

FMU LIMA PDA

Publicado:

Día **28 de octubre de 2021** a las **00:00** Hs UTC

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día **28 de octubre de 2021**

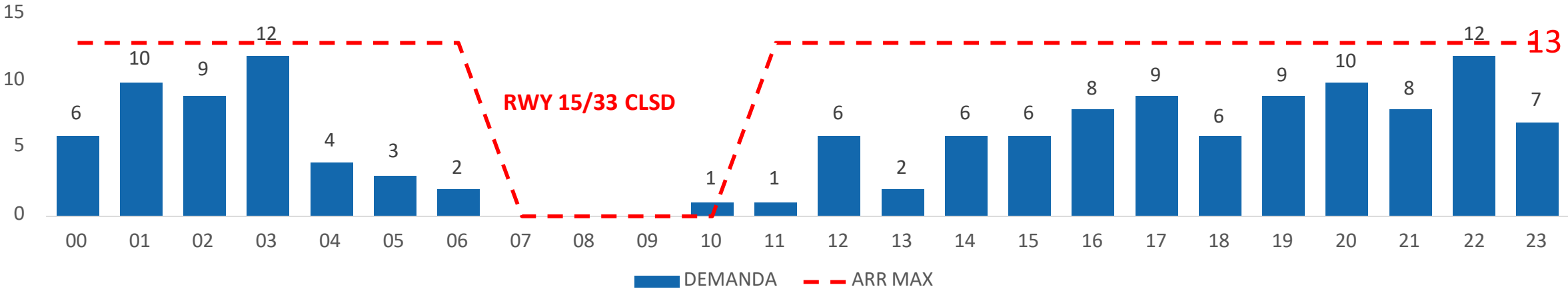
23:59 Hs UTC del día **28 de octubre de 2021**

Fecha: Jueves 28/10/2021

Aeropuerto: SPJC

Demanda Prevista: Baja / Media / Alta

Gráfico de Demanda: 281021 00:00 /281021 23:59 UTC Av.Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



SPJC 272300Z 2800/2824 16012KT 9999 FEW010 SCT021
TX20/2819Z TN15/2811Z BECMG 2804/2806 16005KT SCT009
BKN012 BECMG 2808/2810 4900 BR OVC008 BECMG 2813/2816
24010KT 8000 NSW SCT016 BECMG 2817/2820 17012KT
CAVOK=

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado

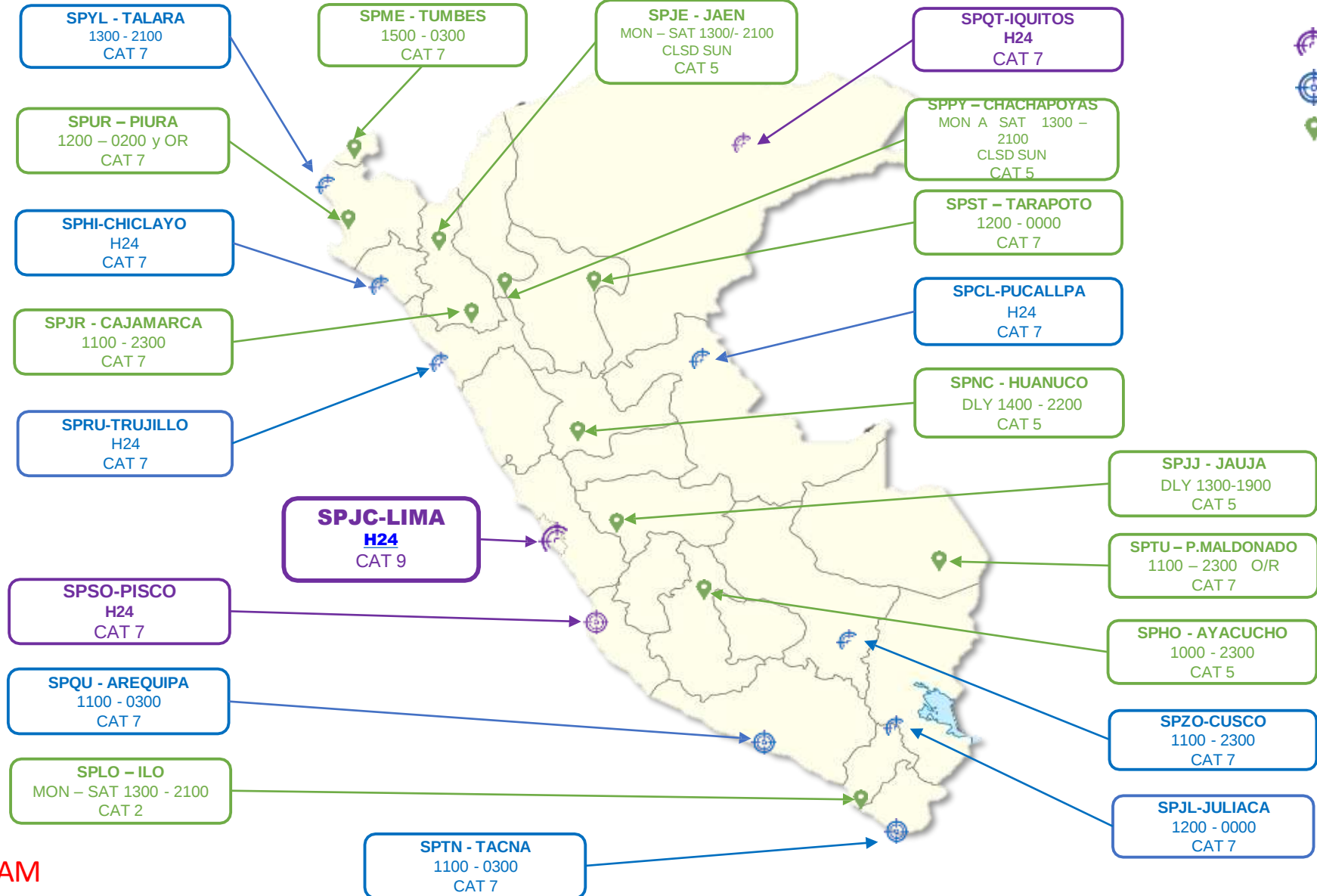
LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN
A 30 OPERACIONES COMBINADAS
COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
A2665/21 B) 2108070700 C) 2110301000 D) FM MON TO SAT BTN 0700-1000
RWY 15/33 CLSD DUE MAINT
A4326 / 21 | B) 2110082300 C) 2111082300
ILS IJCH CAT II Y CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 Y IAC ILS W RWY 15 SUSPENDIDAS.

CNS:
A3799/21 | B) 2108311800 C) 2110312200 EST

LDG PA CAT III NOT AVBL

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

Fecha: **Jueves 28/10/2021**

CLICK HERE



[SIGMET](#)

CLICK HERE



[NOTAM](#)

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Jueves 28/10/2021**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL