,823	831	-23.7	-14.8	-54.7
	2000	8,087	163,118	634	-2.6	-12.2	-23.7
	2001	7,064	136,139	200	-12.6	-16.5	-68.4
	2002	7,694	131,485	425	8.9	-3.4	112.4
TUMBES	1998	2,310	47,970	178	25.3	-2.3	-31.8
	1999	978	32,711	152	-57.7	-31.8	-14.5
	2000	1,052	37,982	142	7.6	16.1	-6.1
	2001	1,118	47,683	158	6.3	25.5	10.6
	2002	741	33,717	120	-33.7	-29.3	-23.6
UCHIZA	1998	24	28	0	-77.4	-76.7	-
	1999	60	345	0	150.0	1132.1	-
	2000	60	344	0	0.0	-0.3	-
	2001	22	19	0	-63.3	-94.5	-
	2002	27	40	0	22.7	110.5	-
YURIMAGUAS	1998	2,932	11,851	28	36.9	-14.1	-59.0
	1999	2,912	9,986	16	-0.7	-15.7	-40.7
	2000	3,216	10,382	4	10.4	4.0	-74.3
	2001	2,371	8,569	0	-26.3	-17.5	-
	2002	1,705	4,546	0	-28.1	-46.9	-
TOTAL GENERAL	1998	236,645	7,599,227	139,830	21.7	6.1	12.1
	1999	225,503	7,543,893	127,078	-4.7	-0.7	-9.1
	2000	214,127	7,578,739	140,281	-5.0	0.5	10.4
	2001	206,765	7,139,610	143,338	-3.4	-5.8	2.2
	2002	201,290	6,712,628	149,091	-2.6	-6.0	4.0

Fuente: Puntos datos, reportes de volúmenes y DGAAC (pasajeros y carga).

Elab.: Área de Planeamiento y Proyectos / Estadística

**MOVIMIENTO GENERAL AEROPORTUARIO
AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ"**

(1986 - 2002)

AÑO	NACIONAL			INTERNACIONAL			TOTAL GENERAL		
	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA-CORREO	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA-CORREO	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA-CORREO
			T.M.			T.M.			T.M.
E - S	E - S	E - S	E - S	E - S	E - S	E - S	E - S	E - S	E - S
1986	24,433	1,551,622	34,822	10,935	872,551	45,268	35,368	2,424,173	80,090
1987	35,268	2,320,008	45,475	11,814	963,722	36,199	47,082	3,283,730	81,674
1988	35,855	2,085,042	29,373	12,324	999,224	26,630	48,179	3,084,266	56,003
1989	30,628	1,297,427	12,738	13,210	1,053,838	24,062	43,838	2,351,265	36,800
1990	33,025	1,494,281	9,216	12,343	1,075,832	24,378	45,368	2,570,113	33,594
1991	32,621	1,322,116	7,081	12,119	1,022,096	42,644	44,740	2,344,212	49,725
1992	35,046	1,337,603	8,944	11,427	933,792	37,425	46,473	2,271,395	46,369
1993	37,014	1,528,832	8,188	13,208	1,054,759	34,676	50,222	2,583,591	42,864
1994	41,636	1,916,786	10,473	15,842	1,295,376	39,554	57,478	3,212,162	50,027
1995	49,400	2,239,466	21,188	19,688	1,554,025	59,221	69,088	3,793,491	80,409
1996	47,438	2,200,689	20,863	22,792	1,699,329	63,687	70,230	3,900,018	84,550
1997	43,866	2,215,580	17,043	24,660	1,872,379	66,466	68,526	4,087,959	83,509
1998	48,121	2,208,643	31,663	29,732	2,139,011	67,591	77,853	4,347,654	99,254
1999	45,693	2,295,978	24,144	25,044	2,017,590	69,316	70,737	4,313,568	93,460
2000	40,533	2,248,395	18,104	26,860	2,257,541	88,876	67,393	4,505,936	106,980
2001	38,624	2,080,496	16,776	29,500	2,283,377	98,439	68,124	4,363,873	115,214
2002	40,567	1,903,618	12,318	29,090	2,293,069	108,269	69,657	4,196,687	120,587

Fuente: SIGA (operaciones), reporte aerolíneas regulares (pasajeros, carga y correo) y DGAC (pasajeros y carga).

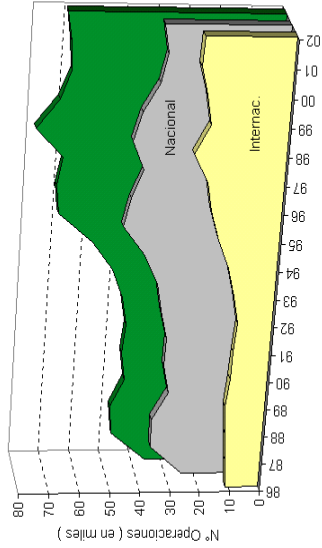
Etb. ... Estadísticas

MOVIMIENTO GENERAL AEROPORTUARIO

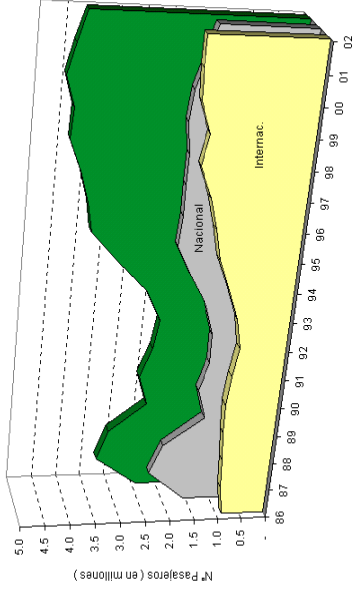
AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ"

(1986 - 2002)

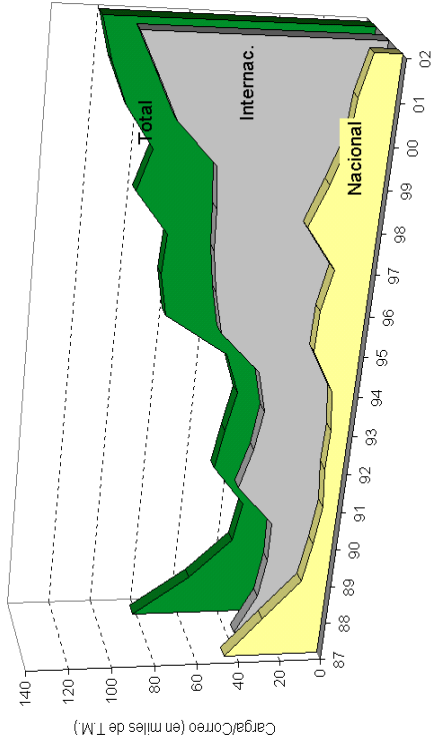
OPERACIONES



PASAJEROS



CARGA Y CORREO



AÑO OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA Y CORREO (T.M.)	
1986	35,368	2,424,173	80,090
1987	47,082	3,283,730	81,674
1988	48,179	3,084,266	56,003
1989	43,838	2,351,265	36,800
1990	45,368	2,570,113	33,594
1991	44,740	2,344,212	49,725
1992	46,473	2,271,395	46,369
1993	50,222	2,583,591	42,864
1994	57,478	3,212,162	50,027
1995	69,088	3,793,491	80,409
1996	70,230	3,900,018	84,550
1997	68,526	4,087,959	83,509
1998	77,853	4,347,654	99,254
1999	70,737	4,313,568	93,460
2000	67,393	4,505,936	106,980
2001	68,124	4,363,873	115,214
2002	69,657	4,196,687	120,587

MOVIMIENTO GENERAL AEROPORTUARIO
AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ"
(1998 - 2002)

COMPAÑIA	AÑO	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA-CORREO	VARIACIÓN (%)		
		E/S	E/S	T.M. E/S	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA
INTERNACIONAL							
ACES	1998	218	7,183	361	-	-	-
	1999	604	28,950	699	177.1	303.0	93.6
	2000	712	44,533	1,793	17.9	53.8	156.5
	2001	-	-	-	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-
AEROCONTINENTE	1999	314	14,366	-	-	-	-
	2000	1,079	56,685	104	243.6	294.6	-
	2001	2,309	140,696	1,530	114.0	148.2	1,371.6
	2002	2,994	213,739	3,905	29.7	51.9	155.1
AEROFLOT	1998	126	7,930	125	6.8	8.8	(49.8)
	1999	144	16,439	92	14.3	107.3	(26.1)
	2000	106	13,450	91	(26.4)	(18.2)	(0.8)
	2001	22	2,694	47	(79.2)	(80.0)	(48.6)
	2002	-	-	-	(100.0)	(100.0)	(100.0)
AEROLINEAS ARGENTINAS	1998	880	62,256	196	28.3	21.0	(71.5)
	1999	738	79,209	452	(16.1)	27.2	130.6
	2000	1,106	87,330	444	49.9	10.3	(1.8)
	2001	709	46,706	257	(35.9)	(46.5)	(42.0)
	2002	734	66,853	65	3.5	43.1	(74.8)
AEROMEXICO	1998	486	37,980	633	15.7	27.6	(24.7)
	1999	434	26,909	447	(10.7)	(29.1)	(29.4)
	2000	314	33,818	591	(27.6)	25.7	32.2
	2001	299	28,732	600	(4.8)	(15.0)	1.5
	2002	328	34,353	486	9.7	19.6	(18.9)
AEROPERÚ	1998	4,675	349,488	5,464	(4.4)	(5.0)	8.1
	1999	938	52,106	752	(79.9)	(85.1)	(86.2)
	2000	-	-	-	-	-	-
	2001	-	-	-	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-
AEROPOSTAL	1998	42	2,643	20	-	-	-
	1999	618	44,019	993	1,371.4	1,565.5	4,865.0
	2000	735	41,862	377	18.9	(4.9)	(62.0)
	2001	845	43,372	1,648	15.0	3.6	337.0
	2002	1,726	77,654	1,822	104.3	79.0	10.6
ALITALIA	1998	86	13,287	368	(14.0)	(32.3)	(41.2)
	1999	-	-	-	-	-	-
	2000	-	-	-	-	-	-
	2001	-	-	-	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-
AMERICAN AIRLINES	1998	3,175	288,171	3,416	45.6	12.4	5.9
	1999	2,210	307,937	5,252	(30.4)	6.9	53.7
	2000	2,202	370,975	6,867	(0.4)	20.5	30.7
	2001	2,143	360,724	5,614	(2.7)	(2.8)	(18.2)
	2002	2,199	296,627	1,645	2.6	(17.8)	(70.7)
ARROW AIR CARGO	1998	338	-	7,196	14.2	-	(6.1)
	1999	358	-	8,527	5.9	-	18.5
	2000	496	-	9,897	38.5	-	16.1
	2001	373	-	7,649	(24.8)	-	(22.7)
	2002	424	-	9,474	13.7	-	23.9
ASERCA AIRLINES	1998	12	373	-	-	-	-
	1999	204	4,748	6	1,600.0	1,172.9	-
	2000	-	-	-	-	-	-
	2001	-	-	-	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-
AVIANCA	1998	1,149	73,142	677	(9.4)	(8.5)	(40.0)
	1999	1,388	109,650	1,084	20.8	49.9	60.1
	2000	1,461	120,865	1,729	5.3	10.2	59.5
	2001	1,320	97,193	2,162	(9.7)	(19.6)	25.1
	2002	755	73,472	1,685	(42.8)	(24.4)	(22.1)

MOVIMIENTO GENERAL AEROPORTUARIO
AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ"
(1998 - 2002)

COMPAÑIA	AÑO	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA-CORREO	VARIACIÓN (%)		
		E/S	E/S	T.M. E/S	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA
INTERNACIONAL							
CHALLENGE AIR CARGO	1998	352	-	7,812	(34.8)	-	(23.1)
	1999	244	-	6,226	(30.7)	-	(20.3)
	2000	457	-	11,214	87.3	-	80.1
	2001	506	-	8,730	10.7	-	(22.2)
	2002	588	-	10,375	16.2	-	18.8
CONTINENTAL AIRLINES	1998	1,472	164,811	1,615	2.2	13.5	(26.0)
	1999	1,468	183,015	1,681	(0.3)	11.0	4.1
	2000	1,787	193,839	2,066	21.7	5.9	22.9
	2001	1,382	201,673	1,460	(22.7)	4.0	(29.3)
	2002	1,372	198,564	1,723	(0.7)	(1.5)	18.0
COPA	1998	1,471	48,157	127	50.7	36.7	35.7
	1999	1,336	59,503	197	(9.2)	23.6	55.7
	2000	1,462	92,955	559	9.4	56.2	183.8
	2001	1,395	103,621	823	(4.6)	11.5	47.2
	2002	1,362	108,554	995	(2.4)	4.8	20.9
CUBANA	1998	100	8,949	68	(3.8)	0.9	(3.9)
	1999	-	-	-	-	-	-
	2000	-	-	-	-	-	-
	2001	40	2,434	12	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-
DELTA AIR LINES	1998	356	21,588	247	-	-	-
	1999	730	78,154	790	105.1	262.0	219.5
	2000	730	91,633	757	-	17.2	(4.2)
	2001	712	95,460	781	(2.5)	4.2	3.3
	2002	727	111,707	5,498	2.1	17.0	603.8
ECUATORIANA	1998	550	15,774	536	34.8	75.7	76.3
	1999	-	-	-	-	-	-
	2000	-	-	-	-	-	-
	2001	-	-	-	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-
IBERIA	1998	376	58,834	4,844	(12.1)	5.2	2.1
	1999	572	106,084	5,582	52.1	80.3	15.2
	2000	633	127,370	5,969	10.7	20.1	6.9
	2001	690	141,171	6,420	9.0	10.8	7.6
	2002	745	168,104	7,557	8.0	19.1	17.7
K.L.M.	1998	429	89,982	5,970	14.7	15.7	8.9
	1999	482	94,896	6,755	12.4	5.5	13.1
	2000	628	126,220	9,556	30.3	33.0	41.5
	2001	718	140,595	9,174	14.3	11.4	(4.0)
	2002	727	138,149	10,012	1.3	(1.7)	9.1
LACSA	1998	1,469	60,866	280	0.3	7.5	7.3
	1999	1,528	85,792	349	4.0	41.0	24.6
	2000	1,821	75,763	412	19.2	(11.7)	18.0
	2001	1,541	78,887	418	(15.4)	4.1	1.6
	2002	709	36,836	199	(54.0)	(53.3)	(52.4)
LAN CHILE	1998	4,318	184,362	12,856	86.6	54.3	70.1
	1999	4,736	299,642	13,926	9.7	62.5	8.3
	2000	3,699	352,739	11,522	(21.9)	17.7	(17.3)
	2001	3,731	285,075	8,102	0.9	(19.2)	(29.7)
	2002	3,592	323,399	7,756	(3.7)	13.4	(4.3)

MOVIMIENTO GENERAL AEROPORTUARIO
AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ"
(1998 - 2002)

