



FMU LIMA PDA

Publicado:

Día **16 de noviembre de 2021** a las **00:00** Hs UTC

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día **16 de noviembre de 2021**

23:59 Hs UTC del día **16 de noviembre de 2021**

Fecha: **Martes 16/11/2021**

Aeropuerto: **SPJC**

Demanda Prevista: **Baja / Media / Alta**

Gráfico de Demanda: 131121 00:00 /131121 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



TAF: SPJC 152310Z 1600/1624 17008KT CAVOK TX21/1619Z
TN17/1611Z BECMG 1606/1608 OVC014 BECMG 1615/1618
BKN020=[Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59	Tabla de Colores
PRONOSTICO				VMC
RWY PREVISTA	15	15	15	IMC / MET ADVERSA
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13	Bajo mínimos / Cerrado
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA	LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 30 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

A4799/21 B) 2111101300 C) 2201102300

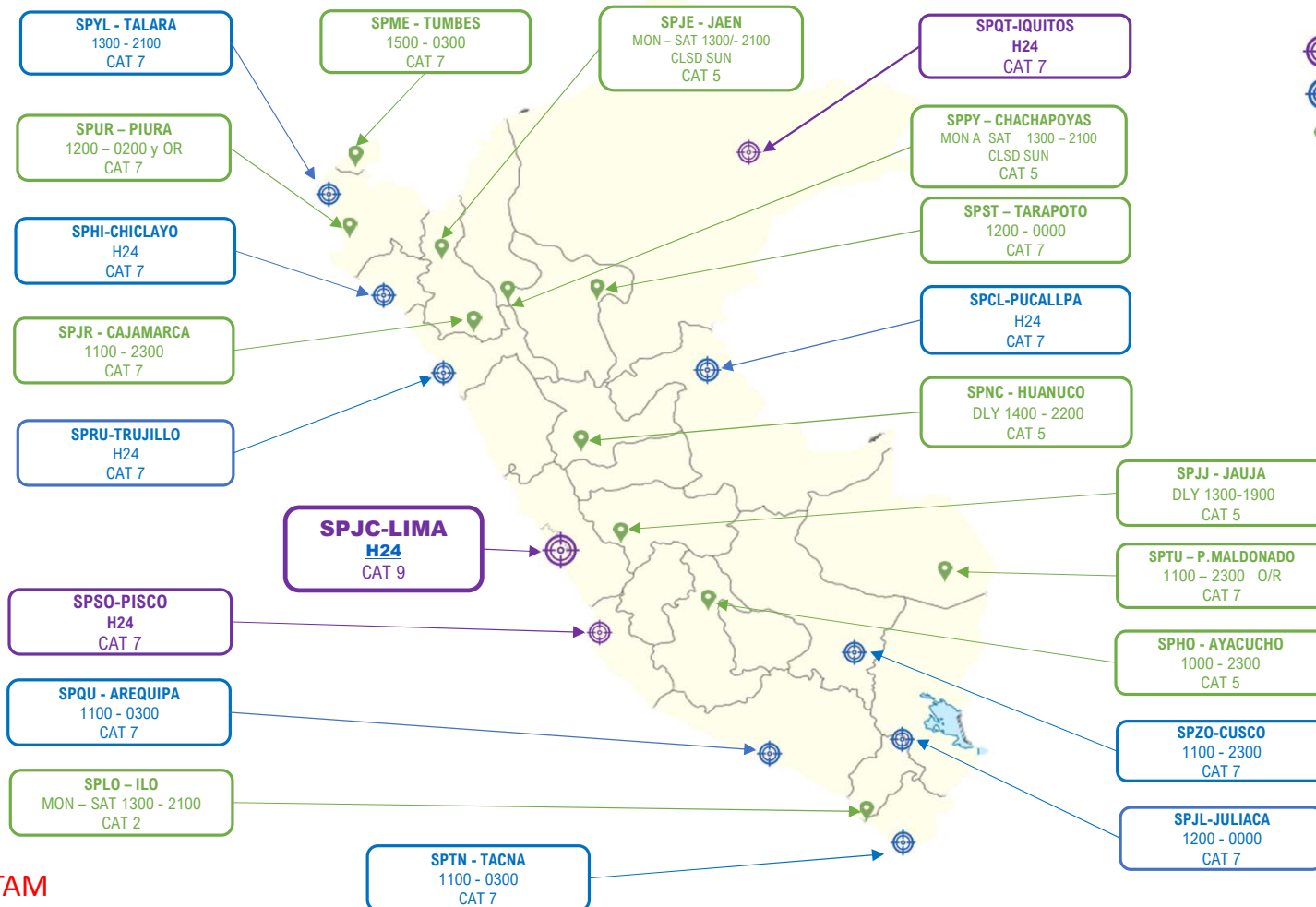
WIP ON STRIP RWY 15/33. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY.

CNS:

A4803/21 B) 2111100320 C) 2111302300

ILS IJCH CAT II AND CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 AND IAC ILS W RWY 15 SUSPENDED.

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

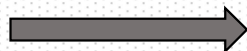
Fecha: **Martes 16/11/2021**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMAFecha: **Martes 16/11/2021**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL