



FMU LIMA PDA

Publicado:

Día **15 de noviembre de 2021** a las **00:00** Hs UTC

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día **15 de noviembre de 2021**

23:59 Hs UTC del día **15 de noviembre de 2021**

Fecha: **Lunes 15/11/2021**

Aeropuerto: **SPJC**

Demanda Prevista: **Baja / Media / Alta**

Gráfico de Demanda: 131121 00:00 /131121 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



TAF: SPJC 142310Z 1500/1524 18008KT 9999 SCT020 TX19/1519Z TN15/1511Z TEMPO 1501/1505 BKN014 BECMG 1511/1514 18012KT 4000 DZ BR OVC004 BECMG 1516/1518 23008KT 8000 BKN012=[Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO		BR	
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado
LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 30 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.	

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

A4799/21 B) 2111101300 C) 2201102300

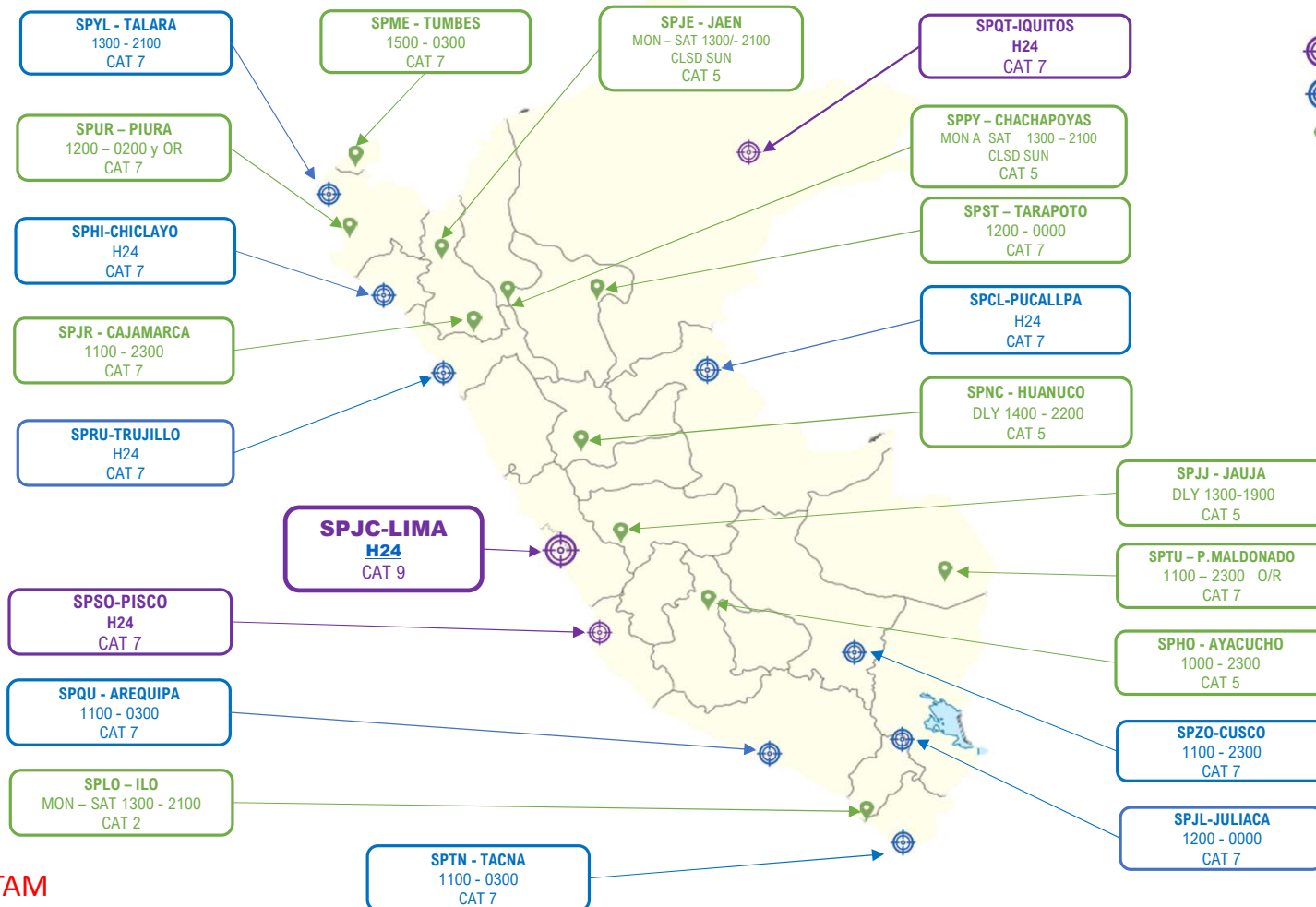
WIP ON STRIP RWY 15/33. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY.

CNS:

A4803/21 B) 2111100320 C) 2111302300

ILS IJCH CAT II AND CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 AND IAC ILS W RWY 15 SUSPENDED.

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

Fecha: **Lunes 15/11/2021**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMAFecha: **Lunes 15/11/2021**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL