



FMU LIMA PDA

Publicado:

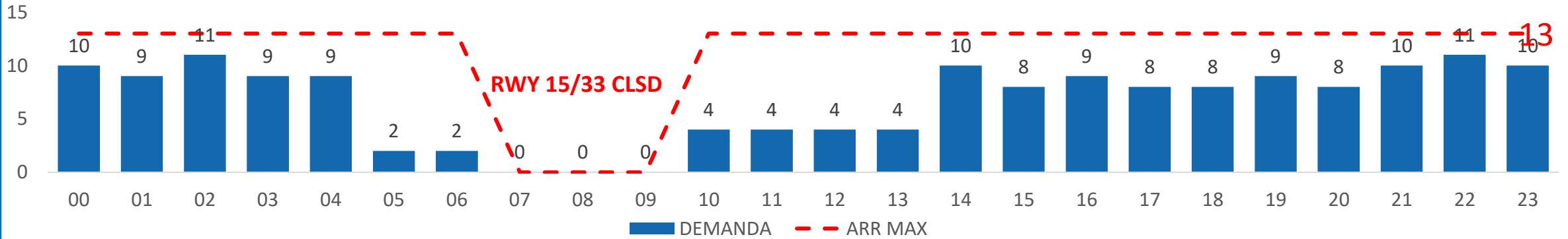
Día **23 de enero de 2021** a las **00:00** Hs UTC

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día **23 de enero de 2021**

23:59 Hs UTC del día **23 de enero de 2021**

Gráfico de Demanda: 230122 00:00 /230122 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



SPJC 222300Z 2300/2324 16012KT CAVOK TX26/2319Z
 TN21/2311Z BECMG 2304/2307 16004KT SCT006 OVC008
 TEMPO 2312/2315 4500 BR OVC004 BECMG 2315/2318
 21010KT SCT010 BECMG 2322/2324 SCT012 BKN015=

Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO		BR	
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

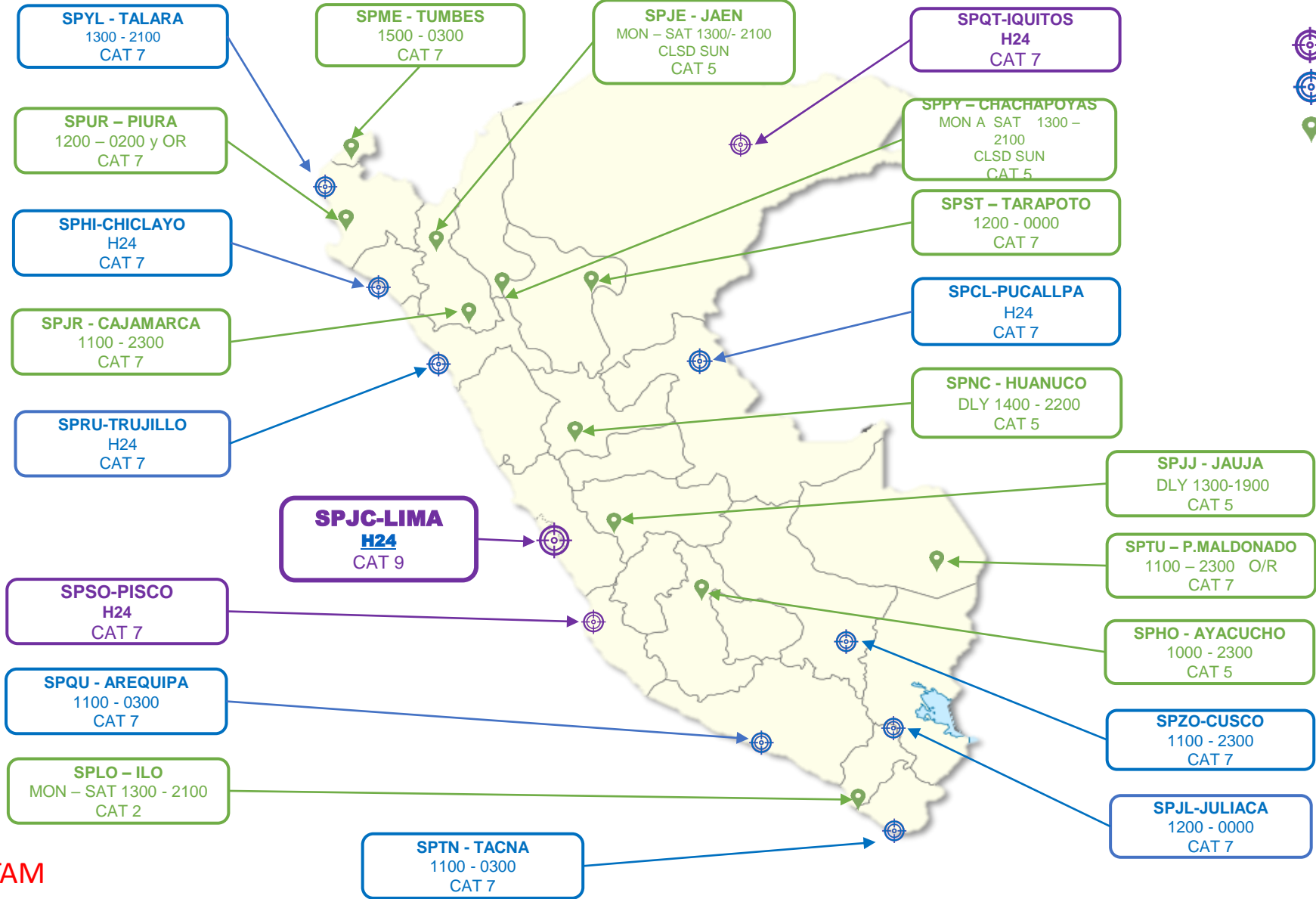
Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 30 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

A0063/22 | B) 2201052233 C) 2203242300
 WIP ON STRIP RWY 15/33. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY.
 A5317/21 | B) 2112131739 C) 2202281800
 ILS IJCH CAT II AND CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 AND IAC ILS W RWY 15 SUSPENDED
 A5413/21 | B) 2112210600 C) 2201241000 D) DLY BTN 0600-1000
 DVOR/DME JCL FREQ 116.9MHZ CH116X U/S
 A0029/22 | B) 2201150630 C) 2203241030 D) FM MON TO SAT BTN 0630-1030
 RWY 15/33 CLSD DUE WIP.

**H
O
R
A
R
I
O
S**



H24
 INTERNACIONAL
 NACIONAL

* Se sugiere revisar los NOTAM ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

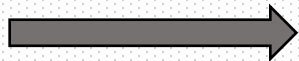
Fecha: **Domingo 23/01/2022**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Domingo 23/01/2022**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL