



FMU LIMA PDA

Publicado:

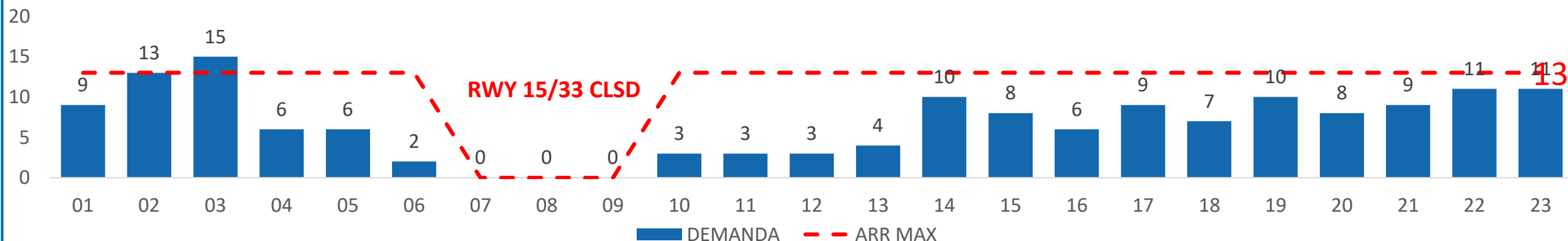
Día **19 de marzo de 2022** a las **00:00** Hs UT

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día **19 de marzo de 2022**

23:59 Hs UTC del día **19 de marzo de 2022**

Gráfico de Demanda: 190322 00:00 /190322 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



SPJC 182310Z 1900/1924 17008KT 6000 SCT005 SCT010
 TX23/1919Z TN18/1911Z TEMPO 1900/1902 4500 BR
 BECMG 1902/1904 BKN005 BECMG 1906/1908 3000 TEMPO
 1911/1913 1000 OVC002=

=Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO	BR		
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 28 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

A0539/22 | B) 2202042249 C) 2203232359

WIP ON STRIP RWY 15/33. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY

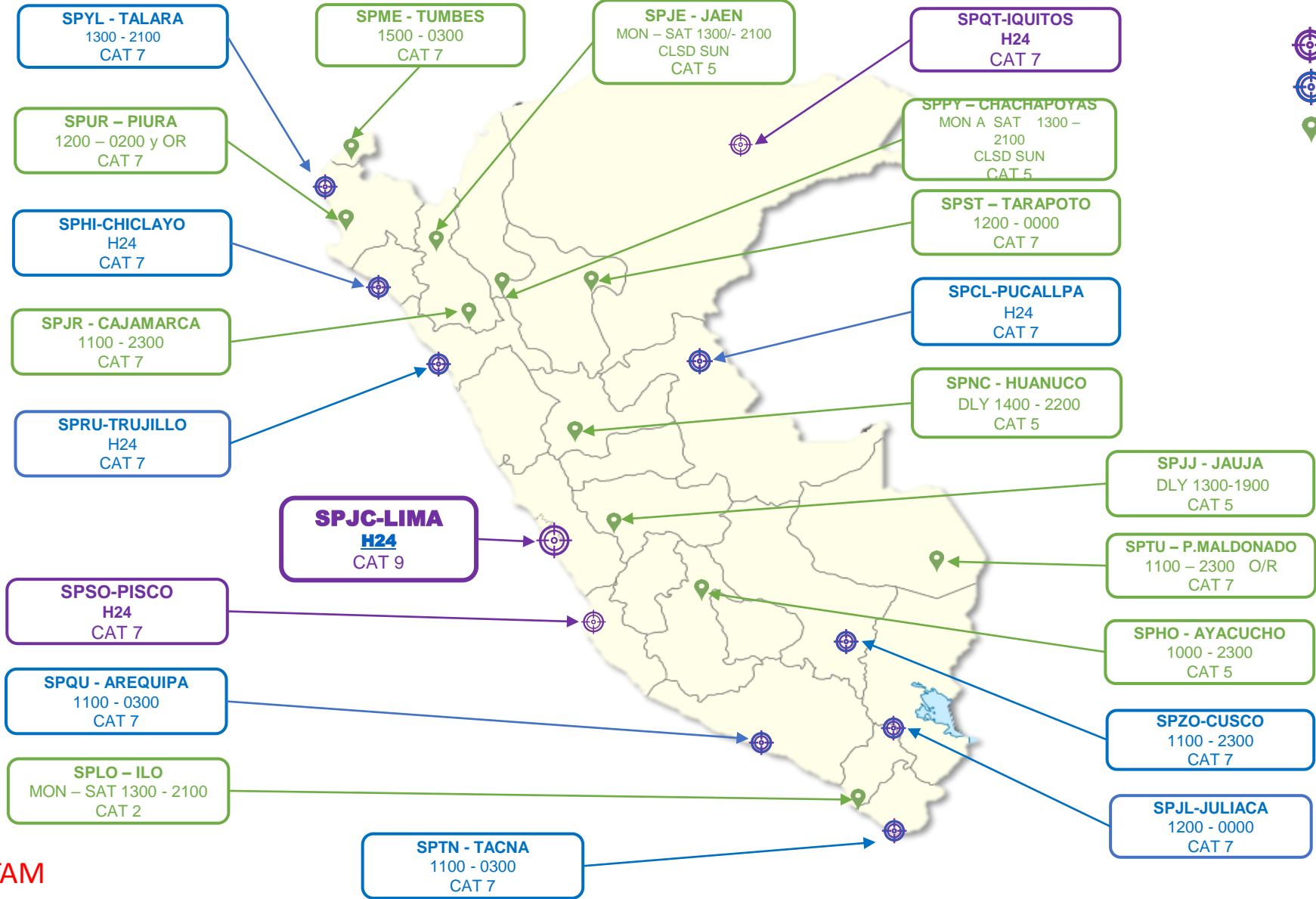
A0543/22 | B) 2202050630 C) 2203231030 D) FM MON TO SAT BTN 0630-1030

RWY 15/33 CLSD DUE WIP

A0821/22 | B) 2202251230 C) 2205202230 D) DLY BTN 1230-2230

ILS/DME RWY15 ID IJCH FREQ 109.7MHZ CH34X NOT AVBL DUE WIP

**H
O
R
A
R
I
O
S**



* Se sugiere revisar los NOTAM ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

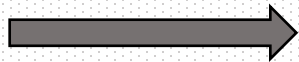
Fecha: **Sábado 19/03/2022**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Sábado 19/03/2022**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL