

FMU LIMA PDA

Publicado:

Vigencia:

Día 22 de noviembre de 2021 a las 00:00 Hs UTC

00:00 Hs UTC del día 22 de noviembre de 2021

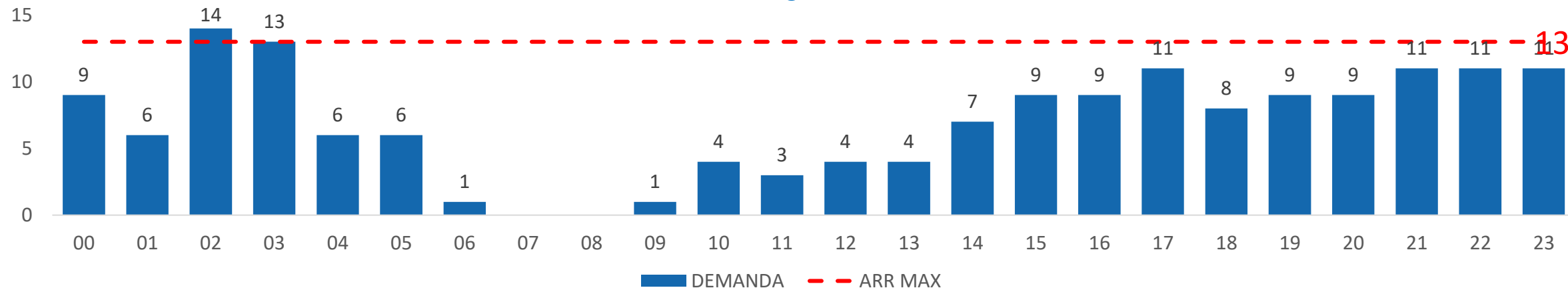
23:59 Hs UTC del día 22 de noviembre de 2021

Fecha: **Lunes 22/11/2021**

Aeropuerto: **SPJC**

Demanda Prevista: Baja / **Media** / Alta

Gráfico de Demanda: 221121 00:00 /221121 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



TAF: SPJC 212300Z 2200/2224 18010KT 9999 OVC015
TX21/2219Z TN17/2211Z BECMG 2201/2204 14005KT
OVC009 BECMG 2213/2216 18010KT BKN021 BECMG
2222/2224 SCT010 BKN014=

Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN
A 30 OPERACIONES COMBINADAS
COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

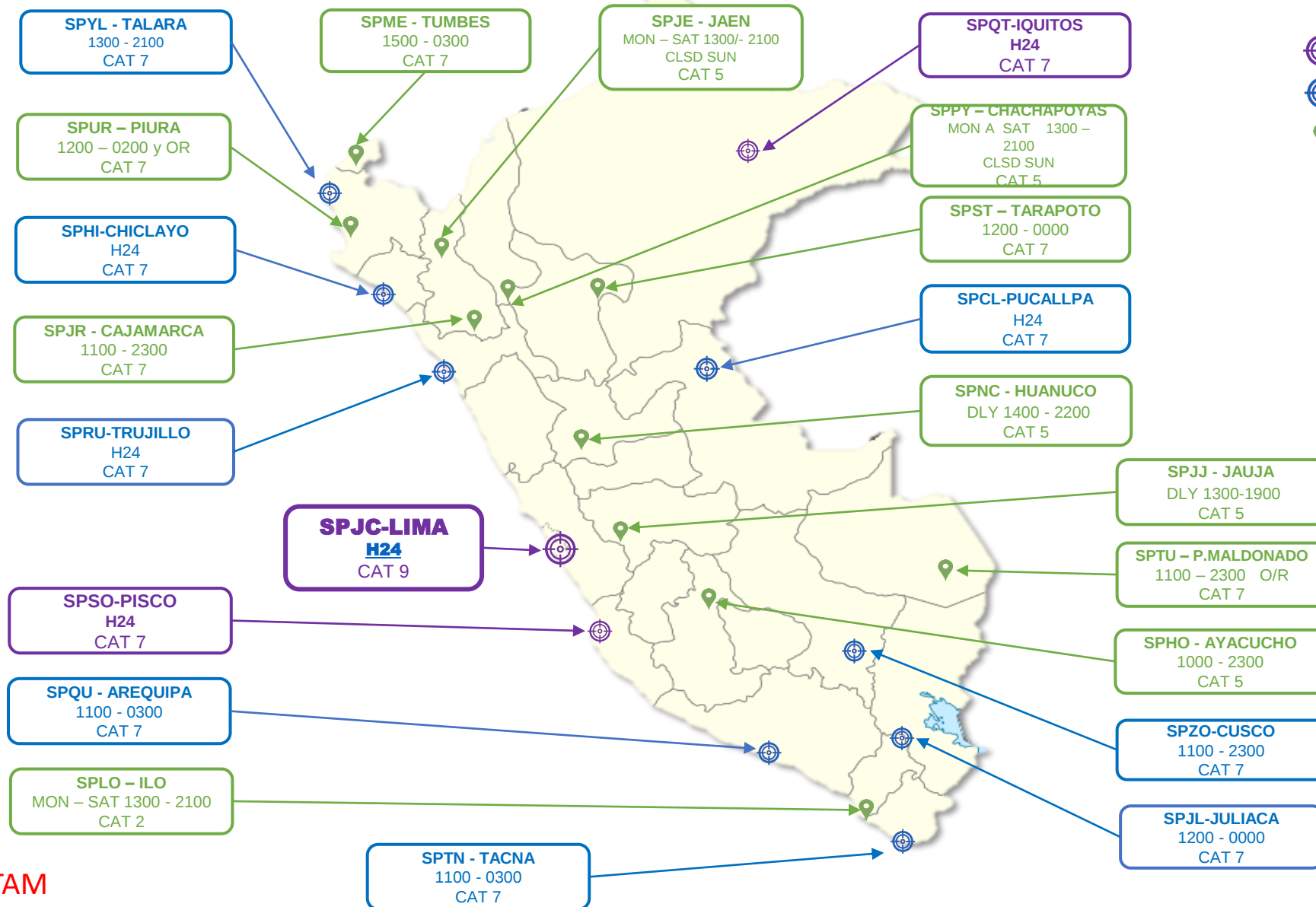
A4799/21 | B) 2111101300 C) 2201102300

WIP ON STRIP RWY 15/33. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY.

A4803/21 | B) 2111100320 C) 2111302300

ILS IJCH CAT II AND CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 AND IAC ILS W RWY 15 SUSPENDED..

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

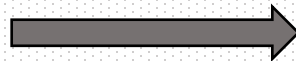
Fecha: **Lunes 22/11/2021**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Lunes 22/11/2021**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL