



FMU LIMA PDA

Publicado:

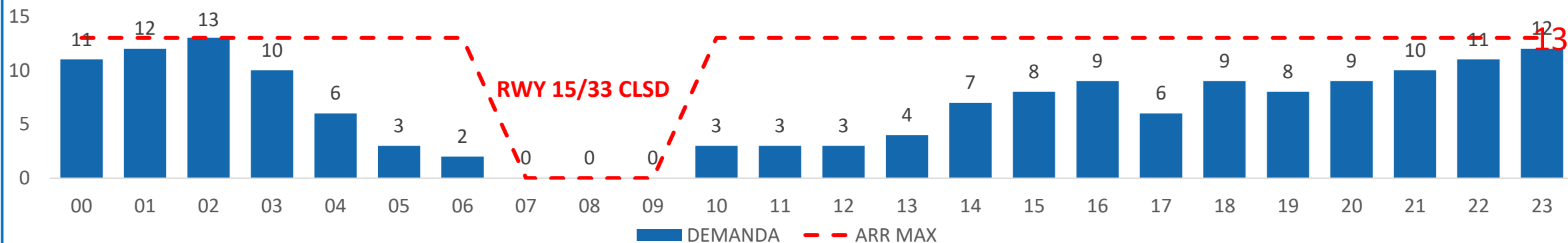
Día **04 de febrero de 2022** a las **00:00** Hs UTC

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día **04 de febrero de 2022**

23:59 Hs UTC del día **04 de febrero de 2022**

Gráfico de Demanda: 040222 00:00 /040222 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



SPJC 032300Z 0400/0424 19006KT CAVOK TX26/0419Z
 TN19/0411Z BECMG 0404/0406 SCT008 SCT100 TEMPO
 0409/0413 BKN008 FM041500 19011KT CAVOK=

Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO			
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN
 A 30 OPERACIONES COMBINADAS
 COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

A0063/22 | B) 2201052233 C) 2203242300

WIP ON STRIP RWY 15/33. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY.

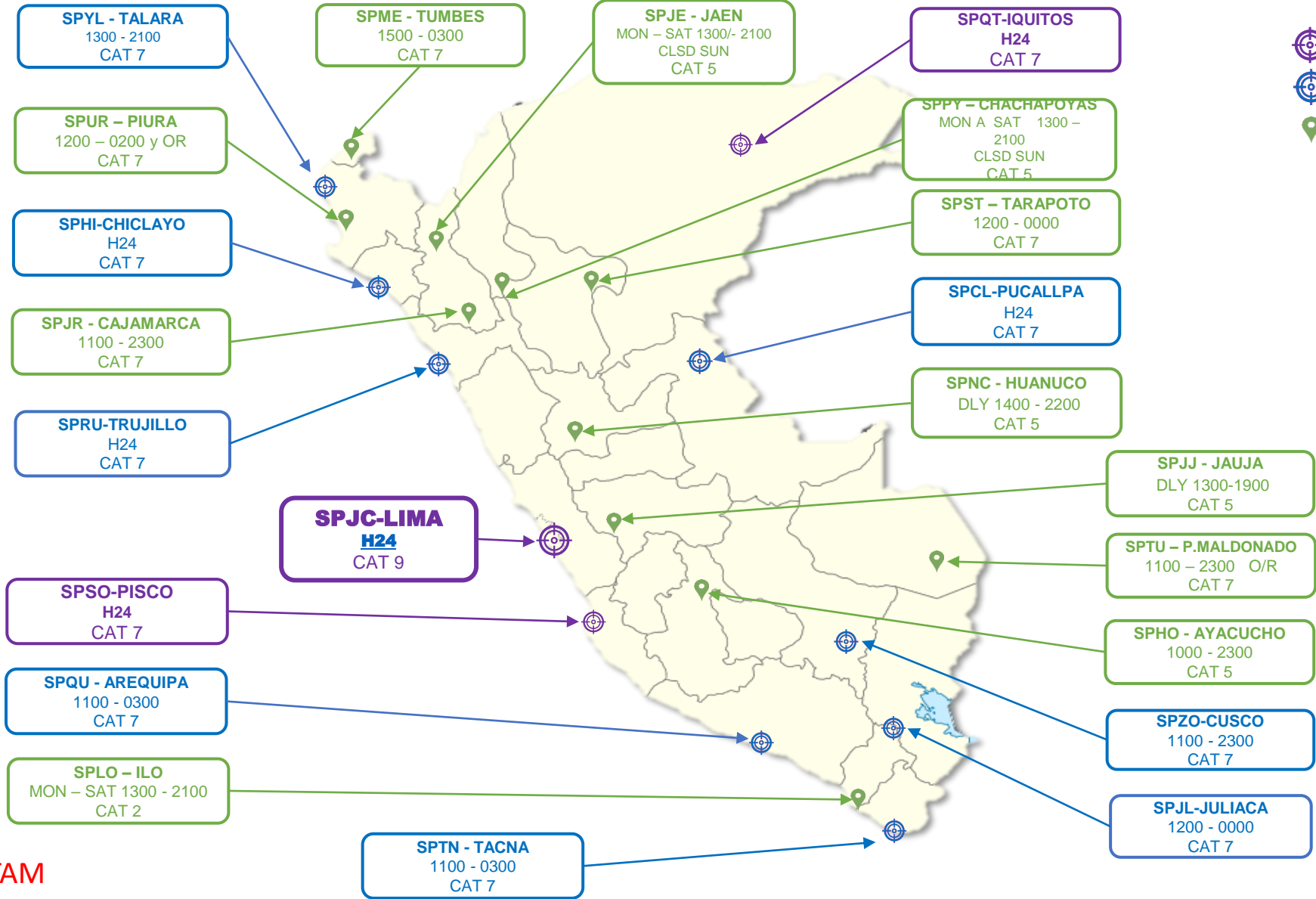
A0319/22 | B) 2201220600 C) 2202071000 D) DLY BTN 0600-1000

DVOR/DME JCL FREQ 116.9MHZ CH116X U/S

A0029/22 | B) 2201150630 C) 2203241030 D) FM MON TO SAT BTN 0630-1030

RWY 15/33 CLSD DUE WIP.

**H
O
R
A
R
I
O
S**



* Se sugiere revisar los NOTAM ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

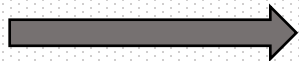
Fecha: **Viernes 04/02/2022**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Viernes 04/02/2022**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL