

FMU LIMA PDA

Publicado:

Día 10 **de octubre de 2021** a las **00:00** Hs UTC

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día 10 **de octubre de 2021**

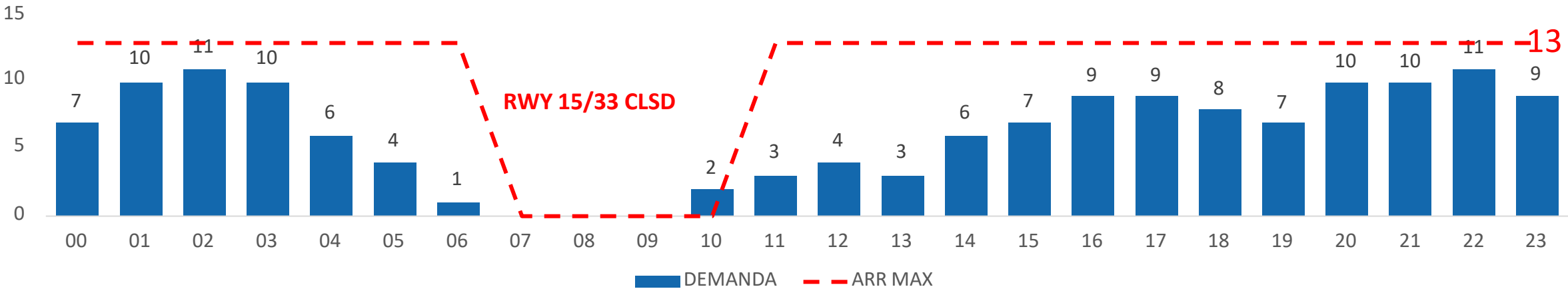
23:59 Hs UTC del día 10 **de octubre de 2021**

Fecha: Domingo 10/10/2021

Aeropuerto: SPJC

Demanda Prevista: Baja / Media / Alta

Gráfico de Demanda: 101021 00:00 /101021 23:59 UTC Av.Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



TAF: SPJC 100110Z 1000/1024 18010KT 9999 BKN012
TX19/1019Z TN15/1011Z FM100200 24005KT 8000
BKN008 TEMPO 1011/1013 5000 BR OVC005 BECMG
1014/1017 OVC012 BECMG 1019/1021 16010KT=

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO		BR	
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

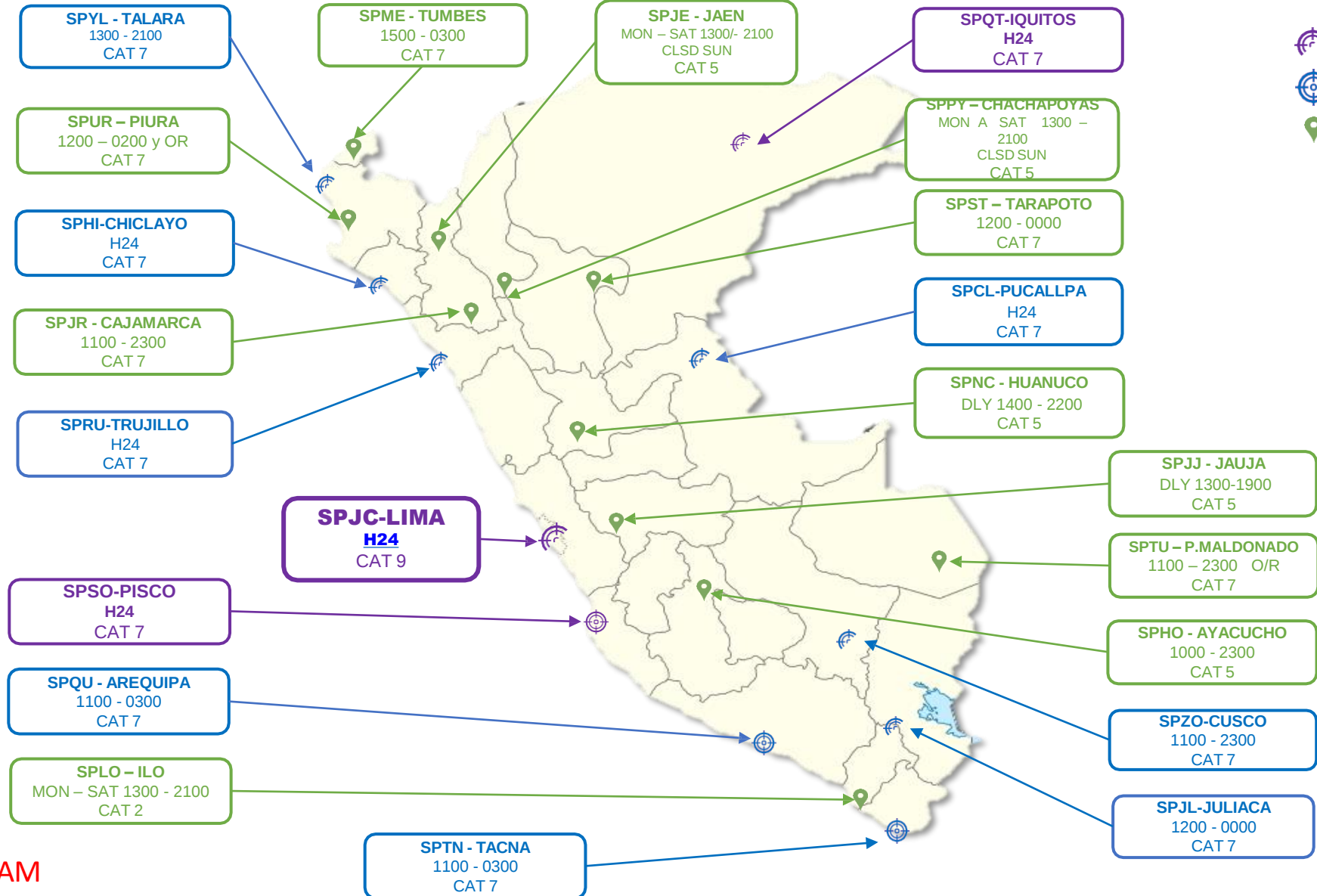
Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN
A 30 OPERACIONES COMBINADAS
COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
A2665/21 | B) 2108070700C) 2110301000D) FM MON TO SAT BTN 0700-1000
RWY 15/33 CLSD DUE MAINT
A4326/21 | B) 2110082300 C) 2111082300
ILS IJCH CAT II AND CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 AND IAC ILS W RWY 15 SUSPENDED.

CNS:
A3799/21 | B) 2108311800C) 2110312200EST
LDG PA CAT III NOT AVBL

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

Fecha: **Domingo 10/09/2021**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: Domingo 10/09/2021

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL