



FMU LIMA PDA

Publicado:

Día 30 de enero de 2022 a las 00:00 Hs UTC

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día 30 de enero de 2022

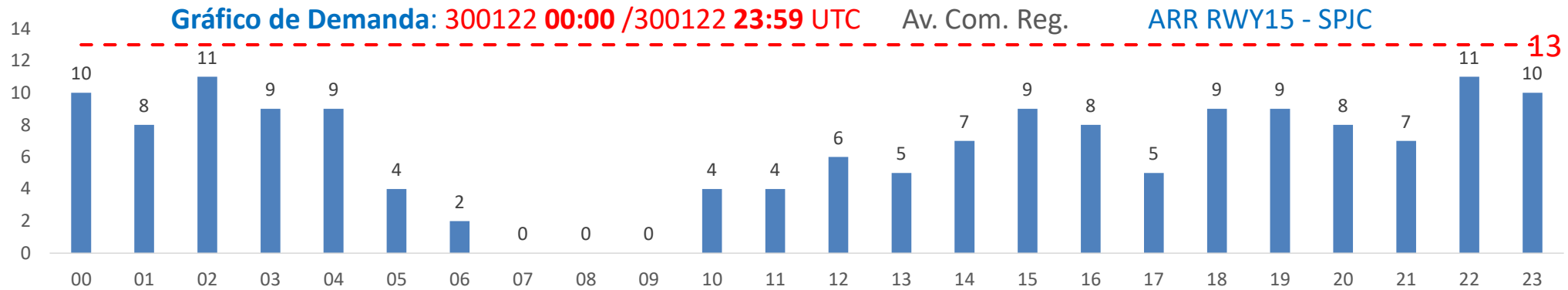
23:59 Hs UTC del día 30 de enero de 2022



Fecha: **Domingo 30/01/2022**

Aeropuerto: **SPJC**

Demanda Prevista: Baja / **Media** / Alta



Movimientos Previstos				ARR MAX	
SPJC 300500Z 3006/3106 16005KT CAVOK TX26/3019Z TN20/3011Z BECMG 3007/3009 7000 SCT007 BKN060 BECMG 3014/3016 19012KT CAVOK=				Tabla de Colores	
					VMC
					IMC / MET ADVERSA
					Bajo mínimos / Cerrado
				LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 30 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.	
	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59		
PRONOSTICO					
RWY PREVISTA	15	15	15		
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13		
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA		

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

A0063/22 B) 2201052233 C) 2203242300
A0029/22 B) 2201150630 C) 2203241030 D) FM MON TO SAT BTN 0630-1030
A5317/21 B) 2112131739 C) 2202281800
A0319/22 B) 2201220600 C) 2202071000 D) DLY BTN 0600-1000
A0239/22 B) 2201180630 C) 2203271030 D) DLY BTN 0630-1030

WIP ON STRIP RWY 15/33. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY.
RWY 15/33 CLSD DUE WIP
ILS IJCH CAT II AND CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 AND IAC ILS W RWY 15 SUSPENDED
DVOR/DME JCL FREQ 116.9MHZ CH116X U/S
TWY ALFA CLSD DUE WIP

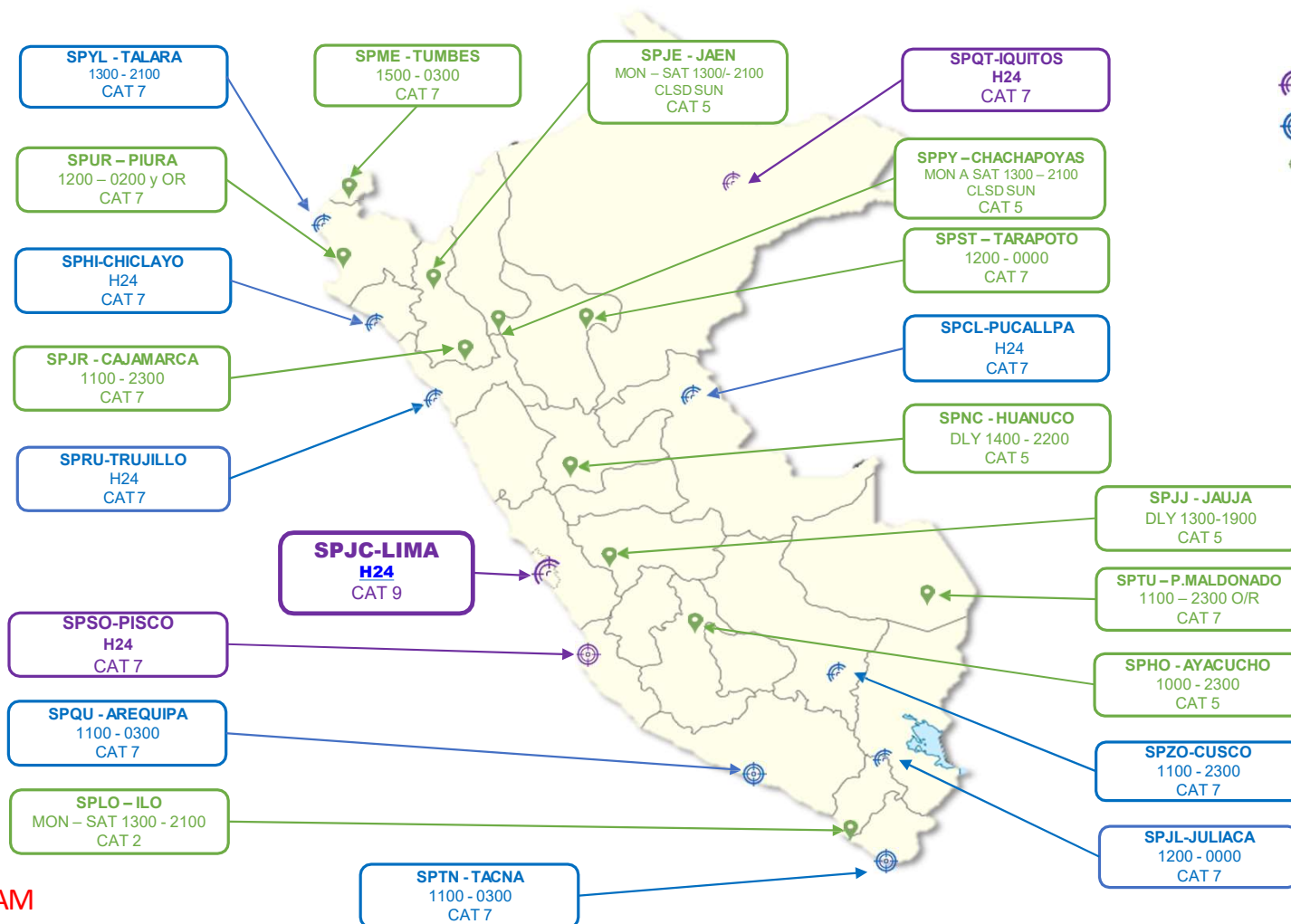


AVISO IMPORTANTE COVID-19 - FIR LIMA

❑ A0354/22 | B) 2201241520 C) 2201310500

IN ACCORDANCE WITH GOV INSTRUCTIONS D.S. NR 186-2021-PCM, ALL INTERNATIONAL PASSENGER FLT SOUTH AFRICA AND BOTSWANA (SKED, NON SKED AND GENERAL AVIATION) ARE SUSPENDED WITHIN LIMA FIR. CARGO, EMERG, SAR, HUM, MEDEVAC, STATE AND OVERFLIGHTS ARE EXCLUDED.

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM



Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Domingo 30/01/2022**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL