



FMU LIMA PDA

Publicado:

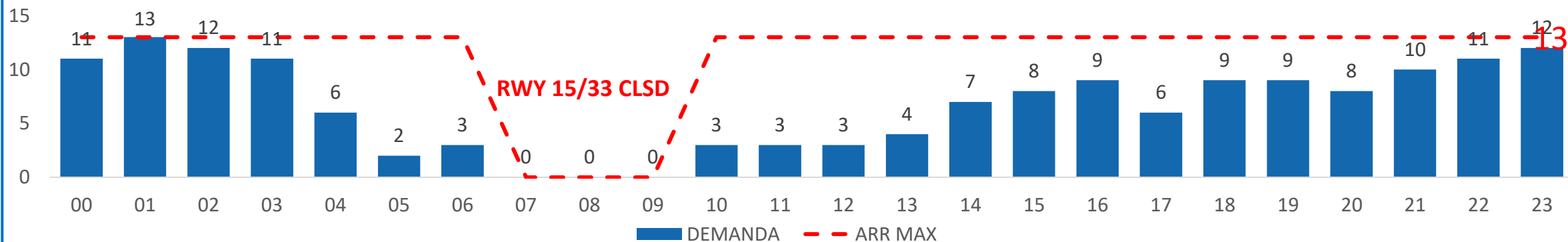
Día **02 de febrero de 2022** a las **00:00** Hs UTC

Vigencia:

00:00 Hs UTC del día **02 de febrero de 2022**

23:59 Hs UTC del día **02 de febrero de 2022**

Gráfico de Demanda: 020222 00:00 /020222 23:59 UTC Av. Com. Reg. ARR RWY 15 - SPJC



SPJC 012300Z 0100/0124 17010KT CAVOK TX26/0119Z
 TN20/0111Z BECMG 0110/0112 16005KT 9999 FEW014
 BKN050 FM011800 18012KT CAVOK=
 Updated TAF [Click here](#)

	Noche 00:00-05:00	Mañana 11:00 - 16:59	Tarde 17:00-23:59
PRONOSTICO	VMC		
RWY PREVISTA	15	15	15
CAPACIDAD TEMPORAL	13	13	13
DEMANDA PREVISTA	MEDIA	MEDIA	MEDIA

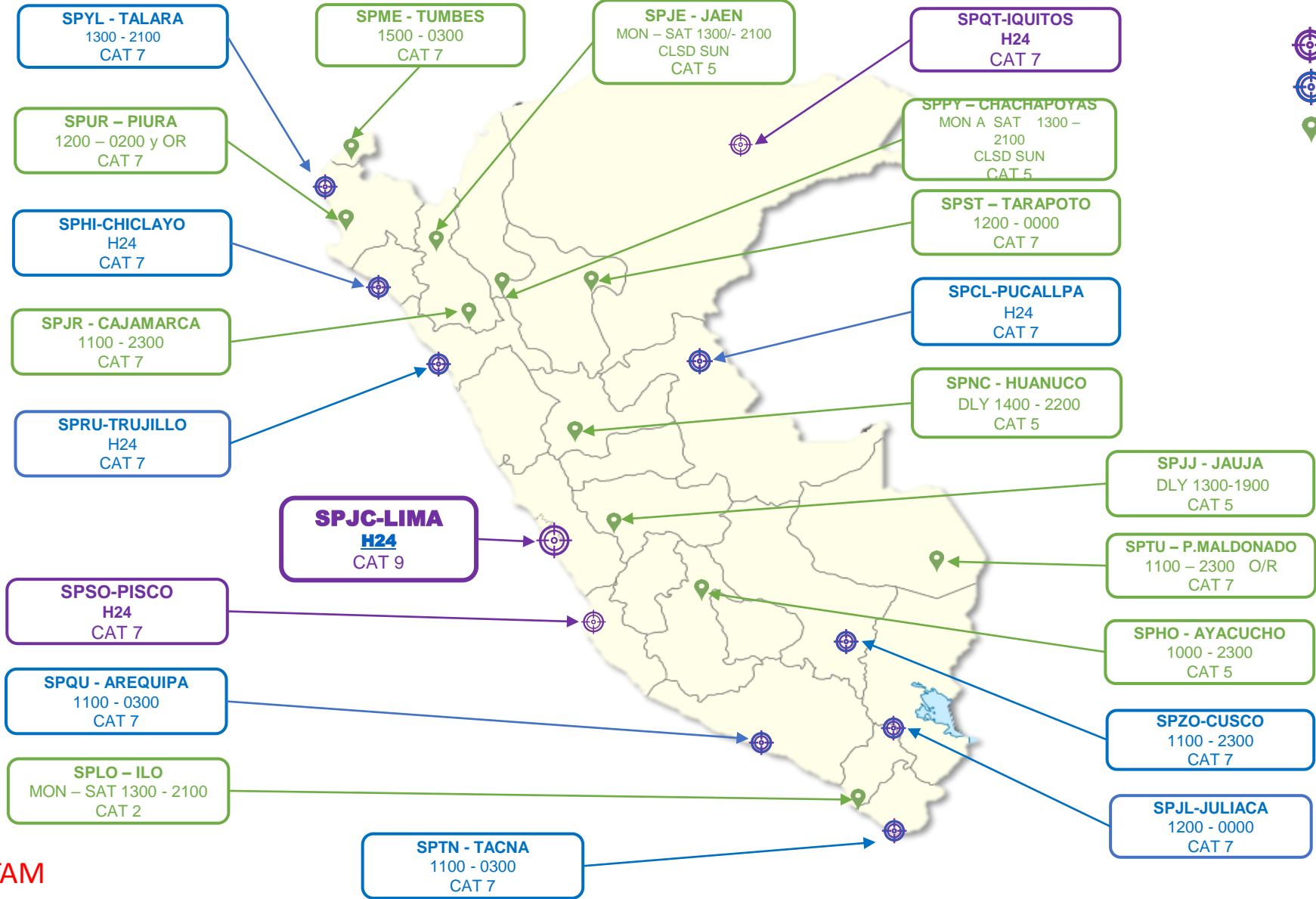
Tabla de Colores	
	VMC
	IMC / MET ADVERSA
	Bajo mínimos / Cerrado

LA CAPACIDAD TEMPORAL ESTA EN FUNCIÓN A 30 OPERACIONES COMBINADAS COMERCIALES A UN 87%. 13 ARR Y 13 DEP.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

A0063/22 | B) 2201052233 C) 2203242300
 WIP ON STRIP RWY 15/33. PILOTS CTN LDG/TKOF DUE HEAVY MACHINERY.
 A0319/22 | B) 2201220600 C) 2202071000 D) DLY BTN 0600-1000
 DVOR/DME JCL FREQ 116.9MHZ CH116X U/S
 A0029/22 | B) 2201150630 C) 2203241030 D) FM MON TO SAT BTN 0630-1030
 RWY 15/33 CLSD DUE WIP.

**H
O
R
A
R
I
O
S**



* Se sugiere revisar los NOTAM ante posibles cambios.

CONSULTA DE NOTAMS Y SIGMET FIR LIMA

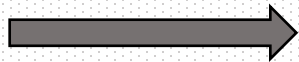
Fecha: **Miércoles 02/02/2022**

CLICK HERE



SIGMET

CLICK HERE



NOTAM

Medidas ATFM a aplicar por la FMU LIMA

Fecha: **Miércoles 02/02/2022**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SPJC	TODOS LOS AD FIR LIMA	MDI 4 MIN	1200	2359	OPERACIONAL