

FMU LIMA PDA

Publicado:

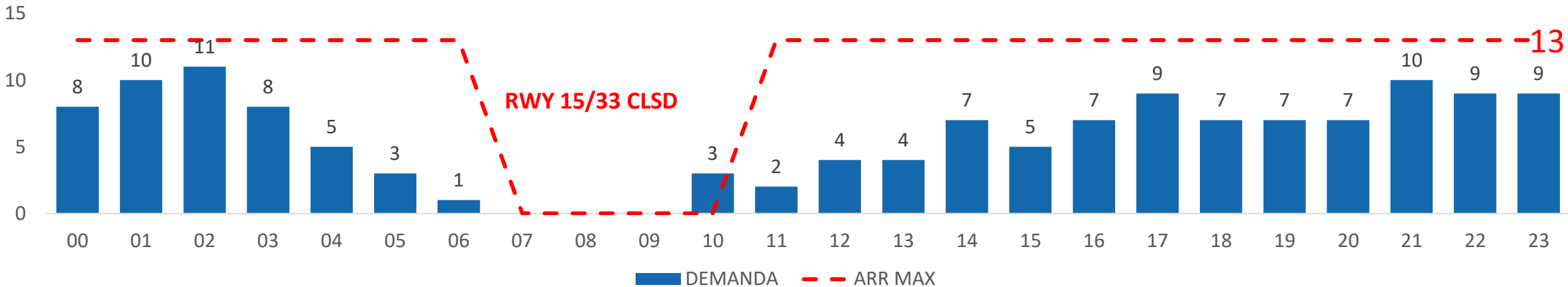
Día **16 de octubre de 2021** a las **00:00** Hs UTC

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día **16 de octubre de 2021**

23:59 Hs UTC del día **16 de octubre de 2021**

Gráfico de Demanda: 161021 00:00 /161021 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



TAF SPJC 152310Z 1600/1624 17012KT 9999 FEW012
TX19/1619Z TN14/1611Z TEMPO 1602/1605 BKN020 BECMG
1610/1613 23008KT 4000 BR OVC008=
Updated TAF [Click here](#)

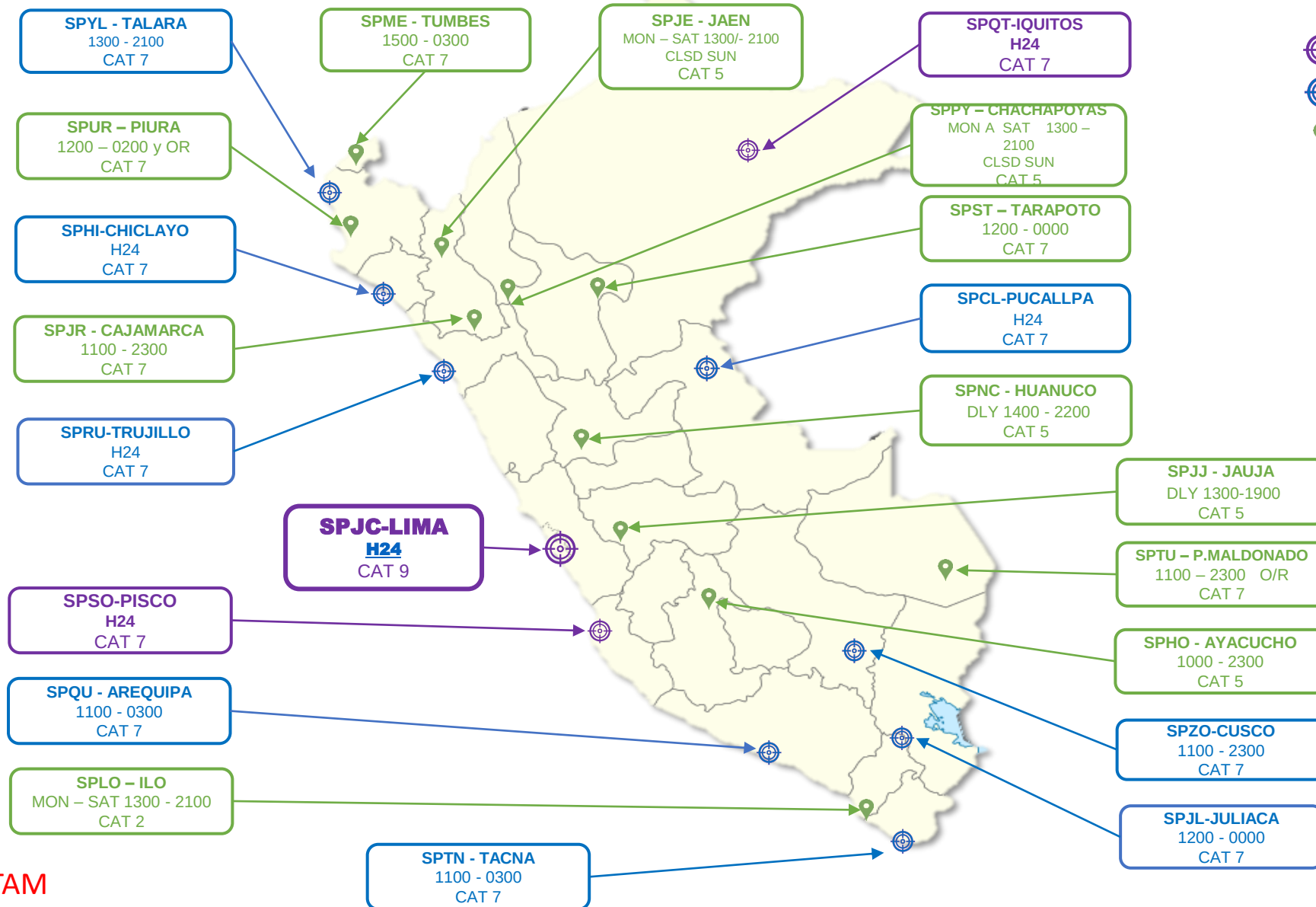
	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado
LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 30 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.	

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
A2665/21 | B) 2108070700 C) 2110301000 D) FM MON TO SAT BTN 0700-1000
RWY 15/33 CLSD DUE MAINT
A4326 / 21 | B) 2110082300 C) 2111082300
ILS IJCH CAT II Y CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 Y IAC ILS W RWY 15 SUSPENDIDAS.

CNS:
A3799/21 | B) 2108311800 C) 2110312200 EST
LDG PA CAT III NOT AVBL

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

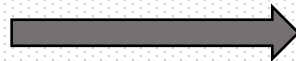
Fecha: **Sábado 16/09/2021**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Sábado 16/09/2021**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL