



# FMU LIMA PDA

**Publicado:**

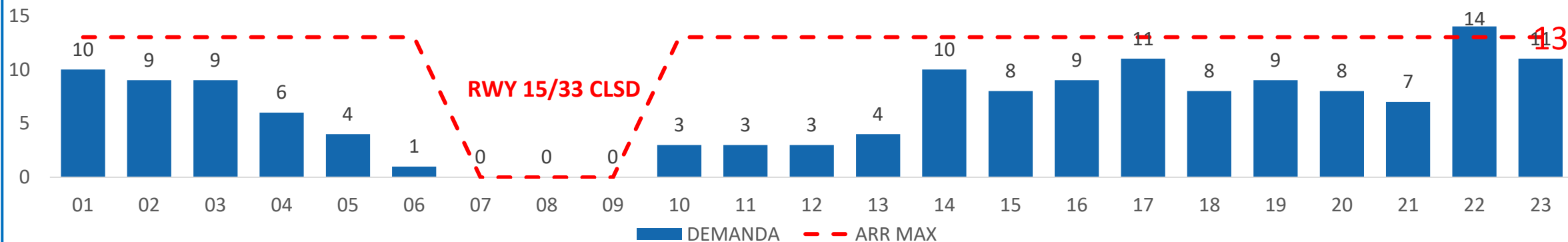
**Vigencia:**

Día **29 de marzo de 2022** a las **00:00** Hs UT

**00:00** Hs UTC del día **29 de marzo de 2022**

**23:59** Hs UTC del día **29 de marzo de 2022**

Gráfico de Demanda: 2970322 00:00 /290322 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 16 - SPJC



SPJC 282310Z 2900/2924 18010KT CAVOK TX24/2919Z  
 TN17/2911Z BECMG 2903/2905 18008KT CAVOK BECMG  
 2919/2921 19015KT=  
 =Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO	VMC		
RWY PREVISTA	16	16	16
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

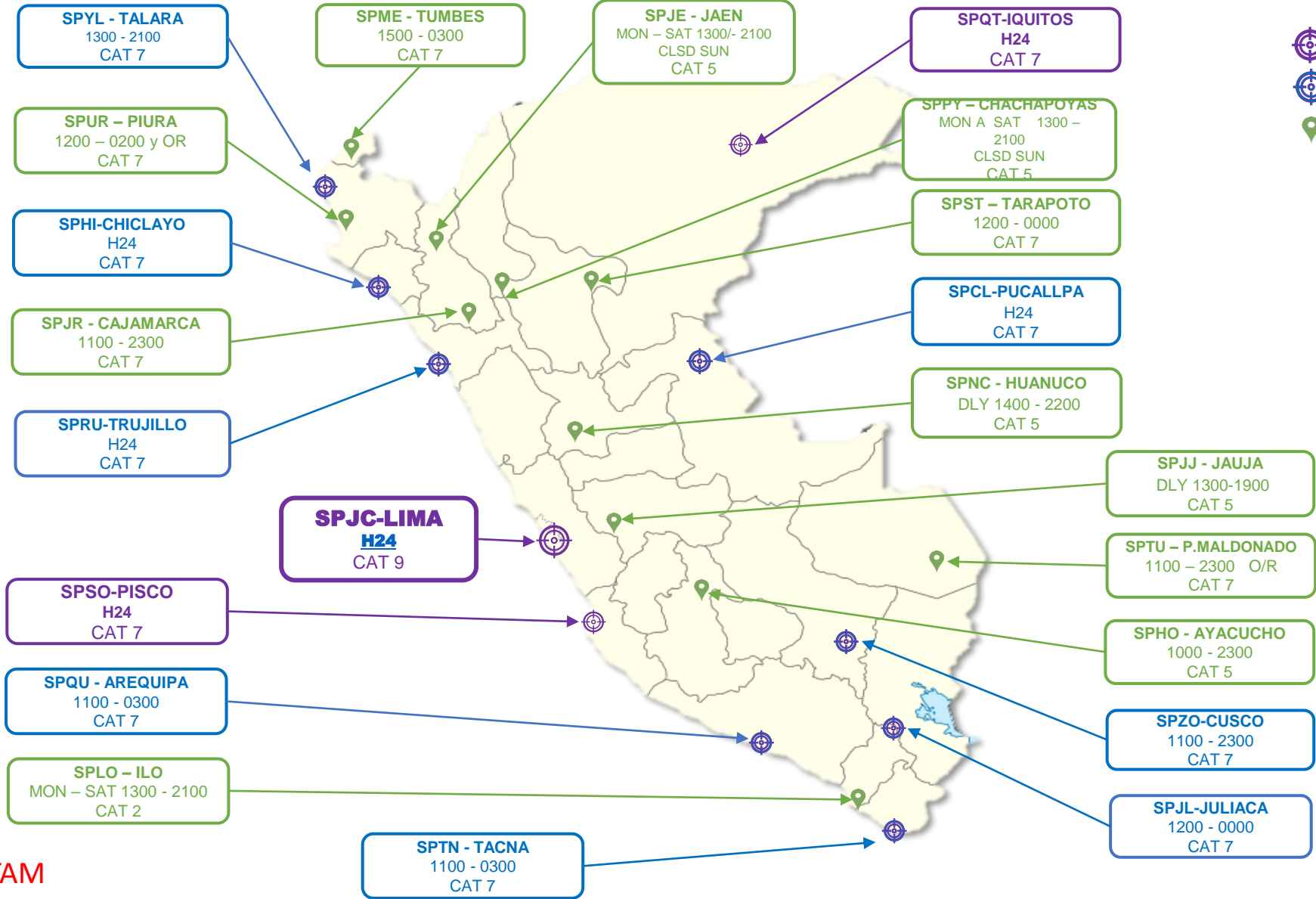
Tabla de Colores	
<span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	VMC
<span style="background-color: #FFFF00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	IMC / MET ADVERSA
<span style="background-color: #FF0000; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 28 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

**INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:**

A0540/22 | B) 2203240000 C) 2205302359  
 WIP ON STRIP RWY 16/34. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY  
 A0544/22 | B) 2203240630 C) 2204301030 D) FM MON TO SAT BTN 0630-1030  
 RWY 16/34 CLSD DUE WIP  
 A1323/22 | B) 2203240245 C) 2205212300 D) DLY BTN 1500-2300  
 ILS/DME RWY 16 ID IJCH FREQ 109.7 MHZ CH34X NOT AVBL DUE WIP

**H  
O  
R  
A  
R  
I  
O  
S**



\* Se sugiere revisar los NOTAM ante posibles cambios.

**CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA**

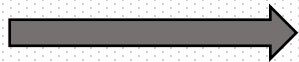
Fecha: **Martes 29/03/2022**

**CLICK HERE**



**SIGMET**

**CLICK HERE**



**NOTAM**

## Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Martes 29/03/2022**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL