



# FMU LIMA PDA

**Publicado:**

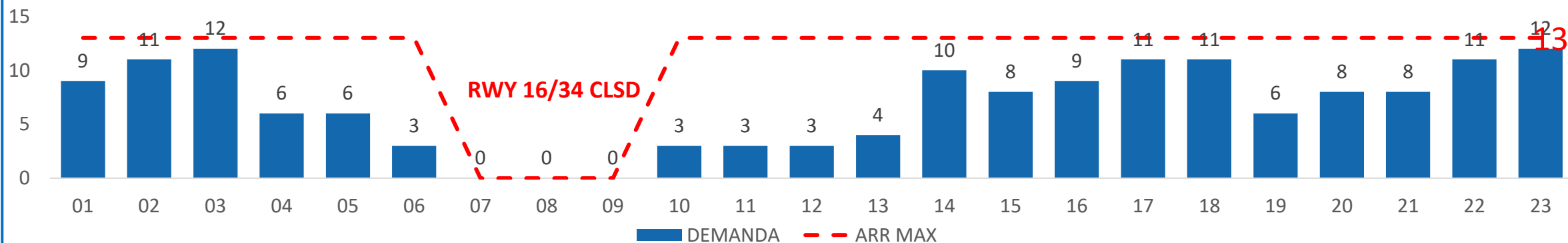
Día **05 de abril de 2022** a las **00:00** Hs UT

**Vigencia:**

**00:00** Hs UTC del día **05 de abril de 2022**

**23:59** Hs UTC del día **05 de abril de 2022**

Gráfico de Demanda: 050422 00:00 /050422 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 16 - SPJC



SPJC 042300Z 0500/0524 18009KT CAVOK TX23/0519Z  
 TN17/0511Z BECMG 0508/0510 26003KT 4500 BR BKN008  
 TEMPO 0511/0513 2900 OVC003 BECMG 0516/0518 8000  
 NSW SCT010=

=Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO	VMC	VMC	VMC
RWY PREVISTA	16	16	16
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
<span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	VMC
<span style="background-color: #FFFF00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	IMC / MET ADVERSA
<span style="background-color: #FF0000; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 28 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

**INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:**

A0540/22 | B) 2203240000 C) 2205302359

WIP ON STRIP RWY 16/34. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY

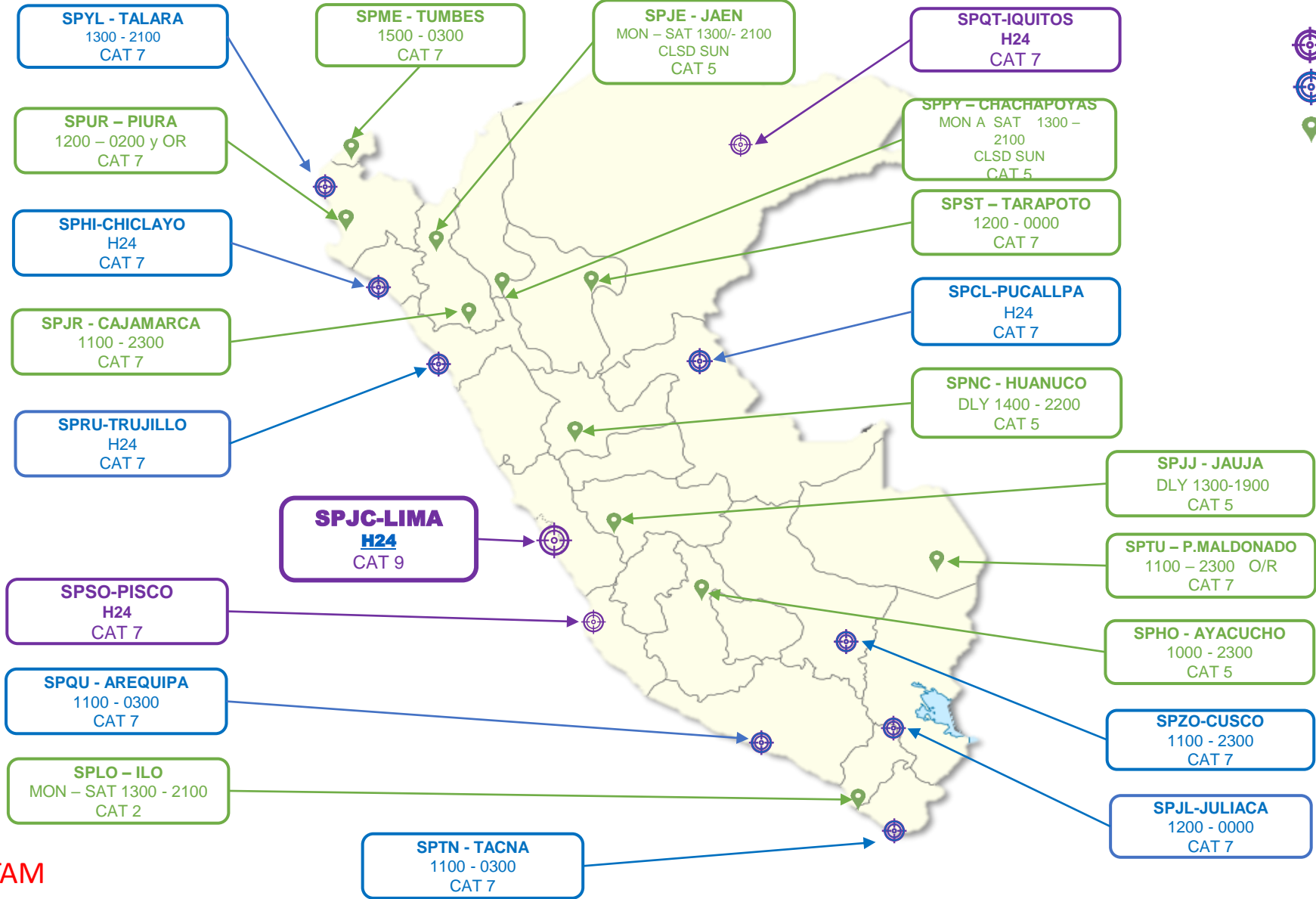
A0544/22 | B) 2203240630 C) 2204301030 D) FM MON TO SAT BTN 0630-1030

RWY 16/34 CLSD DUE WIP

A1323/22 | B) 2203240245 C) 2205212300 D) DLY BTN 1500-2300

ILS/DME RWY 16 ID IJCH FREQ 109.7 MHZ CH34X NOT AVBL DUE WIP

**H  
O  
R  
A  
R  
I  
O  
S**



H24  
 INTERNACIONAL  
 NACIONAL

\* Se sugiere revisar los NOTAM ante posibles cambios.

**CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA**

Fecha: **Martes 05/04/2022**

**CLICK HERE**



**SIGMET**

**CLICK HERE**



**NOTAM**

## Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Martes 05/04/2022**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL