

FMU LIMA PDA

Publicado:

Día **18 de enero de 2021** a las **00:00** Hs UTC

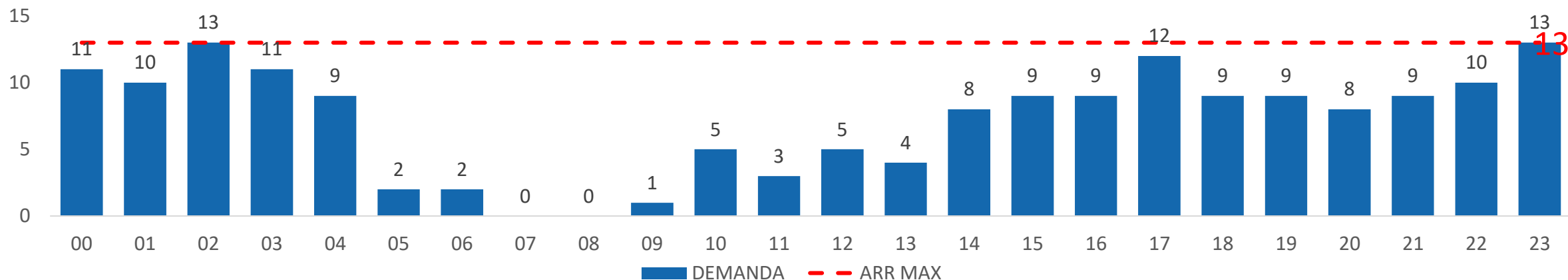
Vigencia:

00:00 Hs UTC del día **18 de enero de 2021**

23:59 Hs UTC del día **18 de enero de 2021**

Fecha: **Martes 18/01/2022**Aeropuerto: **SPJC**Demanda Prevista: Baja / **Media** / Alta

Gráfico de Demanda: 180122 00:00 /180122 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



SPJC 172300Z 1800/1824 16010KT 9999 SCT008 BKN080
TX27/1819Z TN22/1811Z BECMG 1806/1808 05006KT
TEMPO 1809/1811 BKN008 SCT100 BECMG 1812/1815
CAVOK BECMG 1816/1818 17012KT=

Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores

	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN
A 30 OPERACIONES COMBINADAS
COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

A0063/22 | B) 2201052233 C) 2203242300

WIP ON STRIP RWY 15/33. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY.

A5317/21 | B) 2112131739 C) 2202281800

ILS IJCH CAT II AND CAT III RWY 15 NO AVBL. IAC ILS X RWY 15 AND IAC ILS W RWY 15 SUSPENDED

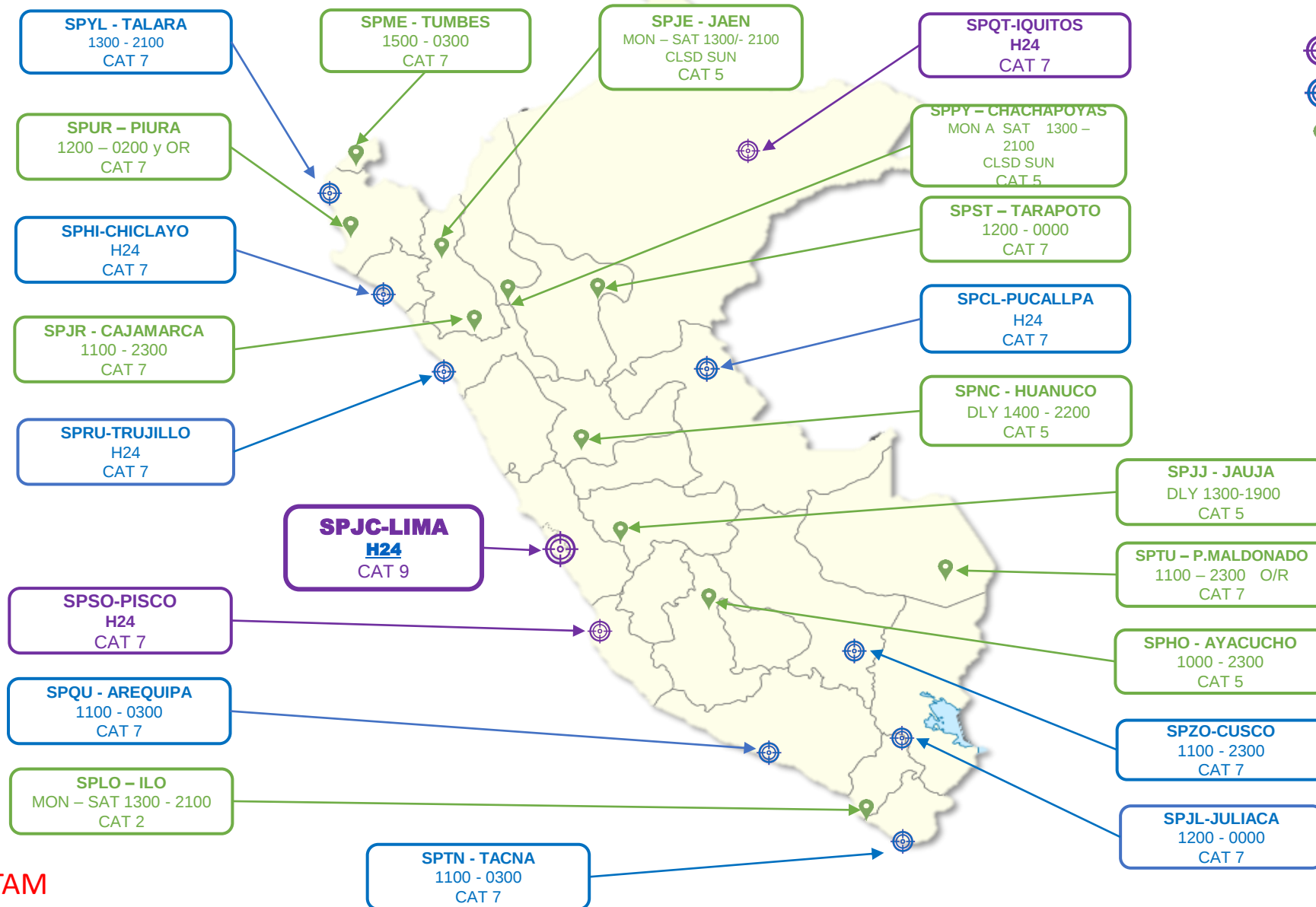
A5413/21 | B) 2112210600 C) 2201241000 D) DLY BTN 0600-1000

DVOR/DME JCL FREQ 116.9MHZ CH116X U/S

A0029/22 | B) 2201150630 C) 2203241030 D) FM MON TO SAT BTN 0630-1030

RWY 15/33 CLSD DUE WIP.

H O R A R I O S



* Se sugiere revisar los NOTAM
ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

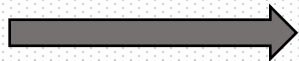
Fecha: **Martes 18/01/2022**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Martes 18/01/2022**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL