



# FMU LIMA PDA

**Publicado:**

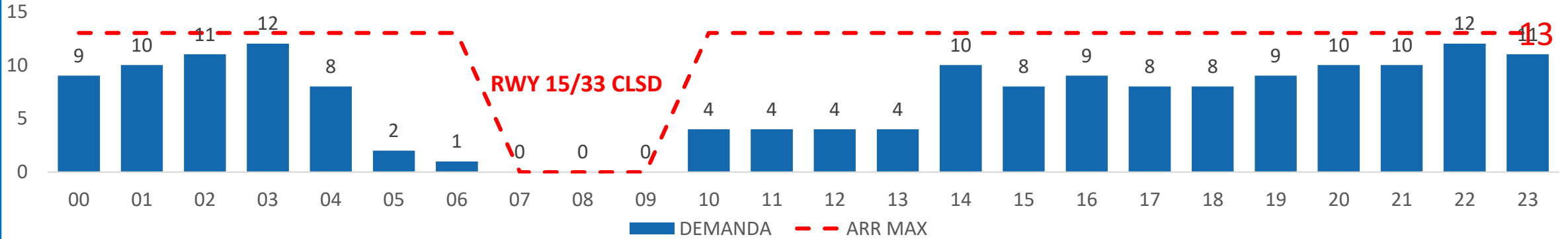
Día **20 de enero de 2021** a las **00:00** Hs UTC

**Vigencia:**

**00:00** Hs UTC del día **20 de enero de 2021**

**23:59** Hs UTC del día **20 de enero de 2021**

Gráfico de Demanda: 200122 00:00 /200122 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



SPJC 192300Z 2000/2024 16009KT CAVOK TX27/2019Z  
 TN21/2011Z TEMPO 2010/2012 19004KT FEW08 SCT100  
 BECMG 2013/2016 19012KT=  
 Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

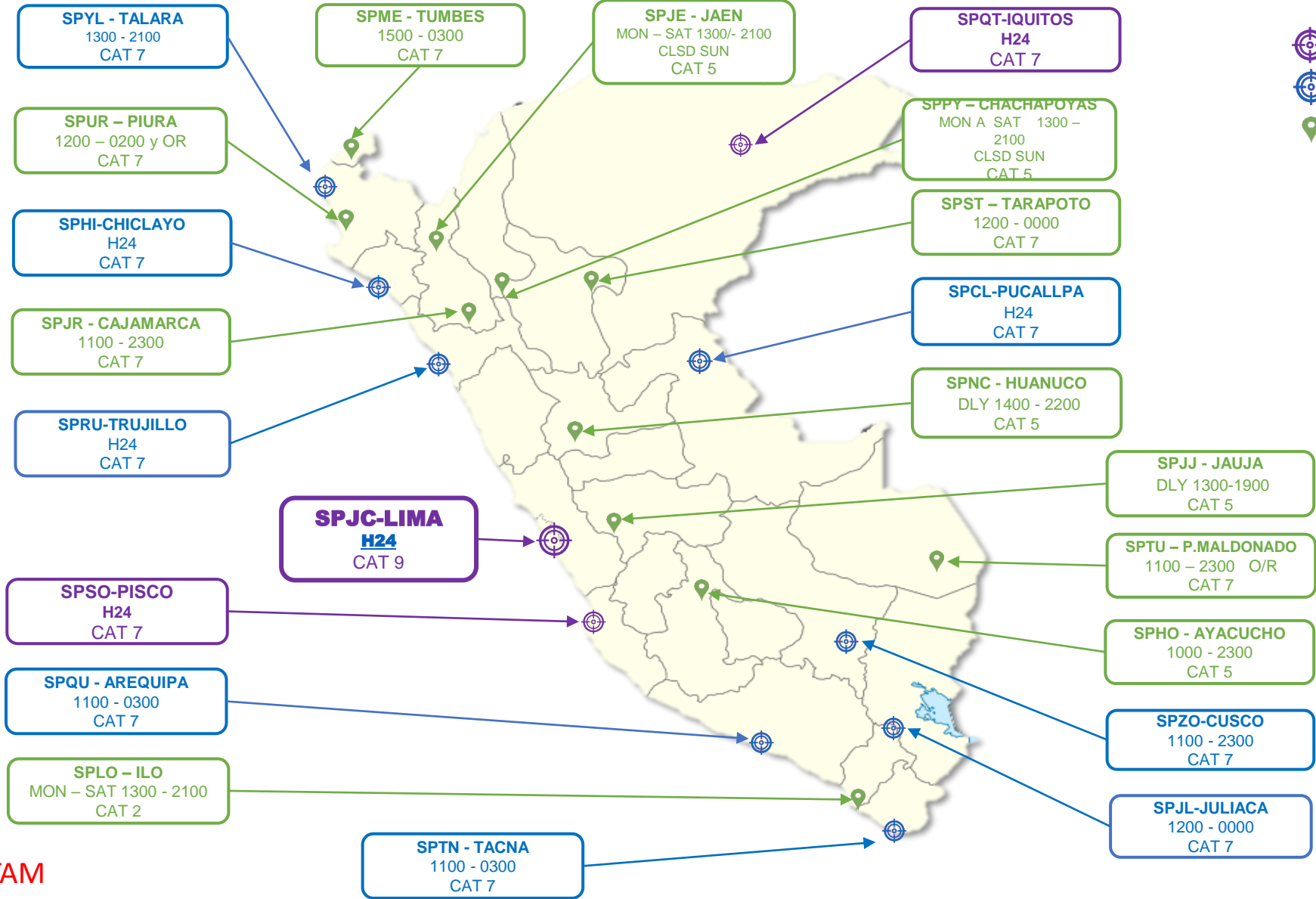
Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 30 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

**INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:**

A0063/22 | B) 2201052233 C) 2203242300  
 WIP ON STRIP RWY 15/33. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY.  
 A5317/21 | B) 2112131739 C) 2202281800  
 ILS IJCH CAT II AND CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 AND IAC ILS W RWY 15 SUSPENDED  
 A5413/21 | B) 2112210600 C) 2201241000 D) DLY BTN 0600-1000  
 DVOR/DME JCL FREQ 116.9MHZ CH116X U/S  
 A0029/22 | B) 2201150630 C) 2203241030 D) FM MON TO SAT BTN 0630-1030  
 RWY 15/33 CLSD DUE WIP.

**H  
O  
R  
A  
R  
I  
O  
S**



\* Se sugiere revisar los NOTAM ante posibles cambios.

**CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA**

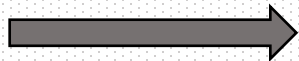
Fecha: **Jueves 20/01/2022**

**CLICK HERE**



**SIGMET**

**CLICK HERE**



**NOTAM**

**Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA**Fecha: **Jueves 20/01/2022**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL