

FMU LIMA PDA

Publicado:

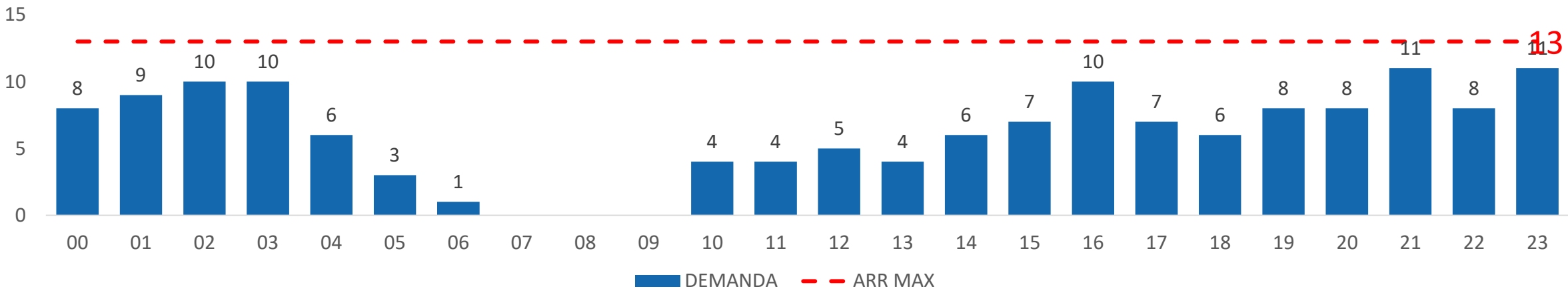
Día **31 de octubre de 2021** a las **00:00** Hs UTC

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día **31 de octubre de 2021**

23:59 Hs UTC del día **31 octubre de 2021**

Gráfico de Demanda: 311021 00:00 /311021 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



SPJC SPJC 302310Z 3100/3124 21008KT 9999 BKN018
TX20/3119Z TN15/3111Z TEMPO 3101/3105 12012KT 8000
DZ BKN080 BECMG 3106/3109 SCT012 BECMG 3109/3112
22006KT 4000 BR OVC008=
Updated TAF [Click here](#)

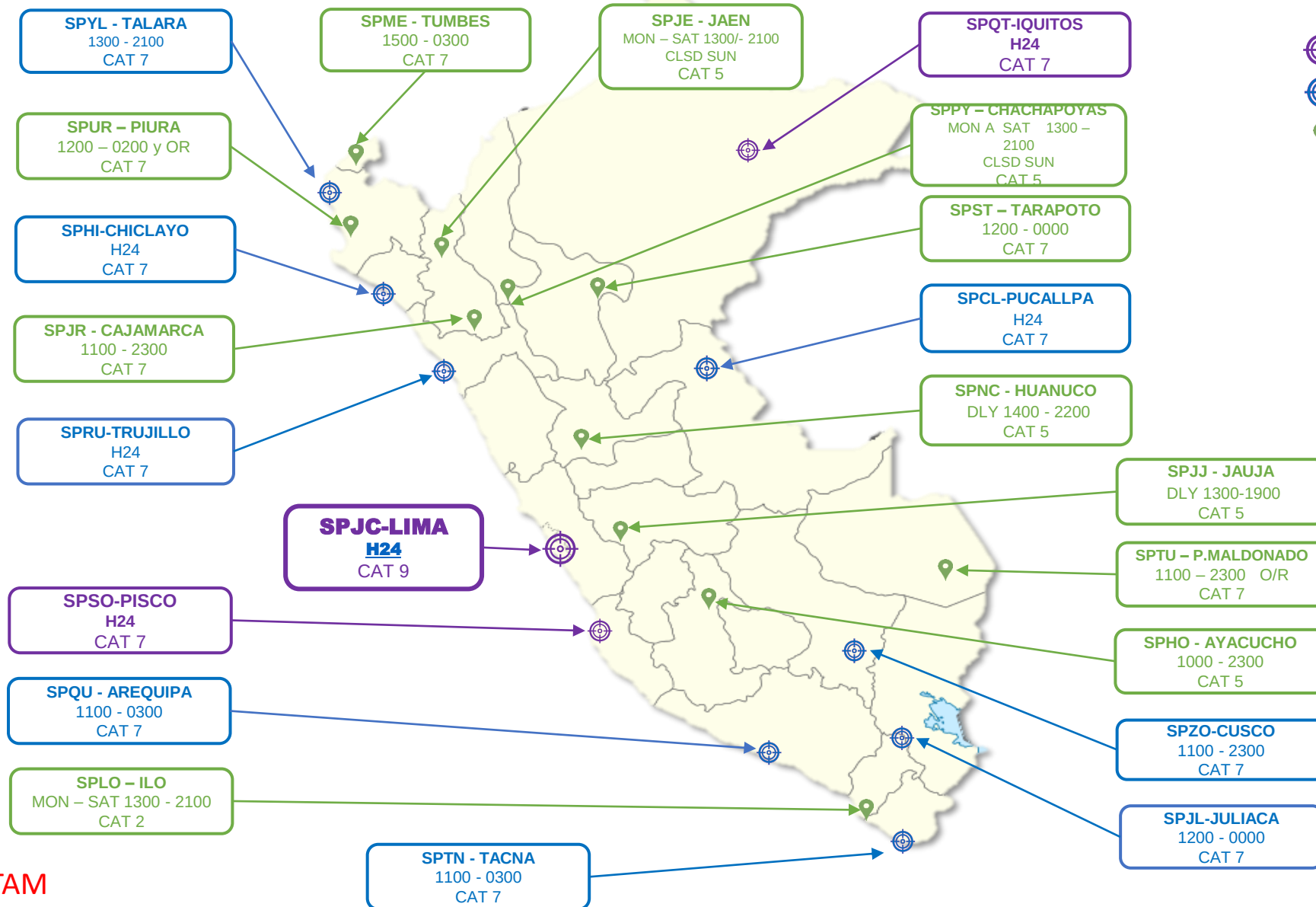
	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado
LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 30 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.	

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
A4326 / 21 | B) 2110082300 C) 2111082300
ILS IJCH CAT II Y CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 Y IAC ILS W RWY 15 SUSPENDIDAS.

CNS:
A3799/21 | B) 2108311800 C) 2110312200 EST
LDG PA CAT III NOT AVBL

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

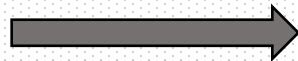
Fecha: **Domingo 31/10/2021**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Domingo 31/10/2021**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL