

FMU LIMA PDA

Publicado:

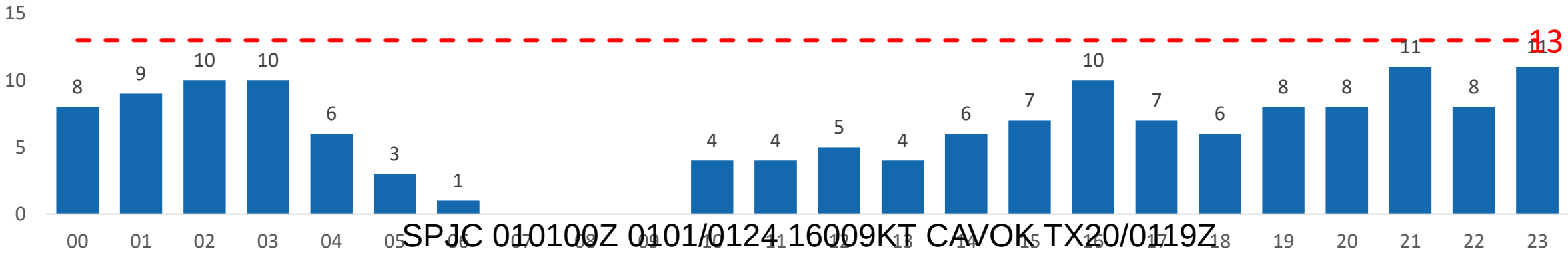
Vigencia:

Día 01 de noviembre de 2021 a las 00:00 Hs UTC

00:00 Hs UTC del día 01 de noviembre de 2021

23:59 Hs UTC del día 01 de noviembre de 2021

Gráfico de Demanda: 011121 00:00 /011121 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



SPJC 010100Z 0101/0124 16009KT CAVOK TX20/0119Z
TN16/0111Z TEMPO 0110/0113 4500 BR OVC010
BECMG 0113/0115 21009KT BECMG 0118/0120
17013KT BKN015=

TAF: SPJC 010100Z 0101/0124 16009KT CAVOK TX20/0119Z
TN16/0111Z TEMPO 0110/0113 4500 BR OVC010 BECMG
0113/0115 21009KT BECMG 0118/0120 17013KT
BKN015=Updated TAF [Click here](#)

	Noche 01:00-05:00	Mañana 05:00-17:59	Tarde 18:00-23:59
PRONOSTICO RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado
LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 30 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.	

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
A4326 / 21 | B) 2110082300 C) 2111082300
ILS IJCH CAT II Y CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 Y IAC ILS W RWY 15 SUSPENDIDAS.

CNS:
A3799/21 | B) 2108311800 C) 2110312200 EST
LDG PA CAT III NOT AVBL

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

Fecha: **Lunes 01/11/2021**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Lunes 01/11/2021**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL