

FMU LIMA PDA

Publicado:

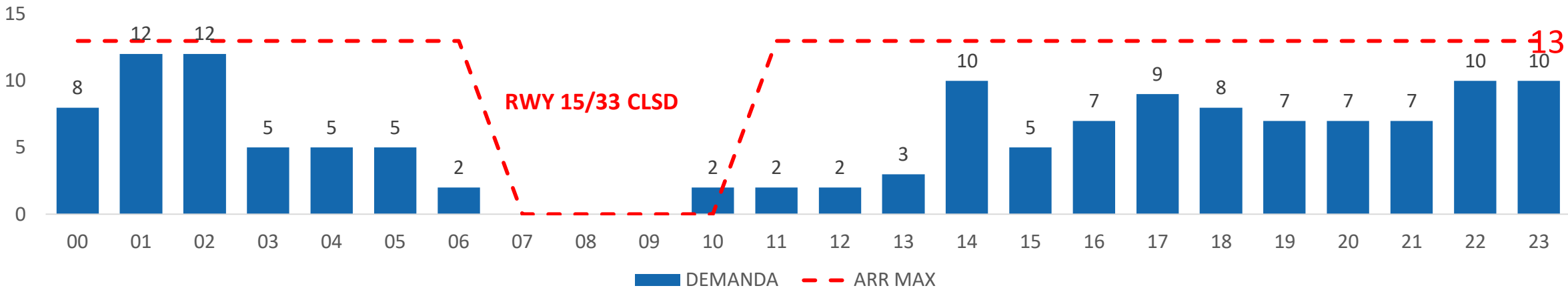
Día **12 de octubre de 2021** a las **00:00** Hs UTC

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día **12 de octubre de 2021**

23:59 Hs UTC del día **12 de octubre de 2021**

Gráfico de Demanda: 121021 00:00 /121021 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



TAF SPJC 112311Z 1200/1224 17012KT 9999 OVC009
TX19/1219Z TN15/1211Z BECMG 1202/1204 14006KT 7000
TEMPO 1209/1212 DZ BR OVC007 BECMG 1213/1215
18011KT 9999 OVC012=
Updated TAF [Click here](#)

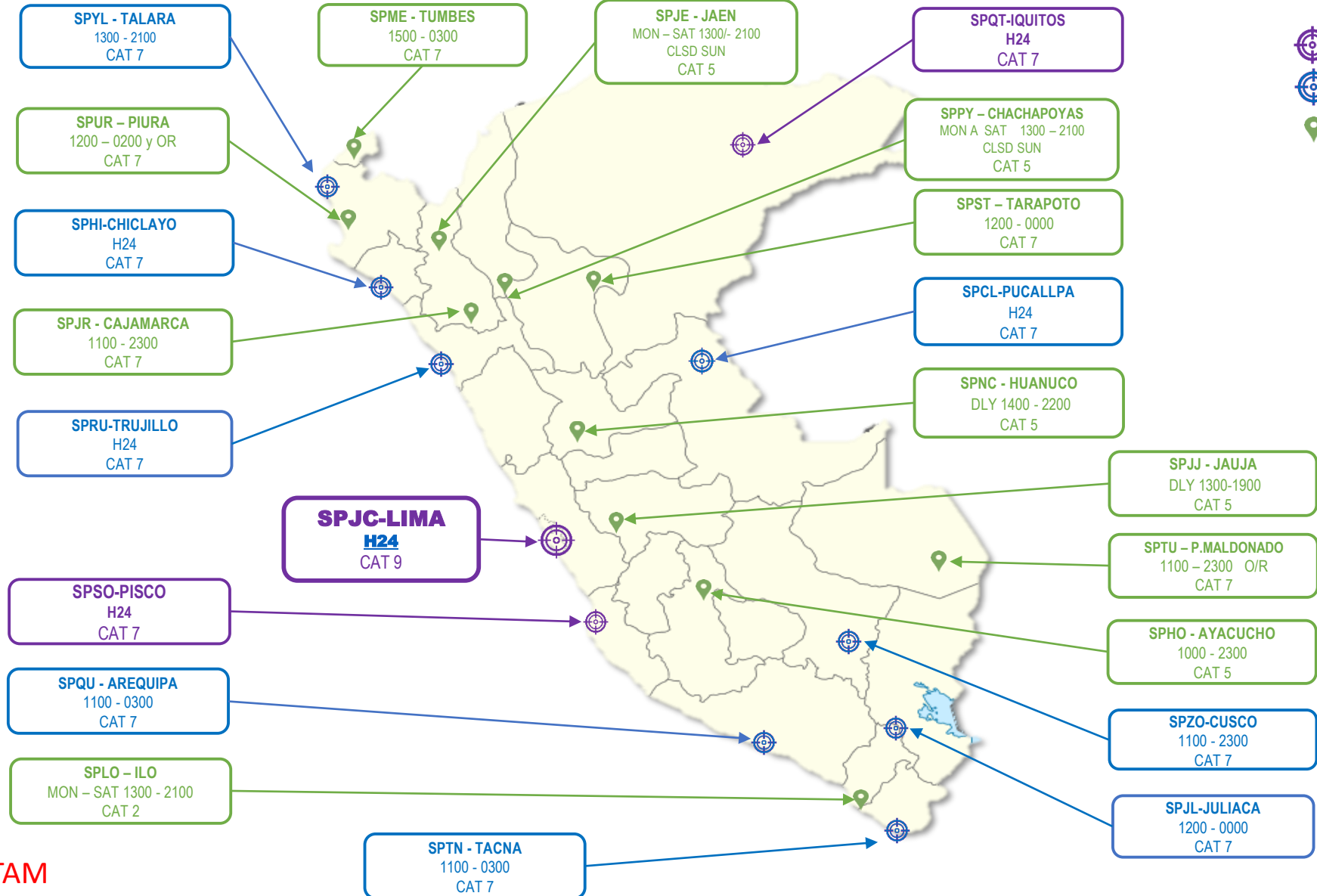
	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO		BR	
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado
LA CAPCIDAD TEMPORAL ESTA EN FUCIÓN A 30 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.	

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
A2665/21 | B) 2108070700 C) 2110301000 D) FM MON TO SAT BTN 0700-1000
RWY 15/33 CLSD DUE MAINT
A4326/21 | B) 2110082300 C) 2111082300
ILS IJCH CAT II AND CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 AND IAC ILS W RWY 15 SUSPENDE.

CNS:
A3799/21 | B) 2108311800 C) 2110312200 EST
LDG PA CAT III NOT AVBL

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

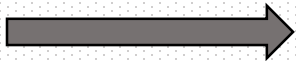
Fecha: **Martes 12/10/2021**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Martes 12/10/2021**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL