

FMU LIMA PDA

Publicado:

Día **10 de Julio de 2021** a las **00:00** Hs UTC

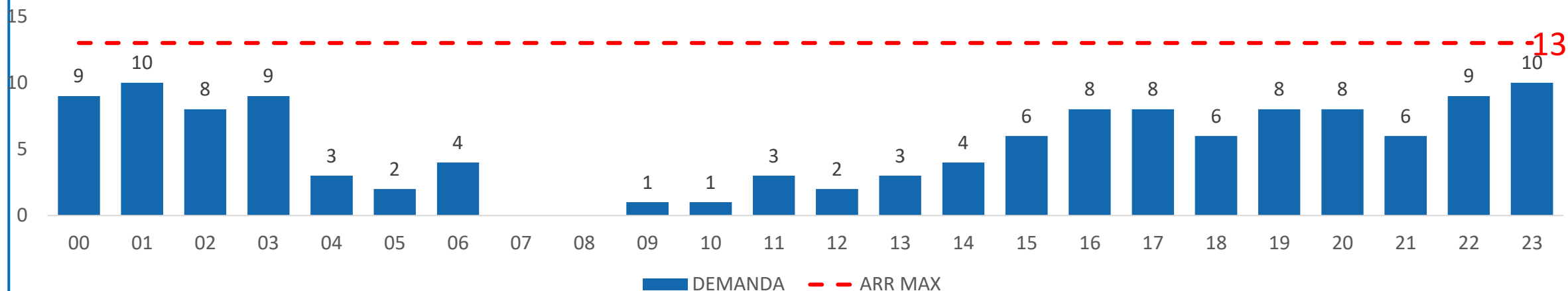
Vigencia:

00:00 Hs UTC del día **10 de Julio de 2021**

23:59 Hs UTC del día **10 de Julio de 2021**

Fecha: **Sábado 10/07/2021**Aeropuerto: **SPJC**Demanda Prevista: **Baja / Media / Alta**

Gráfico de Demanda: 100721 00:00 /100721 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



TAF SPJC 092310Z 1000/1024 17008KT 8000 OVC013
TX19/1019Z TN16/1011Z BECMG 1009/1011 4000 BR
BECMG 1014/1016 8000 NSW OVC018 BECMG 1020/1022
OVC014=

Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPCIDAD TEMPORAL ESTA EN FUCIÓN A
30 OPERACIONES COMBINADAS
COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

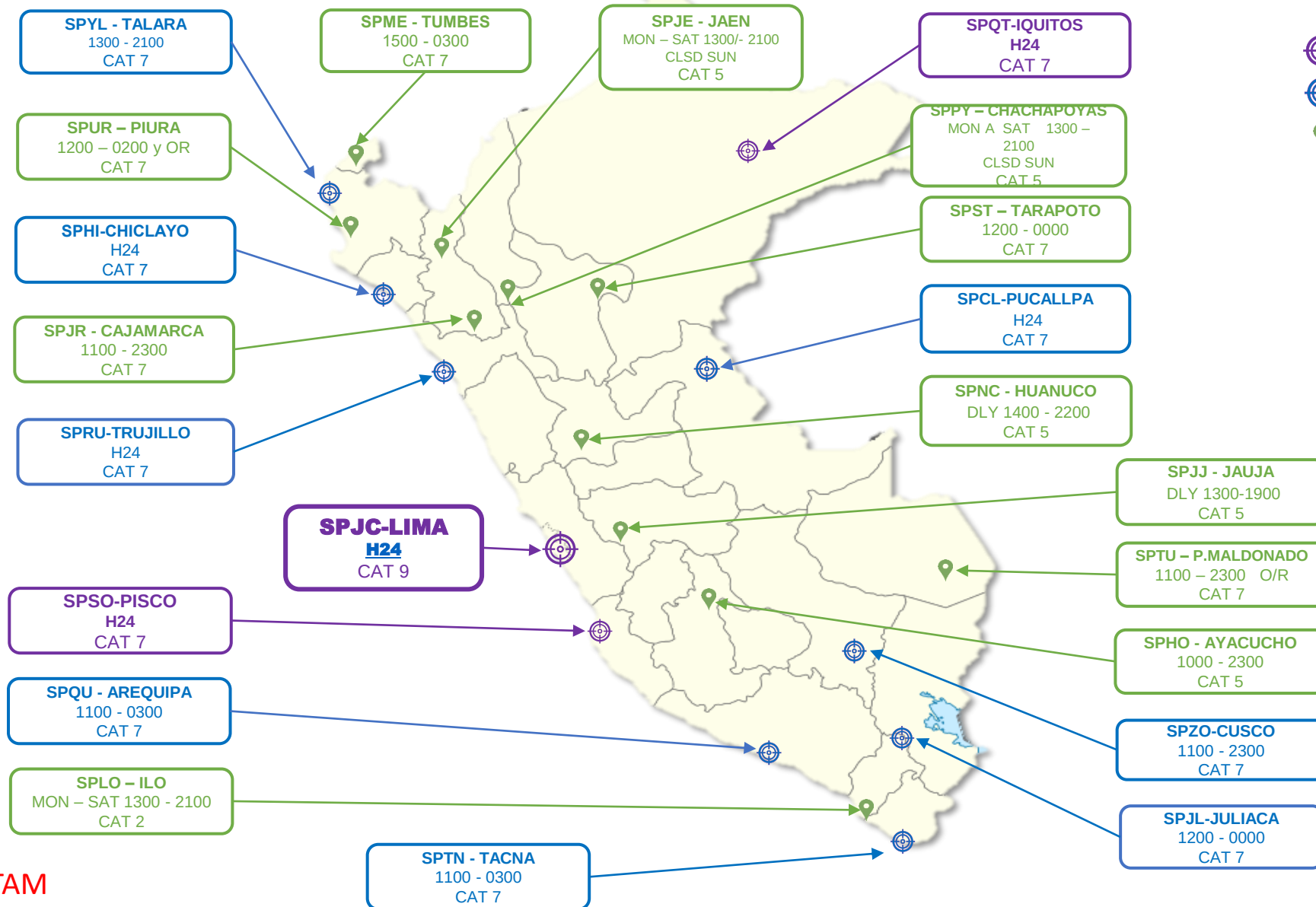
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

NIL..

NS:

A1878/21 B) 2104262334 C) 2107251800 EST
LDG PA CAT III NOT AVBL

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

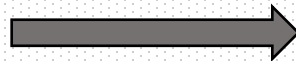
Fecha: **Sábado 10/07/2021**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Sábado 10/07/2021**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL