

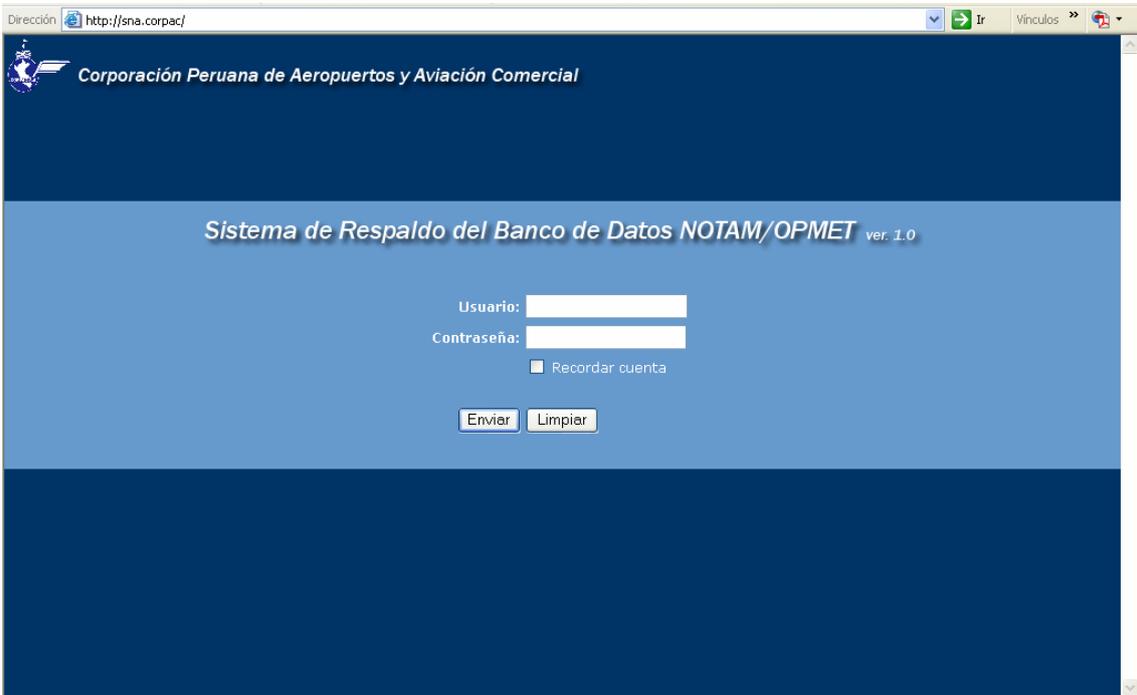
# **Sistema de Respaldo de Banco de Datos NOTAM/OPMET ver 1.4.1**

# **Manual de Usuario**

**2008**

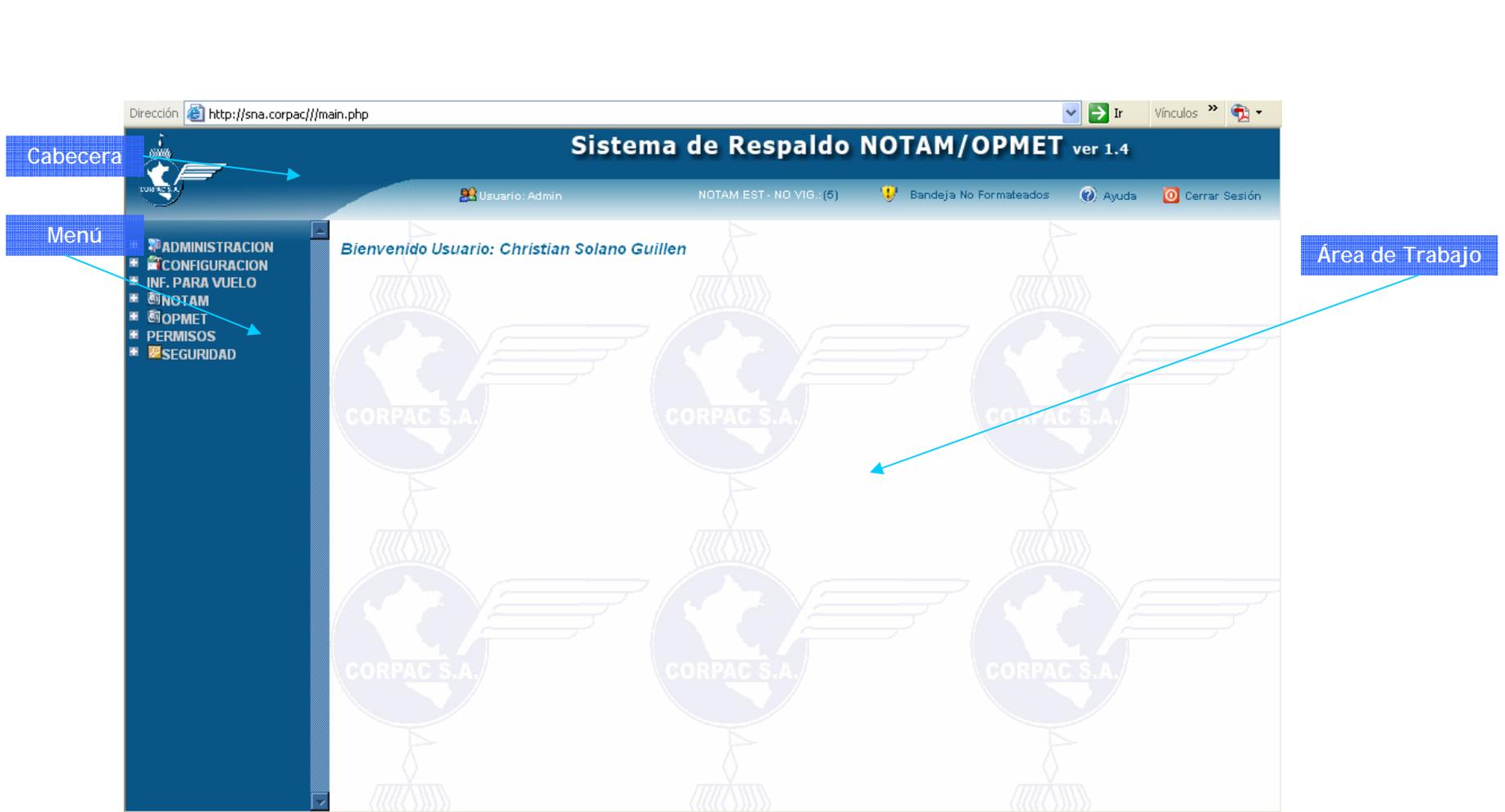
## 1. Pantalla de Inicio de Sesión:

Esta pantalla es la de inicio de sesión, en ella se debe ingresar el nombre de **usuario** y **contraseña** para ser validados por el sistema y poder ingresar en él.



The screenshot shows a web browser window with the address bar displaying "http://sna.corpac/". The page header includes the logo of the "Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial" and the text "Sistema de Respaldo del Banco de Datos NOTAM/OPMET ver. 1.0". The login form consists of two input fields: "Usuario:" and "Contraseña:". Below the password field is a checkbox labeled "Recordar cuenta". At the bottom of the form are two buttons: "Enviar" and "Limpiar".

## 2. Secciones de la Pantalla



**Cabecera:**

Esta sección nos muestra información como por ejemplo:

- Usuario: es la sesión que está activa
- Últimos Mensajes: Muestra la relación de los últimos mensajes llegados en el día
- Ayuda: Muestra al usuario los archivos de ayuda del sistema.
- Cerrar Sesión: Permite cerrar la sesión iniciada.

**Menú:**

Esta sección permite el ingreso a los programas de los distintos módulos del sistema, el ingreso a esta sección es restringida dependiendo el perfil del usuario. El usuario sólo podrá ver los programas que le fueron habilitados a su perfil de usuario.

**Área de trabajo:**

Esta es la sección más importante, ya que en ella se va a visualizar los programas seleccionados en el área de menú. En esta sección se van a realizar todas las operaciones del sistema.

### **3. Módulos del Sistema:**

#### CONFIGURACIÓN:

Este módulo contiene los programas desde donde se hace la configuración del sistema.

#### NOTAM:

Este módulo contiene los programas que permiten hacer el mantenimiento, consultas, seguimiento, control de numeración y envío de los mensajes NOTAM primarios, los de distribución nacional e internacional (A-C) y los provenientes del exterior.

#### OPMET:

Este módulo contiene los programas que permiten hacer las consultas de mensajes vigentes OPMET, consultas de mensajes históricos y de estadística.

#### SEGURIDAD:

Este módulo permite gestionar la seguridad del sistema, con el mantenimiento de los perfiles, usuarios, programas y permisos.

## CONFIGURACIÓN

### Configuración/Mantenimiento/Banco de Datos:

Permite definir las variables del sistema y sobretodo permite la activación del mismo.



#### **Código País NOTAM:**

Es el código de dos caracteres que representa el país (PERÚ) del sistema, para los mensajes NOTAM. Con este variable el sistema puede distinguir que mensajes son de origen nacional o internacional.

#### **Código País OPMET:**

Es el código de dos caracteres que representa el país (PERÚ) del sistema, para los mensajes OPMET. Con este variable el sistema puede distinguir que mensajes son de origen nacional o internacional.

#### **Destinatario NOTAM:**

Es la dirección de ocho caracteres que el sistema usa como propia para el envío de mensajes NOTAM.

#### **Destinatario OPMET:**

Es la dirección de ocho caracteres que el sistema usa como propia para el envío de mensajes OPMET.

#### **Activación del Sistema:**

Esta opción es muy importante y se explica a continuación.

Si el sistema está desactivado:

Implicancias en el Módulo NOTAM:

- Implica que el sistema sólo está capacitado para brindar información acerca de los mensajes
- Permite hacer las búsquedas, el seguimiento, el control de numeración, impresión de boletines.
- Impresión de mensajes.
- Ver mensajes instantáneos de recepción de mensajes.

Implicancias en el Módulo OPMET:

- Permite ver los mensajes vigentes de los diversos tipos de mensajes, METAR, SPECI, TAF, SIGMET, TEMP, SYNOP, AIREP y la búsqueda de los mensajes históricos.
- Permite visualizar las estadísticas y la concurrencia de mensajes por aeródromo.
- Impresión de mensajes
- Ver mensajes instantáneos de recepción de mensajes.

Si el sistema está activado:

Implicancias en el Módulo NOTAM:

- Permite hacer todas las funciones que están disponibles cuando está desactivo.
- Los mensajes primarios que lleguen de provincias serán almacenados en una tabla temporal para su posterior análisis, estos deben ser atendidos en el momento de su llegada, porque sino causarían un almacenamiento excesivo y un atascamiento de la información.
- Permite hacer el análisis de los mensajes primarios
- Permite hacer la distribución de los mensajes.

Implicancias en el Módulo OPMET:

- Permite hacer todas las funciones que están disponibles cuando el sistema está desactivo.
- Permite hacer el envío automático de los mensajes METAR y TAF.
- Permite hacer el envío de mensajes OPMET.

**NOTAM**

**Notam/Mantenimiento/País:**

Permite dar el mantenimiento a la tabla País, esta tabla contiene todos los países que interactúan en el sistema.

Los campos son:

*Código:*

Es el código del registro del país, ej: "SP"

*Nombre:*

Es el nombre del país. ej: PERÚ

*Estado:*

Indica si el registro está activo o no. Desactivándolo, el registro desaparece de las búsquedas de mensajes.



**Notam/Mantenimiento/Aeródromo:**

Permite el mantenimiento de la tabla aeródromo; esta tabla contiene todos los aeródromos de los países registrados. Debe estar registrado un aeródromo en el sistema para poder visualizar los mensajes inherentes a él.

Los campos son:

*Código de país:*

Se ingresa el código del país al cual pertenece el aeródromo, el país debe existir previamente en la tabla país.ej: "SP"

*Código Aeródromo:*

Se ingresa el código de cuatro caracteres, del aeródromo, con este se identifica el registro. Ej: "SPHI"

*Ciudad:*

Se ingresa el nombre de la ciudad a la que pertenece el aeródromo. Ej: Chiclayo

*Nombre:*

Se ingresa el nombre con el cual se identifica el aeródromo. Ej: "CAP. FAP JOSE A. QUIÑONES GONZALES"

*Estado:*

Indica si el registro está activo o no. Desactivándolo, el registro desaparece de las búsquedas de mensajes.

Administración  
Configuración  
Inf. para vuelo  
NOTAM  
Mantenimiento  
Mensaje NOTAM  
País  
Aeródromo  
Dirección  
Categoría  
Letras 2 y 3  
Letras 4 y 5  
Rutas  
Lista de envío  
Consultas  
Seguimiento  
Numeración  
Reportes  
Envío de mensajes  
Procesos  
OPMET  
Permisos  
Seguridad

Sistema de Respaldo NOTAM/OPMET ver 1.4

Usuario: Admin NOTAM EST - NO VIG.: (6) Bandeja No Formateados Ayuda Cerrar Sesión

Aeródromo

País: PERU Ciudad: Buscar

Nuevo Imprimir Actualizar

1 de 4

Código	Ciudad	Nombre	Estado
SPHY	ANDAHUAYLAS		1
SPAS	ANDOAS	ALFEREZ VLADIMIR SARA BAUER	1
SPHZ	ANTA	CMDT FAP GERMAN ARIAS GRAZIANI	1
SPQU	AREQUIPA	ALFREDO RODRIGUEZ BALLON	1
SPAY	ATALAYA		1
SPOY	ATICO		1
SPHO	AYACUCHO	CRNL FAP ALFREDO MENDIVIL DUARTE	1
SPJR	CAJAMARCA	GRAL FAP ARMANDO REVOREDO IGLESIAS	1
SPJY	CHACHAPOYAS		1
SPGL	CHAGUAL		1
SPHI	CHICLAYO	CAP. FAP JOSE A. QUIÑONES GONZALES	1
SPEO	CHIMBOTE	TNTE FAP JAIME DE MONTREULL MORALES	1
SPOL	COLLIQUE		1
SPZO	CUSCO	TNTE FAP ALEJANDRO VELASCO ASTETE	1
SPNC	HUANUCO	ALFEREZ FAP DAVID FIGUEROA FERNANDINI	1
SPBR	IBERIA		1
SPLH	ICA	LAS DUNAS	1
SPIA	ICA		1
SPLO	ILO		1
SPIN	INAPARI		1

[ 1 - 20 ] de 63 Registros

**Notam/Mantenimiento/Dirección:**

Permite el mantenimiento de la tabla dirección; esta tabla contiene todas las direcciones de los aeródromos registrados. Son los registros que representan los terminales de comunicación AFTN.

Los campos son:

**Código de dirección:**

Es el código de ocho caracteres que representa una terminal de comunicación.

**Descripción:**

Es una descripción de la terminal en mención

**Emitir:**

Indica si la terminal de comunicación tiene permiso para emitir mensajes

**Interrogar:**

Indica si la terminal de comunicación tiene permiso para solicitar mensajes

**Estado:**

Indica si el registro está activo o no. Desactivándolo, el registro desaparece de las búsquedas de mensajes.

**Sistema de Respaldo NOTAM/OPMET ver 1.4**

Usuario: Admin NOTAM EST - HQ VIG.:(6) Bandeja No Formateados Ayuda Cerrar Sesión

**Dirección**

País: PERU Descripción:  Buscar

Nuevo Imprimir Actualizar

1 de 5

Codigo	CodAero	Descripcion	Emitir	Interrogar	Estado
SPCLYFYX	SPCL	OPERADOR COM/MET	0	1	1
SPCLYOYX	SPCL	DEP. AIS DE AD	1	1	1
SPEOYDYX	SPEO	JEFE DE AD	1	1	1
SPGMYDYX	SPGM	JEFE DE AD	1	1	1
SPGMYFYX	SPGM	OPERADOR COM/MET	0	1	1
SPHITLXA	SPHI	TELEX CHICLAYO	1	0	1
SPHIYDYX	SPHI	JEFE DE AD	0	1	1
SPHIYFYX	SPHI	OPERADOR COM/MET	0	1	1
SPHIYNYX	SPHI		0	0	1
SPHIYOYX	SPHI	DEP. AIS DE AD	1	1	1
SPHOYDYX	SPHO	JEFE DE AD	1	1	1
SPHOYFYX	SPHO	OPERADOR COM/MET	0	1	1
SPHYDYX	SPHY	JEFE DE AD	1	1	1
SPHZYDJO	SPHZ		0	0	1
SPHZYDYX	SPHZ	JEFE DE AD	1	1	1
SPHZYFYX	SPHZ		0	0	1
SPHZZYXO	SPHZ		0	0	1
SPILYDYX	SPIL	JEFE DE AD	1	1	1
SPIMBOLX	SPIM	DISTRIBUCION DE BOLETINES	0	1	1
SPIMNOTC	SPIM	DIST. BOLETINES NAC.	0	1	1

[ 1 - 20 ] de 85 Registros

**Notam/Mantenimiento/Categoría:**

Permite el mantenimiento de la tabla categoría; esta tabla contiene todas las categorías por la cual se clasifica un mensaje NOTAM.

Los campos son:

**Código:**

Es el código de la categoría.

**Descripción:**

Es la descripción de la categoría

Dirección <http://sna.corpac//main.php> Ir Vinculos »

**Sistema de Respaldo NOTAM/OPMET ver 1.4**

Usuario: Admin NOTAM EST - NO VIG.: (5) Bandeja No Formateados Ayuda Cerrar Sesión

**Categoría**

Descripción:  Buscar

Nuevo Imprimir Actualizar

1 de 1

Codigo	Descripcion	Estado
AGA	AERODROMOS	1
COM	COMUNICACIONES	1
NAVW	AYUDAS A LA NAVEGACION	1
OTH	OTRA INFORMACION	1
RAC	TRANSITO AEREO	1

[ 1 - 5 ] de 5 Registros

**Notam/Mantenimiento/Letras 2º y 3º:**

Permite el mantenimiento de la tabla de las letras 2º y 3º del código NOTAM; esta tabla contiene las combinaciones de letras permitidas como parte del código NOTAM.

Los campos son:

**Código:**

Es el código, que está formado por las letras 2º y 3º del código NOTAM.

**Descripción:**

Es la descripción del significado de las letras 2º y 3º del código NOTAM.

**Abreviatura:**

Es la abreviatura del significado de las letras 2º y 3º del código NOTAM.

**Categoría:**

Es la categoría a la que pertenece las letras 2º y 3º del código NOTAM.

Dirección: <http://sna.corpac//main.php>

**Sistema de Respaldo NOTAM/OPMET ver 1.4**

Usuario: Admin    NOTAM EST. NO VIG.: (6)    Bandeja No Formateados    Ayuda    Cerrar Sesión

**Letra 2ª y 3ª Cod. NOTAM**

Descripción:

1 de 9

Código	Descripción	Abreviatura	Categoría
AA	ALTITUD MINIMA		TRANSITO AEREO
AC	ZONA DE CONTROL2	CTR	TRANSITO AEREO
AD	ZONA DE IDENTIFICACION DE DEFENSA AEREA	ADIZ	TRANSITO AEREO
AE	AREA DE CONTROL	CTA	TRANSITO AEREO
AF	REGION DE INFORMACION DE VUELO	FIR	TRANSITO AEREO
AG			AERODROMOS
AH	AREA SUPERIOR DE CONTROL	UTA	TRANSITO AEREO
AL	NIVEL DE VUELO MINIMO UTILIZABLE		TRANSITO AEREO
AN	RUTA DE NAVEGACION DE AREA		TRANSITO AEREO
AO	AREA OCEANICA DE CONTROL	OCA	TRANSITO AEREO
AP	PUNTO DE NOTIFICACION		TRANSITO AEREO
AR	RUTA ATS		TRANSITO AEREO
AT	AREA DE CONTROL TERMINAL	TMA	TRANSITO AEREO
AU	REGION SUPERIOR DE INFORMACION DE VUELO	UIR	TRANSITO AEREO
AV	AREA SUPERIOR CON SERVICIO DE ASESORAMIENTO	UDA	TRANSITO AEREO
AX	INTERSECCION	INT	TRANSITO AEREO
AZ	ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO	ATZ	TRANSITO AEREO
CA	INSTALACIONES AEROTERRESTRES		COMUNICACIONES
CE	RADAR DE VIGILANCIA EN RUTA		COMUNICACIONES
CG	SISTEMA DE APROXIMACION DIRIGIDA DESDE TIERRA		COMUNICACIONES

[ 1 - 20 ] de 164 Registros

**Notam/Mantenimiento/Letras 4º y 5º:**

Permite el mantenimiento de la tabla de las letras 4º y 5º del código NOTAM; esta tabla contiene las combinaciones de letras permitidas como parte del código NOTAM.

Los campos son:

**Código:**

Es el código, que está formado por las letras 4º y 5º del código NOTAM.

**Descripción:**

Es la descripción del significado de las letras 4º y 5º del código NOTAM.

Letra 4ª y 5ª Cod. NOTAM

Descripción:

1 de 4

Codigo	Descripcion	Estado
AC	RETIRADO PARA MANTENIMIENTO	1
AD	DISPONIBILIDAD PARA OPERACIONES DIURNAS	1
AF	COMPROBADO EN VUELO Y CONSIDERADO DIGNO DE CONFIAN	1
AG	UTILIZABLE, PERO SE HA COMPRADO SOLAMENTE EN TIERR	1
AH	LAS HORAS DE SERVICIO SON AHORA DE	1
AK	REANUDA LA OPERACION NORMAL	1
AL	FUNCIONANDO A RESERVA DE LIMITACIONES/CONDICIONES	1
AM	UNICAMENTE OPERACIONES MILITARES	1
AN	DISPONIBLE PARA OPERACIONES NOCTURNAS	1
AO	OPERACIONAL	1
AP	DISPONIBLE, SE NECESITA UN PERMISO PREVIO	1
AR	DISPONIBLE A SOLICITUD	1
AS	NO UTILIZABLE	1
AU	NO ESTA DISPONIBLE	1
AW	TOTALMENTE RETIRADO	1
AX	SE HA CANCELADO EL CIERRE PREVIAMENTE ANUNCIADO	1
CA	EN ACTIVIDAD	1
CC	COMPLETADO	1
CD	CESE DE ACTIVIDADES	1
CE	MONTADO	1

[ 1 - 20 ] de 79 Registros

**Notam/Mantenimiento/Lista de Envío:**

Permite el mantenimiento de la tabla de lista de envío. En esta tabla se definen las listas de envío que el sistema tiene para hacer el envío de los NOTAM de distribución, nacionales e internacionales. Tienen que ser listas que tenga almacenado el Stratus.

**Código:**

Es el código, que de identificación de la lista de envío.

**Descripción:**

Es el código de ocho caracteres que representa la lista de envío que esta definido en el ordenador central (Stratus), para el envío de los mensajes.

Dirección <http://sna.corpac//main.php> Ir Vinculos »

**Sistema de Respaldo NOTAM/OPMET ver 1.4**

Usuario: Admin NOTAM EST - NO VIS.: (6) Bandeja No Formateados Ayuda Cerrar Sesión

**Mantenimiento de la Lista de Envío:**

Código:   
Descripción:

Guardar Cancelar Limpiar

Código	Descripción
01	SPIMNOTA
02	SPIMNOTC
03	SPIMZXXX

↑Subir | Imprimir

**Notam/Mantenimiento/Rutas:**

Permite el mantenimiento de la tabla rutas, aquí se define la relación de aeródromos que comprende ir de un aeródromo origen a un aeródromo destino.

**Aeródromo Origen:**

Se elige el aeródromo desde donde inicia la ruta.

**Aeródromo Destino:**

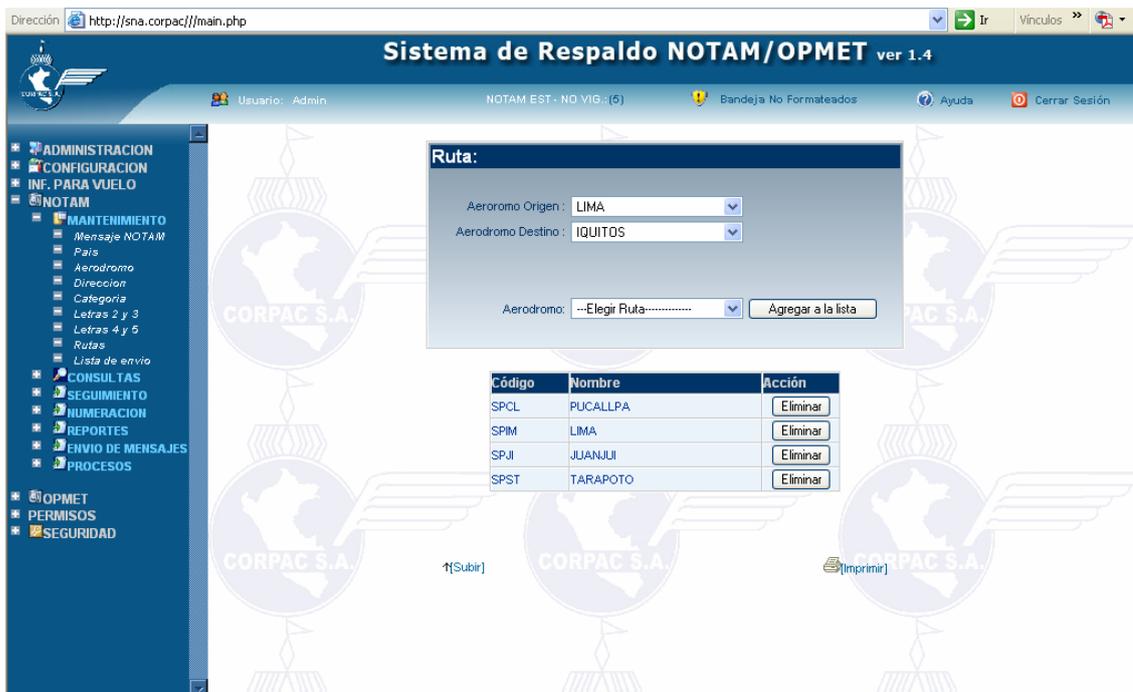
Se elige el aeródromo de destino final.

**Aeródromo:**

Es el aeródromo que se va agregar a la lista de ruta.

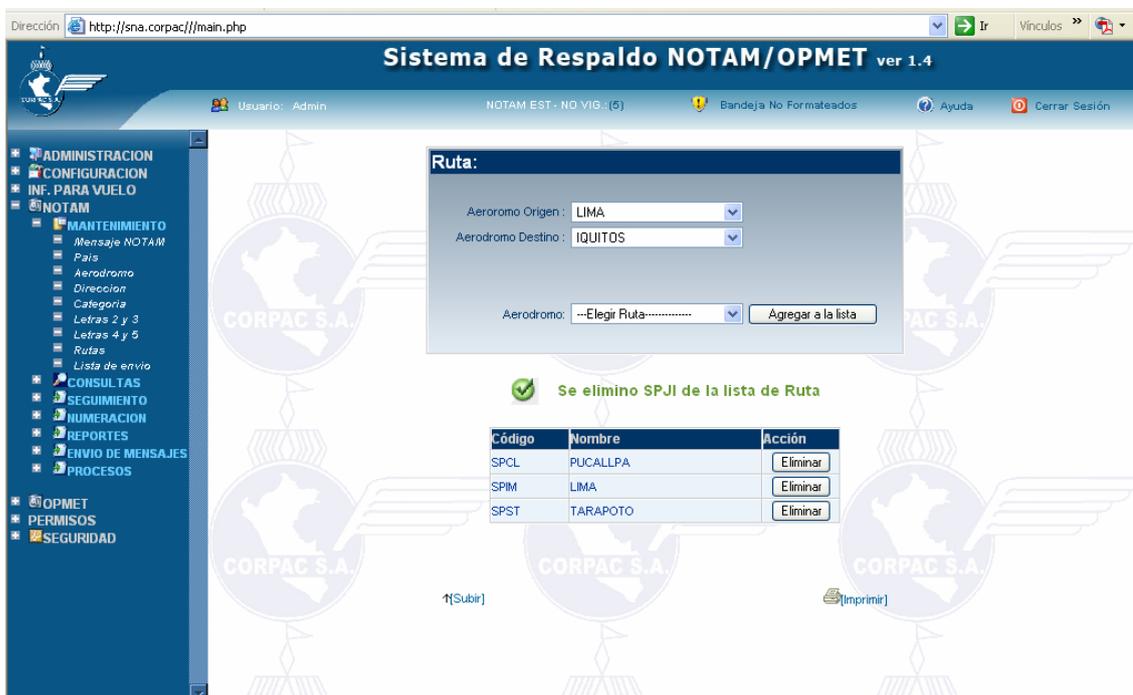
**Procedimiento para crear una ruta:**

- Se elige un aeródromo de origen.
- Se elige un aeródromo de destino.
- Se elige un aeródromo.
- Hacer click en el botón "Agregar a la lista".



**Procedimiento para eliminar un aeródromo de ruta:**

- Se elige el aeródromo de origen.
- Se elige el aeródromo de destino.
- Hacer click en el botón “Eliminar” del registro que se desea quitar, esto eliminará automáticamente el aeródromo de la ruta.



### Notam/Consultas/NOTAM Distribución:

Permite hacer una búsqueda avanzada de los mensajes NOTAM de distribución nacionales e internacionales.

#### Criterios de búsqueda:

- *Código de país:* se ingresa el código de dos caracteres del país e.j.: "SP", permite buscar mensajes dentro de un país específico.
- *Código de aeródromo:* se ingresa el código de cuatro caracteres del aeródromo e.j.: SPIM., permite hacer la búsqueda de mensajes pertenecientes a un aeródromo específico.
- *NOTAM:* Sólo se activa si se elige buscar por *código de aeródromo*, esto permite buscar a un mensaje NOTAM específico. Ej. "C2451/06"
- *Tipo:* Permite hacer un filtro por tipo de mensaje, puede ser "N" (nuevo), "R" (reemplazante), o "C" (cancelatorio). *Si se elige como opción la letra "C", automáticamente el filtro ver se pone en la opción de todos y se desactiva.* Si no se elige ninguno, el filtro no es tomado en cuenta.
- *Categoría:* Permite hacer un filtro por categoría de mensaje, puede ser "AGA", "COM". "NAVW", "OTH" o "RAC", que están definidos en el mantenimiento de categoría. *Si se hace uso de este filtro, automáticamente el filtro de L 2º y 3º queda desactivó.* Si no se elige ninguno, el filtro no es tomado en cuenta.
- *FIR:* Permite hacer un filtro por aeródromo FIR como parte de la línea Q, solo permite el código de cuatro caracteres. Si no se ingresa valores, el filtro no es tomado en cuenta.
- *L 2º y 3º:* Permite hacer un filtro por las letras 2º y 3º del código NOTAM como parte de la línea Q. Si no se ingresa valores, el filtro no es tomado en cuenta.
- *L 4º y 5º:* Permite hacer un filtro por las letras 4º y 5º del código NOTAM como parte de la línea Q. Si no se ingresa valores, el filtro no es tomado en cuenta.

- *Tráfico*: Permite hacer un filtro por tráfico como parte de la línea Q, puede ser "I", "IV" o "V". Si no se ingresa valores, el filtro no es tomado en cuenta.
- *Objetivo*: Permite hacer un filtro por objetivo como parte de la línea Q, puede ser "NBO", "NB", "BO", "B" o "M". Si no se ingresa valores, el filtro no es tomado en cuenta.
- *Alcance*: Permite hacer un filtro por objetivo como parte de la línea Q, puede ser "NBO", "NB", "BO", "B" o "M". Si no se ingresa valores, el filtro no es tomado en cuenta.
- *Lim. Inf.*: Permite hacer un filtro por limite inferior, se ingresa tres dígitos, e.j: "000". Si no se ingresa valores, el filtro no es tomado en cuenta.
- *Lim. Sup.*: Permite hacer un filtro por limite superior, se ingresa tres dígitos, e.j: "999". Si no se ingresa valores, el filtro no es tomado en cuenta.
- *A*: Permite hacer un filtro por la casilla A), se ingresa el código de cuatro caracteres. e.j: "SPZO". Si no se ingresa valores, el filtro no es tomado en cuenta.
- *B*: Permite hacer un filtro por la casilla B), se ingresa la fecha de inicio de validez del mensaje, se deben ingresar los diez caracteres. E.j:"0607201700".Si no se ingresa valores, el filtro no es tomado en cuenta.
- *C*: Permite hacer un filtro por la casilla C), se ingresa la fecha de fin de validez del mensaje, se deben ingresar los diez caracteres. E.j:"0612192359".Si no se ingresa valores, el filtro no es tomado en cuenta.
- *D*: Permite hacer un filtro por la casilla D), se puede ingresar el contenido exacto, una palabra o parte de ella, el sistema buscara las coincidencias de los mensajes que tengan esa palabra como parte en esta casilla. Si no se ingresa valores, el filtro no es tomado en cuenta.
- *E*: Permite hacer un filtro por la casilla E), se puede ingresar el contenido exacto, una palabra o parte de ella, el sistema buscara las coincidencias de los mensajes que tengan esa palabra como parte en esta casilla. Si no se ingresa valores, el filtro no es tomado en cuenta.
- *F*: Permite hacer un filtro por la casilla F), se puede ingresar el contenido exacto, una palabra o parte de ella, el sistema buscara las coincidencias de los mensajes que tengan esa palabra como parte en esta casilla. Si no se ingresa valores, el filtro no es tomado en cuenta.
- *G*: Permite hacer un filtro por la casilla G), se puede ingresar el contenido exacto, una palabra o parte de ella, el sistema buscara las coincidencias de los mensajes que tengan esa palabra como parte en esta casilla. Si no se ingresa valores, el filtro no es tomado en cuenta.
- Hacer click en el botón "Buscar" para ver los resultados.

**Pantalla de resultados:**

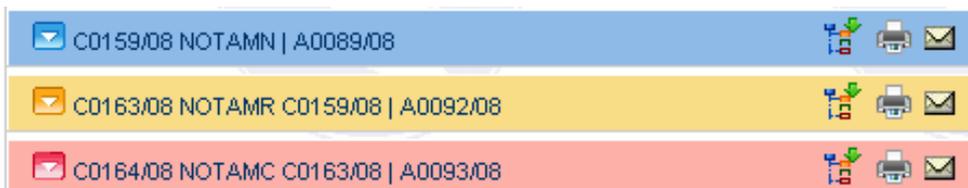
1. Etiqueta de filtro: permite ver cual es el criterio de filtro que se eligió para hacer la consulta. El ejemplo muestra que se hizo la consulta por país "SP" y sólo los vigentes

**Criterio de Búsqueda: SP -  
Ver: Todos**

2. Agrupador por aeródromo:
  - a. Muestra el aeródromo al que pertenecen los mensajes.
  - b. el botón  permite ver/ocultar todos los mensajes que pertenecen a este aeródromo. El ejemplo muestra el código del aeródromo y el nombre de la ciudad.

**SPCL - PUCALLPA**

3. Mensaje NOTAM:
  - a. Muestra el mensaje NOTAM.
  - b. Muestra a primera instancia el número del mensaje, el tipo, el número de NOTAM al que hace referencia si es que es del tipo R o C, y además en el caso para los mensajes nacionales, nos muestra el número A que le corresponde, siempre y cuando el mensaje haya tenido distribución internacional.
  - c. Además se pueden distinguir a primera vista por los colores:
    - i. NOTAMN -> Azul
    - ii. NOTAMR -> Naranja
    - iii. NOTAMC -> Rojo



- d. El botón  permite ver/ocultar el detalle del mensaje.
- e. El botón  permite visualizar el seguimiento del ciclo de vida a la que pertenece el mensaje, para poder hacer su impresión.
- f. El botón  permite imprimir el mensaje específico.
- g. El botón  permite el envío del NOTAM vía correo electrónico.

Para imprimir todo el resultado de la consulta, hacer click en el botón “Imprimir Resultado”, automáticamente aparecerá una vista preliminar con los mensajes listos para su impresión.

**Se recomienda usar los botones de ocultar, en mensajes y aeródromos para una mejor visualización en pantalla.**

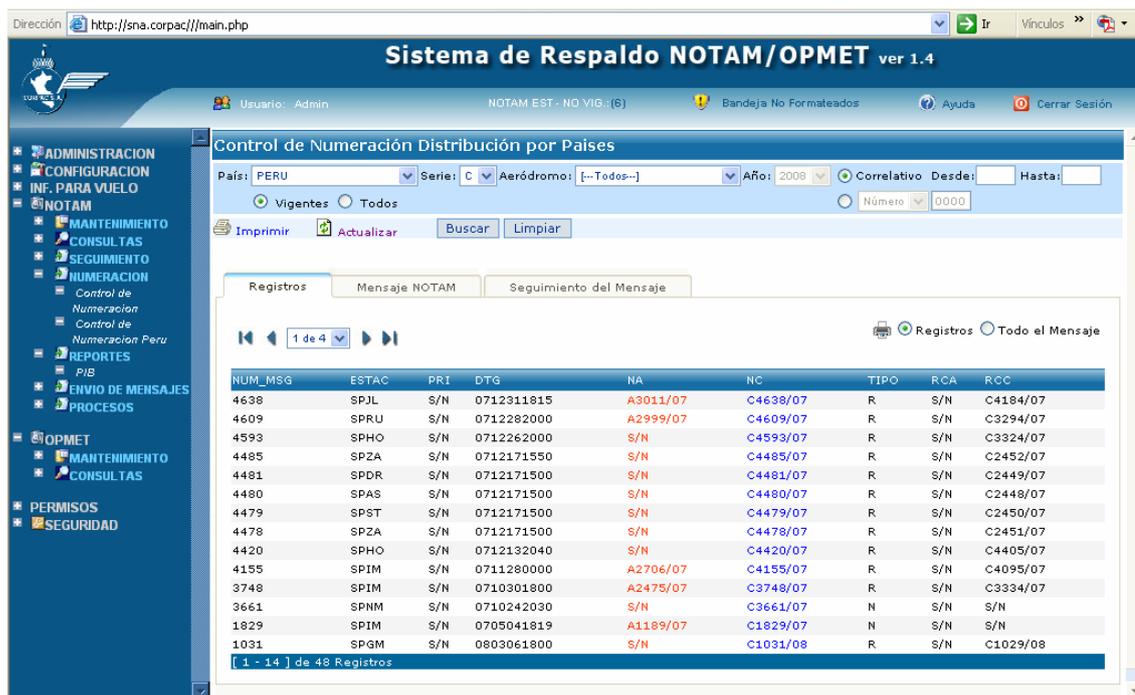
The screenshot shows the web application interface for 'Sistema de Respaldo NOTAM/OPMET ver 1.4'. The browser address bar shows 'http://sna.corpac///main.php'. The user is logged in as 'Admin'. The interface includes a navigation menu on the left with categories like ADMINISTRACION, CONFIGURACION, INF. PARA VUELO, NOTAM, MAINTENIMIENTO, CONSULTAS, SEGUIMIENTO, NUMERACION, REPORTES, ENVIO DE MENSAJES, PROCESOS, OPMET, PERMISOS, and SEGURIDAD. The main content area displays search criteria 'Criterio de Búsqueda: SP - Ver: Vigentes' and a list of NOTAM entries for various airports: SPAS - ANDOAS, SPOU - AREQUIPA, SPHO - AYACUCHO, SPGL - CHAGUAL, and SPEO - CHIMBOTE. Each entry shows the NOTAM ID and a set of icons. The SPOU - AREQUIPA entry is expanded, showing the NOTAM text: 'Recibido el: 04/03/2008 22:07:00', 'Q) SPIMAGMRLCIV/NBO/A/000/999/', 'A) SPOU', 'B) 0804161230', 'C) 0804251930', 'D) DLY 1230M930', 'E) RVVY 09/27 CLSD DUE WMP'. The SPEO - CHIMBOTE entry is also expanded, showing: 'Recibido el: 12/02/2008 17:50:00', 'Q) SPIMQFAXX///A/000/999/', 'A) SPEO', 'B) 0802121500', 'C) PERM', 'E) CORRRI&SE &IDPFRH &D 2&4 SPEO EN EXPI OT&DOR DEL &NDORSV P&R & QIE SE'.

### NOTAM/NUMERACIÓN/Control de Numeración

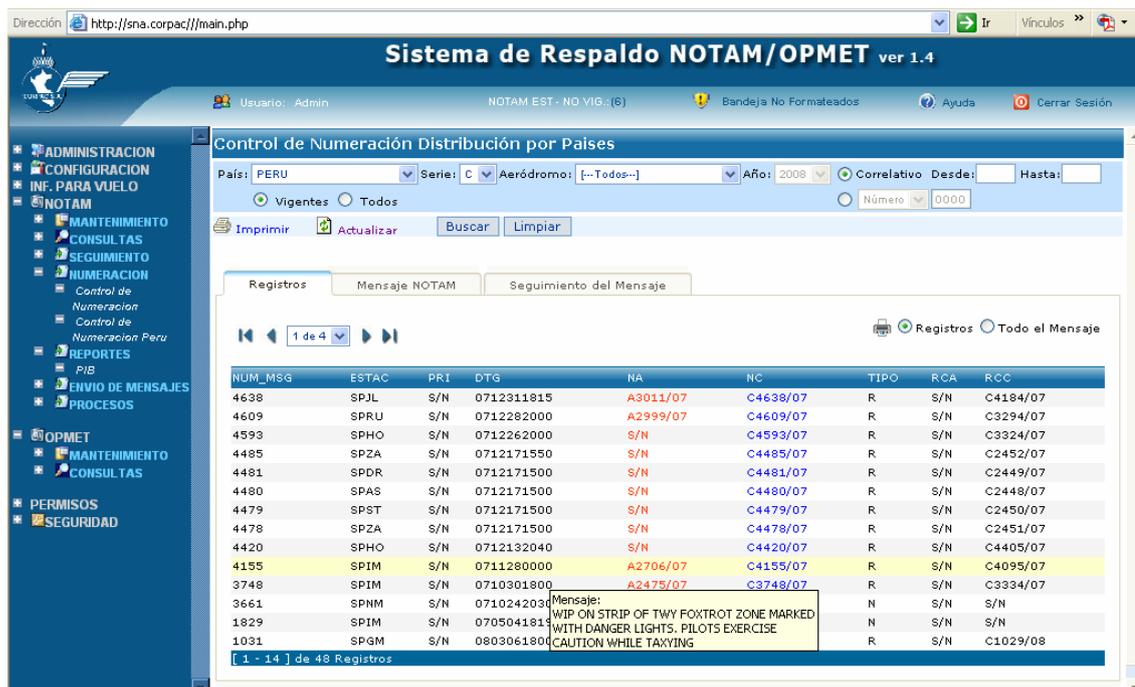
Muestra el correlativo de mensajes. Se puede hacer consultas por país, serie, aeródromo



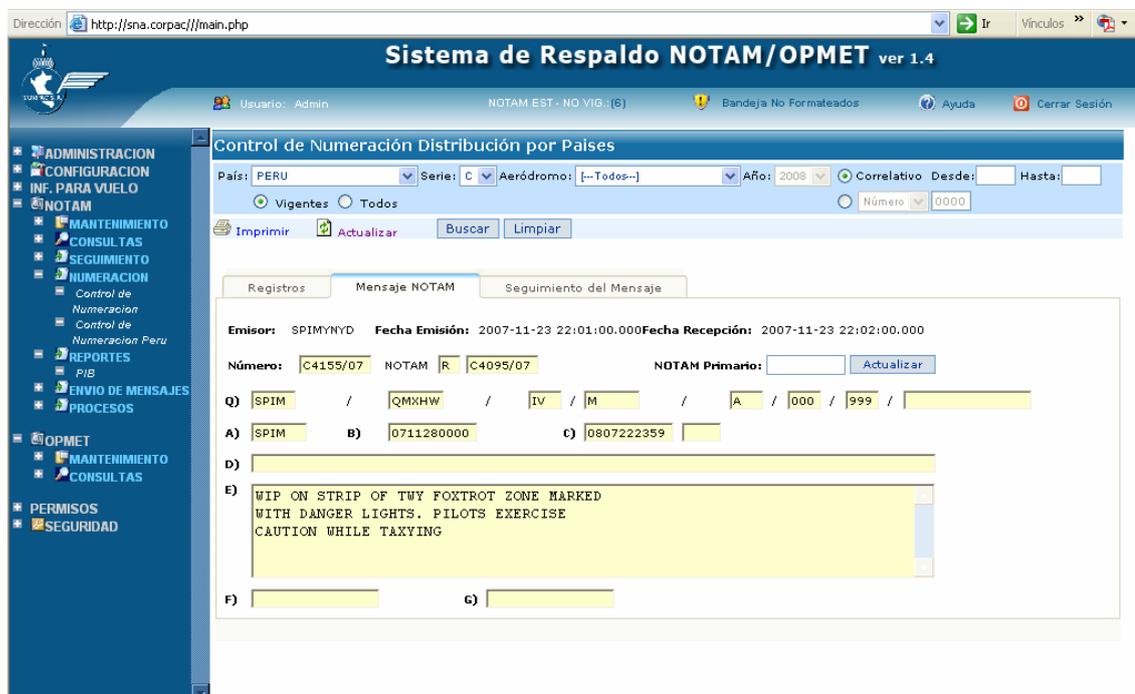
La selección muestra los registros paginados del resultado de la consulta.



- Al pasar con el puntero del Mouse, se muestra en un cuadro amarillo el contenido del mensaje.



- Al hacer clic en un registro, aparece el mensaje completo. Además si el mensaje es de Perú, aparece una opción de "NOTAM Primario", aquí se debe ingresar el número de NOTAM Primario.

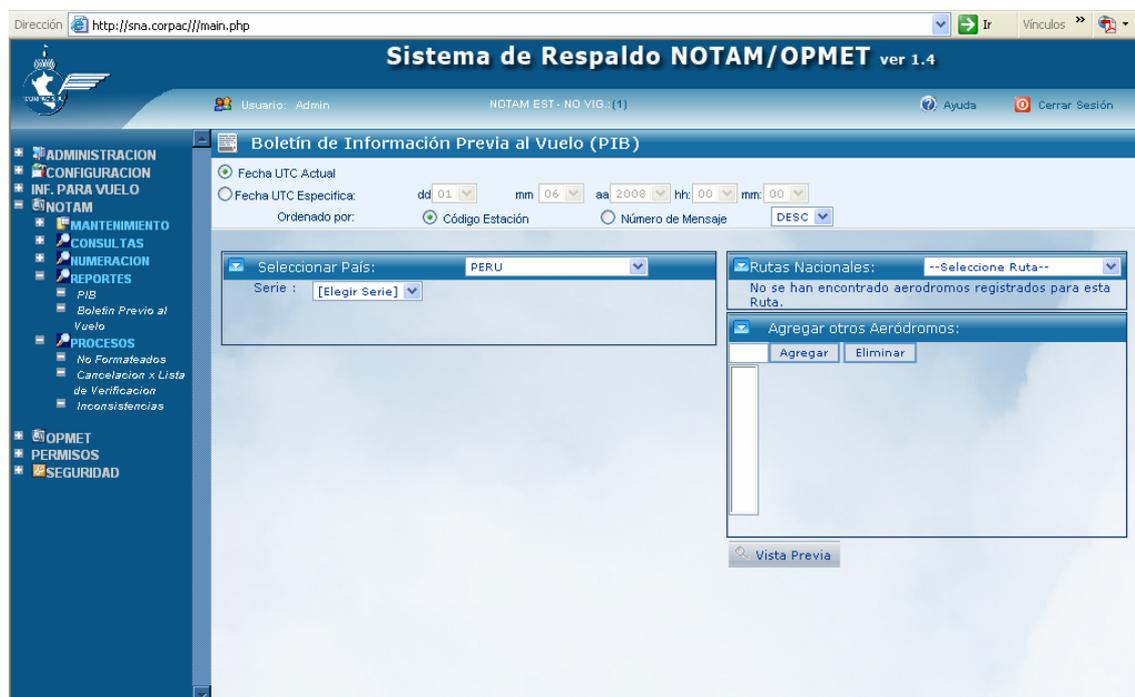


- En la pestaña “Seguimiento del Mensaje”, aparece el ciclo de vida al que pertenece el mensaje, desde el mensaje Nuevo que originó hasta el mensaje R o C que reemplaza o cancela.



**NOTAM/REPORTES/PIB:**

Muestra los mensajes vigentes por País, serie y aeródromo seleccionado ordenado por código de estación o número de mensaje de manera ascendente (ASC) o descendente (DESC).

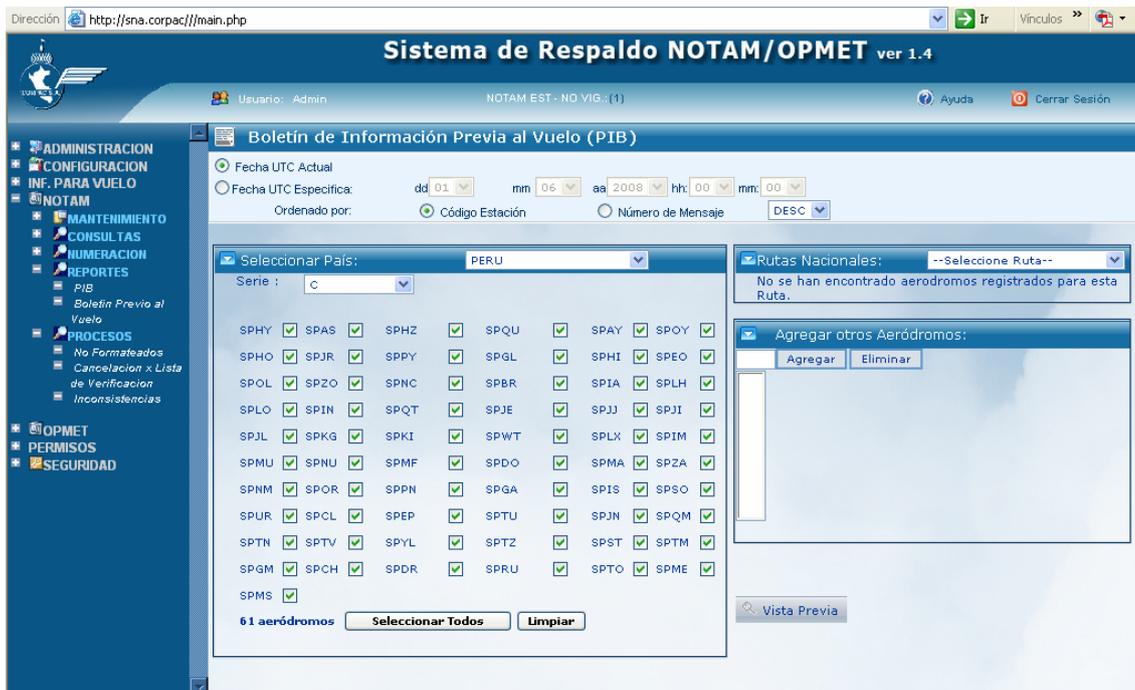


Se puede hacer la búsqueda de tres maneras:

1. Seleccionar País.
2. Rutas Nacionales.
3. Agregar otros Aeródromos

**Pasos “Seleccionar País”:** Sirve para seleccionar aeródromos de un país específico.

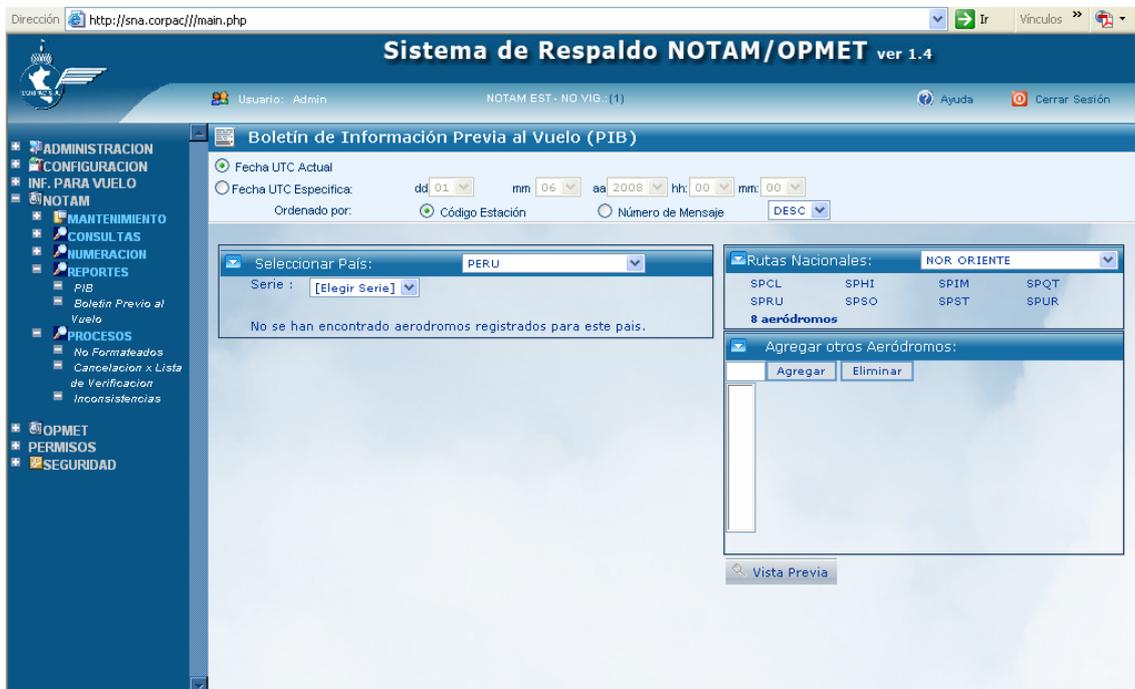
- Seleccionar País (Si Ud. tiene esta opción habilitada).
- Seleccionar Serie. “C” o “A”
- Seleccionar Aeródromo – Si va a seleccionar todos haga clic en “Seleccionar Todos”, sino haga clic en los que desee ver, además al pasar el Mouse sobre el código OACI del aeródromo aparece el nombre del lugar.



- Clic en Vista Previa

**Pasos “Ruta Nacional”:** Sirve para elegir aeródromos que ya están configurados por ruta, hace que consultas predefinidas sean más rápidas de buscar.

- Elegir en la lista desplegable, la ruta que ya esta previamente configurada con los aeródromos pertenecientes a dicha ruta.
- Clic en Vista Previa



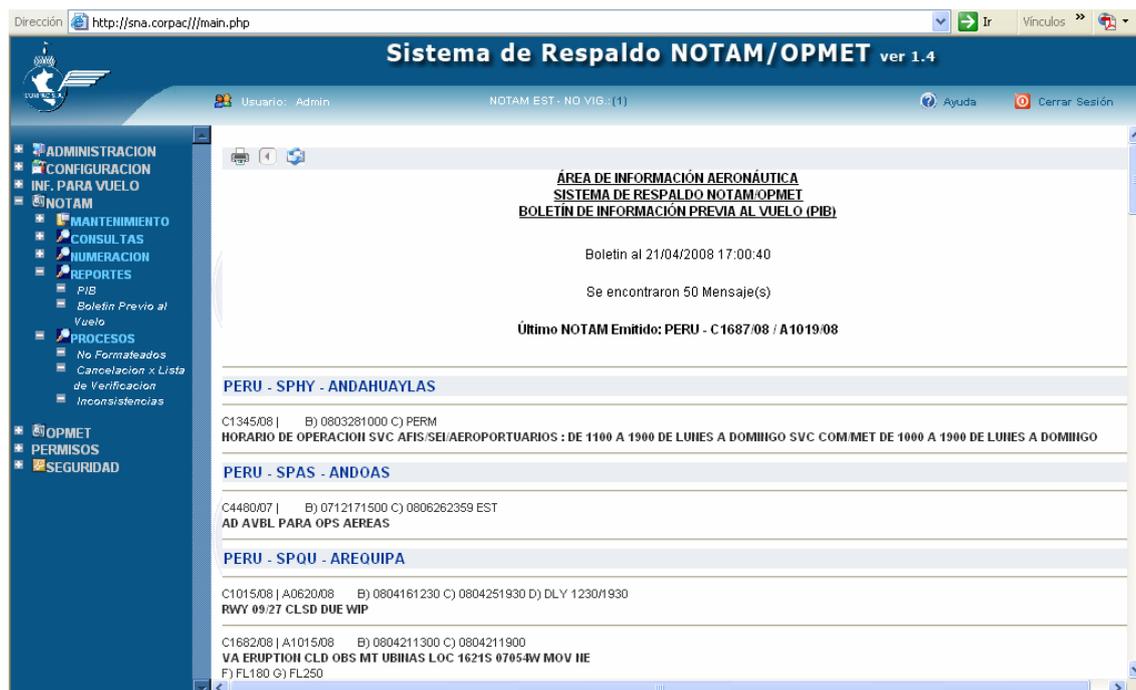
**Pasos “Agregar otros Aeródromos”:** Permite agregar aeródromos específicos que deseemos ver.

- En el recuadro se ingresa el código OACI del aeródromo que se desea visualizar.
- Clic en el botón agregar.
- Si desea eliminar de la lista, se selecciona el aeródromo y luego se hace clic en el botón eliminar.
- Clic en Vista Previa

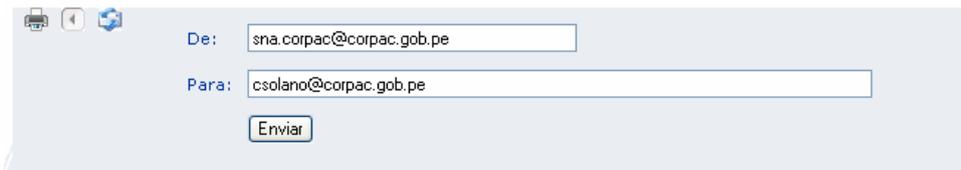


- Es posible hacer la consulta usando los tres tipos de consultas a la vez.

### Vista previa de impresión de Boletín

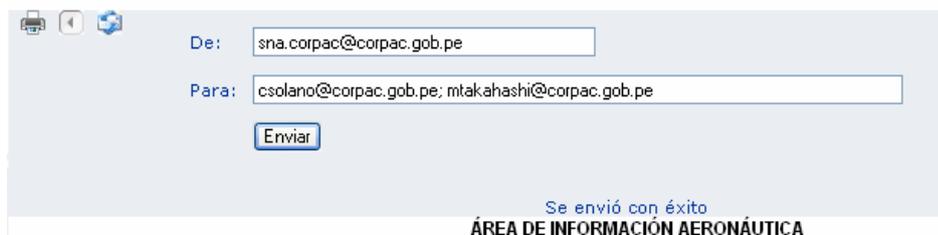


1.  clic en imprimir
2.  clic en enviar por correo



A screenshot of an email composition window. At the top left, there are three icons: a printer, a left arrow, and a refresh symbol. Below these icons, the 'De:' field contains 'sna.corpac@corpac.gob.pe' and the 'Para:' field contains 'csolano@corpac.gob.pe'. A blue 'Enviar' button is positioned below the 'Para:' field.

Aquí ingresar el destinatario de correo, si es más de uno separar con punto y coma “;”



A screenshot of an email composition window, similar to the one above. The 'De:' field contains 'sna.corpac@corpac.gob.pe' and the 'Para:' field contains 'csolano@corpac.gob.pe; mtakahashi@corpac.gob.pe'. A blue 'Enviar' button is below the 'Para:' field. At the bottom right of the form area, there is a blue confirmation message that reads 'Se envió con éxito' and 'ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA'.

Clic en enviar y aparecerá un mensaje de confirmación de entrega de mensaje.