COMPAÑIA	AÑO	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA-CORREO	VARIACIÓN (%)		
		E/S	E/S	T.M. E/S	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA
INTERNACIONAL							
TAM-LINEAS AEREAS PARAGUAYAS	1998	99	4,347	18	(6.6)	(20.3)	(40.0)
	1999	-	-	-	-	-	-
	2000	-	-	-	-	-	-
	2001	-	-	-	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-
LAN PERÚ	1999	87	7,299	1,485	-	-	-
	2000	644	76,552	8,579	640.2	948.8	477.7
	2001	556	73,643	6,016	(13.7)	(3.8)	(29.9)
	2002	863	106,013	8,514	55.2	44.0	41.5
LLOYD AEREO BOLIVIANO	1998	737	51,049	994	(11.4)	8.6	1.3
	1999	772	59,771	1,005	4.7	17.1	1.1
	2000	1,031	65,761	836	33.5	10.0	(16.8)
	2001	800	43,100	749	(22.4)	(34.5)	(10.4)
	2002	721	42,116	529	(9.9)	(2.3)	(29.5)
LUFTHANSA	1998	319	59,386	3,978	2.2	45.0	(4.6)
	1999	318	61,898	3,045	(0.3)	4.2	(23.4)
	2000	320	62,554	2,542	0.6	1.1	(16.5)
	2001	200	41,248	1,724	(37.5)	(34.1)	(32.2)
	2002	-	-	-	(100.0)	(100.0)	(100.0)
MARTIN AIR CARGO	1998	140	-	1,971	(22.2)	-	56.8
	1999	188	-	4,614	34.3	-	134.1
	2000	92	-	2,313	(51.1)	-	(49.9)
	2001	113	-	2,640	22.8	-	14.1
	2002	164	-	4,516	45.1	-	71.1
MEXICANA	1998	411	22,938	212	(0.2)	-	-
	1999	128	5,541	39	(68.9)	(75.8)	(81.6)
	2000	-	-	-	-	-	-
	2001	-	-	-	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-
SAETA	1998	985	22,820	286	60.4	(4.1)	27.7
	1999	664	39,511	484	(32.6)	73.1	69.2
	2000	62	2,709	31	(90.7)	(93.1)	(93.6)
	2001	-	-	-	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-
SERVIVENSA	1998	732	24,334	286	0.8	(10.6)	(58.0)
	1999	716	40,095	160	(2.2)	64.8	(44.1)
	2000	702	32,395	972	(2.0)	(19.2)	507.5
	2001	208	9,461	193	(70.4)	(70.8)	(80.2)
	2002	-	-	-	-	-	-
TACA - PERU	2000	1,925	85,950	529	1,682.4	-	(78.0)
	2001	4,198	232,418	2,272	118.1	170.4	329.8
	2002	3,968	196,230	2,542	(5.5)	(15.6)	11.9
TAME	2000	164	17,203	171	-	-	-
	2001	676	37,033	1,336	312.2	115.3	681.4
	2002	535	29,779	945	(20.9)	(19.6)	(29.3)
TAMPA	1998	46	-	77	(4.2)	-	(94.3)
	1999	22	-	-	(52.2)	-	-
	2000	-	-	-	-	-	-
	2001	-	-	-	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-
UNITED	1998	1,276	133,783	1,162	9.2	(3.1)	(2.1)
	1999	726	89,358	780	(43.1)	(33.2)	(32.9)
	2000	136	15,846	59	(81.3)	(82.3)	(92.4)
	2001	-	-	-	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-
VARIG	1998	656	52,105	2,960	14.3	27.5	0.1
	1999	454	52,033	1,648	(30.8)	(0.1)	(44.3)
	2000	598	58,134	1,136	31.7	11.7	(31.1)
	2001	1,006	77,441	1,374	68.2	33.2	21.0
	2002	719	70,330	1,747	(28.5)	(9.2)	27.1

MOVIMIENTO GENERAL AEROPORTUARIO
AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ"
(1998 - 2002)

COMPAÑIA	AÑO	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA-CORREO	VARIACIÓN (%)		
		E/S	E/S	T.M. E/S	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA
INTERNACIONAL							
TRANSITO	1998	-	266,842	2,014	-	31.2	(22.6)
	1999	-	28,618	189	-	(89.3)	(90.6)
	2000	-	5,110	-	-	(82.1)	-
	2001	-	-	-	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-
NO REGULAR Y AVIACION GENERAL	1998	1,867	5,631	823	57.0	-	-
	1999	1,309	42,047	2,049	(29.9)	646.7	148.9
	2000	670	5,290	7,761	(48.8)	(87.4)	278.8
	2001	2,374	-	26,707	254.3	-	244.1
	2002	2,849	590	26,279	20.0	-	(1.6)
MILITAR	1998	384	-	-	112.2	-	-
	1999	614	-	8	59.9	-	-
	2000	1,088	-	-	77.2	-	-
	2001	634	-	-	(41.7)	-	-
	2002	289	-	-	(54.4)	-	-
TOTAL INTERNACIONAL	1998	29,732	2,139,011	67,591	20.6	14.2	1.7
	1999	25,044	2,017,590	69,316	(15.8)	(5.7)	2.6
	2000	26,860	2,257,541	88,876	7.3	11.9	28.2
	2001	29,500	2,283,377	98,439	9.8	1.1	10.8
	2002	29,090	2,293,069	108,269	(1.4)	0.4	10.0

Másicana se reporta información en 1998 (dijo de operar en abril 1999)

Elab. Área de Planeamiento y Proyectos / Estadística

MOVIMIENTO GENERAL AEROPORTUARIO							
AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ"							
(1998 - 2002)							
COMPAÑIA	AÑO	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA	VARIACIÓN (%)		
		E/S	E/S	T.M. E/S	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA
NACIONAL							
AEROPERÚ	1998	9,048	666,018	7,369	91.4	45.8	37.7
	1999	1,994	141,013	1,098	-78.0	-78.8	-85.1
	2000	-	-	-	-	-	-
	2001	-	-	-	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-
AEROCONTINENTE	1998	16,553	1,338,034	5,998	41.0	20.0	-0.9
	1999	19,142	1,594,746	6,110	15.6	19.2	1.9
	2000	12,801	1,070,562	4,270	-33.1	-32.9	-30.1
	2001	11,426	928,054	4,403	-10.7	-13.3	3.1
	2002	11,770	968,515	4,996	3.0	4.4	13.5
TANS	1998	50	-	-	-	-	-
	1999	3,886	252,619	1,590	7,672.0	-	-
	2000	5,824	429,365	2,573	49.9	70.0	61.8
	2001	4,609	337,034	3,034	-20.9	-21.5	17.9
	2002	3,521	249,154	2,734	-23.6	-26.1	-9.9
LAN PERÚ	1999	1,840	115,823	839	-	-	-
	2000	3,320	257,813	2,145	80.4	122.6	155.7
	2001	3,442	280,702	1,541	3.7	8.9	-28.2
	2002	3,942	364,047	2,459	14.5	29.7	59.6
TACA PERÚ	1999	356	23,986	114	-	-	-
	2000	1,850	148,670	1,063	419.7	519.8	832.9
	2001	1,057	92,258	1,173	-42.9	-37.9	10.3
	2002	370	27,291	157	-65.0	-70.4	-86.6
AVIANDINA	1999	134	8,947	38	-	-	-
	2000	1,910	153,242	320	1,325.4	1,612.8	740.8
	2001	2,868	215,215	1,710	50.2	40.4	435.2
	2002	2,023	171,405	1,971	-29.5	-20.4	15.3

MOVIMIENTO GENERAL AEROPORTUARIO
AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ"
(1998 - 2002)

COMPañIA	AÑO	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA	VARIACIÓN (%)		
		E/S	E/S	T.M. E/S	OPERACIONES	PASAJEROS	CARGA
NACIONAL							
TRANSP. AEREO	1998	1,199	31,692	194	-25.6	-26.7	-60.2
ANDAHUAYLAS	1999	644	13,100	47	-46.3	-58.7	-75.8
	2000	-	-	-	-	-	-
	2001	-	-	-	-	-	-
	2002	-	-	-	-	-	-
NO REGULAR Y AVIACION GENERAL	1998	7,505	53,425	-	32.4	-69.4	-
	1999	6,052	60,732	5	-19.4	13.7	-
	2000	10,014	113,297	807	65.5	86.6	16,031.2
	2001	9,882	150,778	876	-1.3	33.1	8.6
	2002	12,471	91,137	0	26.2	-39.6	-100.0
MILITAR	1998	7,964	67,048	16,238	-16.4	79.5	-
	1999	5,427	44,851	13,135	-31.9	-33.1	-19.1
	2000	4,814	75,446	6,927	-11.3	68.2	-47.3
	2001	5,340	76,455	4,039	10.9	1.3	-41.7
	2002	6,470	32,069	0	21.2	-58.1	-100.0
TOTAL NACIONAL	1998	48,121	2,208,643	31,663	9.7	-0.3	85.8
	1999	45,693	2,295,978	24,144	-5.0	4.0	-23.7
	2000	40,533	2,248,395	18,104	-11.3	-2.1	-25.0
	2001	38,624	2,080,496	16,776	-4.7	-7.5	-7.3
	2002	40,567	1,903,618	12,318	5.0	-8.5	-26.6
TOTAL GENERAL	1998	77,853	4,347,654	99,254	#REF!	#REF!	#REF!
	1999	70,737	4,313,568	93,460	-9.1	-0.8	-5.8
	2000	67,393	4,505,936	106,980	-4.7	4.5	14.5
	2001	68,124	4,363,873	115,215	1.1	-3.2	7.7
	2002	69,657	4,196,687	120,587	2.3	-3.8	4.7

Fuente: Sígs (operaciones aéreas), reporte de aerolíneas (pasajeros, carga y correo) y DGAC (pasajeros y carga).

Elab.: Área de Planeamiento y Proyectos / Estadística

**TRAFICO DE PASAJEROS EN AEROLINEAS REGULARES
RUTAS INTERNACIONALES**

(1998 - 2002)

RUTA	1998		1999		2000		2001		2002	
	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida
America del Sur										
Santiago	97,993	101,982	119,612	119,228	130,832	148,897	128,920	147,402	138,073	136,015
Buenos Aires	60,391	67,756	40,039	51,724	45,055	58,913	36,993	59,245	52,437	55,849
Bogotá	43,279	42,180	62,907	67,890	68,758	75,183	55,520	65,751	48,829	54,419
La Paz	31,962	26,423	27,812	23,958	25,785	20,557	30,365	31,277	25,731	22,497
Sao Paulo	30,267	29,689	22,260	22,182	26,013	26,218	31,005	37,544	31,941	33,626
Caracas	26,072	28,225	45,875	45,235	42,940	33,618	51,040	58,607	58,267	66,100
Quito	25,557	24,406	22,302	20,487	40,284	35,612	32,087	41,111	38,369	38,804
Guayaquil	17,286	16,235	9,471	8,031	6,498	12,397	13,542	15,713	23,782	20,709
Santa Cruz	8,543	7,961	8,292	6,743	7,784	8,029	6,810	6,307	9,793	8,919
Rio de Janeiro	5,890	5,700	6,181	5,899	8,142	7,408	9,824	8,951	12,251	8,687
Asunción	3,988	4,242	-	-	-	-	-	-	-	-
Manta	-	-	-	-	-	-	111	-	-	-
Sub-Total	351,228	354,799	364,751	371,377	402,091	426,832	396,217	471,908	439,473	445,625
Centroamerica y el Caribe										
Mexico	26,842	29,556	12,937	14,470	18,808	22,330	20,647	27,944	25,267	25,167
Panamá	21,260	21,700	23,048	26,083	47,509	52,277	50,826	56,390	51,931	56,623
San José	18,732	20,869	23,940	26,871	24,636	25,283	18,163	30,027	19,047	19,570
Cancún	6,178	6,394	1,038	1,004	-	-	-	-	-	-
Santo Domingo	5,361	5,285	-	-	-	-	348	573	428	794
Punta Cana	-	-	-	-	-	-	-	-	104	50
La Habana	4,721	4,809	4,996	5,072	4,296	3,118	2,103	2,116	-	-
Porlamar	2,330	2,499	-	-	-	-	-	-	-	-
Aruba	2,289	2,781	2,520	3,354	3,247	4,486	4,652	6,585	4,873	6,327
Bonaire	-	-	-	-	-	-	-	-	286	210
Curacao	655	1,085	100	153	-	-	-	-	-	-
Sub-Total	88,368	94,978	68,579	77,007	98,496	107,494	96,739	123,635	101,936	108,741
Norte America										
Miami	190,533	203,616	170,745	174,321	194,048	201,434	192,787	203,557	180,710	191,990
Nueva York	77,235	81,740	75,901	83,959	77,188	79,839	63,084	66,601	73,911	76,642
Houston	36,910	38,435	42,310	43,630	45,906	49,815	49,330	51,648	50,506	52,865
Dallas	32,670	31,413	37,559	42,318	46,303	48,793	44,381	47,155	41,530	41,947
Los Angeles	21,872	23,323	26,673	30,945	29,739	35,007	31,008	37,181	37,647	42,529
Atlanta	11,954	9,634	37,815	40,339	44,825	46,808	46,583	48,877	55,799	55,908
Sub-Total	371,174	388,161	391,003	415,512	438,009	461,696	427,173	455,019	440,103	461,881
Europa										
Amsterdam	40,047	43,125	43,513	45,256	56,540	61,947	61,258	68,100	60,887	65,566
Madrid	25,735	28,324	51,578	53,662	55,961	68,434	66,934	74,237	81,428	86,676
Frankfurt	23,675	23,912	26,406	27,492	28,563	32,067	19,327	21,921	-	-
Roma	6,112	7,175	-	-	-	-	-	-	-	-
Moscú	3,084	4,265	2,983	3,388	2,246	3,790	324	585	-	-
Barcelona	1,573	276	844	-	2,975	-	-	-	-	-
Estocolmo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sub-Total	100,226	107,077	125,324	129,798	146,285	166,238	147,843	164,843	142,315	152,242
Africa y Asia										
Cabo Verde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tokio	4,623	5,904	1,328	2,246	-	-	-	-	104	59
Total Acumulado	915,619	950,919	950,985	995,940	1,084,881	1,162,260	1,067,972	1,215,405	1,123,931	1,168,548
Variación (%)	9.8%	13.9%	3.9%	4.7%	14.1%	16.7%	-1.6%	4.6%	5.2%	-3.9%

Fuente : Reporte aerolíneas y DGAC.

Elab.: Estadística

**TRAFICO DE CARGA EN AEROLINEAS REGULARES
RUTAS INTERNACIONALES**

(1998 - 2002)

RUTA	1998		1999		2000		2001		2002	
	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida
America del Sur										
Santiago	2,634	1,276	2,870	2,194	4,222	2,705	3,395	2,073	3,307	1,757
Bogota	2,019	1,595	2,019	1,237	2,046	1,818	1,541	1,073	1,201	1,712
Caracas	66	552	215	940	163	643	346	1,960	486	1,776
Sao Paulo	1,164	463	791	726	400	484	530	842	820	1,062
La Paz	319	743	172	624	128	375	201	422	162	390
Buenos Aires	717	441	323	296	159	306	383	228	741	70
Quito	487	311	453	251	667	383	685	969	703	993
Santa Cruz	49	188	111	144	107	170	50	174	66	173
Guayaquil	418	280	34	90	22	143	51	193	102	213
Rio de Janeiro	881	164	140	59	59	166	42	166	46	26
Asunción	8	75	0	1						
Sub-Total (T.M.)	8,763	6,088	7,130	6,562	7,973	7,193	7,224	8,101	7,635	8,172
Centroamerica y el Caribe										
México	195	1,068	130	343	162	494	194	635	140	492
Aruba	50	41	64	181	47	335	95	144	100	61
San José	57	134	66	152	90	113	97	116	116	165
Panamá	320	100	129	58	328	243	344	477	267	728
Curacao	90	210	9	30	-	-	-	-	-	-
La Habana	33	43	19	28	17	28	7	21	-	-
Cancún	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Santo Domingo	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Sub-Total (T.M.)	758	1,609	417	792	644	1,213	737	1,393	623	1,446
Norte America										
Miami	11,772	14,030	10,398	19,067	11,903	24,658	8,684	20,846	8,674	24,440
Nueva York	766	2,175	758	2,348	762	2,321	518	913	499	1,342
Houston	84	707	40	624	44	812	157	682	42	879
Dallas	198	292	309	615	391	724	39	267	-	334
Los Angeles	415	2,859	445	1,486	519	1,853	479	1,695	548	1,536
Atlanta	101	136	95	599	53	670	115	666	262	5,170
Sub-Total (T.M.)	13,337	20,198	12,045	24,739	13,672	31,038	9,992	25,068	10,024	33,700
Europa										
Amsterdam	2,636	3,476	3,503	4,383	5,018	5,128	4,332	5,487	4,361	7,217
Madrid	2,442	2,352	2,291	3,239	2,216	3,692	2,133	4,235	2,806	4,552
Frankfurt	923	589	641	250	728	1,016	566	926	-	-
Roma	116	249	-	-	-	-	-	-	-	-
Moscú	26	90	24	20	20	24	4	27	-	-
Estocolmo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sub-Total (T.M.)	6,142	6,755	6,459	7,892	7,982	9,860	7,034	10,675	7,167	11,769
Africa y Asia										
Tokio	36	92	7	35	-	-	-	-	-	-
Total Acumulado (T.M.)	29,036	34,742	26,057	40,020	30,271	49,304	24,987	45,237	25,449	55,088
Variación (%)	-5.2%	7.2%	-10.3%	15.2%	16.2%	23.2%	-17.5%	-8.2%	1.9%	21.8%

Fuente : Reporte Aerolíneas y DGAC
Elab : Estadística

**TRAFICO DE PASAJEROS : AEROLINEAS REGULARES INTERNACIONALES
AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ"**

(1998 - 2002)

COMPAÑIA	PASAJEROS LLEGADOS					PASAJEROS EMBARCADOS				
	1998	1999	2000	2001	2002	1998	1999	2000	2001	2002
Aces	3,865	15,852	23,352	-	-	3,318	13,098	21,181	-	-
Aero.Argentinas	27,920	34,061	36,645	19,660	31,887	34,336	45,148	50,685	27,046	34,966
Aerocontinente	-	6,940	28,714	67,540	107,414	-	7,426	27,971	73,156	106,325
Aeroflot	3,283	7,979	6,542	1,182	-	4,647	8,460	6,908	1,512	-
Aeroméxico	17,840	12,573	15,344	13,279	17,241	20,140	14,336	18,474	15,453	17,112
Aeroperú	173,263	24,417	-	-	-	176,225	27,689	-	-	-
Aeropostal	2,095	22,419	21,923	22,525	39,227	548	21,600	19,939	20,847	38,427
Alitalia	6,112	-	-	-	-	7,175	-	-	-	-
American Airlines	142,698	153,799	185,768	176,154	143,975	145,473	154,138	185,207	184,570	152,652
Aserca Airlines	329	2,240	-	-	-	44	2,508	-	-	-
Avianca	35,208	52,128	56,399	44,006	34,341	37,934	57,522	64,466	53,187	39,131
Continental	80,931	88,021	94,098	99,294	97,196	83,880	94,994	99,741	102,379	101,368
Copa	24,016	27,612	43,758	49,389	51,931	24,141	31,891	49,197	54,232	56,623
Cubana	4,522	-	-	1,245	-	4,427	-	-	1,189	-
Delta Air Lines	11,954	37,815	44,825	46,583	55,799	9,634	40,339	46,808	48,877	55,908
Ecuatoriana	7,537	-	-	-	-	8,237	-	-	-	-
Faucett	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iberia	28,712	52,422	58,936	66,934	81,428	30,122	53,662	68,434	74,237	86,676
K.L.M.	42,991	46,133	59,787	65,910	66,046	46,991	48,763	66,433	74,685	72,103
Lacsa	29,441	41,523	35,023	29,944	17,155	31,425	44,269	40,740	48,943	19,681
Lan Chile	88,718	147,049	166,835	136,505	159,485	95,644	152,593	185,904	148,570	163,914
Lan Perú	-	3,431	35,298	35,925	52,707	-	3,868	41,254	37,718	53,306
Lloyd Aereo Boliviano	26,747	32,817	35,755	23,267	22,097	24,302	26,954	30,006	19,833	20,019
Lufthansa	29,530	30,314	29,393	19,327	-	29,856	31,584	33,161	21,921	-
Mexicana	11,083	2,790	-	-	-	11,855	2,751	-	-	-
Saeta	11,833	20,279	1,413	-	-	10,987	19,232	1,296	-	-
Servivensa	13,734	20,224	15,963	4,197	-	10,600	19,871	16,432	5,264	-
Taca-peru	-	-	43,316	88,215	94,886	-	-	42,634	144,203	101,344
Tame	-	-	10,549	18,731	14,821	-	-	6,654	18,302	14,958
Tam - Lap	1,943	-	-	-	-	2,404	-	-	-	-
United Airlines	63,159	42,101	5,833	-	-	70,624	47,257	10,013	-	-
Varig	26,155	26,046	29,412	38,160	36,295	25,950	25,987	28,722	39,281	34,035
Viasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	915,619	950,985	#####	1,067,972	1,123,931	950,919	995,940	1,162,260	1,215,405	1,168,548
Variación (%)	9.8%	3.9%	14.1%	-1.6%	5.2%	13.9%	4.7%	16.7%	4.6%	-3.9%

Fuente : Reporte aerolíneas y DGAC

Tráfico, no considera pasajeros en tránsito

Elab.: Estadística

**TRAFICO DE CARGA INTERNACIONAL : AEROLINEAS REGULARES
AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ"**

(1998 - 2002)

COMPANIA	CARGA IMPORTACION					CARGA EXPORTACION				
	1998	1999	2000	2001	2002	1998	1999	2000	2001	2002
Aces	293	520	913	-	-	68	179	880	-	-
Aero Argentinas	75	164	80	70	65	116	212	332	184	0
Aerocontinente	-	-	27	940	1,624	-	-	77	591	2,280
Aeroflot	28	43	38	8	-	96	49	51	39	-
Aeromexico	292	205	157	161	104	320	241	429	439	382
Aeroperu	2,030	259	-	-	-	3,434	492	-	-	-
Aerpostal	2	181	82	264	557	18	800	294	1,384	1,265
Alitalia	116	-	-	-	-	249	-	-	-	-
American Airlines	1,074	631	1,459	759	-	2,239	4,450	5,173	4,804	1,645
Aom - Minerve	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arrow Air Cargo	3,546	3,849	3,105	1,721	1,075	3,650	4,679	6,792	5,928	8,399
Avianca	487	762	1,028	1,349	1,007	158	293	667	786	634
Challenge Air Cargo	4,672	2,542	4,121	2,767	3,114	3,140	3,685	7,093	5,963	7,261
Continental	122	50	53	185	56	1,455	1,613	2,007	1,275	1,667
Copa	94	138	316	343	267	23	59	242	477	728
Cubana	31	-	-	3	-	37	-	-	9	-
Delta Air Lines	101	95	53	115	262	134	582	670	666	5,170
Ecuatoriana	366	-	-	-	-	170	-	-	-	-
Faucett	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florida West Cargo	-	111	-	-	-	-	274	-	-	-
Iberia	2,454	2,291	2,216	2,133	2,806	2,357	3,239	3,692	4,235	4,552
K.L.M.	2,609	2,605	4,408	3,785	3,876	3,122	3,949	4,764	5,100	6,135
Lacsa	79	69	102	154	60	156	222	223	232	111
Lan Chile	5,388	6,017	5,599	4,216	3,892	7,424	7,831	5,763	3,668	3,621
Lan Peru	-	389	3,464	2,685	3,411	-	1,087	5,038	2,865	4,378
Lloyd Aereo Boliviano	345	279	242	212	134	646	723	545	451	352
Lufthansa	2,024	1,553	922	566	-	1,733	1,052	1,302	926	-
Martin Air Cargo	478	2,148	687	642	865	1,493	2,466	1,626	1,998	3,651
Mexicana	59	15	-	-	-	149	24	-	-	-
Polar Air Cargo	7	-	-	-	-	14	-	-	-	-
Saeta	129	229	-	-	-	157	255	31	-	-
Servivensa	208	32	515	47	-	77	129	457	146	-
Taca Peru	-	-	138	788	1,180	-	-	388	1,476	1,316
Tame	-	-	94	652	412	-	-	75	682	529
Tam - Lap	5	-	-	-	-	13	-	-	-	-
Tampa	5	-	-	-	-	72	-	-	-	-
United Airlines	277	54	4	-	-	828	685	52	-	-
Varig	1,640	826	448	424	682	1,194	750	641	914	1,011
Viasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total (T.M.)	29,036	26,057	30,271	24,987	25,449	34,742	40,020	49,304	45,237	55,088
Variación (%)	-5.2%	-10.3%	16.2%	-17.5%	1.9%	7.2%	15.2%	23.2%	-8.2%	21.8%

Fuente : Reporte aerolíneas y DGAC.
Tráfico, no considera carga en tránsito
Elab.: Estadística

