



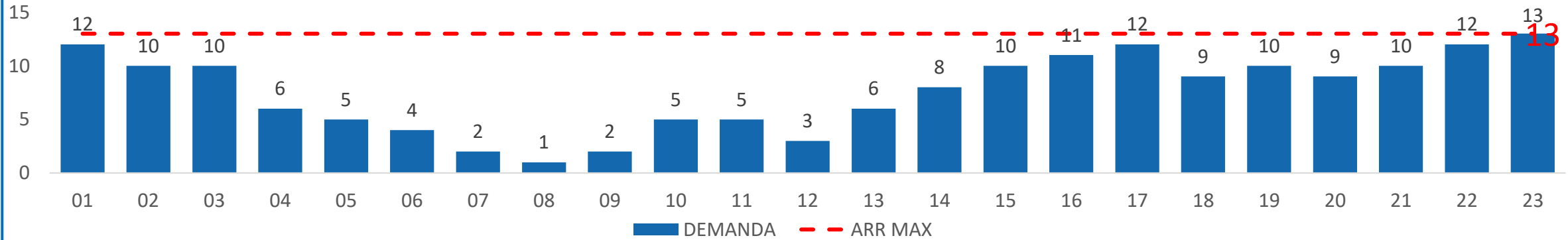
FMU LIMA PDA

Publicado:

Vigencia:

Día **19 de mayo de 2022** a las **00:00** Hs UT
00:00 Hs UTC del día **19 de mayo de 2022**
23:59 Hs UTC del día **19 de mayo de 2022**

Gráfico de Demanda: 190522 00:00 /190522 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 16 - SPJC



SPJC 182300Z 1905/1924 16009KT 9000 NSC TX21/1919Z
 TN15/1911Z BECMG 1904/1905 BKN012 BECMG 1906/1908
 16005KT 7000 BKN007 TEMPO 1910/1913 4000 BR BKN004
 BECMG 1913/1916 17013KT 9999 SCT016

Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO		BR	
RWY PREVISTA	16	16	16
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado

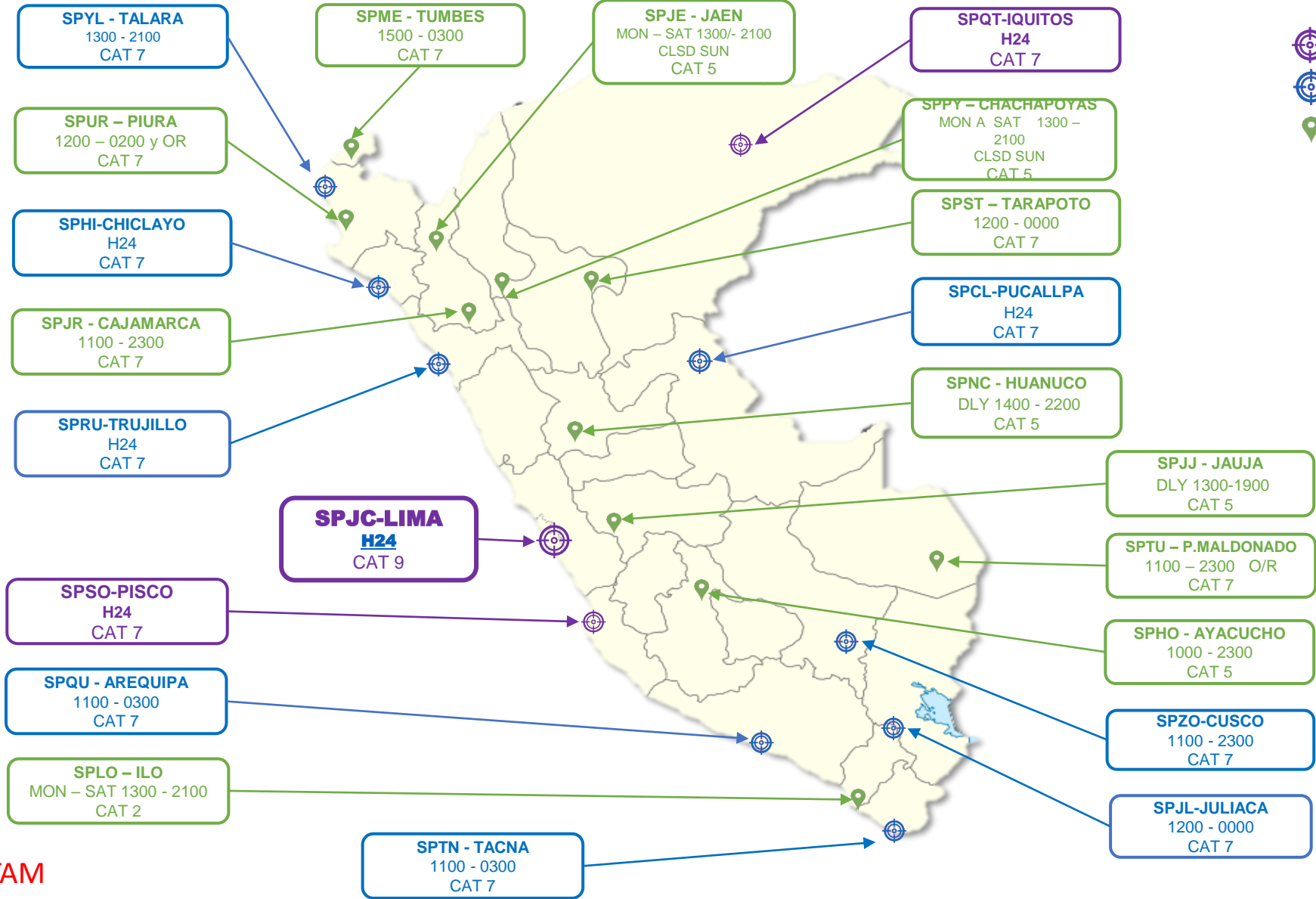
LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 28 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

A2002/22 | B) 2205041700 C) 2207071030

WIP ON STRIP RWY 16/34. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY

**H
O
R
A
R
I
O
S**



* Se sugiere revisar los NOTAM ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

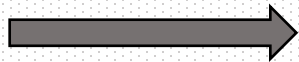
Fecha: **Jueves 19/05/2022**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Jueves 19/05/2022**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL