

FMU LIMA PDA

Publicado:

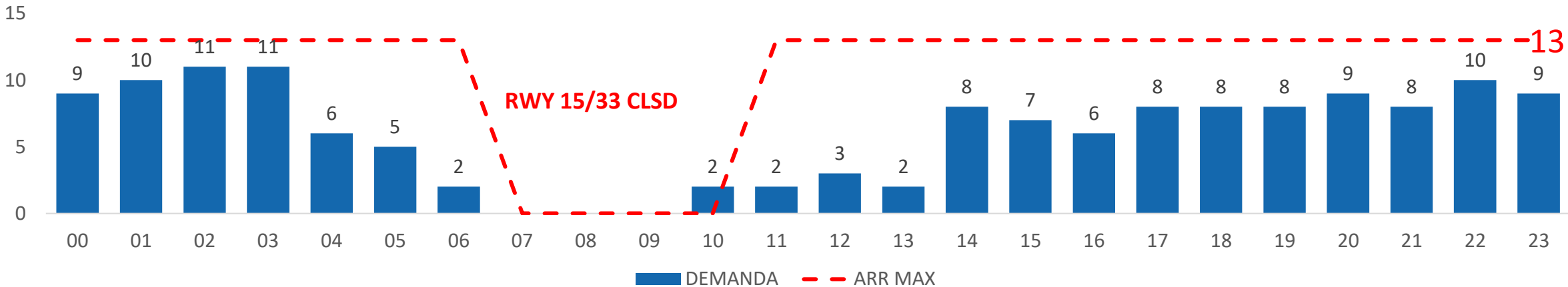
Día **02 de octubre de 2021** a las **00:00** Hs UTC

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día **02 de octubre de 2021**

23:59 Hs UTC del día **02 de octubre de 2021**

Gráfico de Demanda: 021021 00:00 /021021 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



TAF SPJC 012300Z 0200/0224 16010KT 9999 BKN015
TX20/0119Z TN14/0211Z BECMG 0206/0209 23004KT 4500
BR DZ OVC006 BECMG 0212/0215 8000 NSW OVC011
BECMG 0216/0218 18010KT BKN016 BECMG 0221/0223
BKN009 OVC014=
Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado
LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 30 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.	

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
A2665/21 | B) 2108070700 C) 2110301000 D) FM MON TO SAT BTN 0700-1000
RWY 15/33 CLSD DUE MAINT

CNS:
A3799/21 | B) 2108311800 C) 2110312200 EST
LDG PA CAT III NOT AVBL

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

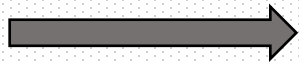
Fecha: **Sábado 02/09/2021**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Sábado 02/09/2021**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL