

FMU LIMA PDA

Publicado:

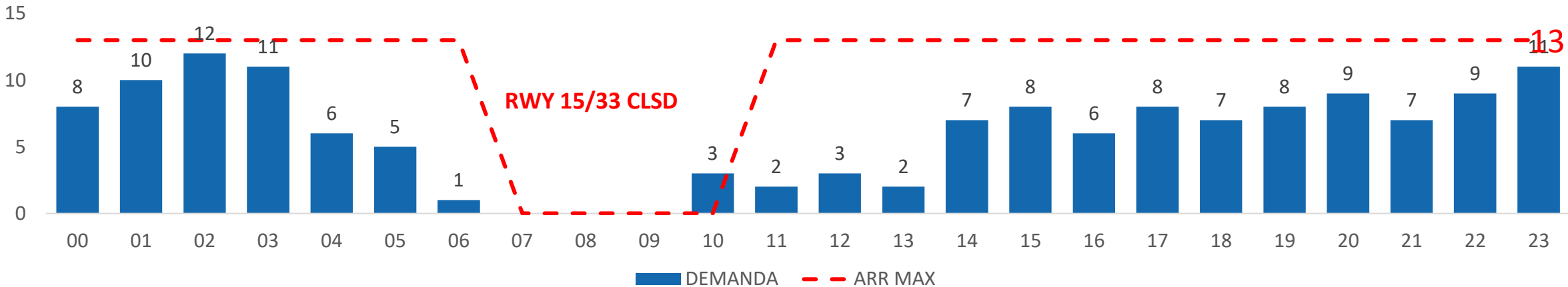
Día 30 de octubre de 2021 a las 00:00 Hs UTC

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día 30 de octubre de 2021

23:59 Hs UTC del día 30e octubre de 2021

Gráfico de Demanda: 301021 00:00 /301021 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



SPJC 292300Z 3000/3024 17012KT 9999 BKN011
TX20/3019Z TN16/3011Z TEMPO 3000/3003 SCT011 BECMG
3006/3008 17005KT OVC008 FM301400 18008KT 9999
OVC012 BECMG 3017/3019 17012KT SCT015=
Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

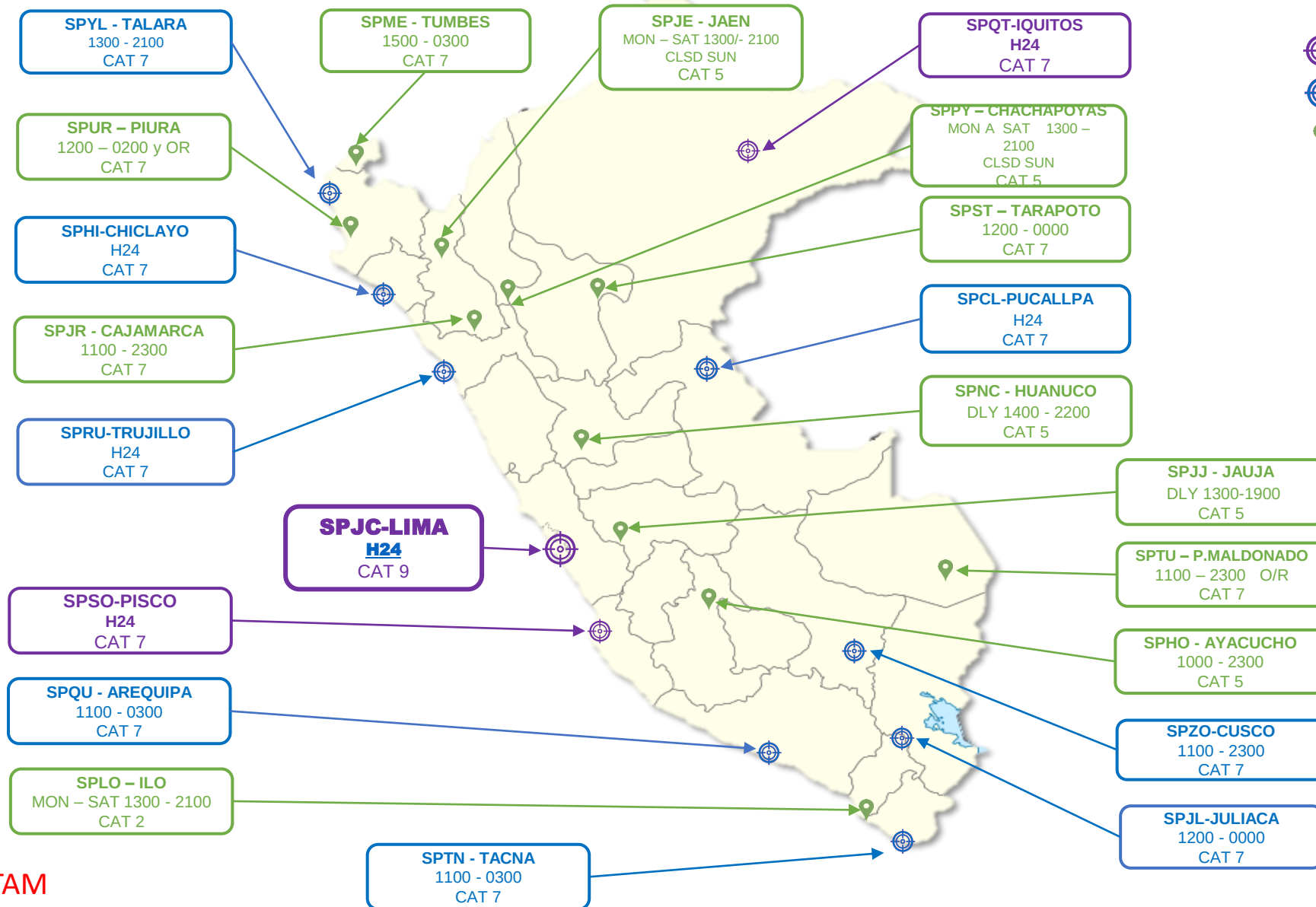
Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN
A 30 OPERACIONES COMBINADAS
COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
A2665/21 | B) 2108070700 C) 2110301000 D) FM MON TO SAT BTN 0700-1000
RWY 15/33 CLSD DUE MAINT
A4326 / 21 | B) 2110082300 C) 2111082300
ILS IJCH CAT II Y CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 Y IAC ILS W RWY 15 SUSPENDIDAS.

CNS:
A3799/21 | B) 2108311800 C) 2110312200 EST
LDG PA CAT III NOT AVBL

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

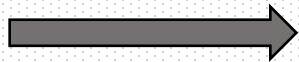
Fecha: **Sábado 30/10/2021**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Sábado 30/10/2021**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL