



# FMU LIMA PDA

**Publicado:**

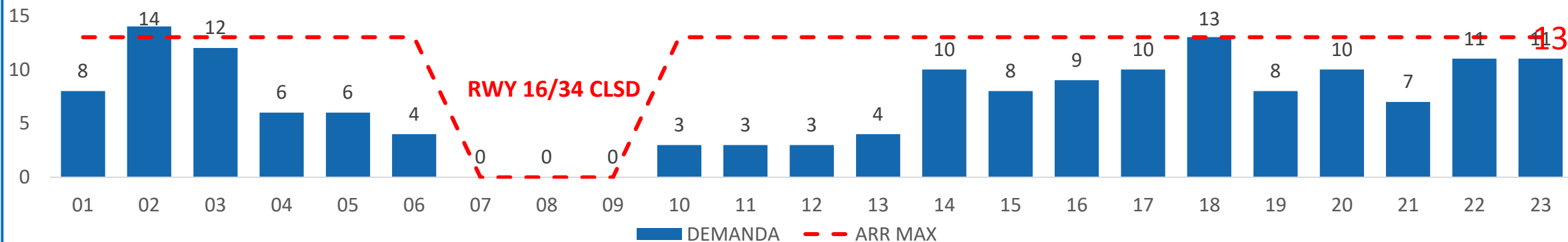
Día **09 de abril de 2022** a las **00:00** Hs UT

**Vigencia:**

**00:00** Hs UTC del día **09 de abril de 2022**

**23:59** Hs UTC del día **09 de abril de 2022**

Gráfico de Demanda: 090422 00:00 /090422 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 16 - SPJC



SPJC 082300Z 0900/0924 19010KT 9999 BKN008  
 TX23/0919Z TN18/0911Z FM090300 17005KT CAVOK BECGM  
 0911/0913 28005KT BECMG 0917/0919 20010KT SCT010=  
 =Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	16	16	16
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	ALTA	MEDIA	MEDIA

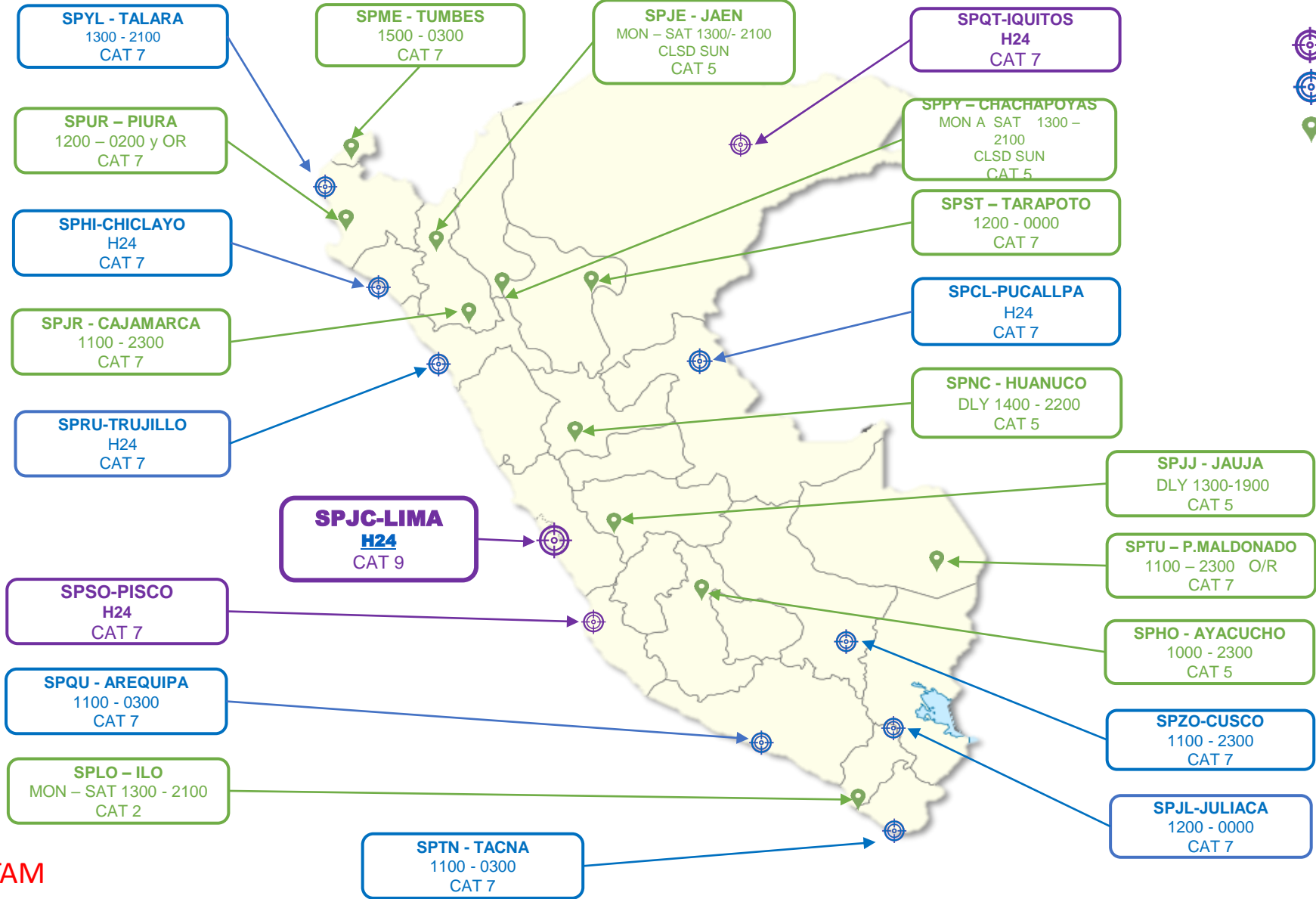
Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 28 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

**INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:**

A0540/22 | B) 2203240000 C) 2205302359  
 WIP ON STRIP RWY 16/34. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY  
 A1567/22 | B) 2204070630 C) 2204301030 D) FM MON TO SAT BTN 0630-1030  
 RWY 16/34 CLSD DUE WIP

**H  
O  
R  
A  
R  
I  
O  
S**



\* Se sugiere revisar los NOTAM ante posibles cambios.

**CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA**

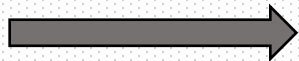
Fecha: **Sábado 09/04/2022**

**CLICK HERE**



**SIGMET**

**CLICK HERE**



**NOTAM**

## Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Sábado 09/04/2022**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL