

FMU LIMA PDA

Publicado:

Vigencia:

Día 26 de noviembre de 2021 a las 00:00 Hs UTC

00:00 Hs UTC del día 26 de noviembre de 2021

23:59 Hs UTC del día 26 de noviembre de 2021

Gráfico de Demanda: 271121 00:00 /271121 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



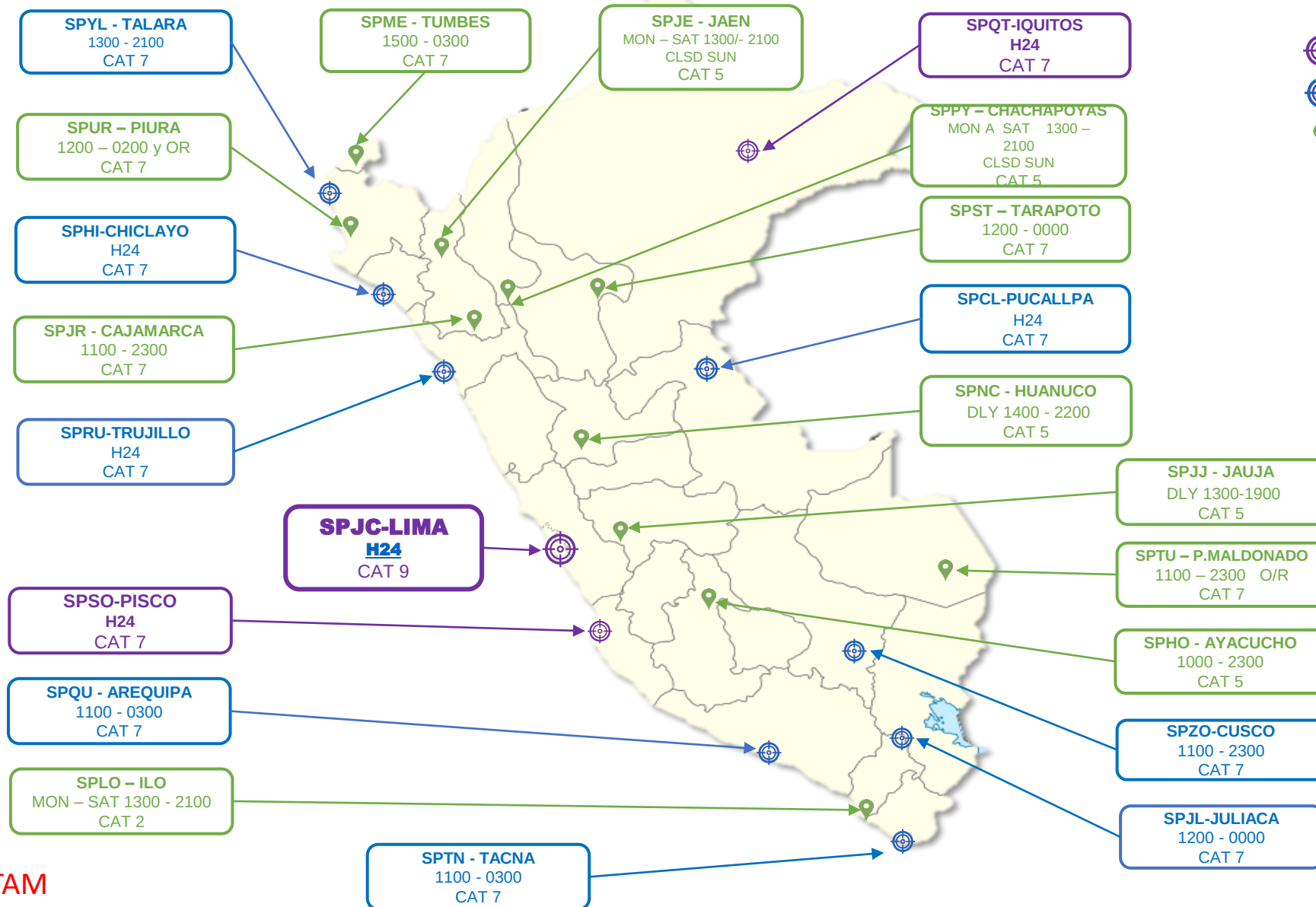
SPJC 262300Z 2700/2724 16012KT 9999 SCT009 BKN100
TX22/2720Z TN17/2711Z BECMG 2708/2711 15006KT
OVC009 BECMG 2713/2716 18010KT OVC018 BECMG
2722/2724 SCT010 BKN014=
Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado
LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 30 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.	

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
A4799/21 | B) 2111101300 C) 2201102300
WIP ON STRIP RWY 15/33. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY.
A4803/21 | B) 2111100320 C) 2111302300
ILS IJCH CAT II AND CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 AND IAC ILS W RWY 15 SUSPENDE..

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

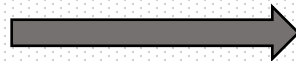
Fecha: **Sábado 27/11/2021**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Sábado 27/11/2021**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL