

FMU LIMA PDA

Publicado:

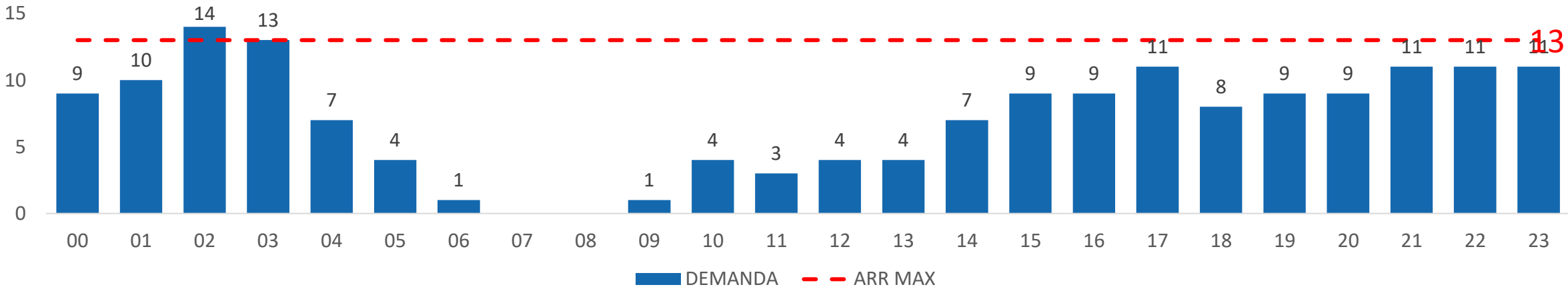
Vigencia:

Día 20 de noviembre de 2021 a las 00:00 Hs UTC

00:00 Hs UTC del día 20 de noviembre de 2021

23:59 Hs UTC del día 20 de noviembre de 2021

Gráfico de Demanda: 201121 00:00 /201121 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



TAF: SPJC 192313Z 2000/2024 18010KT 8000 FEW020
BKN100 TX21/2019Z TN16/2011Z TEMPO 2002/2006 CAVOK
BECMG 2009/2012 24008KT 5000 BR OVC008 BECMG
2015/2018 29004KT 9999 BKN014=
Updated TAF [Click here](#)

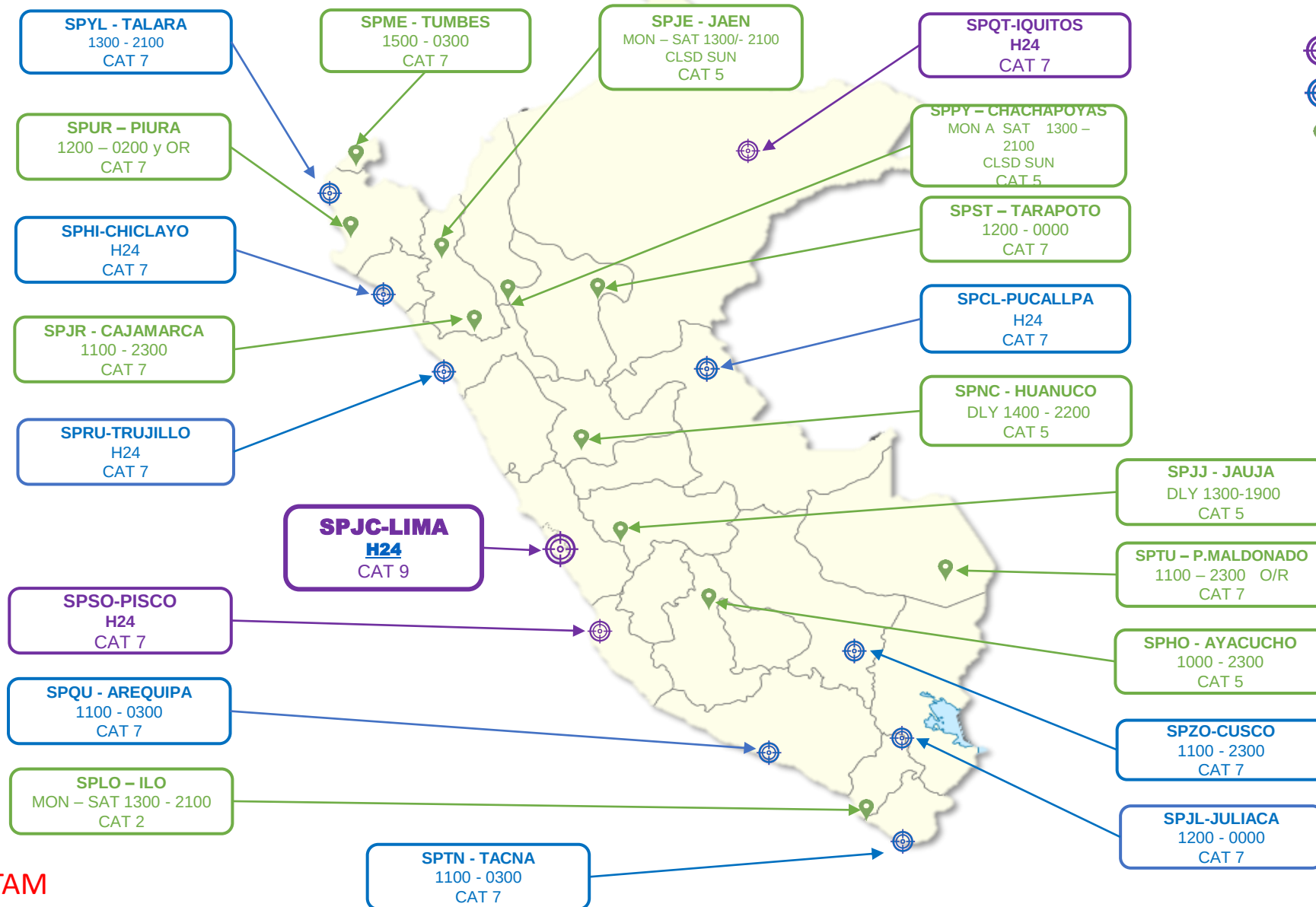
	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO		BR	
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN
A 30 OPERACIONES COMBINADAS
COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
A4799/21 | B) 2111101300 C) 2201102300
WIP ON STRIP RWY 15/33. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY.
A4803/21 | B) 2111100320 C) 2111302300
ILS IJCH CAT II AND CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 AND IAC ILS W RWY 15 SUSPENDEED..

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

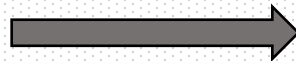
Fecha: **Sábado 20/11/2021**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Sábado 20/11/2021**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL