

FMU LIMA PDA

Publicado:

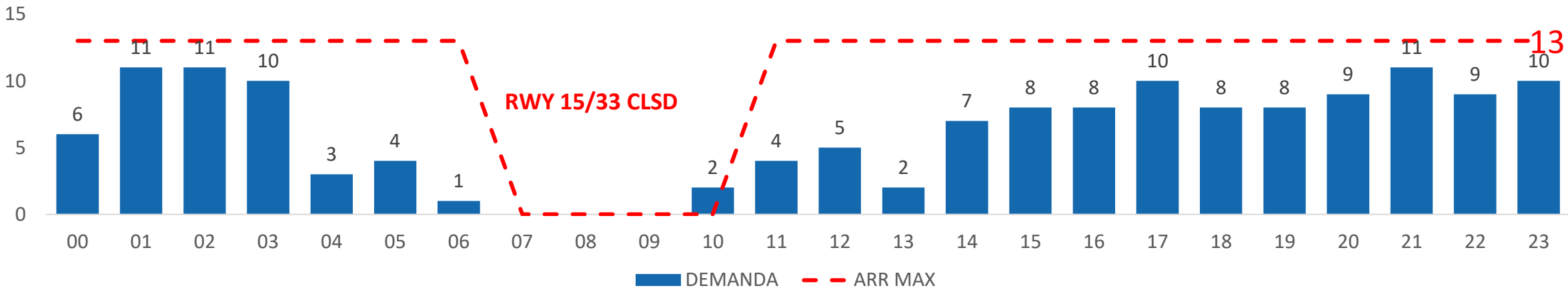
Vigencia:

Día **23 de setiembre de 2021** a las **00:00** Hs UTC

00:00 Hs UTC del día **23 de setiembre de 2021**

23:59 Hs UTC del día **23 de setiembre de 2021**

Gráfico de Demanda: 230921 00:00 /230921 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



TAF SPJC 222300Z 2300/2324 16010KT 9999 OVC011
TX18/2319Z TN14/2311Z FM230600 16006KT 7000 OVC008
TEMPO 2310/2313 4500 BR BECMG 2314/2317 21010KT
OVC015 BECMG 2319/2322 18012KT SCT0012 BKN018=
Updated TAF [Click here](#)

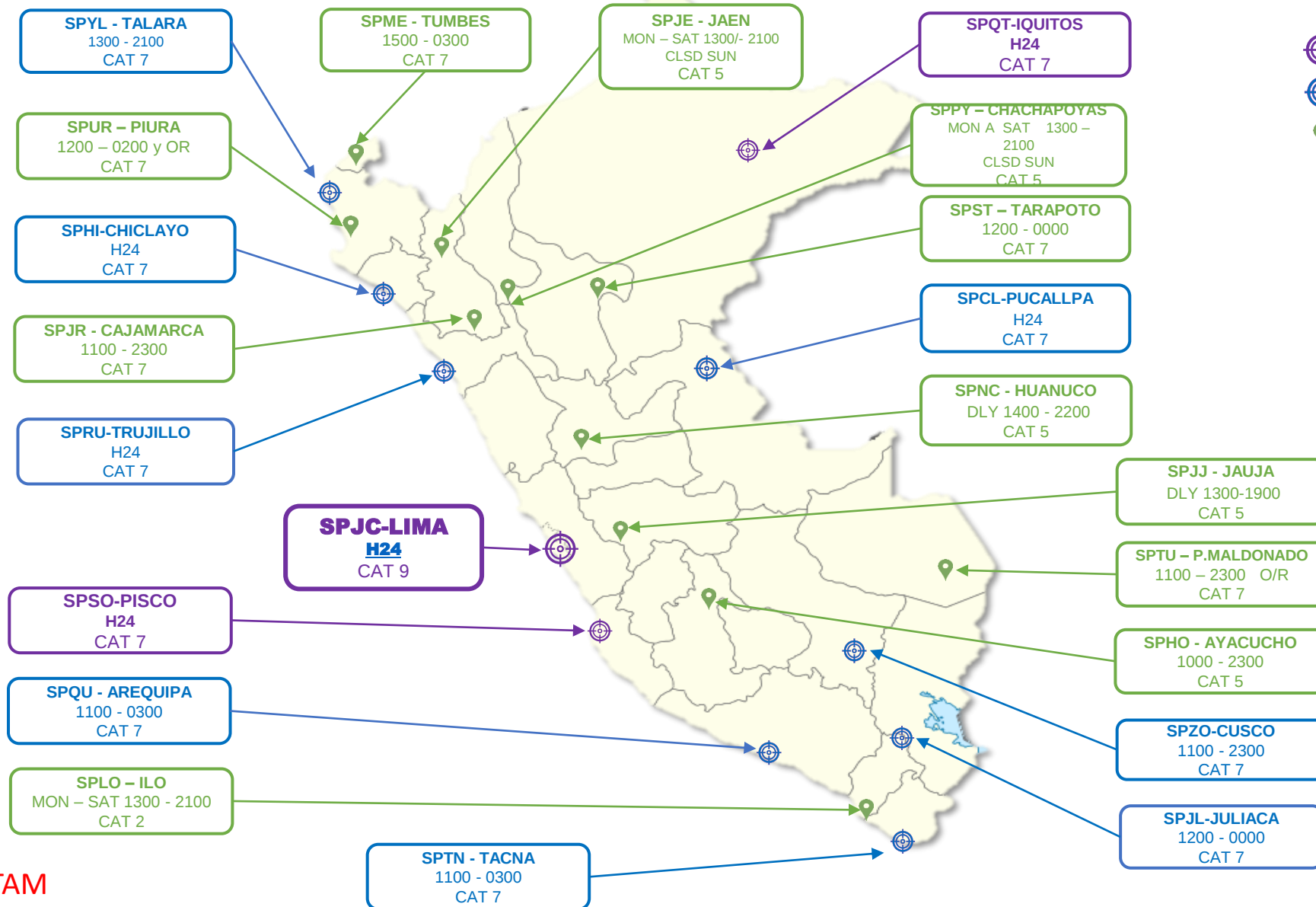
	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado
LA CAPCIDAD TEMPORAL ESTA EN FUCIÓN A 30 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.	

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
A2665/21 | B) 2108070700 C) 2110301000 D) FM MON TO SAT BTN 0700-1000
RWY 15/33 CLSD DUE MAINT

CNS:
A3799/21 | B) 2108311800 C) 2110312200 EST
LDG PA CAT III NOT AVBL

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

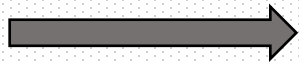
Fecha: **Jueves 23/09/2021**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Jueves 23/09/2021**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL