



FMU LIMA PDA

Publicado:

Día 12 de noviembre de 2021 a las 00:00 Hs UTC

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día 12 de noviembre de 2021

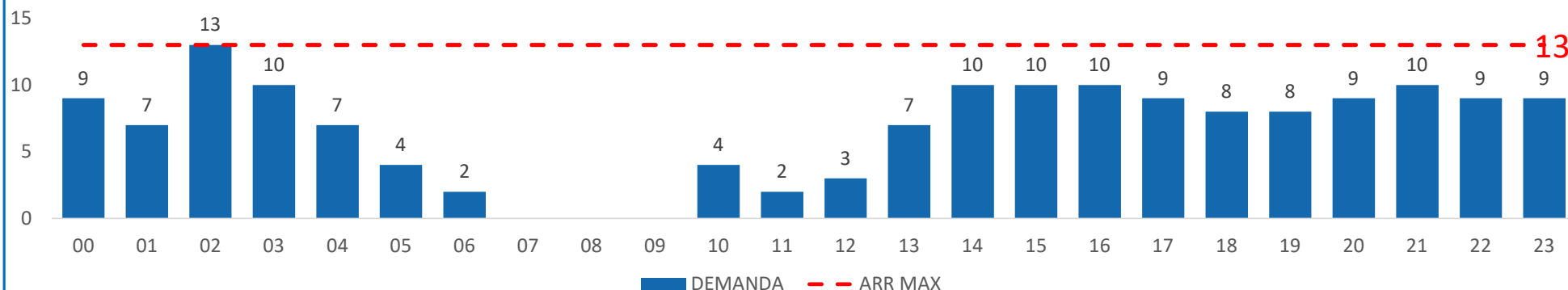
23:59 Hs UTC del día 12 de noviembre de 2021

Fecha: **Viernes 12/11/2021**

Aeropuerto: **SPJC**

Demanda Prevista: Baja / **Media** / Alta

Gráfico de Demanda: 121121 00:00 /121121 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



TAF: SPJC 112347Z 1200/1224 17010KT 8000 SCT012 BKN022
TX21/1219Z TN17/1211Z BECMG 1202/1204 15006KT
OVC014 TEMPO 1209/1212 OVC010 BECMG 1214/1217
23010KT SCT010 BKN016 BECMG 1219/1221 16012KT
SCT022= TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

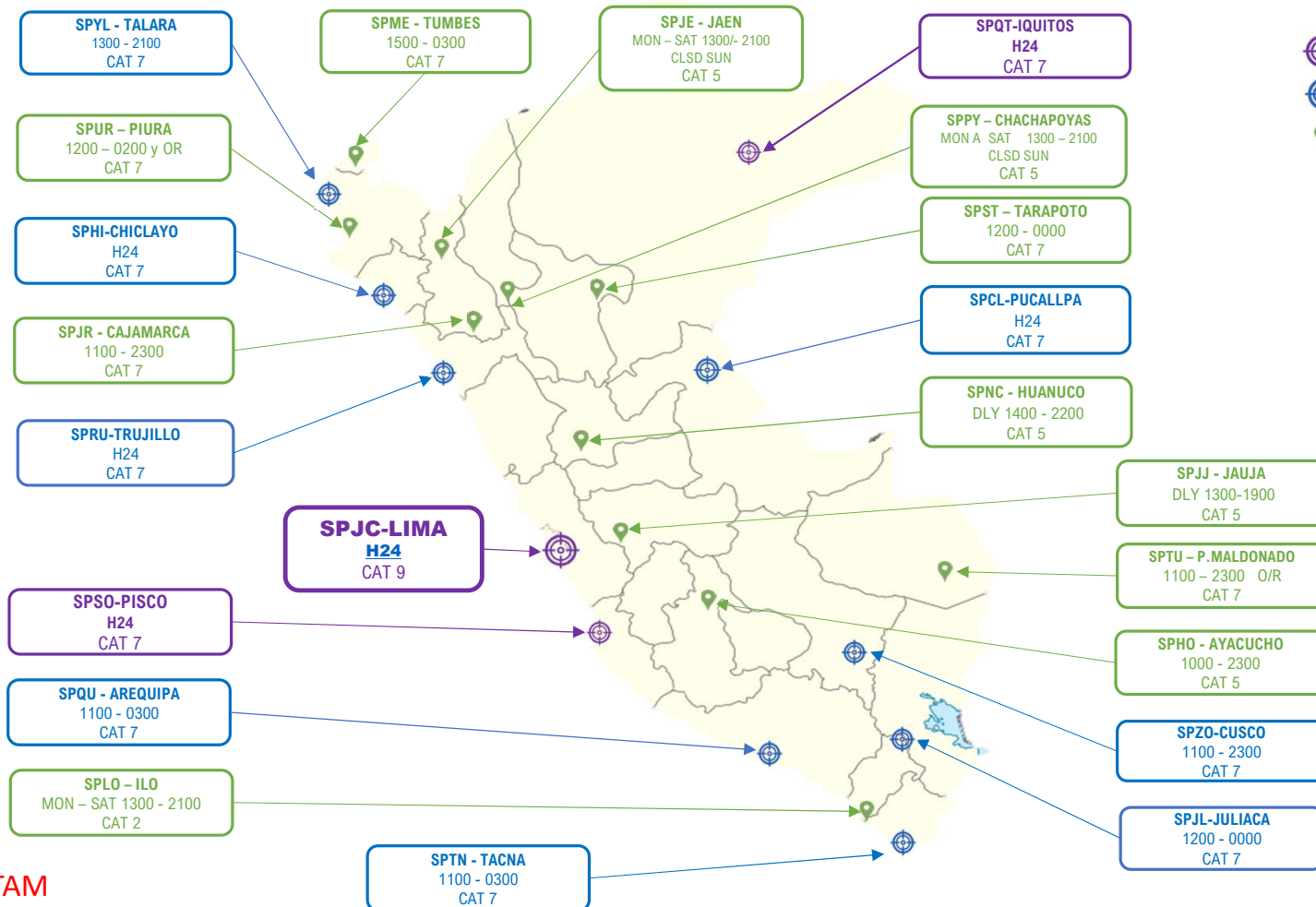
Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado
LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 30 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.	

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

A4799/21 B) 2111101300 C) 2201102300
WIP ON STRIP RWY 15/33. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY.

CNS
A4803/21 B) 2111100320 C) 2111302300
ILS IJCH CAT II AND CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 AND IAC ILS W RWY 15 SUSPENDED.

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

Fecha: **Viernes 12/11/2021**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMAFecha: **Viernes 12/11/2021**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL