



# FMU LIMA PDA

**Publicado:**

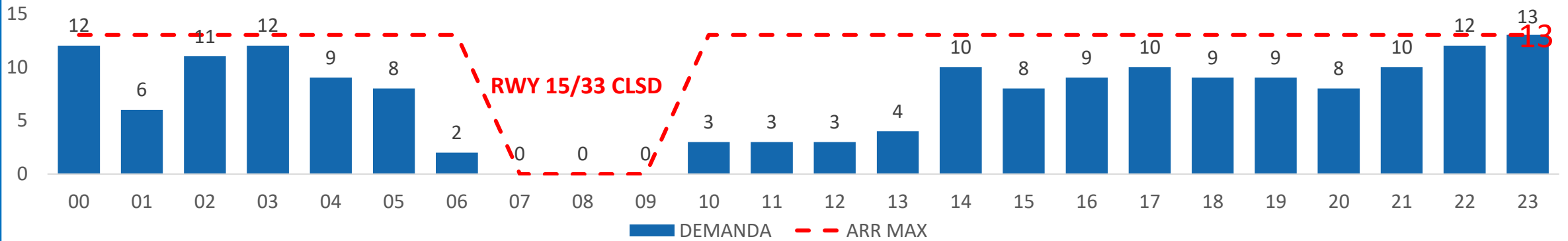
Día **17 de febrero de 2022** a las **00:00** Hs UTC

**Vigencia:**

**00:00** Hs UTC del día **17 de febrero de 2022**

**23:59** Hs UTC del día **17 de febrero de 2022**

Gráfico de Demanda: 170222 00:00 /170222 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



SPJC 162310Z 1700/1724 19011KT CAVOK TX25/1719Z  
 TN20/1711Z BECMG 1705/1708 16006KT BECMG 1718/1721  
 18011KT=Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO	VMC		
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

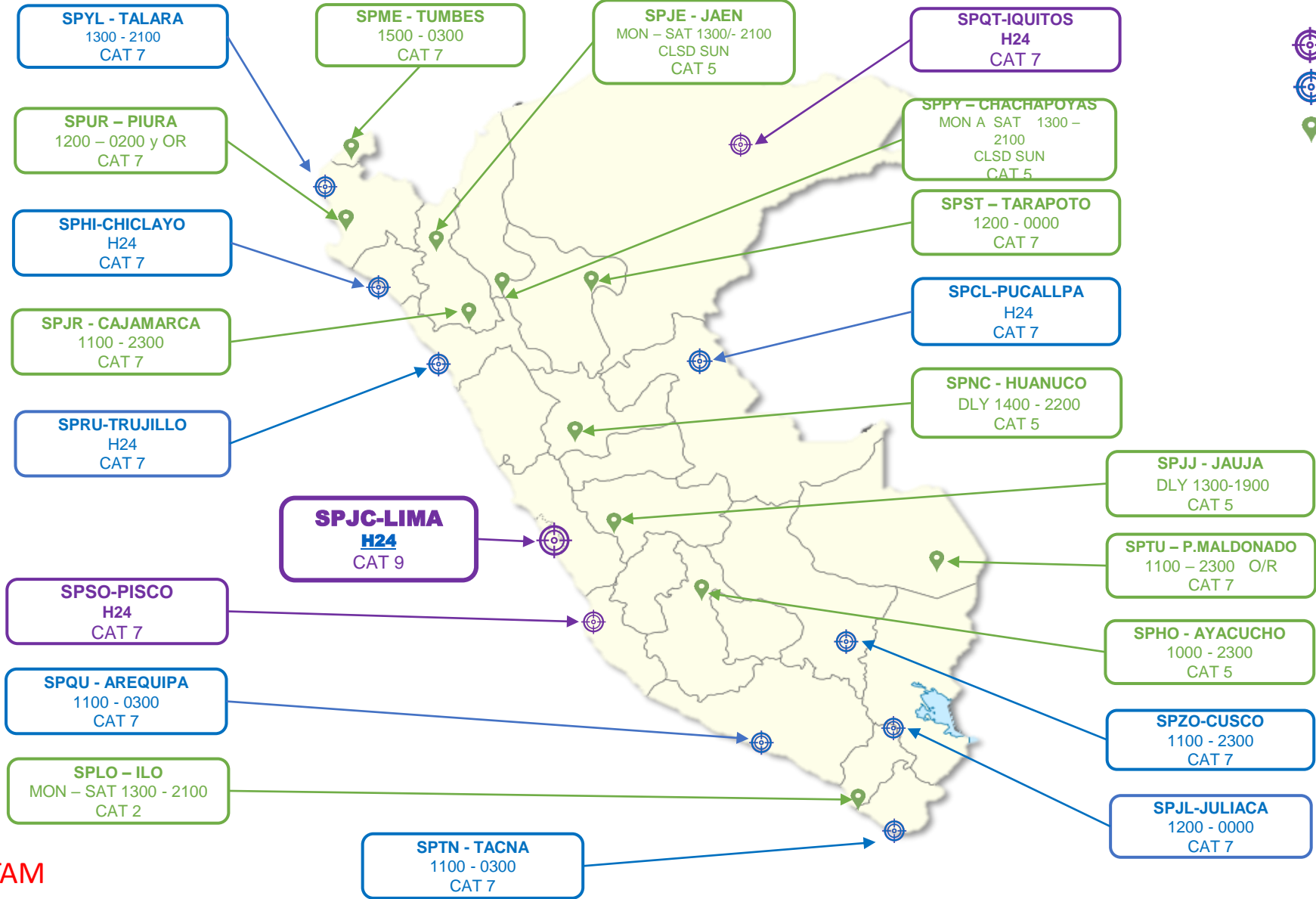
Tabla de Colores	
<span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px;"></span>	VMC
<span style="background-color: #FFFF00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px;"></span>	IMC / MET ADVERSA
<span style="background-color: #FF0000; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 15px;"></span>	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 30 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

**INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:**

A0063/22 | B) 2201052233 C) 2203242300  
 WIP ON STRIP RWY 15/33. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY.  
 A0545/22 | B) 2202050630 C) 2202251030 D) DLY BTN 0630-1030  
 DVOR/DME JCL FREQ 116.9 CH116X U/S  
 A0029/22 | B) 2201150630 C) 2203241030 D) FM MON TO SAT BTN 0630-1030  
 RWY 15/33 CLSD DUE WIP.  
 A0588/22 | B) 2202091230 C) 2202202230 D) DLY BTN 1230-2230  
 ILS/DME RWY15 ID IJCH FREQ 109.7 MHZ CH34X DOWNGRADED TO CAT I.

**H  
O  
R  
A  
R  
I  
O  
S**



\* Se sugiere revisar los NOTAM ante posibles cambios.

**CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA**

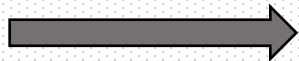
Fecha: **Jueves 17/02/2022**

**CLICK HERE**



**SIGMET**

**CLICK HERE**



**NOTAM**

## Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Jueves 17/02/2022**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL